

# 1. 特定本邦航空運送事業者（※）に関する航空輸送サービスに係る情報公開（平成29年7～9月）のポイント

## ※特定本邦事業者

- 日本航空: JAL (日本航空、ジェイエー、北海道エアシステム)
- 全日本空輸: ANA (全日本空輸、ANAウイングス)
- 日本トランスオーシャン航空: JTA
- スカイマーク: SKY
- AIRDO: ADO
- ソラトピア: SNJ
- スターフライヤー: SFJ
- Peach Aviation: APJ
- ジェットスター・ジャパン: JJP
- ハネーエアー: VNL
- 春秋航空日本: SJO

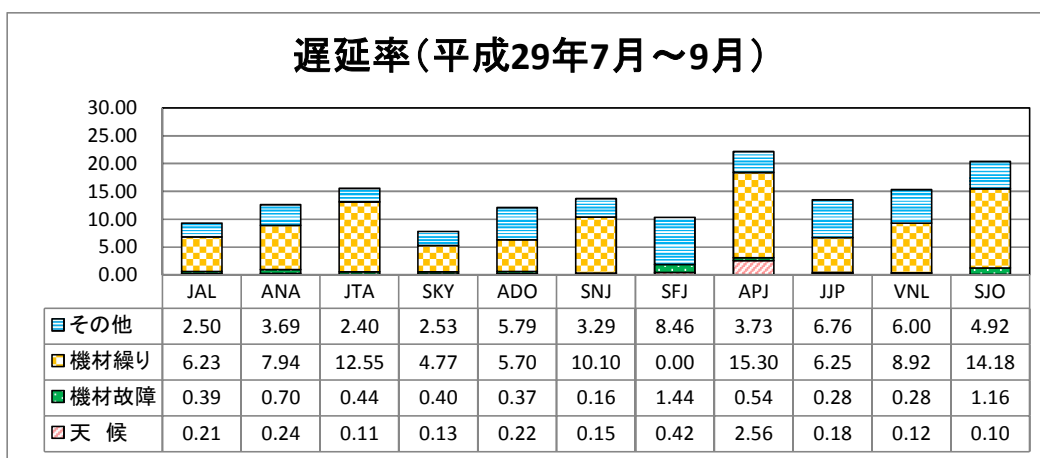
※北海道エアシステムは平成28年10月30日から日本航空及びジェイエーとの共同引受を開始

## 1. 輸送サービスの比較等に関する情報

### (1) 遅延率（平成29年7月～9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
11.64%	11.33%	0.31ポイント上昇

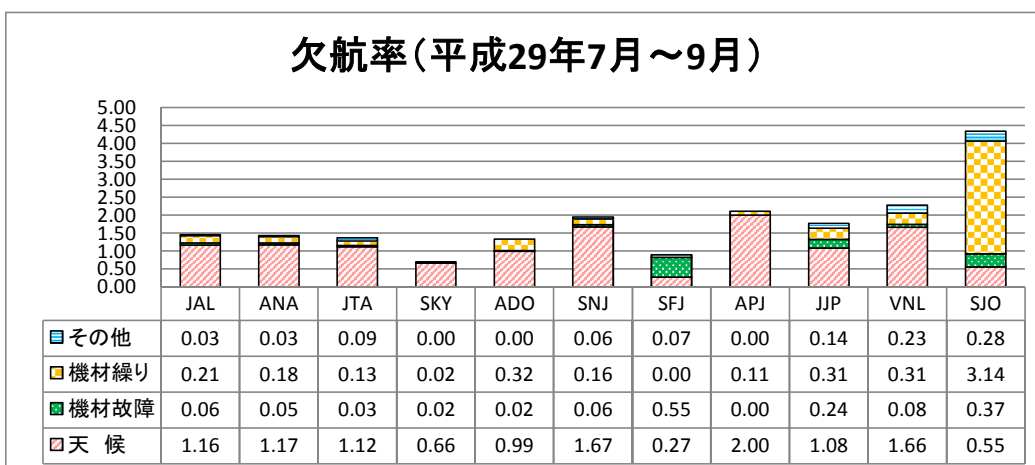
※「遅延便」とは、出発予定時刻より15分を超えて出発した便をいう。



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

### (2) 欠航率（平成29年7月～9月）

当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
1.44%	1.05%	0.39ポイント上昇



※対象となっている路線が各航空会社によって異なっており、路線毎・季節毎に欠航・遅延の特性が異なることから、単純な比較には適さない。(夏期は沖縄路線等で台風の影響を受けやすく、冬季は北国等で積雪の影響を受けやすいなど。)

## 2. 運賃関連情報

### (1) 輸送実績（平成29年7月～9月）

項目	当期実績	前年度同期実績	前年度同期との比較
平均搭乗区間距離	945km	946km	0.11%減
輸送人員	2703万7579人	2570万6736人	5.18%増
輸送人キロ	255億5315万人km	243億2891万人km	5.03%増
旅客収入	4144億45百万円	3984億33百万円	4.02%増
輸送人員あたり 旅客収入	15.3千円	15.5千円	1.29%減
輸送人キロあたり 旅客収入	16.2円	16.4円	1.22%減

### (2) 路線別データ（平成29年7月～9月）

#### ①旅客数

上位5路線は次のとおり。

	当期実績	前年度同期実績
1位 東京＝札幌	250万4357人	(253万0564人)
2位 東京＝福岡	216万3538人	(206万0859人)
3位 東京＝那覇	168万2245人	(157万2643人)
4位 東京＝大阪	137万6403人	(130万5677人)
5位 東京＝鹿児島	63万8076人	(62万5837人)
全路線	2669万9019人	(2537万8744人)

#### ②利用率

上位5路線は次のとおり。

1位 関西＝仙台	92.2% (89.6%)
2位 東京＝宮古	90.6% (87.2%)
3位 関西＝宮崎	90.0% (85.3%)
4位 関西＝鹿児島	89.5% (85.7%)
5位 成田＝松山	89.4% (88.8%)
全路線	75.8% (72.7%)

下位5路線は次のとおり。

1位 宮古＝石垣	22.8% (23.8%)
2位 関西＝旭川	38.3% (46.0%)
3位 札幌＝釧路	49.1% (50.0%)
4位 福岡＝徳島	49.2% (52.4%)
5位 函館＝奥尻	49.7% ( - )
全路線	75.8% (72.7%)

## 3. フレックストラベラー制度（※）に関する情報

平成29年7～9月における、フレックストラベラー制度を有する航空会社又はグループの全輸送人員に対する不足座席数の割合（1万人あたり）が高かった特定本邦上位3社は次のとおり。

（※）オーバーセールス（提供座席数を上回る予約客を受け付けること）の発生が判明した時点で、自主的に搭乗を取りやめる旅客を航空会社が幅広く募集する。

		全輸送人員に対する不足座席数の割合 (1万人あたり)	
		当期実績	前期実績
①	AIRDO	3.38人	2.80人
②	スターフライヤー	2.35人	5.22人
③	ソラシドエア	1.92人	1.40人
	全社平均	1.30人	1.43人

※今回の公開項目の詳細、及び過去の公開資料につきましては、国土交通省のホームページ上にてご確認頂けます。

(URL)[http://www.mlit.go.jp/koku/15\\_bf\\_000727.html](http://www.mlit.go.jp/koku/15_bf_000727.html)