

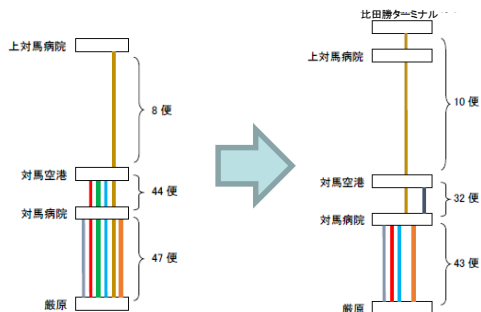
# 6. 対馬市地域公共交通再編実施計画

- 幹線系統について、対馬市の新たなまち拠点と連携しながら効率的に見直し
- 支線路線についてもあわせて効率的に再編

## 【主な事業内容】

### ◆「新たなまちの拠点づくりと需要動向を踏まえた幹線系統の再編」

厳原のバス停留所に観光情報館「ふれあい処つしま」や、統合で新たに設立された対馬病院などにあわせて、幹線系統を再編



- 空港線が大きな不採算路線となっていたため、飛行機の便にあわせて適正化
- それに伴い、対馬病院を拠点に系統を効率的に再構築
- 北部を運行する縦貫線については、韓国人観光客の多い比田勝ターミナルまで延伸するとともに、対馬病院をハブとして路線を短縮

収支率の改善 57.1% → 59.2%

### ◆支線系統の再編

幹線ネットワークの再構築にあわせて、支線系統のダイヤの調整等を行うとともに、以下の方針でそれぞれの路線の効率化

1. スクールバスが豊富に運行されていることから、**スクールバス混乗化**を検討
2. 混乗化が困難な路線については、**自家用有償運送を導入**

収支率の改善 18.19% → 20%  
 利便性の向上 接続改善など

