

# 国土交通省技術基本計画(案)に対するご意見(パブリックコメント)及びそれに対する考え方

資料2

※9名の方から、40件のご意見を頂きました。  
 ※とりまとめの都合上、内容により集約させていただいております。

分類	ご意見	ご意見に対する考え方
第1章 技術政策の基本方針	1. (2)④、技能労働者の担い手不足に係る記述に、物流も含めるべきとのご意見。	ご意見の通り修正させていただきます。
	3. (1)、「技術的な判断を行うにあたっては、世論の動向を尊重しつつ」とは、結局「尊重しない」との誤解を与えかねないため修正すべきとのご意見。	ご意見を踏まえ、「…あたっては、世論の動向を尊重しつつ、…」と修正させていただきます。
第3章 社会経済的課題への対応	【コンパクト・プラス・ネットワーク】に、災害に強い都市とネットワークづくりの概念を含めるべきとのご意見。	国土交通省では、平成26年7月に取りまとめた「国土のグランドデザイン2050」を踏まえ、コンパクト+ネットワークの施策を推進しているところです。頂いたご意見については、今後の取組においての参考とさせていただきます。
	1-3戦略的なメンテナンスに係る財源と点検・維持管理技術者の育成に関するご提案。	戦略的なメンテナンスを推進するにあたっては、技術者の確保は重要なことと認識しており、計画案においても「メンテナンス等に携わる現場職員の技術力を科学技術の進展に対応し底上げするための人材育成を行う」と位置づけているところです。頂いたご意見については、今後の取組においての参考とさせていただきます。
	1-3(2)【インフラメンテナンス国民会議等の推進】において、講じる施策が明確に伝わるよう、修正すべきとのご意見。	原文の通りとさせていただきますが、ご指摘頂いた点についても留意しつつ、インフラメンテナンスに関する取組を進めさせていただきます。
	2. 持続可能な成長と地域の自律的な発展において、地域の自律に関する記述を追加すべきとのご意見。	競争力の強化、新市場の創出など、地域の自律に関する取組を記載させていただいており、原文の通りとさせていただきますが、今後の取組に当たって、ご指摘の点についても留意させていただきます。
	2. (1)【海事・海洋産業、物流の国際競争力強化】について、「海洋開発においては、海洋再生可能エネルギー及び洋上風力等、資源開発以外にも、将来的に市場形成が期待される分野が存在する。」など、成長戦略2016等に位置づけられている、洋上風力の施策を盛り込むべきとのご意見。	洋上風力発電は、海洋再生可能エネルギーに含まれるものでありますので、原文の通りとさせていただきます。
	2. (2)【美しい景観・良好な環境形成】について、インフラ整備のストック効果の見える化や新市場創出への貢献、無電柱化推進法を踏まえた記述にすべきとのご意見。	美しい景観・良好な環境形成においても、インフラ整備のストック効果の見える化や新市場創出への貢献などの視点は重要なことと認識しており、今後の取組においての参考とさせていただきます。
	2. (3)地球温暖化対策等の推進について、温暖化を止める努力よりも気候変動に対応できる施設の整備を優先すべきではとのご意見。	地球温暖化対策等の推進においては、温暖化を止める努力も重要であると認識しておりますが、今後の取組において参考とさせていただきます。
	2. (3)地球温暖化対策等の推進における「地下水の賦存状況等の未解明な部分の研究」は、(2)の【健全な水循環の維持又は回復】にも記載すべきとのご意見。	最も親和性のある項目として、「地球温暖化対策等の推進」にて記載しておりますが、ご指摘の点については今後の取組において参考とさせていただきます。

分類	ご意見	ご意見に対する考え方
第4章 好循環を実現する技術政策の推進	前文について、「期待される」、「望まれる」といった企業(産)と大学等(学)に遠慮した表現になっているため、積極的な表現に改めるべきとのご意見。	原文の通りとさせていただきますが、企業(産)、大学等(学)にそれぞれの役割を強く期待しているところです。
	前文について、スーパーグローバル大学創成支援(文部科学省)等を通じて、国際競争力の向上とグローバルに活躍できる人材育成のための各種プログラムを活用した我が国の技術の海外展開や国際貢献等に係るご提案。	我が国の技術の海外展開や国際貢献に当たっては、様々な制度の活用が重要と認識しているところであり、ご指摘の点についても、今後の取組において参考とさせていただきます。
	1. (1)②、「政府標準利用規約」を適用できるオープンデータのさらなる加速を期待しますとのご意見。	オープンデータの取組を着実に進めて行きたいと考えております。
	1. (2)①の「NETISの利便性向上」について、その趣旨が伝わるよう表現を工夫すべきとのご意見。	NETISについては、利便性の向上に向けた改善を行うこととしており、計画期間中に検討する予定となっています。
	1. (2)①新技術活用システムの再構築について 設計段階でのシステム再構築の記載ないので追加すべき、などのご意見。	ご指摘頂いた点についても留意しつつ、新技術活用システムの再構築に向けた検討を進めさせていただきます。
	1. (2)②について、ハード面のみならず、空間利活用分野といったソフト面でのイノベーションが促進される調達方法の検討が必要とのご意見。	イノベーションが促進される調達方法の検討については、ハード、ソフトの両面を想定したものです。ご指摘の空間利活用分野といった視点にも留意しつつ、今後の取組において参考とさせていただきます。
	3. (2)②について、専門的な課題解決能力を有する中核技術者の育成を図る上で、国土交通省職員が研究機関に在席し経験を積むこと、自己研鑽による技術者の資質向上が重要とのご意見。	国土交通省では、国立研究開発法人への出向等により中核となる技術者の育成に努めているところであり、引き続き、取り組んで参りたいと考えています。
4. (3)伝わる広報の実現について、積極的に広報に取り組む姿勢が伝わるような表現にすべきとのご意見。	国土交通省では、従来の「伝える広報」から「伝わる広報」へと改革に取り組んでいるところであり、ご指摘を踏まえ、今後とも皆様に伝わる広報となるよう十分注意し、あわせて広報技術の向上を図りつつ、積極的な広報に努めて参ります。	
技術研究開発課題等一覧	【美しい景観・良好な環境形成】に係る個別具体の技術研究開発課題のご提案。	今後の取組において参考とさせていただきます。
	技術研究開発課題として、土木分野における木材利用についても含めるべきとのご意見。	ご指摘の土木分野における木材利用についても留意しつつ、今後の取組において参考とさせていただきます。
	各【計画案】に記載された内容の実行主体を明記するなど、各【計画案】に記載された内容の具体的な実行を促すような記載にすべきとのご意見。	記載された内容を具体的に実行するため、国土交通省にて進めていく具体的施策を別紙にとりまとめます。
全般	計画における文言の統一や表現等に係るご意見。	ご意見を検討させていただき、適切に反映させていただきます。