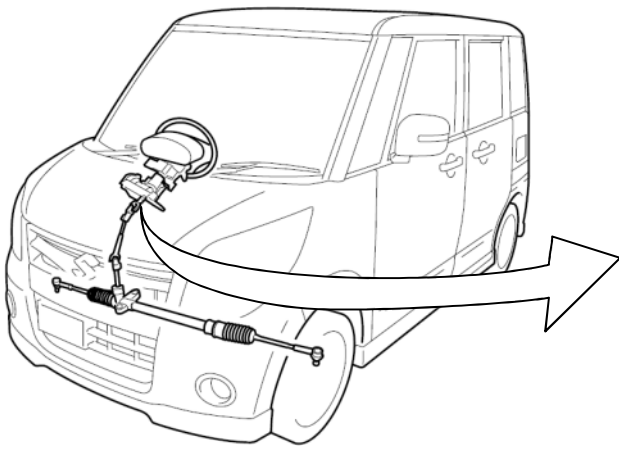


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

電動パワーステアリング
コントローラ

電動パワーステアリングのコントローラに接続される電気配線(a)の固定方法が不適切なため、走行時の車両振動等によりコントローラと電気配線のコネクタ部(b)の端子が摩耗して絶縁物が生成され、導通不良に至ることがある。そのため、警告灯が点灯するとともにパワーステアリングのアシスト機能が停止し、ステアリングの操作力が増大するおそれがある。

【改善前】



(b)

(a)

【改善後】



ブラケット

クランプ

電動パワーステアリングコントローラ

改善の内容

全車両、電動パワーステアリングコントローラを新品に交換するとともに、ブラケットを追加して、電気配線をクランプでブラケットに固定する。

識別： エンジンルーム内の車台番号打刻位置下側に水色のシールを貼付する。

注： は交換する部品を、 は追加する部品を示す。