

|                                |
|--------------------------------|
| 少数台数のリコール届出の公表について (平成29年11月分) |
|--------------------------------|

リコール対象が少数である100台未満の届出について、平成29年11月は6件の届出がありましたので、公表します。

## 1. 届出者：メルセデス・ベンツ日本株式会社

| 届出日     | 届出番号  | 車名、型式、通称名等  | 対象台数 | 輸入期間                      |
|---------|---|---|------|---------------------------|
| 11月16日  | 外<br>2563   | 車名：メルセデス・ベンツ<br>型式：CBA-205064 他<br>通称名：メルセデスAMG<br>C43 4MATIC 他 | 2    | 平成28年11月8日～<br>平成29年4月10日 |
| 不具合の部位等 | 電動パワーステアリングにおいて、制御ユニットの製造が不適切なため、ユニット内の基板の端子部が、適切に溶接されていないものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行振動により端子部の溶接が剥がれ、警告等が点灯し、最悪の場合、パワーステアリングのアシスト機能が失われ、操舵力が増大するおそれがある。 |   |      |                           |

## 2. 届出者：マセラティジャパン株式会社

| 届出日     | 届出番号   | 車名、型式、通称名等                               | 対象台数 | 輸入期間                     |
|---------|--|--|------|--------------------------|
| 11月17日  | 外<br>2558  | 車名：マセラティ<br>型式：ABA-MQP38A<br>通称名：クアトロポルテ | 91   | 平成26年8月25日～<br>平成29年9月5日 |
| 不具合の部位等 | 燃料装置において、電動燃料ポンプの作動電流を制御する抵抗器（レジスター）の選定が不適切なため、作動電流によりレジスターが早期に劣化することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、レジスターが損傷して燃料ポンプの電源が断たれ、最悪の場合、走行中にエンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがある。 |  |      |                          |

3. 届出者：川崎重工業株式会社

| 届出日     | 届出番号  | 車名、型式、通称名等                             | 対象台数 | 製作期間                        |
|---------|---|--|------|-----------------------------|
| 11月20日  | 4147  | 車名：カワサキ<br>型式：2BL-ZR900C<br>通称名：Z900RS | 8    | 平成29年10月19日～<br>平成29年10月24日 |
| 不具合の部位等 | リアホイールに組み付けられているカラーの形状が不適切なため、カラーとリアホイールが接触していることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、カラーとリアホイールが熱変形により固着し、最悪の場合、リアホイールが破損するおそれがある。 |  |      |                             |

4. 届出者：Tesla Motors Japan 合同会社

| 届出日     | 届出番号  | 車名、型式、通称名等                     | 対象台数 | 輸入期間                       |
|---------|---|--------------------------------|------|----------------------------|
| 11月27日  | 外<br>2565   | 車名：テスラ<br>型式：不明<br>通称名：Model X | 56   | 平成28年12月27日～<br>平成29年9月15日 |
| 不具合の部位等 | 二列目のシートベルト付二人掛け座席において、当該座席の製造が不適切なため、リクライニング機構のケーブル調整が正しく行われていないものがある。そのため、座席の背もたれが確実に固定されず、衝突時にシートベルトとともに背もたれが前方に倒れ、最悪の場合、乗員が過度の傷害を負うおそれがある。 |                                |      |                            |

5. 届出者：ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社

| 届出日     | 届出番号  | 車名、型式、通称名等                                | 対象台数 | 輸入期間                      |
|---------|---|---|------|---------------------------|
| 11月29日  | 外<br>2570   | 車名：ランドローバー<br>型式：ABA-LA5N<br>通称名：ディスカバリー4 | 8    | 平成24年10月4日～<br>平成24年11月5日 |
| 不具合の部位等 | ガラスルーフ装着車において、ガラスルーフ取付時の作業指示が不適切なため、当該ルーフの接着力が不足し、走行振動等により当該ルーフの接着面が剥離することがある。そのため、走行中等に異音が発生し、そのままの状態で使用を続けると、走行時の風圧により剥離が進行し、最悪の場合、走行中にガラスルーフが脱落するおそれがある。 |   |      |                           |

## 6. 届出者：株式会社小松製作所

| 届出日     | 届出番号  | 車名、型式、通称名等                                | 対象台数 | 製作期間                        |
|---------|---|---|------|-----------------------------|
| 11月29日  | 4145  | 車名：コマツ<br>型式：WDR-WA126 他<br>通称名：WA200-7 他 | 88   | 平成29年 6月28日～<br>平成29年 7月27日 |
| 不具合の部位等 | ショベル・ローダの静油圧変速機において、油圧ホースおよび油圧配管を固定するフランジボルトの強度が不足しているため、ボルトが伸びて軸力が低下しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、稼働時の振動によりボルトが緩み、オイルが漏れ、最悪の場合、油圧ホース等が外れて走行不能となるおそれがある。 |   |      |                             |

【参考】

●平成29年11月のリコール届出総件数

|     |         | 内 訳         |              |
|-----|---------|-------------|--------------|
|     |         | 対象数 100 台以上 | 対象台数 100 台未満 |
| 国産車 | 12(-17) | 10(-14)     | 2(-3)        |
| 輸入車 | 13(-8)  | 9(-2)       | 4(-6)        |
| 計   | 25(-25) | 19(-16)     | 6(-9)        |

※ ( ) 内は、対前年同月比

●リコール届出件数及び対象台数 (平成29年度)

<速報値>

|    | 届出件数     |          |         | 対 象 台 数               |                   |                       |
|----|----------|----------|---------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
|    | 国産車      | 輸入車      | 合 計     | 国産車                   | 輸入車               | 合 計                   |
| 4  | 22(+5)   | 8(-4)    | 30(+1)  | 808,469(-1,175,324)   | 3,638(-22,525)    | 812,107(-1,197,849)   |
| 5  | 9(±0)    | 15(+11)  | 24(+11) | 196,104(+90,513)      | 8,789(+5,578)     | 204,893(+96,091)      |
| 6  | 18(-10)  | 20(+9)   | 38(-1)  | 179,217(-4,553,922)   | 65,506(-35,473)   | 244,723(-4,589,395)   |
| 7  | 17(-6)   | 15(+1)   | 32(-5)  | 184,875(-775,583)     | 80,382(+56,409)   | 265,257(-719,174)     |
| 8  | 12(-3)   | 7(+4)    | 19(+1)  | 25,396 (-124,217)     | 3,009(+2,599)     | 28,405(-121,618)      |
| 9  | 19(+3)   | 16(+4)   | 35(+7)  | 1,545,116 (-4,433)    | 66,906(-59,213)   | 1,612,022 (-63,646)   |
| 10 | 18(+3)   | 15(+1)   | 33(+4)  | 1,587,918(+59,218)    | 127,972(-94,913)  | 1,715,890(-35,695)    |
| 11 | 12(-17)  | 13(-8)   | 25(-25) | 796,955(-127,688)     | 7,000(-37,258)    | 803,955(-164,946)     |
| 小計 | 127(-25) | 109(+18) | 236(-7) | 5,324,050(-6,611,436) | 363,202(-184,796) | 5,687,252(-6,796,232) |

※ ( ) 内は、対前年同月比