

# 標準貨物自動車運送約款等の改正後の状況等について

---

## 【標準貨物自動車運送約款の改正に伴う運賃・料金の変更届出件数】

平成29年12月15日現在

	事業者数 (平成27年度末現在)	運賃料金 変更届出件数	比率
北海道	3,348者	1,440件	43.0%
東北	4,147者	1,270件	30.6%
関東	18,053者	5,597件	31.0%
北陸信越	2,712者	948件	35.0%
中部	6,693者	1,593件	23.8%
近畿	9,296者	2,809件	30.2%
中国	3,928者	1,145件	29.1%
四国	2,126者	953件	44.8%
九州	5,874者	1,579件	26.9%
沖縄	831者	63件	7.6%
合計	57,008者	17,397件	30.5%

# 荷待ち時間のサンプル調査について(速報値)

## ○ 荷待ち時間のサンプル調査について

荷待ち時間の削減に向けた取組に活用することを目的として、新たに7月から義務付けた荷待ち時間等の記録を基にサンプル調査・分析を実施(荷待ち時間の記録義務付けの対象となっている、荷主の都合で30分以上の荷待ちが発生したものが対象※)。

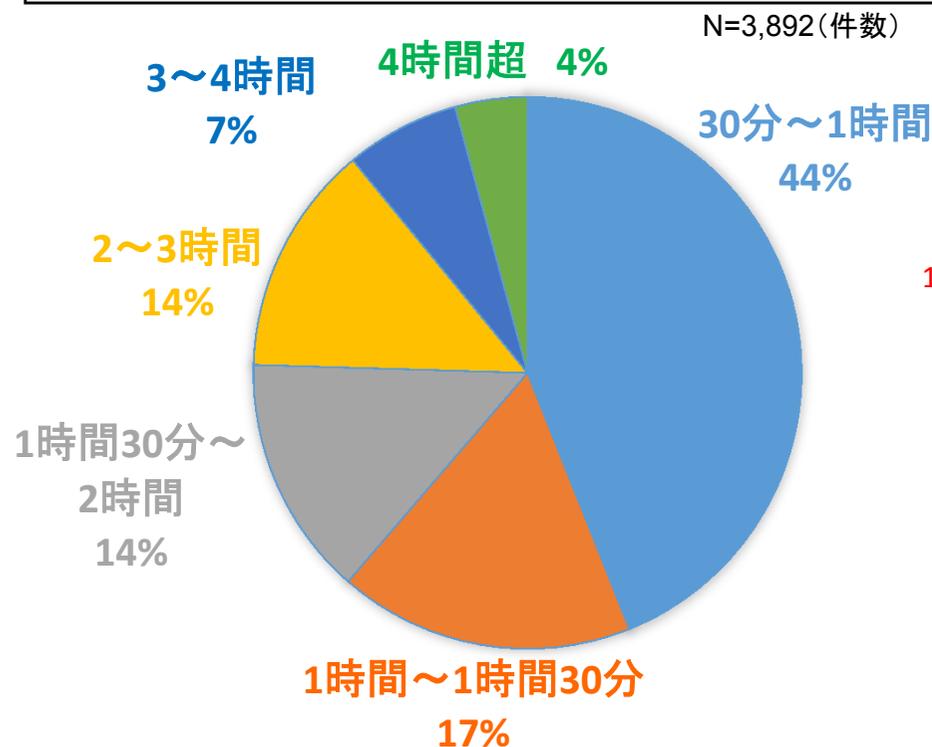
## ○ 調査方法について

- ・調査対象の規模は、全日本トラック協会を通して約5,000者へ調査票を配布
- ・7月第1週～第2週の運行について、トラック運送事業者から報告

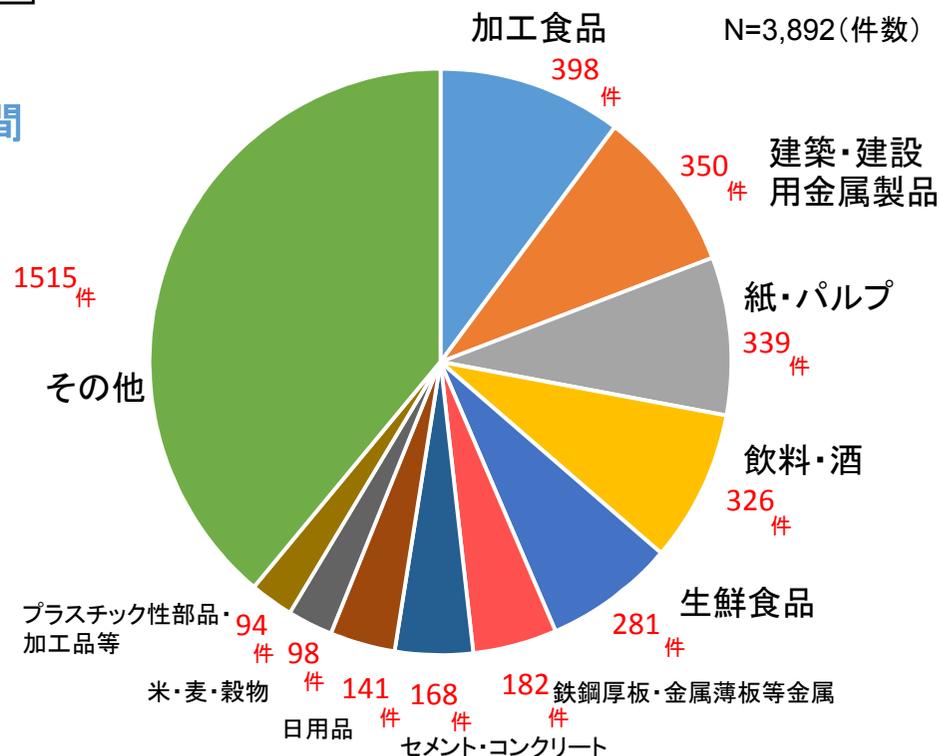
## ○ 調査結果について

- ・約300者より、3,892件の回答(上記※)に該当するもの)
- ・また、これらの結果を元に生産性向上セミナーなどの説明会の場を通じて荷主に働きかけを行う

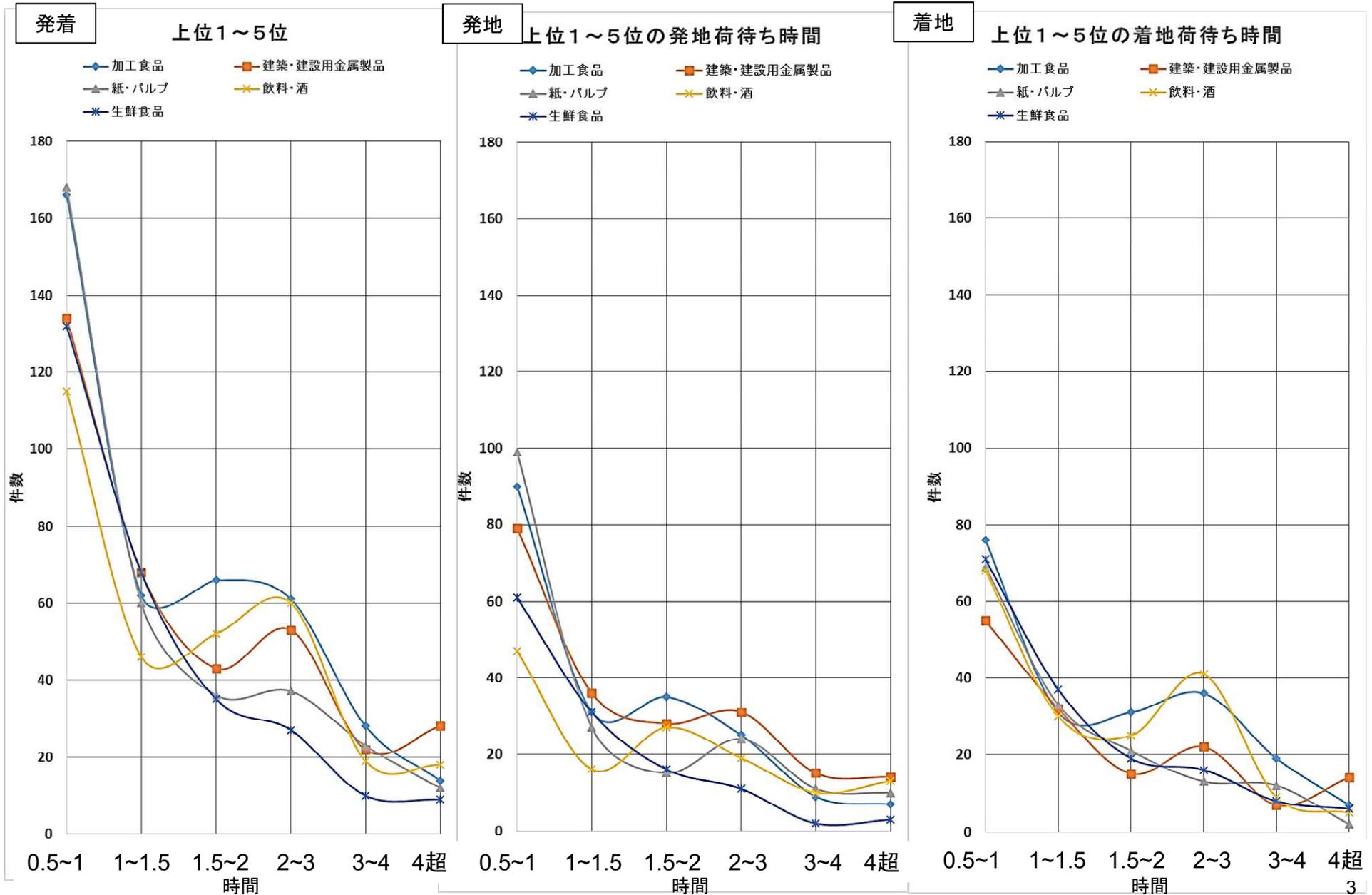
今回のサンプル調査における1カ所あたりの荷待ち時間の分布



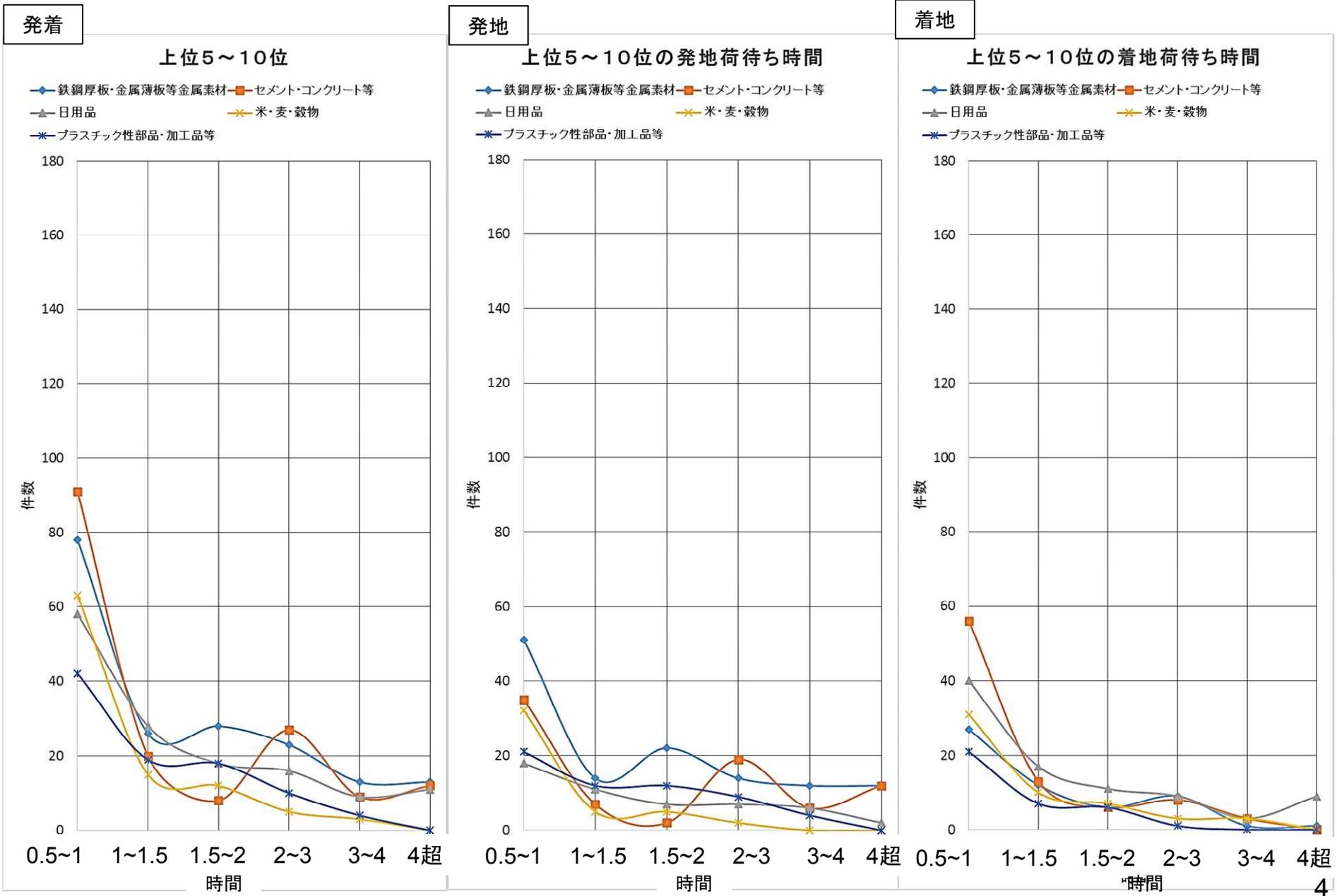
今回のサンプル調査における輸送品目別件数



# 荷待ち時間サンプル調査集計結果(速報版)

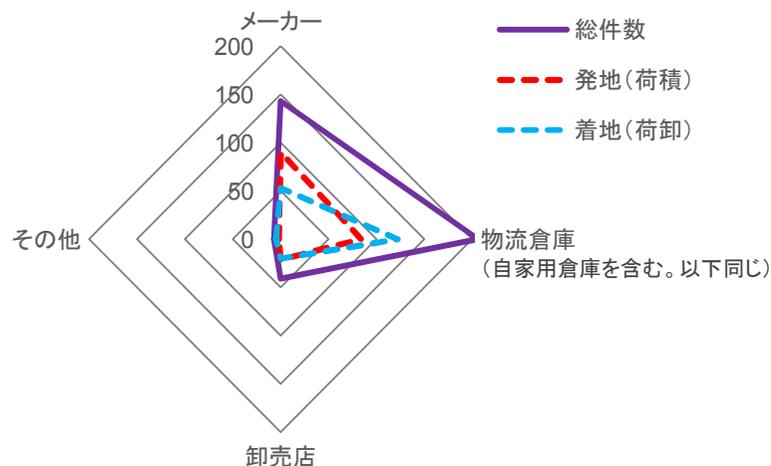


# 荷待ち時間サンプル調査集計結果(速報版)

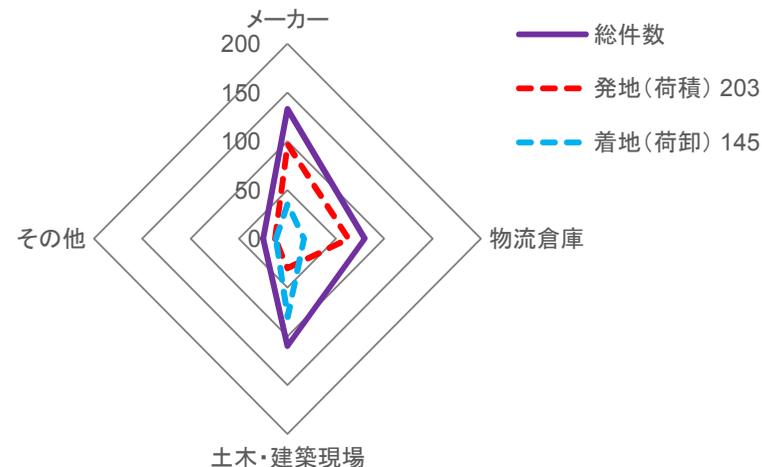


# 荷待ち時間サンプル調査集計結果(速報版)

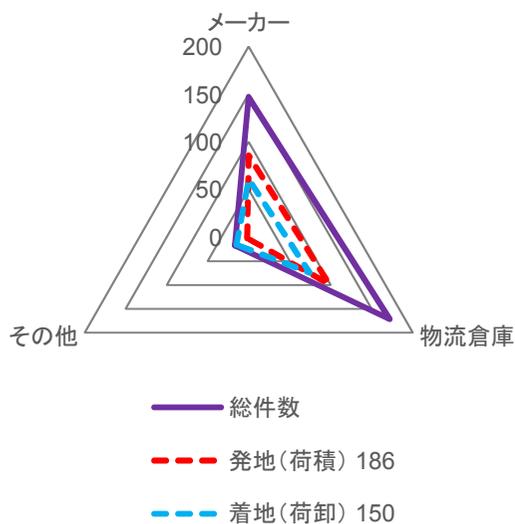
## 加工食品



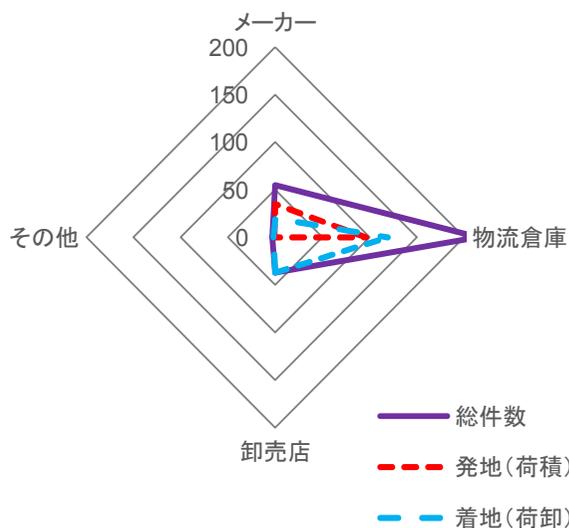
## 建築・建設用金属製品



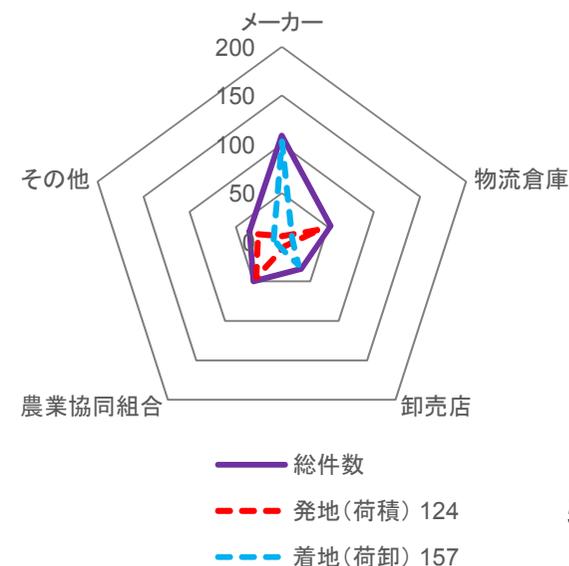
## 紙・パルプ



## 飲料・酒



## 生鮮食品



# 荷待ち時間サンプル調査集計結果(速報版)

※5ページのグラフとはスケールが異なっています  
 鉄鋼厚板・金属薄板等金属素材

