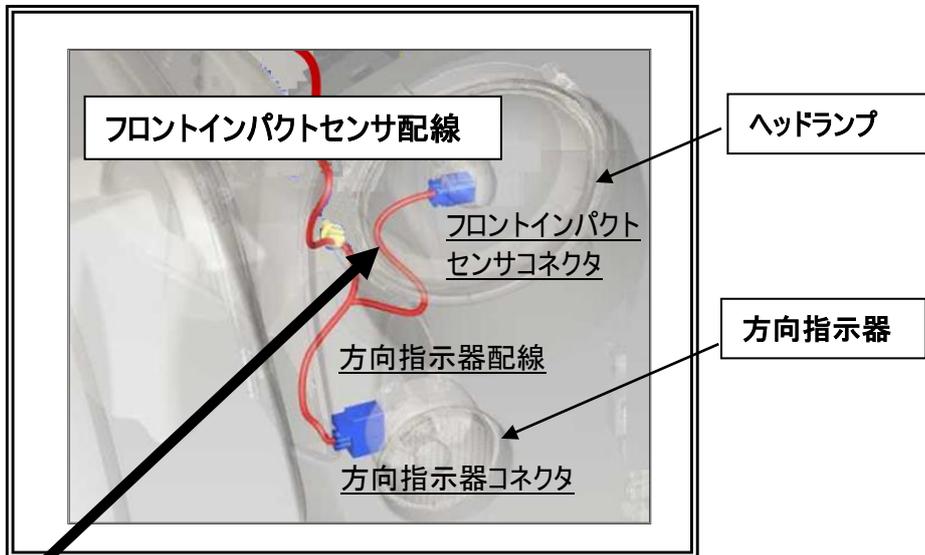


# 改善箇所説明図



## フロントインパクトセンサ配線の配策



## 基準不適合発生箇所

※イラストは右側を示す

乗員保護装置において、フロントインパクトセンサの配線の配策が不適切なため、衝突時に衝突判定が行われる前に当該配線が断線することがある。そのため、衝突時にフロントエアバッグの展開および、シートベルトプリテンショナーが作動せず、最悪の場合、乗員が過度の傷害を負うおそれがある。

### 改善の内容

全車両、フロントインパクトセンサ配線の配策を変更する。

識別：左側ラジエーター・クロスメンバー外側固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する