

○新たな技術基本計画(案)の構成

第19回技術部会提出資料の構成

新たな技術基本計画(案)の構成 ※前回からの追加・変更

章立て	項目
国土交通省技術基本計画について	
第1章 技術政策 の基本方 針	1. 現状認識
	2. 前計画の実績と課題
	3. 今後の技術政策の基本方針
第2章 社会経済 的課題へ 対応した 技術政策	IoT, AI, ビッグデータ等を駆使した新たな生産性の向上
	1. 安全安心の確保
	1-1 防災・減災
	(1)切迫する巨大地震、津波や大規模噴火に対するリスクの低減、(2)激甚化する気象災害に対するリスクの低減、(3)災害発生時のリスク低減のための危機管理対策の強化
	1-2安全・安心かつ安定な交通
	1-3戦略的なメンテナンス
	(1)メンテナンスサイクルの構築による安全・安心の確保とトータルコストの縮減・平準化の両立、(2)メンテナンス技術の向上とメンテナンス産業の競争力の強化
	2. 持続可能な成長と地域の自律的な発展
	(1)競争力の強化(ストック効果の最大化、国際競争力の強化、新市場創出)、(2)持続可能な都市及び地域のための社会基盤の整備、(3)地球温暖化対策等の推進
	3. 技術基盤情報の整備
地理空間情報による高度活用社会の実現、地球観測情報の高度化	
第3章 技術政策 を推進す るための 仕組み	1. 技術政策の好循環実現に向けた環境の整備
	2. 我が国の技術の強みを活かした国際展開
	3. 技術政策を支える人材育成
	4. 技術に対する社会の信頼の確保
	5. 技術基本計画のフォローアップ
あとがき	

章立て	項目
国土交通省技術基本計画について	
第1章 技術政策の基本 方針	1. 現状認識
	2. 前計画の実績と課題
	3. 今後の技術政策の基本方針(本計画の3つの柱)
第2章 人を主役とした IoT, AI, ビッグ データの活用	1. 新たな価値の創出と生産性革命の推進
	2. 基準・制度等の見直し・整備
	3. 人材強化・育成と働き方改革
第3章 社会経済的課題 への対応	1. 安全安心の確保
	1-1 防災・減災
	(1)切迫する巨大地震、津波や大規模噴火に対するリスクの低減、(2)激甚化する気象災害に対するリスクの低減、(3)災害発生時のリスク低減のための危機管理対策の強化
	1-2安全・安心かつ安定な交通
	1-3戦略的なメンテナンス
	(1)メンテナンスサイクルの構築による安全・安心の確保とトータルコストの縮減・平準化の両立、(2)メンテナンス技術の向上とメンテナンス産業の競争力の強化
	2. 持続可能な成長と地域の自律的な発展
	(1)競争力の強化(ストック効果の最大化、国際競争力の強化、新市場創出)、(2)持続可能な都市及び地域のための社会基盤の整備、(3)地球温暖化対策等の推進
	3. 技術基盤情報の整備
	地理空間情報の高度活用社会の実現、地盤情報の集積・共有による地下空間の安全、地球観測情報の高度化
4. 生産性革命の推進	
第4章 好循環を実現す る技術政策の推 進	1. 好循環を実現する環境の整備
	2. 我が国の技術の強みを活かした国際展開
	3. 技術政策を支える人材育成
	4. 技術に対する社会の信頼の確保
	5. 技術基本計画のフォローアップ
あとがき	