

連絡先 自動車局 審査・リコール課
 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成29年12月14日

リコール届出番号	4157	リコール開始日	平成29年12月15日
届出者の氏名又は名称	UDトラックス株式会社 代表取締役社長 村上 吉弘 問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-67-2301		
不具合の部位（部品名）	① 電気装置（バッテリー電源ケーブル） ② 窓ふき器（車両マスター制御ユニット） ③ 駆動力取出し装置（PTOリバースユニット） ④ かじ取り装置（タイロッド）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	大型トラックにおいて、 ① バッテリー固定プレートの形状が不適切なため、バッテリー端子に電源ケーブルを取り付けた際、電源ケーブルが固定プレートの端部と干渉するものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、電源ケーブルの被覆が損傷して短絡し、最悪の場合、走行中にエンジンが停止し、再始動できなくなるおそれがある。 ② ワイパーの作動を制御する車両マスター制御ユニットのプログラムが不適切なため、ワイパー作動中に特定の操作を行うと、ワイパーの制御がフェイルセーフになることがある。そのため、ワイパーが一定時間停止し、必要な視野を確保することができなくなるおそれがある。 ③ 駆動力取出し装置（PTO）の組付作業が不適切なため、シャフト部の表面に防錆対策用テープの接着成分が残ったまま、ベルト駆動用プーリーが組付けられたものがある。そのため、ベルト駆動用プーリーの取付ナットの締付け力が不足し、そのままの状態で使用を続けると、取付ナットが緩み異音が発生し、最悪の場合、駆動用プーリーが脱落して、他の交通の妨げになるおそれがある。 ④ 低床式前2軸車の前前軸タイロッドエンドのクランプ部の組付作業が不適切なため、取付ボルトの締付けトルクが不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、取付ボルトが緩みタイロッドエンド部にガタが生じ、最悪の場合、タイロッドからタイロッドエンド部が抜けて、操舵不能になるおそれがある。		
改善措置の内容	① 全車両、バッテリー固定用プレートの端部に保護材を取付ける。併せて、電源ケーブルを点検し、損傷がある場合は保護材の取付けまたは新品に交換する。 ② 全車両、車両マスター制御ユニットのプログラムを書き換える。 ③ 全車両、ベルト駆動用プーリー締結部の点検・清掃を行ない、取付ナットに緩みがある場合は、PTOリバースユニット一式を新品に交換する。 なお、交換部品の準備に時間を要するため、準備でき次第、改めて部品を交換する。 ④ 全車両、タイロッドエンドのクランプ部を、規定トルクで再度締め付ける。		
不具合件数	① 0件 ② 0件 ③ 1件 ④ 1件	事故の有無	無し
発見の動機	①及び②は社内から、③及び④は市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問して通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 改善実施済車には、運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近にNo. 4157のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UDトラックス	2PG-CD5BA	「クオン」	JNCMBN0C8HU021910 ~ JNCMB02C3JU027748 平成29年6月9日 ~ 平成29年10月20日	6	① 5台 ② 6台
	2PG-CD5CA		JNCMB02C2HU016413 ~ JNCMB02C2JU028258 平成29年4月28日 ~ 平成29年11月1日	130	① 111台 ② 130台 ③ 20台
	2PG-CG5BA	JNCMB02G9HU025953 平成29年9月8日	1	① 1台 ② 1台 ④ 1台	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
UD トラックス	2PG-CG5CA	「クオン」	JNCMB02G3HU017251 ～ JNCMB02G5JU027592 平成29年6月22日 ～ 平成29年10月18日	210	① 178台 ② 210台 ③ 6台 ④ 207台
	2PG-CG5CL		JNCMB02G2HU025633 ～ JNCMB02G2JU026707 平成29年8月21日 ～ 平成29年9月28日	9	① 9台 ② 9台 ④ 9台
	2PG-CW5AL		JNCMB02D5HU017046 ～ JNCMBN0D5JU027680 平成29年5月10日 ～ 平成29年10月16日	56	① 42台 ② 56台
	2PG-CW5BL		JNCMB02D1HU022941 ～ JNCMB02D4JU027475 平成29年6月19日 ～ 平成29年10月10日	12	① 10台 ② 12台
	2PG-CW5CA		JNCMB02D7HU022507 ～ JNCMBP0D4JU027035 平成29年6月6日 ～ 平成29年9月28日	10	① 9台 ② 10台
	2PG-CW5CL		JNCMBP0D0HU022005 ～ JNCMBP0D3JU027270 平成29年6月6日 ～ 平成29年10月5日	15	① 12台 ② 15台
	2PG-CX5BA		JNCMB02D6HU024538 ～ JNCMB02DXJU027125 平成29年7月28日 ～ 平成29年9月27日	4	① 2台 ② 4台
	2PG-CX5BL		JNCMB02D3HU026151 平成29年8月30日	1	① 1台 ② 1台
	(計 11 型式)	(1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年4月28日 ～ 平成29年11月1日	(計 454台)	① 380台 ② 454台 ③ 26台 ④ 217台

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。