

競争入札経過調書（最低価格落札方式）

件 名 小型航空機等に係る総合的な安全対策の強化に向けた調査

開札年月日 平成29年7月21日（落札決定日 平成29年8月21日）

入札執行官署 国土交通省航空局

落札金額 ￥6,696,000 -

落札者 株式会社レイメイ

予定価格 ￥14,263,847 -

積算額 ￥14,263,847 - 入札書比較価格（予定価格の100/108） ￥13,207,266 -

調査基準価格 ￥8,558,308 - 調査基準価格の100/108 ￥7,924,360 -

低入札価格調査実施済 第1回 落札

入札参加者	第1回入札	第2回入札	摘要
	入札金額	入札金額	
株式会社レイメイ	6,200,000		第1回 落札
株式会社三菱総合研究所	13,200,000		

※ 入札金額は入札者が見積もった契約希望金額の108分の100に相当する金額である。

※ 予定価格（入札書比較価格）の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った入札者を落札者とする。

※ 落札決定に当たっては、入札書に記載された金額に当該金額の8%に相当する額を加算した金額（1円未満の端数は切り捨て。）をもって落札金額とする。

低入札価格調査の実施概要（物品の製造又は役務の提供等）

件 名：小型航空機等に係る総合的な安全対策の強化に向けた調査

発 注 機 関：国土交通省 航空局

調査対象業者名：株式会社レイメイ

項 目	内 容
(1) その価格により入札した理由	調査対象事業者は、継続的に FAA、ICAO の取組等について情報収集を行っており、最新の情報を保有しているため、作業工数を精査して入札を行った。
(2) 当該契約の履行体制	当該契約の実務実施については、統括者 1 名、管理技術者 1 名、技術者 5 名の配置を予定しており、また、国際線機長、運航技術経験者等の本調査に知見を有する社員を配置し、効率的な業務が実施可能な体制となっている。
(3) 当該契約期間中における他の契約請負状況	航空局発注の作業員派遣請負業務を受注しているが、予定されている技術者は当該業務に従事可能。
(4) 手持機械等の状況	特になし。
(5) 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した契約件名及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・我が国の飛行計画の取り扱いに関する調査（H27 年度）／国土交通省航空局 ・混雑空域における到着航空機最適運用要件調査（H27 年度）／国土交通省航空局 <p style="text-align: right;">他 2 件あり</p>
(6) 経営内容	財務諸表等の報告書から、健全な経営が行われていると判断する。
(7) (1) から (6) までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・本業務における費用については、直接人件費が当局における積算上の金額から比較して低下しており、それに伴いその他の経費類が低下していることから低入札価格となっている。 ・直接人件費については、過去の受注時等の調査実績の活用や、継続的な情報収集、本調査に必要な知見を有する社員を配置することで、作業の効率化、最適化を図り工数を精査した。 ・直接経費、一般管理費についても質を確保しつつ本業務の受注意欲から、企業努力により精査した。 ・以上の理由により、当該入札価格によっても仕様内容に適合した履行が可能であると認められる。
(8) 信用状況	過去の受注実績においても、債務不履行を発生したことは無い。
(9) その他の必要な事項	特になし。