

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL：03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：http://www.mlit.go.jp

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成29年 11月 29日

改善対策届出番号	536	改善対策開始日	平成29年11月30日
届出者の氏名又は名称	川崎重工業株式会社 問い合わせ先： 代表取締役社長 金花 芳則 カワサキモータースジャパン お客様相談室 TEL 0120-400-819		
不具合の部位（部品名）	燃料装置（エレクトロニックコントロールユニット）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	燃料噴射を制御するエレクトロニックコントロールユニット（略称：ECU）のプログラムが不適切なため、アイドリング時もしくは発進時のアクセル微開操作時にエンジンの燃焼状態が悪くなることがある。そのため、エンジン回転が低下し、最悪の場合、エンジンが停止するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、ECUを対策品と交換する。		
不具合件数	18件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を定期点検整備記録簿に記載する。 		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
カワサキ	2BJ-BR125H	Z125 PRO	BR125H-A00073 ～ BR125H-A14836 平成28年2月16日 ～ 平成29年8月24日	3,742台	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成28年2月16日 ～ 平成29年8月24日	(計3,742台)	

【備考】改善対策対象車の車体番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。