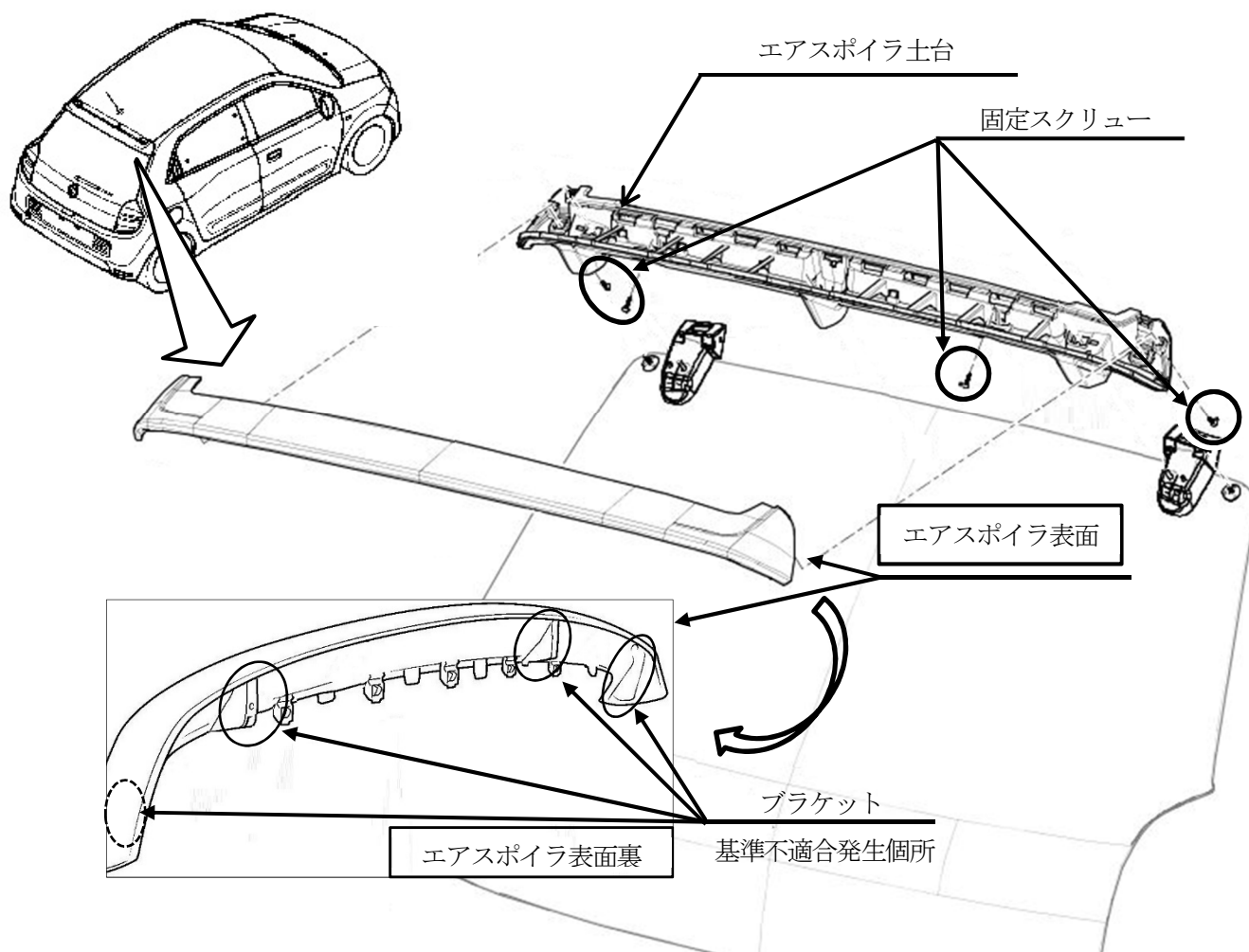


改善箇所説明図



注：図中の は対策する部品を示す。

車両後部に取り付けられているエアスポイラにおいて、エアスポイラ表面を土台に固定するブラケットの強度が不足しているため、走行時の振動等によってブラケットに亀裂が生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進展してブラケットが破損し、エアスポイラ表面が脱落し、最悪の場合、他の交通の妨げとなるおそれがある。

改善措置の内容

全車両、エアスポイラ表面のブラケットを点検し、

- ① 亀裂が生じていない場合は、エアスポイラ表面と土台を接着剤で接着する。また、エアスポイラ表面中央固定用スクリューが短いものは長いスクリューに交換する。
- ② 亀裂が生じている場合は、エアスポイラ表面を新品に交換し、エアスポイラ表面と土台を接着剤で接着する。また、エアスポイラ表面中央固定用スクリューが短いものは長いスクリューに交換する。

識別

ルノー社指定ステッカーの 最上段 F の上、1 の左に油性インキにて「×」印を記し、ボンネット内のバッテリー後ろのバルクヘッドに貼付する。

ルノー社指定ステッカー：

寸法：縦7cm、横7cm
色：青地に黒字で印刷

×	1	2	3	4	5	6
F						
G						
H						
I						
J						
K						