

* バックカントリーを楽しむ皆さん *



《 わかっていますか? 》

目的はどうか、スキー場管理区域から外へ出た時点で“山岳エリア”となり、冬山登山と同じです。

山岳エリアでは、自分自身の身を守り、大切な家族のためにも無事に帰ってこなければなりません。そのために守らなければならない“大切な約束”があります。

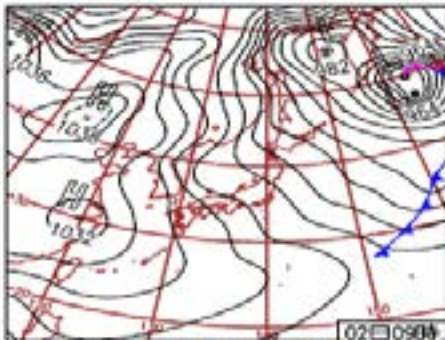


* 大切な約束のチェック！ *

〈 約束のチェック 1 〉

◆ 仲間のレベル、ルート、山の地理と地形などの把握

- 仲間の中に経験豊かなリーダーはいますか？
- 仲間が自然条件に耐えうる体力と技術と知識が備わっていますか？
- 仲間の体力と技術に合ったルート設定ですか？
- 仲間の全員が計画されたルートが頭に入り、危険箇所を把握していますか？



1月2日（金）全国的に寒い雪の一日 〈気象庁HPより〉

〈 約束のチェック 3 〉

◆ 万一のことを考えての冬山の主な装備

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 予備の防寒具 | <input type="checkbox"/> 雪崩ビーコン |
| <input type="checkbox"/> スコップ | <input type="checkbox"/> ソンデ棒 |
| <input type="checkbox"/> 携帯電話 | <input type="checkbox"/> 食料 |
| <input type="checkbox"/> 救急キット | <input type="checkbox"/> ヘッドランプ |
| <input type="checkbox"/> ライター等 | <input type="checkbox"/> 地図 |



〈 約束のチェック 2 〉

◆ 天候、状況、雪の不安定性の予測

- 天候と最新予報を把握していますか？
- ルートの状況と雪の不安定性の傾向を予測できていますか？



〈 約束のチェック 4 〉

◆ 登山計画と登山届

- 登山計画は作成しましたか？
 - その登山計画は共通認識、情報共有のため、仲間の全員と大切な家族が確認していますか？
 - リスク回避のため、登山届は提出しましたか？
- ※ 登山届の用紙は各スキー場で確認できます。



〈 なぜ届け出が必要なの？ 〉

想定されるリスクを自分自身と仲間や家族で認識し、確認することができる方法の一つです。覚悟（自己責任・自己判断での行動）を決めた意思表示でもあり、万が一の事態の際に迅速な捜索や救助に結びつきます。

家族や仲間を安心させるためにも、登山届の提出と定期的な通信を必ず行いましょう。

約束を守り大自然との対話をお楽しみ下さい！

バックカントリーを楽しむために

1. はじめに

スキーの始まりは紀元前 2500 年ころの北欧であったと言われており、当初は雪山での狩猟のための移動手段であったと考えられている。

その後は軍隊の雪原や雪山での移動手段、やがてレジャーやスポーツへと発展していき、練習のために斜面のある山麓にゲレンデが生まれ、現在のような形に進化してきた。

近年では、手つかずの自然の中で、まっさらなパウダースノーでの滑走を満喫したいという欲求が高まり、それまでは雪山登山にスキーを持参して自然の山の中で楽しんでいたものが、スキー場のリフトやゴンドラなどを利用してスキー場管理区域を越え、気軽に雪山へ出ていく愛好者が急速に増加している。

スキーは元来、自然の中から生まれたレジャーであることから、こういった行為を一律に禁止するべきではないが、気軽に楽しめる反面、陰に潜むリスクを置き去りにし、雪山に対する十分な知識や経験、装備も無いままスキー場の管理区域を越え、自然の雪山の中へ出ていく無謀な行為は規制されて然るべきものである。

自然の雪山に潜む危険を極力回避し、バックカントリーを楽しむためには、雪山での危険を学び、十分な装備を整えた上で、万が一の遭難に備えた登山届の提出などを行うことが必要である。

2. バックカントリーとは

バックカントリーとは、自己の責任において自然そのままの雪山をスキーやスノーボードで滑走することを指すものである。

ここでは、スキー場のリフトやゴンドラなどを利用してスキー場管理区域外へ行き滑走することに限定して記述する。

3. バックカントリーに潜むリスク

- ① 雪崩の発生
 - ② 崖や急斜面、雪庇からの滑落や転落
 - ③ 深い沢の上部を雪が覆っている箇所からの落下
 - ④ 天候の急激な悪化によるルートへの喪失
 - ⑤ ルート選択のミスによる進路の喪失
 - ⑥ 滑走斜面を登る以外帰還できないルートの存在
- など、バックカントリーには様々なリスクが隠れている。

4. リスク管理について

雪山に入るに際しては、

- ① 雪の状態、天候、気温など、どのような状況になると雪崩が発生しやすいのか
- ② 予定しているコースに雪崩が多発しているようなことはないか
- ③ これからの天候の変化を予測するポイントは何か
- ④ 山の地形はどうなっているのか。ルートは確かか
- ⑤ 必要な装備は揃えたか。情報収集はしっかり行ったか

などの正しい知識と判断力が必要となる他、万が一に備えた複数（二人以上）での行動、天候悪化や体調不良などによる中止や引き返すことなどの心構えが必要となる。

5. 生還するために

危機に直面した時、それを切り抜けるために必要となる装備としては、最低限

- ① 雪崩ビーコン
- ② ソンデ棒
- ③ スコップ
- ④ 十分に充電した携帯電話（可能であれば予備バッテリー携帯も）

などが必要となる他、天候の悪化などで救助に数日の日数が必要となる場合に備えた食料の用意も必要である。

6. 登山届

何よりも大事なことは遭難しないことであるが、不幸にして遭難した場合、迅速な捜索を可能にするために『登山届』を提出することが重要となる。

登山届の提出は警察などが捜索を行う際、提出された『登山届』から行動ルートを確認し、広大な冬山の中から捜索範囲を絞り込むことができるため、迅速な発見と円滑な救助につながる可能性が高くなる。

遭難した場合に自らの生還の確率を高めるためにも『登山届』の提出は最も大切であり、また提出の際にスキー場係員などから、その日に危険な箇所や天候の状況などの情報を得ることができる。

※ 登山届の用紙は各スキー場で確認可能。

7. その他

スキー場では、管理区域に隣接する区域や管理区域の特定区域において、次の理由などにより立入禁止区域を設定している場合がある。

- ① 禁止区域を滑走することによってゲレンデ内に雪崩を誘発する危険のある区域
- ② つづら折りになっているコースを直線的に滑走することによって他の滑走者との衝突が予測される区域
- ③ 滑走すると木々や鉄塔などと衝突する危険のある区域
- ④ 地形の変化が激しく、滑落や転落などの危険がある区域
- ⑤ その他の理由により危険であると考えられる区域

この他にも、コースが交差しているような区域ではスピードに注意して他の滑走者との衝突の危険を回避しなければならない場合や、バックカントリーなどで管理区域外に出た後、管理区域内にコース途中から突然飛び出す行為も他の滑走者に危険をもたらす恐れがある。

8. まとめ

バックカントリーを楽しむためには守るべきルールが存在していることを認識しなければならない。

例えば、グループでスキー場管理区域外に出た場合、一斉に斜面を滑走してはならない。滑走している時に雪崩が発生すると全員と一緒に巻き込まれる危険があり、雪崩に巻き込まれた者を救助する者が居なくなってしまうだけでなく、外部に救助を求めることもできない。

また『登山届』に記載した行動ルートを大きく逸脱した行動を取ることは、万が一遭難した場合の捜索を困難にさせ、生還の可能性を大きく減少させることになりかねない。

この他にも、山によってその地形や環境が大きく異なるため、スキー場によってはローカルルールを定めていることがあり、そのルールにも注意が必要となる。

基本的ルールやローカルルールを守っても、厳しい冬山の自然の中に入っていくことから、100%のリスク回避はできないと考えなければならない。

バックカントリーは自己責任のもとで楽しむものであるから、危険を回避するために何より大事なことは慎重な行動と冷静な判断、それと『登山届』を提出することであり、『登山届』に正確な行動ルートを記載することが万が一の遭難の際の迅速な捜索や救助に結びつくということを認識しなければならない。

《 覚えておいてほしいこと 》

バックカントリーとは …… スキー場の管理区域以外で、自然そのままの雪山を滑ることをいいます。

スキー場管理区域とは …… スキーコース、ゲレンデ等の安全管理されている区域を『管理区域』といい、それ以外の区域を『管理区域外』といいます。スキー場の管理区域では、そのスキー場のパトロールの指示と定められているルールに従わなければなりません。

立入禁止区域とは …… 管理区域内でロープや看板などで立入を禁止している区域をいいます。滑走すると他の人と衝突する危険があったり、コース内に雪崩を誘発する危険、地形的に危険な箇所があるなどの理由で、立入を禁止している区域です。

【 協賛団体 】

長野県

長野地域振興局

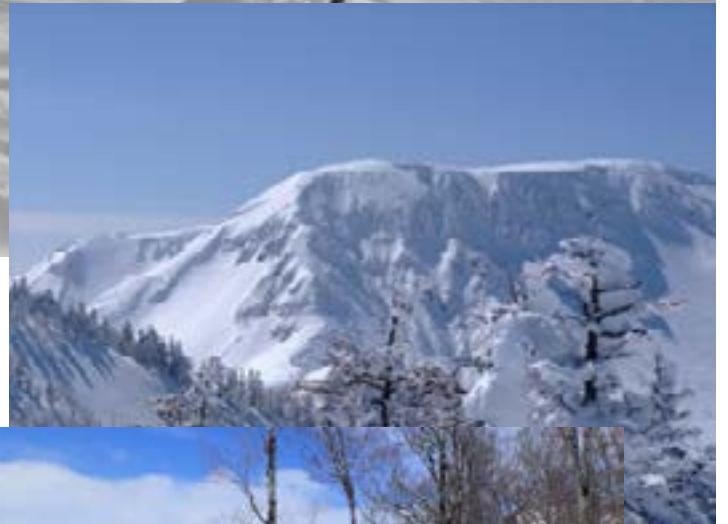


公益財団法人

全日本スキー連盟



* To Backcountry Users *



《Do you know...?》

The area beyond the controlled ski area boundary is hazardous mountain terrain. Out of the ski area boundary, you are at your own risk and responsible for everything by yourself like an independent mountain climber, regardless any reason. In order to avoid potential risks and to come back safely, this leaflet shows the important rules you should follow.



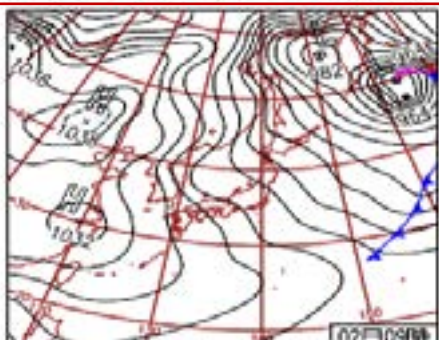
Japan Association for Skiing Safety

* Important Rules *

《Rule #1》 Research the terrains and the route you are planning to go in, and

Evaluate your party' skill level properly.

- Is the leader of your party experienced enough?
- Do you have enough stamina, skills and knowledge to ski/ snowboard in the hazardous mountain area?
- Is the route appropriate to your party' s level?
- Do all members of your party understand the route the party is planning to go in as well as the hazardous places in the route?



Strong winter weather map (Quotation from Japan Meteorological Agency HP)

《Rule #3》 Carry appropriate equipment.

You should carry all the necessary equipment for the backcountry area; such as the following:

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Warm clothes (back up) | <input type="checkbox"/> Avalanche beacon |
| <input type="checkbox"/> Shovel | <input type="checkbox"/> Probes |
| <input type="checkbox"/> Cell phone | <input type="checkbox"/> Food |
| <input type="checkbox"/> First aid kit | <input type="checkbox"/> Head light |
| <input type="checkbox"/> Lighter | <input type="checkbox"/> Map etc. |



《Rule #2》 Check the weather, snow conditions, and avalanche advisory.

- Have you checked the current weather and the latest forecast at the route?
- Do you understand the changing snow conditions and avalanche risks at the area you are planning to go in?



《Rule #4》 Submit a “Climbing Plan Report” to a local mountain police office.

- Have you made a “Climbing Plan” ?
- Is the “Climbing Plan” shared with all the members of your party and their families?
- Have you submitted the “Climbing Plan Report” to a local police in order to mitigate the potential risk in the backcountry area?

※ You can find the official notification sheet of backcountry ski tour in each ski resorts

《How does “Climbing Plan Report” work?》

“Climbing Plan Report” is neither a permit nor an application for a permit.

It is the way to recognize the risks by yourself and to show your will to go in the backcountry area at your own risk and under your sole responsibility.

“Climbing Plan Report” can play an important role for search and rescue in a case you have an emergency situation.

Keep the above rules in your mind.

Communicate with your family and friends regularly, and

Enjoy the beautiful nature!

Backcountry Warning

1. Introduction

Skiing began in 2500 B.C. in Northern Europe as a mode of transportation for hunting in winter mountains. It was gradually adopted for military transportation in snow mountains, and finally became leisure and sports as well. Subsequently, slopes on the mountains were started to be developed for skiing practice. This is the history of how skiing has developed.

These days, much more skiers/snowboarders are getting interested in backcountry skiing/snowboarding than before. Powder snow and untouched nature fascinate skiers/snowboarders. Although backcountry skiers/snowboarders in the past had to climb a mountain on their own foot with skies and snowboards, skiers/snowboarders today can use ski lifts and gondolas to reach uncontrolled backcountry areas more easily.

As skiing has been originally developed in natural environment, backcountry skiing/snowboarding itself should not be banned; however, skiers/snowboarders should know the risks of natural snow mountains, have sufficient knowledge and be well experienced. Without those, backcountry skiing/snowboarding should be restricted.

To enjoy backcountry skiing/snowboarding with avoiding risks, skiers/snowboarders should know inherent risks of natural snow mountain, carry appropriate equipment, and submit a "Climbing Plan Report" .

2. Backcountry Skiing

"Backcountry" is skiing/snowboarding in the uncontrolled and unpatrolled mountain area beyond the controlled ski area boundary at their own risk and under their own responsibility.

In this leaflet, "Backcountry" is defined as skiing/boarding outside a controlled ski area boundaries by using ski lifts/gondolas access.

3. Risks of "Backcountry"

"Backcountry" faces various hidden risks such as:

- ① Avalanche,
- ② Slipping down or tumbling from cliff, steep slope, or cornice,
- ③ Falling from snow covered top of deep valley,
- ④ Missing the route due to sudden weather change,
- ⑤ Missing the route due to the wrong judgment, and
- ⑥ Losing alternative return route other than climbing us the original slopes

4. Risk Management

Before entering into the hazardous winter mountain area, proper knowledge and judgment are required for example like the following:

- ① What kind of snow condition, weather, temperature and other climate conditions cause avalanche,
- ② How frequent avalanche occurs on the planned route,
- ③ What are important points to forecast local weather changes,
- ④ How suitable the planned route is according to the terrain of the mountain, and
- ⑤ Whether the enough equipment is prepared and all necessary information is collected

It is important to avoid being alone in the backcountry area and to stop the tour by facing sudden weather changes and/or the party' s health bad condition.

5. To Survive

To survive through an emergency situation in the backcountry area, the party should be equipped at least with the following items:

- ① Avalanche beacon
- ② Probes
- ③ Shovel
- ④ Fully charged cell phone (ideally with extra batteries)

Besides, the backcountry users must carry necessary food to survive for a few days just waiting for a rescue team in a terrible weather situation.

6. “Climbing Plan Report”

It is the best for backcountry skiers/snowboarders just to enjoy the natural mountain without any accident. On the other hand, in the case of an accident, submitting a “Climbing Plan Report” is very important in order to insure prompt rescue actions.

“Climbing Plan Report” enables a rescue team to narrow down their search area from a huge snow mountain area and makes the rescue effort smoother and faster. Consequently, the probability of survival will be significantly improved. Also, you can obtain local update information from the professionals when you submit the report.

※ You can find the official notification sheet of backcountry ski tour in each ski resorts

7. Others

Certain areas are classified as off-limits due to the reasons like the following:

- ① Skiing/snowboarding in the area may cause avalanches,
- ② Skiing/snowboarding straight across the ski trails may cause collisions with others,
- ③ Skiers/snowboarders may run into trees or towers in the area,
- ④ Skiers/snowboarders may slide down or fall due to the area’s complex terrain, and
- ⑤ Other dangers expected in the area.

Skiers/snowboarders should be careful about the risks by coming back to the regular skiing area from the uncontrolled backcountry area. Also, skiers/snowboarders should pay careful attention to the speed in order to avoid potential risk of any collision with others.

8. Conclusion

Keep in mind again that you should be extremely careful to enjoy “Backcountry”.

For example, the party should not ski/snowboard simultaneously at once in the uncontrolled backcountry area. It would be highly dangerous if an avalanche occurs and everyone is swallowed by the avalanche. In such case, nobody would be left to rescue others and contacting outside itself would become impossible.

Other important thing is that you should not change the route from the one reported in the “Climbing Plan Report” because it makes very hard to search the party in an accident.

If a ski area has its special local rules due to its terrains and environment, the party should also follow the special local rules. There is no way to avoid 100% risks in severe nature of winter mountains even following all the rules. Enjoying skiing/snowboarding in the backcountry is at your own risk. Act diligently, judge wisely and submit your “Climbing Plan Report”. Also, stay on the route as reported in the “Climbing Plan Report” because it would be the only way to lead to a fast search and a timely rescue in case of an accident in the backcountry area.

《Glossary》

“Backcountry” …Skiing/snowboarding in an uncontrolled and unpatrolled natural snow mountain area beyond the ski area boundaries.

“(Controlled) Ski area” …Ski courses, ski slopes, and other areas maintained and controlled for skiing and snowboarding by a ski resort company. It is also referred just as “ski area” in this leaflet. The area beyond the ski area is called “uncontrolled area”. Skiers/snowboarders should follow the instructions by ski patrol and the rules defined by the resort.

“Off-limits areas” …Areas banned for skiers/snowboarders from entering. The area is usually marked with special ropes and signs. Off-limits areas are prohibited due to collision risks, risk to cause avalanches, dangerous terrains and other reasons.

【 Support group 】

Nagano Prefecture
Nagano Regional Development Bureau



Ski Association of Japan



野沢温泉村スキー場安全条例

(目的)

第1条 この条例は、野沢温泉村区域内にあるスキー場（以下「スキー場」という。）におけるスキー場利用者（以下「スキーヤー」という。）、野沢温泉村（以下「村」という。）及び野沢温泉村公営企業の設置等に関する条例（昭和43年条例第1号）第10条第1項により指定を受けた者（以下「指定管理者」という。）の責務を明確にし、スキー場内における事故を防止するとともに、スノースポーツをより安全で楽しいものにするを目的とする。

(遵守義務)

第2条 スキーヤー、村及び指定管理者は、法令及び本条例に定めるもののほか、国際スキー連盟が定めたウインタースポーツセンターの安全ガイドライン及び全国スキー安全対策協議会が定めた国内スキー等安全基準（以下「本条例等」という。）を遵守しなければならない。

(雪上スポーツの特質)

第3条 スキー、スノーボードに代表される雪上滑走用具の全ては、冬山の地勢を利用した高度の危険を内包したスポーツであり、スキーヤーは様々な気象条件のもとで斜面、雪質、コースの変化、混雑状況等に自己の技量、技術を対応させ、スピード、進行方向をコントロールしながら滑走し、自己及び他のスキーヤーの安全に対して責任を自覚し、自己責任のもとに行われるスポーツでなければならない。

(スキーヤーの責務)

第4条 スキーヤーは、常に自己及び他のスキーヤーの安全に対し責任を自覚し、かつ安全を確保しなければならない。

2 スキーヤーは指定管理者が定めた安全対策を遵守するとともに、スキー場職員及びパトロール隊員の指示に従って行動しなければならない。

3 スキーヤーはリフト搭乗にあたり、リフト乗り場に掲示してある注意事項及び運営管理規則を遵守しなければならない。

(スキースクール及びスキークラブの責務)

第5条 スキースクール及びスキークラブ（以下「スキースクール」という。）は本条例等が円滑に実施できるよう、協力しなければならない。

2 スキースクールは、職員及び指導員のほか、スキースクールに入校した生徒に本条例等を遵守させなければならない。

(競技者の責務)

第6条 競技者は、滑走タイムや技術を追求することから、競技を行っていないゲレンデを滑走する場合は、他のスキーヤーに恐怖を与える滑走をしてはならない。

(村の責務)

第7条 村長は、スキー場区域を定めなければならない。

2 村長は、スキー場の安全対策を推進するため、野沢温泉村スキー場安全対策委員会を設置しなければならない。

(指定管理者の責務)

第8条 指定管理者は、第7条第1項に定めるスキー場区域内において、スキーヤーを保護するために必要な安全対策を講じなければならない。

2 指定管理者は、索道運行に当たり本条例等を遵守するとともに、国土交通省の監督及び指導に従わなければならない。

(雪上車管理者及び雪上車運転者の責務)

第9条 雪面整備車、スノーモービル、雪上運搬車、除雪車（以下「雪上車」という。）の管理者及び運転者は、雪上車の稼働に当たり、本条例等及び野沢温泉スキー場雪上走行車安全運転協会が定める野沢温泉スキー場区域内雪上走行車運転許可要綱を遵守し、安全に配慮しなければならない。

(入場の禁止等)

第10条 指定管理者は、スキー場の秩序を乱し、若しくは乱すおそれがあるスキーヤーの入場を禁止し、又はその者に対し、スキー場からの退去を命じ、若しくはスキー場施設の使用を拒否することができる。

(捜索救助費用の弁償)

第11条 スキーヤーは、第7条第1項に定められたスキー場区域に属さない区域において発生した事故により捜索救助を受けた場合は、その費用を指定管理者に弁償しなければならない。

(環境と景観保全の義務)

第 12 条 スキーヤー、村及び指定管理者は、自分達が恩恵を受けている環境と景観を次代に残すため、その保全に努めなければならない。

(事故等の通報及び援助義務)

第 13 条 第 7 条第 1 項に定めるスキー場区域において発生した事故の当事者、発見者及び目撃者（以下「事故の当事者」という。）は、パトロール隊員に事故の状況を正確に伝えるとともに、けが人を援助しなければならない。

2 事故の当事者は、自己の所在を告げなければならない。

(補則)

第 14 条 この条例に定めるもののほか、この条例の施行に関し必要な事項は、村長が別に定める。

附則

この条例は、平成 22 年 12 月 1 日から施行する。

■バックカントリーツアー（スキー・スノーボード）

野沢温泉スキースクールが提案するスノースポーツの原点、バックカントリーツアー。一人でも多くのスキーヤーに、自然の山の厳しさ、そして楽しさを知っていただきながら感動を分かち合いたいという気持ちから野沢温泉スキースクールでは、バックカントリーガイドツアーを行っています。

16-17シーズンには、これまで通常開催されなかった方面へのツアーの準備もしておりますので17-18シーズンも野沢温泉スキースクールBC DivIにご期待ください。

野沢温泉スキースクールバックカントリーツアーの特徴

- ①地元の山・地形・自然を熟知したスタッフによる、スキースクールの最大の目的である、「安全で楽しいスキー」を実現。
 - ②一人でも多くの人に大自然の素晴らしさを体験してもらえるように、バックカントリーに必須アイテムであるピーコン・プローブ・ショベルのレンタル代金を含んでいます。
 - ③ツアー代金にリフト・ゴンドラ・ランチ等など基本的なすべての工程が含まれています。（コースによっては温泉代金も含まれています。）
 - ④雪深い北信野沢温泉ならではの縦走ツアーやピストンツアーをご用意。
 - ⑤催行予定日以外でも仲間が集まれば自由にお問合せください。（最低催行人員4名、最高12名まで）
- ※16-17シーズンより、送迎に関しての代金は別途、参加者の実費負担。送迎会社にお支払いいただく形式をとることに致しま
※必要な装備品やタイムスケジュールなどはfacebookやWEBを参考にしてください。
ご不明な点がありましたらお気軽にお問い合わせください。

※ツアー予定および予約状況は常に変動します。お申込み・お問合せ・最新情報などはWEB・FBをぜひご確認ください。

WEB: <http://www.nozawaski.com/school/>

FB: <https://www.facebook.com/nozawabc>

●ツアーコース概要

★水尾山 ピストンツアー

野沢温泉のお酒といえば「水尾」。この水尾の源である清らかな水を作り上げている「水尾山」周辺を滑走するツアーです。

滑走技術 ★★★★★☆

スキー、スノーボードともに少なくとも上級者の滑走技術レベルが必要です。

登坂体力 ★★★★★☆

行程中の登坂時間・距離・横移動が適度にあります。さらに深雪時には体力を必要とします。

滑走距離を楽しむというよりも山を楽しむという要素が非常に高いことをあらかじめご理解ください。

料金 12,000円

料金に含まれるもの ツアー代金・リフト・ゴンドラ代金・オリジナルランチ・振る舞い酒

★馬曲温泉 縦走ツアー

千曲川を望む大パノラマを満喫しながら沢地形あり、オープンバーンあり、原生林あり、ツアーの締めは馬曲温泉に入浴する贅沢な縦走ツアーです。

滑走技術 ★★★★★☆

スキー、スノーボードともに少なくとも上級者の滑走技術レベルが必要です。

登坂体力 ★★★★★☆

行程中の登坂時間・距離・横移動が適度にあります。さらに深雪時には体力を必要とします。

料金 14,000円

料金に含まれるもの ツアー代金・リフト・ゴンドラ代金・オリジナルランチ・馬曲温泉入浴料

※上記以外で別途戻り代金2,000円をご用意ください。

★東大滝エリア 縦走ツアー

スキー場から雪原を越え、丘、山を越え、越後のパノラマを堪能しながら尾根をたどり、東大滝集落への縦走スキーツアー。豊富な地形変化の斜面での滑走を楽しみます。

滑走技術 ★★★★★☆

スキー、スノーボードともに少なくとも上級者の滑走技術レベルが必要です。

登坂体力 ★★★★★☆

行程中の登坂時間・距離とも少なめですが、深雪時には体力を必要とします。

料金 13,000円

料金に含まれるもの ツアー代金・リフト・ゴンドラ代金・オリジナルランチ

※上記以外で別途戻り代金2,000円をご用意ください。

★大次郎山エリア ピストンツアー

野沢温泉スキー場最高地点から大次郎山方面に向かい、滑走に適した斜面を見つけながら大自然を満喫します。

ブナの大木と滑走に適した斜面を皆様をお待ちしております。

滑走技術 ★★★★★☆

非圧雪経験が豊富でBC経験者もしくはそれ同等の滑走技術レベルが必要です。

登坂体力 ★★★★★

行程中の登坂高度と滑走高度はほぼ同等。さらに深雪時には体力を必要とし、非圧雪経験が豊富もしくはBC経験者におすす

料金 11,000円

料金に含まれるもの ツアー代金・リフト・ゴンドラ代金・オリジナルランチ

★北野温泉エリア 縦走ツアー

山の稜線を野沢から秋山郷方面(極野集落)へ。稜線からの苗場山、そして越後の大パノラマを堪能し、

目的地は秘湯北野温泉。最後は北野温泉に入浴する贅沢な縦走ツアー。

滑走技術 ★★★★★☆

距離が長く、スキー・スノーボードともに少なくとも上級者の滑走技術レベルが必要です。

登坂体力 ★★★★★(横移動含)

行程中の登坂時間・距離・横移動が適度にあります。さらに深雪時には体力を必要とします。

料金 15,000円

料金に含まれるもの ツアー代金・リフト・ゴンドラ代金・オリジナルランチ

※上記以外で別途戻り代金2,000円をご用意ください。

★親子BC体験ツアー

中上級レベルのファミリースキーヤーを対象に、未成年の子供さんでも気軽に参加できる親子体験バックカントリーツアー。

ツアーを通して、ゲレンデとは一味もふた味も違う斜面と風景を堪能しながら、管理されたゲレンデとは大きく違う環境下で

自然の中での安全のための行動原則などを体験します。

滑走技術 ★★★★★☆

登坂体力 ★★☆☆☆

スキー場の中級斜面を一人で自由に滑走できる技術レベルと体力が必要になります。

料金 大人11,000円 小人6,000円

料金に含まれるもの ツアー代金・リフト・ゴンドラ代金・オリジナルランチ

※必ず一人以上の保護者同伴をお願いいたします。

●申込み

・完全予約制 最低催行人員に達した時点でツアー催行決定。(ツアー催行・不催行の決定は1週間前)

・WEBからの専用申込フォームのみでの申込受付。 <http://www.nozawaski.com/school/>

・必要な装備品やタイムスケジュール等の詳細はWEBで告知。

●お願い事項

全てのお客様へ

・天候や降雪量等の自然条件によって、ガイドが予告なく当日にコースを変更することがありますことをご了承いただいたうえで
お申し込みください。その場合にツアー不参加の希望をされてもツアー代金の払い戻しはお答えできませんので
ご理解とご協力をお願いいたします。 (ツアーがキャンセルの場合はこの限りではありません)

・基本的に登坂具必須になります。各自でスキーシールもしくはスノーシューをご用意ください。

春などの特定の時期によっては登坂具不要の場合もありますので、基本的には各自をご用意ください。

(スクールではスノーシューレンタルを1,000円で行っております)

・バックカントリーは新雪、深雪、湿雪、クラスト等、雪質は千変万化であり、その時によって要求される技術レベルは変わります
上級レベルでも、自由自在に滑れるという保障ではありません。雪質によっては転倒ばかりして、まったく滑れないということが
多い場合もあります。ご自身の技術を過信することなく参加へのご判断をお願い致します。尚、バックカントリーに出る前に
技術的に難しいとガイドが判断した場合は参加を中断していただく場合がございますのでご了承ください。

●スノーボーダーのお客様へ

全コースともトラバース・斜度の緩い林道等を利用しますので、そのような場所での移動技術が必要になります。

緩斜面での移動にはストック・スノーシューが便利です。ご持参をお勧めいたします。