

参考資料

事故の未然防止のための装置

Mode S トランスポンダー / ADS-B

自機の高度、速度情報等を一方送信し、受信した地上局や他機等が衝突防止などの情報源に利用する。

ストロボライト

他機からの視認性を向上させる装置。混雑空域の飛行や夜間飛行等に有効な装置。

簡易型AOA

迎角を指示する装置。機体の状況把握に有効。米国では、小型機対策として導入を薦めている。

後方監視カメラ

回転翼航空機の後方映像をコックピットのモニターに表示する装置。後方の障害物を避けるために有効。

簡易型空中衝突防止装置(TASなど)

他機の位置情報を表示し、空中衝突やニアミスを避けるために有効な装置。(RAなどの高度な機能はない。)

簡易型GPS装置(簡易型EGPWS)

地図データ等を表示し、自機の位置等を把握する装置。最近では標高データも映し出せるものもある。

EFB(タブレット等)

飛行ルート、地図情報及び後方監視カメラ等の運航に必要な情報を表示させる。

事故時の搭乗者保護のための装置

エアバッグ付シートベルト

エアバッグにより人体への衝撃を和らげる装置。

事故後の検証等に有益な装置

簡易型フライトレコーダー

操縦士の訓練用として開発された装置。機内の状況を映像で記録するとともに、GPSデータ（位置及び高度）も記録する。

簡易型(小型)FDR,CVR

飛行データ、音声データを記録する。大型機に装備されるものより小型の装置。

動態管理システム

地上において、特定の航空機の動向を把握する装置。機内に装備したGPS等のデータを衛星電話等で送信する。