

少数台数のリコール届出の公表について (平成29年9月分)

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成29年9月は9件の届出がありましたので、公表します。

1. 届出者：トライアンフモーターサイクルズジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月1日	外 2531	車名：トライアンフ 型式：EBL-GJ900 通称名：ストリートカップ	90	平成28年 9月 7日～ 平成29年 4月18日
不具合の部位等	メインワイヤーハーネスの配索設計が不適切なため、ハンドルを右に切った際、当該ハーネスが引っ張られ、非常点滅表示灯の配線に過度な張力がかかることがある。そのため、ハンドル操作を繰り返し行くと当該配線が断線し、非常点滅表示灯が作動しないおそれがある。			

2. 届出者：株式会社モリタエコノス

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月8日	4101	車名：三菱 型式：TKG-FBA50 他 通称名：ふそうキャンター 他	83	平成23年 5月10日～ 平成29年 4月27日
不具合の部位等	糞尿車および塵芥車において、シャシフレームとタンクまたは荷箱を締結する対向ブラケットの位置が不適切なため、一方の後車輪のみが上昇して車軸が地面と並行にならない状態や急激な旋回時に後輪タイヤと対向ブラケットが接触することがある。そのため、最悪の場合、後輪タイヤが損傷するおそれがある。			

3. 届出者：三菱ふそうトラック・バス株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月14日	外 2538	車名：メルセデス・ベンツ 型式：不明 通称名：Citaro-G	14	平成19年10月5日～ 平成21年9月4日
不具合の部位等	<p>連節バスの扉において、乗客の挟み込み防止装置の制御プログラムが不適切なため、扉が非常停止した際に圧力センサーが機能しなくなることがある。そのため、扉が非常停止した直後に挟み込み防止装置が作動せず、最悪の場合、乗客が扉に挟まれるおそれがある。</p>			

4. 届出者：UDトラック株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製作期間
9月15日	4112	車名：UDトラック 型式：2PG-CG5CA 他 通称名：クオン	50	平成29年4月28日～ 平成29年7月31日
不具合の部位等	<p>大型トラックの後2軸エアサスペンション仕様において、車高調整装置の最大車高設定値が不適切なため、荷役作業時等で最大車高まで上昇させた場合に、後軸のショックアブソーバーが最大可動範囲を超え、その後車高を下降した際に内部部品が変形してスムーズに下降なくなることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該ショックアブソーバーのピストンロッドが折損して、エアスプリングと干渉しエア漏れを起こす、もしくはタイヤと干渉してバーストし、最悪の場合、発熱により発火するおそれがある。</p>			

5. 届出者：レカロチャイルドセーフティ株式会社

届出日	届出番号	商品名、型式、種別等	対象数	製作期間
9月19日	装外 9	商品名：Zero.1 Smile ジラッ フェブラウン 商品番号 RC6305.21558.07 型式：Zero.1 E1-04301325 種別：乳児・幼児用	20	平成28年8月5日～ 平成28年8月17日
不具合の部位等	<p>年少者用補助乗車装置（チャイルドシート）の製造工程において、肩ベルトの伸縮を制御するハーネスベルトアジャスターの修正が不適切なため、ストップ機能が効かず、衝突時に肩ベルトが緩み、乗員を確実に拘束できないおそれがある。</p>			

6. 届出者：ドゥカティジャパン株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月20日	外 2529	車 名 : ドゥカティ 型 式 : 2BL-KB01 通称名 : スクランブラー デザ ートスレッド	17	平成29年 6月20日
不具合の部位等	制動装置において、リヤのブレーキマスターシリンダとリザーブタンクを接続するホース（ブレーキリザーバーホース）の製造管理が不適切なため、耐油性の低いホースが組み付けられたものがある。そのため、ブレーキ液が当該ホースに浸潤し、そのままの状態で使用を続けると、ブレーキ液がホースから滲み漏れるおそれがある。			

7. 届出者：コベルコ建機株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	製 作 期 間
9月27日	4117	車 名 : コベルコ 型 式 : JDS-EE02 他 通称名 : RK250-7 他	17	平成22年 7月23日～ 平成23年 4月14日
不具合の部位等	ホイール・クレーンのエンジンにおいて、コンロッドブッシュ挿入時の製造条件が不適切なため、ブッシュの保持力が不足しているものがある。そのため、そのまま使用を続けると、最悪の場合、エンジンが破損し、走行できなくなるおそれがある。			

※平成29年9月27日公表済み

8. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月28日	外 2544	車 名 : メルセデス・ベンツ 型 式 : LDA-447811 通称名 : V220d	1	平成29年 3月18日
不具合の部位等	車体（ボディ）において、製造機器のプログラムが不適切なため、車体後部のフレームとクロスメンバーが設計どおりに溶接されていない。そのため、車体後部の強度が不足し、追突事故時に最後部座席の乗員が過度の負傷を負うおそれがある。			

9. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

届出日	届出番号	車名、型式、通称名等	対象台数	輸 入 期 間
9月28日	外 2545	車名：スマート 型式：ABA-453062 他 通称名：フォーフォー BRABUS 他	34	平成29年 5月18日～ 平成29年 5月22日
不具合の部位等	かじ取装置において、左フロントのステアリングナックルの製造工程が不適切なため、内部に錆が発生し、当該ステアリングナックルの強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、悪路走行時等の衝撃により、当該ナックルが破損し、最悪の場合、操舵不能となるおそれがある。			

【参考】

●平成29年9月のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象数 100 台以上	対象台数 100 台未満
国産車	19 (+3)	16 (+2)	3 (+1)
輸入車	16 (+4)	11 (+5)	5 (-1)
計	35 (+7)	27 (+7)	8 (±0)

※ () 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成29年度)

<速報値>

	届出件数			対 象 台 数		
	国産車	輸入車	合 計	国産車	輸入車	合 計
4	22(+5)	8(-4)	30(+1)	808,469(-1,175,324)	3,638(-22,525)	812,107(-1,197,849)
5	9(±0)	15(+11)	24(+11)	196,104(+90,513)	8,789(+5,578)	204,893(+96,091)
6	18(-10)	20(+9)	38(-1)	179,217(-4,553,922)	65,506(-35,473)	244,723(-4,589,395)
7	17(-6)	15(+1)	32(-5)	184,875(-775,583)	80,382(+56,409)	265,257(-719,174)
8	12(-3)	7(+4)	19(+1)	25,396 (-124,217)	3,009(+2,599)	28,405(-121,618)
9	19(+3)	16(+4)	35(+7)	1,545,116 (-4,433)	66,906(-59,213)	1,612,022 (-63,646)
小計	97(-11)	81(+25)	178(+14)	2,939,177 (-6,542,966)	228,230(-52,625)	3,167,407 (-6,595,591)

※ () 内は、対前年比

●平成29年9月の特定後付装置※₂のリコール届出総件数

		内 訳	
		対象数 100 以上	対象数 100 未満
国 産	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
輸 入	1 (+1)	0 (±0)	1 (+1)
計	1 (+1)	0 (±0)	1 (+1)

※₁ () 内は、対前年同月比

※₂ 特定後付装置とは、タイヤ及び年少者用補助乗車装置（チャイルドシート）をいう。

●特定後付装置のリコール届出件数及び対象台数（平成29年度）

<速報値>

	届出件数			対 象 数		
	国 産	輸 入	合 計	国 産	輸 入	合 計
4	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
5	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
6	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
7	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
8	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)	0 (±0)
9	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)	0 (±0)	2 0 (+20)	2 0 (+20)
小計	0 (±0)	1 (+1)	1 (+1)	0 (±0)	2 0 (+20)	2 0 (+20)

※ () 内は、対前年比