

連絡先：自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL:03-5253-8111 内線 42354
 アドレス：<http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年11月28日

リコール届出番号	外-2564	リコール開始日	平成29年11月28日
届出者の氏名又は名称	FCAジャパン株式会社 代表取締役 ポンタス ヘグストロム	製作国： 製作者名： 問い合わせ先： ホームページ：	アメリカ合衆国 FCA US LLC 専用フリーダイヤル 0120-712-812 http://www.fcagroup.jp/
不具合の部位(部品名)	始動装置(クラッチ・スタート・システムのスイッチ)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	マニュアルトランスミッション車の始動装置において、誤発進防止機構(クラッチ・スタート・システム)のスイッチの製造が不適切なため、使用過程でスイッチ内部の部品が破損し、破損した部品により当該スイッチが通電することがある。そのため、変速ギヤが入っている状態でセルモーターを回すと、誤発進防止機構が機能せず、意図せずに車両が動き出すおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、クラッチ・スタート・システムのスイッチを良品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2564 ステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	GH-TJ40S	「ジープ・ラングラー」	1J4F449S06P708883～1J4F449SX6P773434 平成17年10月11日～平成18年11月22日	174台	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間全体の範囲) 平成17年10月11日～平成18年11月22日	(計174台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。