

資料2 輸送障害件数（事業者別）

① JR（在来線）〔7社〕

原因 事業者名	部内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道	31	77	62		170	5.34	182	148	500	15.70	31.85
東日本旅客鉄道	50	163	110		323	1.49	658	294	1,275	5.86	217.48
東海旅客鉄道	7	13	19		39	0.83	186	114	339	7.26	46.72
西日本旅客鉄道	42	66	38		146	0.98	571	173	890	6.00	148.30
四国旅客鉄道	2	7	7		16	0.77	33	37	86	4.13	20.81
九州旅客鉄道	11	24	28		63	1.04	72	143	278	4.57	60.81
日本貨物鉄道	47	95	13		155	2.42	154	141	450	7.03	63.97
合計	190	445	277	0	912	1.55	1,856	1,050	3,818	6.47	589.95

(平成28年度)

② JR（新幹線）〔5社〕

原因 事業者名	部内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計	列車百万 当たり件数					
北海道旅客鉄道		1	1		2	1.34	3	2	7	4.67	1.50
東日本旅客鉄道	1	7	3		11	0.24	15	6	32	0.69	46.68
東海旅客鉄道	2	1	1		4	0.06	4	13	21	0.33	62.95
西日本旅客鉄道	1		2		3	0.06	8	9	20	0.43	46.29
九州旅客鉄道		1			1	0.11	0	8	9	0.98	9.18
合計	4	10	7	0	21	0.13	30	38	89	0.53	166.60

(平成28年度)

③ 大手民鉄〔15社〕

原因 事業者名	部内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 キロ (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計	列車百万 当たり件数					
東武鉄道	2	4	5		11	0.28	58	8	77	1.98	38.87
西武鉄道		2	3		5	0.24	27	4	36	1.71	20.99
京成電鉄			2		2	0.15	10	6	18	1.32	13.60
京王電鉄		1	3		4	0.27	25	3	32	2.14	14.98
小田急電鉄			3		3	0.14	14	6	23	1.08	21.31
東京急行電鉄		1	5		6	0.31	22	2	30	1.55	19.34
京浜急行電鉄			2		2	0.12	18	1	21	1.31	16.06
相模鉄道		4	3		7	1.36	9		16	3.10	5.16
名古屋鉄道		2	2		4	0.10	29	10	43	1.13	38.13
近畿日本鉄道	1	4	6		11	0.18	9	13	33	0.55	59.55
南海電気鉄道		4	3		7	0.43	3	7	17	1.04	16.37
京阪電気鉄道		4			4	0.33	2	2	8	0.67	12.00
阪急電鉄	1		1		2	0.09	17	1	20	0.89	22.38
阪神電気鉄道			2		2	0.23	4		6	0.69	8.73
西日本鉄道		1	4	1	6	0.65	3	9	18	1.95	9.23
合計	4	27	44	1	76	0.24	250	72	398	1.26	316.70

注：西武鉄道は新交通を含む。

(平成28年度)

④ 公営地下鉄等 [10社]

原因 事業者名	部内					列車百万 当たり件数	部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計						
札幌市					0	0.00	2		2	0.35	5.74
仙台市					0	0.00			0	0.00	3.15
東京都		1	2		3	0.18	10		13	0.76	17.04
東京地下鉄	1	1	7		9	0.25	10		19	0.53	35.53
横浜市		1	2		3	0.46		1	4	0.62	6.50
名古屋市			2		2	0.17	5		7	0.59	11.93
京都市		1	1		2	0.56			2	0.56	3.60
大阪市			5		5	0.26	8		13	0.69	18.95
神戸市					0	0.00			0	0.00	3.47
福岡市	1	1			2	0.56	1		3	0.85	3.55
合計	2	5	19	0	26	0.24	36	1	63	0.58	109.46

注：東京都は新交通及びモノレールを、大阪市は新交通を含む。

(平成28年度)

⑤ 新交通・モノレール [17社]

原因 事業者名	部内					列車百万 当たり件数	部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計						
東京モノレール					0	0.00			0	0.00	3.39
湘南モノレール					0	0.00	1	1	2	3.01	0.66
千葉都市モノレール					0	0.00			0	0.00	1.19
多摩都市モノレール	1		3		4	2.84		2	6	4.27	1.41
山万		1			1	7.02	1	3	5	35.12	0.14
舞浜リゾートライン					0	0.00			0	0.00	0.38
埼玉新都市交通		1	1		2	1.94			2	1.94	1.03
横浜シーサイドライン					0	0.00		2	2	1.55	1.29
ゆりかもめ	1	1			2	0.80	3	1	6	2.41	2.49
名古屋ガイドウェイバス(軌道)					0	0.00		1	1	1.60	0.62
愛知高速交通		1	1		2	2.58			2	2.58	0.78
神戸新交通	1				1	0.49			1	0.49	2.05
大阪高速鉄道			1		1	0.41			1	0.41	2.44
広島高速交通	1				1	0.59		1	2	1.17	1.71
スカイレールサービス(軌道)					0	0.00		1	1	11.21	0.09
北九州高速鉄道					0	0.00		1	1	1.47	0.68
沖縄都市モノレール					0	0.00		1	1	0.92	1.09
合計	4	4	6	0	14	0.65	5	14	33	1.54	21.44

(平成28年度)

⑥ 中小民鉄 [1 3 3 社] 1/3

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当り件数	列車走行 扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計	列車百万 当り件数					
太平洋石炭販売輸送					0	0.00	1		1	183.82	0.01
道南いさりび鉄道			4		4	12.40		2	6	18.60	0.32
津軽鉄道					0	0.00		4	4	18.78	0.21
弘南鉄道					0	0.00		2	2	3.56	0.56
八戸臨海鉄道			1		1	51.02			1	51.02	0.02
三陸鉄道	1	3	2		6	6.65	2	18	26	28.83	0.90
岩手開発鉄道	1		1		2	24.50		1	3	36.75	0.08
仙台臨海鉄道					0	0.00		1	1	55.14	0.02
仙台空港鉄道					0	0.00		3	3	14.42	0.21
阿武隈急行		4	8		12	12.45	2	15	29	30.08	0.96
福島交通		3			3	9.48	1	6	10	31.61	0.32
福島臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
会津鉄道					0	0.00		8	8	10.04	0.80
野岩鉄道		1	1		2	4.39			2	4.39	0.46
青函トンネル記念館			1		1	426.75			1	426.75	0.00
秋田内陸縦貫鉄道		2			2	2.88		12	14	20.14	0.70
秋田臨海鉄道					0	0.00			0	0.00	0.01
由利高原鉄道					0	0.00	1	2	3	12.58	0.24
山形鉄道		2			2	7.47		8	10	37.34	0.27
IGRいわて銀河鉄道			2		2	1.47	4	4	10	7.34	1.36
青い森鉄道	1	5	2		8	4.61	2	9	19	10.95	1.74
長野電鉄		2	2		4	3.60	1	2	7	6.30	1.11
上田電鉄					0	0.00		1	1	3.56	0.28
アルピコ交通		3			3	12.35		1	4	16.46	0.24
関西電力					0	0.00	1	1	2	36.81	0.05
北越急行					0	0.00		6	6	6.85	0.88
しなの鉄道		3	2		5	1.99	2	9	16	6.38	2.51
北陸鉄道			1		1	2.06		2	3	6.17	0.49
のと鉄道					0	0.00	1	3	4	8.96	0.45
富山地方鉄道		12	4		16	6.65	7	19	42	17.47	2.40
黒部峡谷鉄道					0	0.00		2	2	8.66	0.23
立山黒部貫光		1			1	11.46		1	2	22.92	0.09
富山ライトレール		2	1		3	9.45		2	5	15.76	0.32
えちごトキめき鉄道	4	9	3		16	9.93	7	13	36	22.34	1.61
あいの風とやま鉄道	2	5	1		8	3.07	5	5	18	6.90	2.61
IRいしかわ鉄道		1	1		2	2.85	2	1	5	7.13	0.70
新京成電鉄					0	0.00	1		1	0.40	2.47
ひたちなか海浜鉄道		1			1	3.02	1	3	5	15.08	0.33
関東鉄道		1			1	0.40	2	2	5	1.98	2.52
秩父鉄道		6	5		11	4.73	5	4	20	8.60	2.32
江ノ島電鉄		1			1	1.58	1	2	4	6.33	0.63
流鉄					0	0.00	1	1	2	6.93	0.29
上信電鉄		2			2	2.60	1	2	5	6.50	0.77
上毛電気鉄道	1	2	2		5	7.62	2		7	10.67	0.66
小湊鉄道		4	4		8	16.06	2	5	15	30.11	0.50
北総鉄道					0	0.00			0	0.00	1.72
富士急行			1		1	1.39			1	1.39	0.72
銚子電気鉄道		2	1		3	27.27		2	5	45.45	0.11
箱根登山鉄道		3	1		4	5.13		2	6	7.70	0.78

(平成28年度)

⑥ 中小民鉄 [1 3 3 社] 2/3

原因 事業者名	部 内						部外	自然 災害	合計	列車百万 当り件数	列車走行 扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計	列車百万 当り件数					
伊豆箱根鉄道		1	4		5	3.03	1	7	13	7.88	1.65
いすみ鉄道		1			1	3.63		3	4	14.51	0.28
真岡鐵道			1		1	1.43	1	1	3	4.29	0.70
わたらせ渓谷鐵道		1	1		2	4.74	1	5	8	18.95	0.42
鹿島臨海鐵道					0	0.00		10	10	9.39	1.06
神奈川臨海鐵道	1				1	28.88			1	28.88	0.03
京葉臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.14
東京臨海高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.25
東葉高速鐵道					0	0.00	1	1	2	1.46	1.37
埼玉高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.57
芝山鐵道					0	0.00		1	1	20.08	0.05
横浜高速鐵道			1		1	1.15			1	1.15	0.87
高尾登山電鉄					0	0.00		2	2	45.26	0.04
御岳登山鐵道					0	0.00		2	2	81.29	0.02
大山観光電鉄		3			3	176.35		4	7	411.47	0.02
筑波観光鐵道					0	0.00	1	1	2	61.53	0.03
首都圏新都市鐵道		2			2	0.27	1	1	4	0.53	7.49
伊豆急行					0	0.00	3	6	9	7.04	1.28
岳南電車					0	0.00			0	0.00	0.24
静岡鐵道					0	0.00			0	0.00	1.22
大井川鐵道		5	2		7	16.74	1	10	18	43.05	0.42
遠州鐵道	1	2			3	2.77			3	2.77	1.08
天竜浜名湖鐵道		6	3		9	7.21	3	2	14	11.21	1.25
豊橋鐵道					0	0.00			0	0.00	0.93
名古屋臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.05
衣浦臨海鐵道					0	0.00			0	0.00	0.01
愛知環状鐵道			1		1	0.45	2	1	4	1.82	2.20
東海交通事業			1		1	4.98		2	3	14.95	0.20
三岐鐵道	1	3	2		6	4.48	4	4	14	10.46	1.34
伊勢鐵道		1			1	1.60		1	2	3.20	0.63
西濃鐵道					0	0.00			0	0.00	0.00
樽見鐵道			2		2	4.98	2		4	9.96	0.40
明知鐵道					0	0.00		2	2	8.10	0.25
長良川鐵道			3		3	3.95	4	7	14	18.42	0.76
福井鐵道		11	2		13	17.54	1		14	18.89	0.74
えちぜん鐵道		4	2		6	4.24	2		8	5.65	1.42
名古屋臨海高速鐵道		4			4	4.57	1	4	9	10.28	0.88
伊賀鐵道		1			1	2.59			1	2.59	0.39
養老鐵道		1			1	0.77		3	4	3.07	1.30
四日市あすなろう鐵道		1			1	4.13	1	2	4	16.54	0.24
山陽電氣鐵道			2		2	0.29	6	1	9	1.29	6.98
神戸電鉄					0	0.00	1	1	2	0.45	4.48
叡山電鉄					0	0.00		1	1	0.97	1.03
近江鐵道		3	4		7	5.96	3	10	20	17.02	1.18
北大阪急行電鉄					0	0.00			0	0.00	0.67
泉北高速鐵道					0	0.00			0	0.00	1.51
能勢電鉄		2	1		3	2.28		3	6	4.57	1.31
水間鐵道			1		1	4.79			1	4.79	0.21
紀州鐵道					0	0.00		1	1	25.48	0.04

(平成28年度)

⑥ 中小民鉄 [1 3 3 社] 3/3

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当り件数	列車走行 和 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計					
六甲山観光		1			1			1	18.57	0.05
比叡山鉄道					0		3	3	96.72	0.03
丹後海陸交通					0		6	6	465.30	0.01
鞍馬寺		1			1	1	1	3	712.42	0.00
北条鉄道		1			1		1	2	11.85	0.17
信楽高原鐵道		1			1		2	3	18.67	0.16
北神急行電鉄					0			0	0.00	0.49
WILLER TRAINS	1	6	2		9	7	30	46	24.76	1.86
嵯峨野観光鐵道					0		3	3	76.17	0.04
智頭急行		3	1		4	20	4	28	24.55	1.14
神戸すまいまちづくり公社					0		9	9	501.40	0.02
京福電氣鐵道		1			1		2	3	141.20	0.02
和歌山電鐵			4		4			4	9.52	0.42
一畑電車		1	1		2	5	4	11	15.78	0.70
広島電鉄			1		1			1	0.60	1.66
水島臨海鐵道	1	1			2	1		3	9.51	0.32
錦川鐵道			2		2		11	13	54.64	0.24
若桜鐵道					0		2	2	14.27	0.14
井原鐵道					0	1	2	3	4.02	0.75
土佐くろしお鐵道		4	1		5		2	7	4.51	1.55
阿佐海岸鐵道					0		2	2	18.57	0.11
高松琴平電氣鐵道	1		4		5		2	7	3.03	2.31
伊予鐵道		1			1	1		2	1.17	1.71
四国ケーブル	1				1		1	2	103.13	0.02
筑豊電氣鐵道					0			0	0.00	0.94
甘木鐵道			1		1	1	2	4	10.14	0.39
島原鐵道	1	1	3		5	4	12	21	25.22	0.83
熊本電氣鐵道		1	2		3	1	3	7	19.13	0.37
南阿蘇鐵道					0	1	1	2	172.82	0.01
松浦鐵道					0		6	6	3.53	1.70
皿倉登山鐵道					0			0	0.00	0.02
岡本製作所					0			0	0.00	0.01
くま川鐵道					0		15	15	59.94	0.25
平成筑豊鐵道	2	2	1		5		9	14	15.44	0.91
肥薩おれんじ鐵道		6	5		11	3	18	32	18.62	1.72
合計	20	163	112	0	295	141	438	874	7.97	109.66

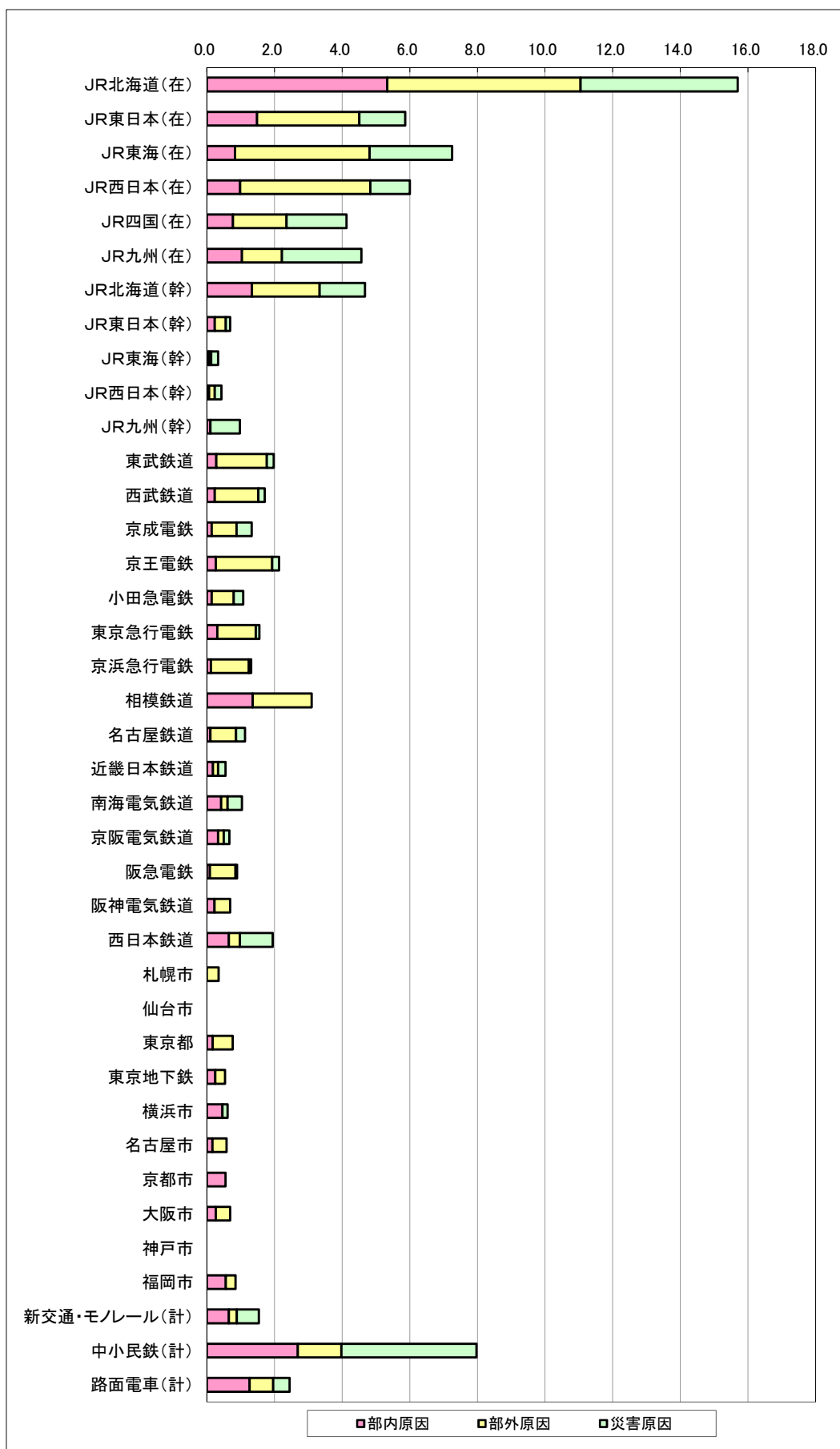
(平成28年度)

⑦ 路面電車 [19社]

原因 事業者名	部 内					部外	自然 災害	合計	列車百万 当たり件数	列車走行 扣 (百万キロ)
	鉄道 係員	車両	鉄道 施設	その 他	小計					
札幌市		2	1		3	1	2	6	6.87	0.87
函館市		1			1		1	2	1.98	1.01
富山地方鉄道	1	1			2	2		4	4.78	0.84
万葉線					0		4	4	6.68	0.60
富山ライトレール		1	1		2	2		4	76.87	0.05
東京都					0	2		2	1.34	1.49
東京急行電鉄					0			0	0.00	0.66
豊橋鉄道					0	1		1	1.97	0.51
福井鉄道	2	2	2		6			6	41.91	0.14
京福電気鉄道		3	1		4			4	4.50	0.89
京阪電気鉄道			1		1			1	0.59	1.70
阪堺電気軌道		6			6	1		7	4.84	1.45
岡山電気軌道					0	1		1	1.90	0.53
広島電鉄					0	5		5	1.56	3.20
伊予鉄道		1			1			1	1.00	1.00
とさでん交通					0		1	1	0.48	2.10
長崎電気軌道			1		1	1		2	0.87	2.31
熊本市					0		3	3	1.65	1.82
鹿児島市		2			2			2	1.16	1.72
合計	3	19	7	0	29	16	11	56	2.45	22.89

(平成28年度)

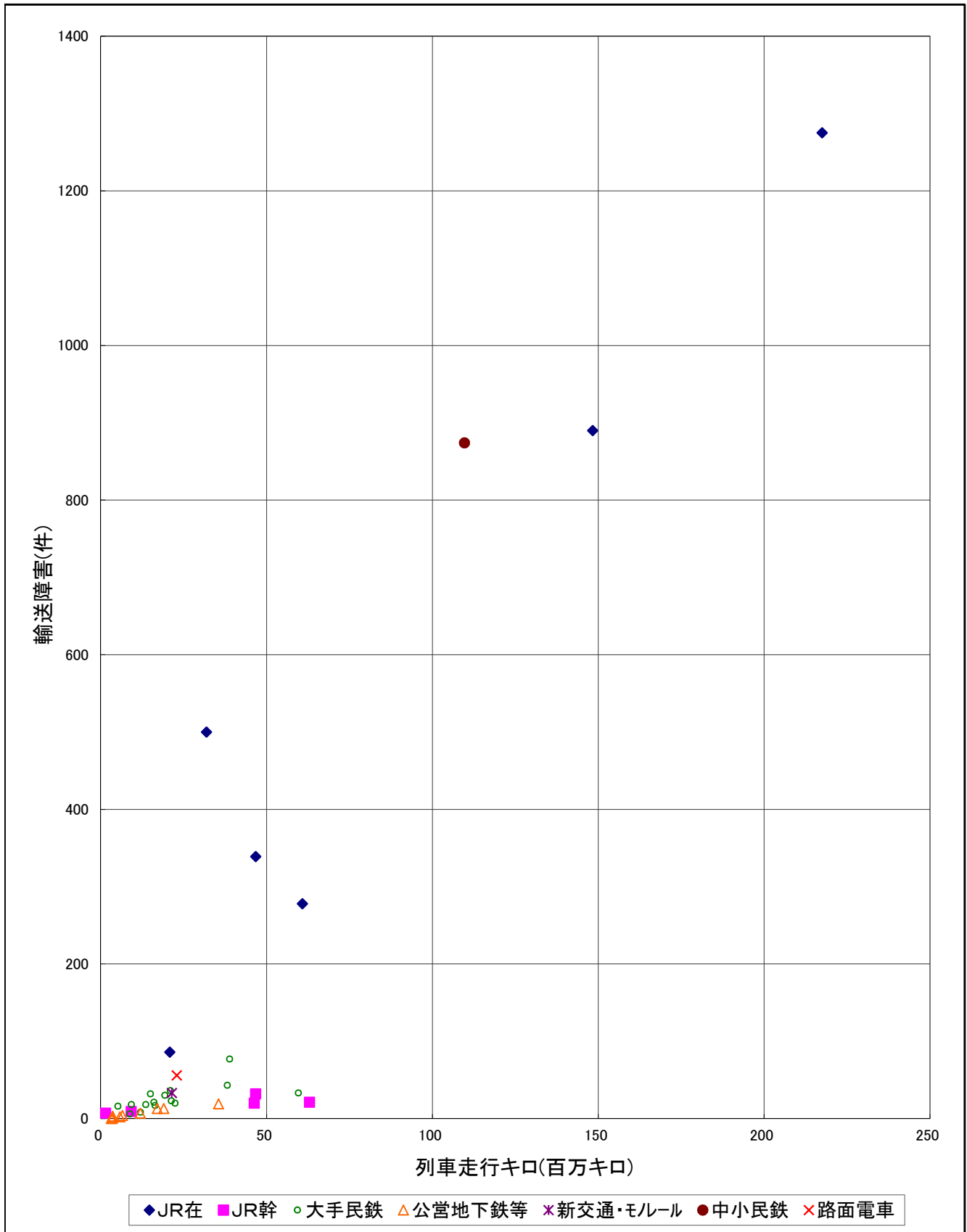
【参考2-1】 輸送障害発生率（列車走行百万キロあたり）



注：JR各社(在)は在来線、(幹)は新幹線。

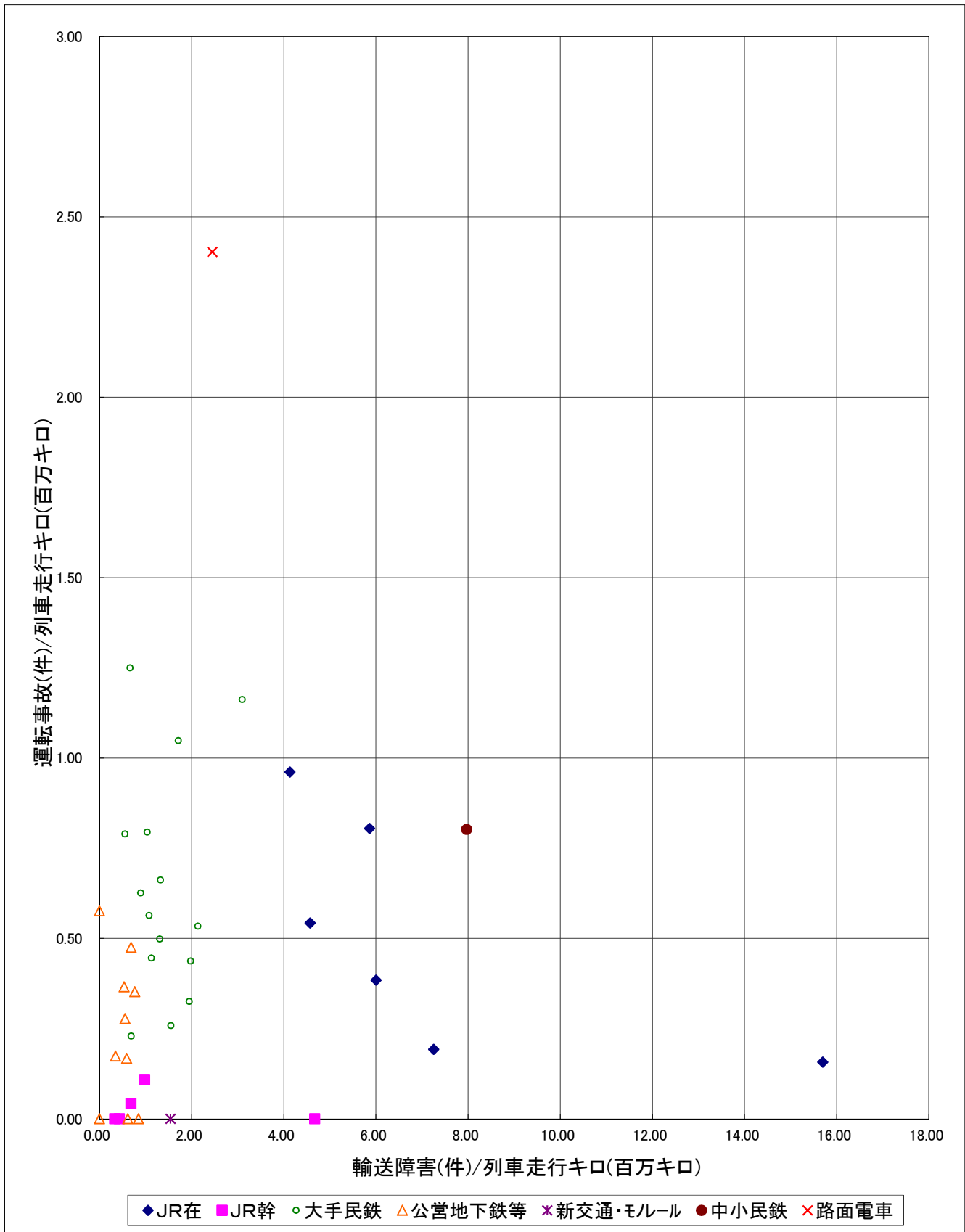
(平成28年度)

【参考2-2】輸送障害件数と列車走行キロの関係



(平成28年度データ)

【参考2-3】 運転事故件数と輸送障害件数の関係(走行キロ当たり)



(平成28年度データ)