

連絡先：自動車局 審査・リコール課 リコール監理室 TEL:03-5253-8111 内線 42354 アドレス： http://www.mlit.go.jp
--

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 29 年 11 月 28 日

リコール届出番号	外-2567	リコール開始日	平成 29 年 11 月 28 日
届出者の氏名又は名称	FCAジャパン株式会社 代表取締役 ポンタス ヘグストロム	製作国：アメリカ合衆国 製作者名：FCA US LLC 問い合わせ先：専用フリーダイヤル 0120-712-812 ホームページ： http://www.fcagroup.jp/	
不具合の部位(部品名)	始動装置(イグニッションキーモジュール)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	始動装置において、イグニッションキーモジュールの設計が不適切なため、キーポジションを保持する力が不足しているものがある。そのため、イグニッションキーにキーホルダー等を取り付けた場合、当該キーホルダーの重さにより、キーシャフトが " ON " から " ACC " 側に動き、車両の電源が遮断され、最悪の場合、走行中にエンジンが停止するとともに、パワーステアリング等が機能せず、運転操作に支障をきたすおそれがある。また、車両の電源が遮断された状態で事故を起こした場合、エアバックが展開しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、イグニッションキーモジュールを対策品に交換する。		
不具合件数	0 件	事故の有無	なし
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールにて通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・対策実施車両：改善実施済車両には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外-2567 ステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
クライスラー	不明	「ジープ・グランドチェロキー」	1J8HD78308Y106436～1J8HD783X8Y122885 平成 19 年 12 月 07 日～平成 20 年 07 月 18 日	45 台	
クライスラー	不明	「ジープ・コマンダー」	1J8H158N08Y105012 平成 20 年 01 月 23 日	1 台	
クライスラー	ABA-LX35	「300C」	1C3H9E3G08Y122325～1C3H9E3GX8Y125085 平成 20 年 05 月 09 日～平成 20 年 06 月 23 日	49 台	
クライスラー	ABA-LX57	「300C」	1C3H8E3H08Y121929～1C3H9E3HX8Y122146 平成 20 年 01 月 07 日～平成 20 年 07 月 18 日	44 台	
クライスラー	不明	「300C SRT8」	1C3H9E3W08Y109596～1C3H9E3W98Y109595 平成 20 年 05 月 09 日～平成 20 年 07 月 18 日	15 台	
ダッジ	不明	「チャージャー R/T」	2B3LA53H08H137859～2B3LA53HX8H137965 平成 19 年 11 月 01 日～平成 20 年 12 月 04 日	77 台	
ダッジ	不明	「チャージャー SRT8」	2B3LA73W08H137919～2B3LA73WX8H149754 平成 19 年 12 月 04 日～平成 20 年 01 月 17 日	123 台	
	(計 3 型式)	(計 6 車種)	(輸入期間全体の範囲) 平成 19 年 11 月 01 日～平成 20 年 12 月 04 日	(計 354 台)	

【注意事項】対象車の車台番号の範囲には対象とならない車両も含まれている場合があります。