

都道府県別移動円滑化基準適合車両導入状況

平成29年3月31日現在

都道府県	総車両数 (台)	対象車両数 (台)	基準適合車両数(台)		導入比率(%)			
			合計	ノンステップ	基準適合車両 総車両数比	順位	ノンステップ 対象車両数比	順位
北海道	3,594	2,504	1,811	762	50.4	24位	30.4	35位
青森	773	445	270	57	34.9	40位	12.8	47位
岩手	919	544	308	84	33.5	41位	15.4	46位
宮城	1,233	1,017	671	435	54.4	21位	42.8	26位
秋田	581	262	187	48	32.2	43位	18.3	44位
山形	328	137	131	89	39.9	34位	65.0	9位
福島	991	697	287	168	29.0	46位	24.1	37位
茨城	1,197	752	647	419	54.1	23位	55.7	18位
栃木	566	394	355	196	62.7	13位	49.7	23位
群馬	493	359	267	200	54.2	22位	55.7	19位
埼玉	2,219	1,988	1,930	1,273	87.0	2位	64.0	10位
千葉	2,781	2,190	2,001	1,243	72.0	8位	56.8	17位
東京	6,689	5,590	5,566	5,137	83.2	4位	91.9	1位
神奈川	5,493	5,118	5,060	2,917	92.1	1位	57.0	16位
山梨	325	206	162	92	49.8	26位	44.7	24位
新潟	1,203	784	519	308	43.1	28位	39.3	29位
富山	327	242	187	154	57.2	15位	63.6	11位
石川	612	476	439	258	71.7	9位	54.2	20位
長野	980	638	297	136	30.3	44位	21.3	41位
福井	307	216	150	130	48.9	27位	60.2	13位
岐阜	710	591	507	212	71.4	10位	35.9	32位
静岡	1,570	1,337	1,025	692	65.3	12位	51.8	21位
愛知	2,212	1,927	1,913	1,496	86.5	3位	77.6	2位
三重	763	595	425	199	55.7	17位	33.4	34位
滋賀	534	409	308	152	57.7	14位	37.2	30位
京都	1,666	1,424	1,385	1,092	83.1	5位	76.7	3位
大阪	2,868	2,272	2,265	1,363	79.0	7位	60.0	14位
兵庫	2,785	2,351	2,210	1,362	79.4	6位	57.9	15位
奈良	710	392	388	267	54.6	20位	68.1	6位
和歌山	337	205	134	104	39.8	35位	50.7	22位
鳥取	315	210	178	143	56.5	16位	68.1	7位
島根	383	308	154	122	40.2	33位	39.6	28位
岡山	717	498	306	93	42.7	29位	18.7	43位
広島	1,892	1,398	1,043	490	55.1	18位	35.1	33位
山口	727	428	399	323	54.9	19位	75.5	4位
徳島	355	202	130	125	36.6	38位	61.9	12位
香川	309	168	126	120	40.8	32位	71.4	5位
愛媛	507	346	211	149	41.6	31位	43.1	25位
高知	362	253	127	48	35.1	39位	19.0	42位
福岡	2,890	2,031	1,910	450	66.1	11位	22.2	40位
佐賀	371	241	185	67	49.9	25位	27.8	36位
長崎	1,611	1,192	636	270	39.5	36位	22.7	39位
熊本	1,020	642	378	237	37.1	37位	36.9	31位
大分	664	368	196	60	29.5	45位	16.3	45位
宮崎	462	353	151	81	32.7	42位	22.9	38位
鹿児島	1,311	389	261	166	19.9	47位	42.7	27位
沖縄	767	378	325	252	42.4	30位	66.7	8位
合計	60,429	45,467	38,521	24,241	63.7		53.3	

(注1)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化基準適用除外認定を受けた車両を除いた数とする。

(注2) 営業所所在の都道府県毎に分けて車両数を算出している。