

政策評価調書（個別票1）

【政策ごとの予算額等】

政策名		地域公共交通の維持・活性化を推進する				
評価方式		総合 実 事業	政策目標の達成度合い	相当程度進展あり	番号	8-27
		26年度	27年度	28年度	29年度	30年度概算要求額
予算 の 状 況	当初予算（千円）	32,395,161	34,687,564	29,663,025	27,308,090	33,134,185
			<281,515>	<265,653>	<259,270>	<259,270>
	補正予算（千円）	6,755,812	4,880,470	1,126,259		
	繰越し等（千円）	△3,730,555	2,187,756	4,619,910		
	計（千円）	35,420,418	41,755,790	35,409,194		
執行額（千円）		33,379,153	39,679,363	33,526,217		
			<281,515>	<265,653>		
政策評価結果の概算要求への反映状況		<p>地域公共交通確保維持改善事業において、施策目標（地域公共交通の維持・活性化を推進する）のうち、①バスロケーションシステムが導入された系統数が目標17,000系統に対し達成が16,165系統、②地方バス路線の維持率が目標100%に対し現在の達成率が98.6%、③鉄道事業再構築実施計画（鉄道の上下分離等）の認定件数が目標10件に対し達成が8件、④デマンド交通の導入数目標700市町村に対し達成が362市町村、⑤LRTの導入割合が目標35%に対し達成率28.6%といずれも目標を下回るとともに、航路、航空路が確保されている有人離島の割合については100%を維持する必要がある。地域公共交通網形成計画の策定総数については、目標である100件を超える273件が策定されているが、持続可能な地域公共交通ネットワークの実現に向け更なる策定数の上乗せが必要である。</p> <p>このため、持続可能な地域公共交通ネットワークの実現に向け、引き続き地域公共交通の維持・活性化を図っていく必要があるため増額要求を行った。</p>				

政策評価調書（個別票2）

【政策に含まれる事項の整理】

政策名	地域公共交通の維持・活性化を推進する					番号	8-27		(千円)
	予 算 科 目					予算額		政策評価結果の反映による見直し額（削減額）合計	
	整理番号	会計	組織／勘定	項	事項	29年度 当初予算額	30年度 概算要求額		
対応表において●となっているもの	●	1	一般	国土交通本省	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	22,324,943	30,226,728	
	●	2	一般	地方運輸局	地方運輸行政推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	165,866	165,865	
	●	3	自動車安全特別	空港整備勘定	地域公共交通維持・活性化推進費	地域公共交通の維持・活性化の推進に必要な経費	4,817,281	2,741,592	
	●	4							
	小計							27,308,090	33,134,185
対応表において◆となっているもの	◆	1	一般	国土交通本省	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費	独立行政法人鉄道建設・運輸施設整備支援機構運営費交付金に必要な経費	< 259,270 >	< 259,270 >	
	◆	2							
	◆	3							
	◆	4							
	小計							<259,270> の内数	<259,270> の内数
対応表において○となっているもの	○	1							
	○	2							
	○	3							
	○	4							
	小計								
対応表において◇となっているもの	◇	1							
	◇	2							
	◇	3							
	◇	4							
	小計								
合計							27,308,090 <259,270> の内数	33,134,185 <259,270> の内数	

政策評価調書（個別票3）

【見直しの内訳・具体的な反映内容】

政策名	地域公共交通の維持・活性化を推進する				番号	8-27	(千円)
事務事業名	整理番号		予算額			政策評価結果の反映による見直し額(削減額)	政策評価結果の概算要求への反映内容
			29年度当初予算額	30年度概算要求額	増△減額		
該当なし							
合計							