

空港周辺、地表又は水面から 150m 以上の高さ の空域での飛行許可申請の申請書記載例 (飛行経路が特定されている場合)

※ホームページ掲載無人航空機の場合の
申請書記載例です。

申請書の記載例を示しますが、これはあくまでも記載例ですので、申請者様が
飛行の内容に応じて個別に精査していただき、必要な資料を作成した上で提出
してください。

飛行させる場所により、申請先となる空港事務所が異なります。

申請先については、「許可・承認申請書の提出官署の連絡先」で確認
してください。

(様式1)

申請書類を作成した日付を記載してください。

令和〇〇年〇〇月〇〇日

申請先の空港事務所長名を記載してください。

航空機の飛行に関する許可・承認

本記載例様式1の最後尾に記載されている※1及び※2の注記に従って使い分けてください。

新規 更新※1 変更※2

〇〇空港事務所長 殿

氏名又は名称 株式会社 〇〇〇〇

及び住所 〇〇課長 航空 太郎

並びに法人の場合は代表者氏名 東京都〇〇区〇〇〇 1-2-3

申請内容について、連絡をすることがありますので、アドレス及び電話番号を記載してください。

(連絡先)

TEL:03-5253-8111 Mail:〇〇@〇〇.jp

航空法(昭和27年法律第231号)第132条ただし書の規定による許可及び同法第132条の2ただし書の規定による承認を受けたいので、下記のとおり申請します。

飛行の目的	<input checked="" type="checkbox"/> 業務 <input checked="" type="checkbox"/> 空撮 <input type="checkbox"/> 報道取材 <input type="checkbox"/> 警備 <input type="checkbox"/> 農林水産業 <input checked="" type="checkbox"/> 測量 <input type="checkbox"/> 環境調査 <input type="checkbox"/> 設備メンテナンス <input type="checkbox"/> インフラ点検・保守 <input type="checkbox"/> 資材管理 <input type="checkbox"/> 輸送・宅配 <input type="checkbox"/> 自然観測 <input type="checkbox"/> 事故			
	<input type="checkbox"/> 趣味			
	<input type="checkbox"/> その他 ()			
飛行の日時※3	自: <u>令和1年6月1日以降の許可・承認を受けた日</u> 至: <u>令和2年5月31日</u>			継続して飛行させる場合には、1年を限度に期間を記載してください。
飛行の経路※4 (飛行の場所)	<u>〇〇県〇〇市〇〇町〇丁目〇番の地表から地表200mまで</u> <u>(詳細は別添資料1のとおり)</u>			海拔を含めた高度(左欄の高度+飛行させる場所の地盤高)を記載してください。
飛行の高度	地表等からの高度	200 m	海拔高度	230 m
申請事項及び理由	<input type="checkbox"/> 航空機の離陸及び着陸が頻繁に実施される空港等で安全かつ円滑な航空交通の確保を図る必要があるものとして国土交通大臣が告示で定めるものの周辺の空域であって、当該空域及びその上空の空域における航空交通の安全を確保するために必要として国土交通大臣が告示で定める空域 (空港等名称)			
	飛行禁止空域の飛行(第132条関係)	<input checked="" type="checkbox"/> 進入表面、転移表面若しくは水平表面若しくは延長進入表面、円錐表面若しくは外側水平表面の上空の空域又は航空機の離陸及び着陸の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域 (空港等名称 <u>〇〇空港</u>) <input checked="" type="checkbox"/> 地表又は水面から150m以上の高さの空域 <input type="checkbox"/> 人又は家屋の密集している地域の空域		
	【飛行禁止空域を飛行させる理由】 <u>マンション建設地の上空から眺望撮影や進捗状況確認を実施するため。</u>			

飛行させる場所を具体的に記載してください。複数箇所ある場合は、全て記載してください。

該当する空港名を記載してください。

飛行の方法 (第 132 条 の 2 関係)	<input type="checkbox"/> 夜間飛行 <input type="checkbox"/> 目視外飛行 <input type="checkbox"/> 人又は物件から 30m以上の距離が確保できない飛行 <input type="checkbox"/> 催し場所上空の飛行 <input type="checkbox"/> 危険物の輸送 <input type="checkbox"/> 物件投下
	【第 132 条の 2 各号に掲げる方法によらずに飛行させる理由】 <hr/>

(注)氏名を記載し、押印することに代えて、署名することができる。(次頁に続く)

無人航空機の製造者、名称、重量その他の無人航空機を特定するために必要な事項	<input checked="" type="checkbox"/> 別添資料のとおり。 <input type="checkbox"/> 変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。
無人航空機の機能及び性能に関する事項	<input checked="" type="checkbox"/> 新規又は更新申請の場合は、「別添資料のとおり」にチェックをし、対象となる書類を提出してください。変更申請であって、かつ、前回提出した書類の内容から変更がない場合は、「変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。」にチェックをしてください。
無人航空機の飛行経歴並びに無人航空機を飛行させるために必要な知識及び能力に関する事項	<input checked="" type="checkbox"/> 別添資料のとおり ^{※5} 。 <input type="checkbox"/> 変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。
無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制に関する事項	<input checked="" type="checkbox"/> 航空局標準マニュアルを使用する。 <input type="checkbox"/> 航空局ホームページ掲載されている以下の団体等が定める飛行マニュアルを使用する。 団体等名称： 飛行マニュアル名称： <input type="checkbox"/> 上記以外の飛行マニュアル（別添）を使用する。 <input type="checkbox"/> 変更申請であって、かつ、左記事項に変更がない。
その他参考となる事項	【変更又は更新申請に関する現に有効な許可等の情報】 許可承認番号：国空航第〇〇号、国空機第〇〇号 許可承認日：令和〇年〇月〇日 ※許可承認書の写しを添付すること。

進入表面等の上空及び150m以上の上空での飛行では、申請前に管制機関等との調整が必須です。

【第三者賠償責任保険への加入状況】

■加入している（■対人 ■対物）

保険会社名：〇〇保険株式会社

商品名：ドローン（ラジコン）保険

補償金額：（対人）1億円 （対物）1億円

□加入していない

【空港設置管理者等又は空域を管轄する関係機関との調整結果（航空法第132条第1号に掲げる空域における飛行に限る。）】

■空港設置管理者等

調整機関名：〇〇管理事務所

調整結果：高度〇〇mまでの飛行について、下記の条件を遵守することを条件に、令和〇年〇月〇日に了解を得ている。

（条件）飛行開始前に〇〇管理事務所に連絡を行い、離着陸する航空機が無いことを確認する。

■空域を管轄する関係機関

調整機関名：〇〇航空交通管制部

調整結果：高度〇〇mまでの飛行について、令和〇年〇月〇日に了解を得ている。

【申請書提出状況】

本件と同様の申請を〇月〇日に〇〇航空局長にも提出している。

【同時に飛行させる無人航空機の最大機数】

申請空域で同時に飛行させる最大機数は〇機である。

【催しの主催者等との調整結果（催し場所上空の飛行に限る。）】

催し名称：

主催者等名：

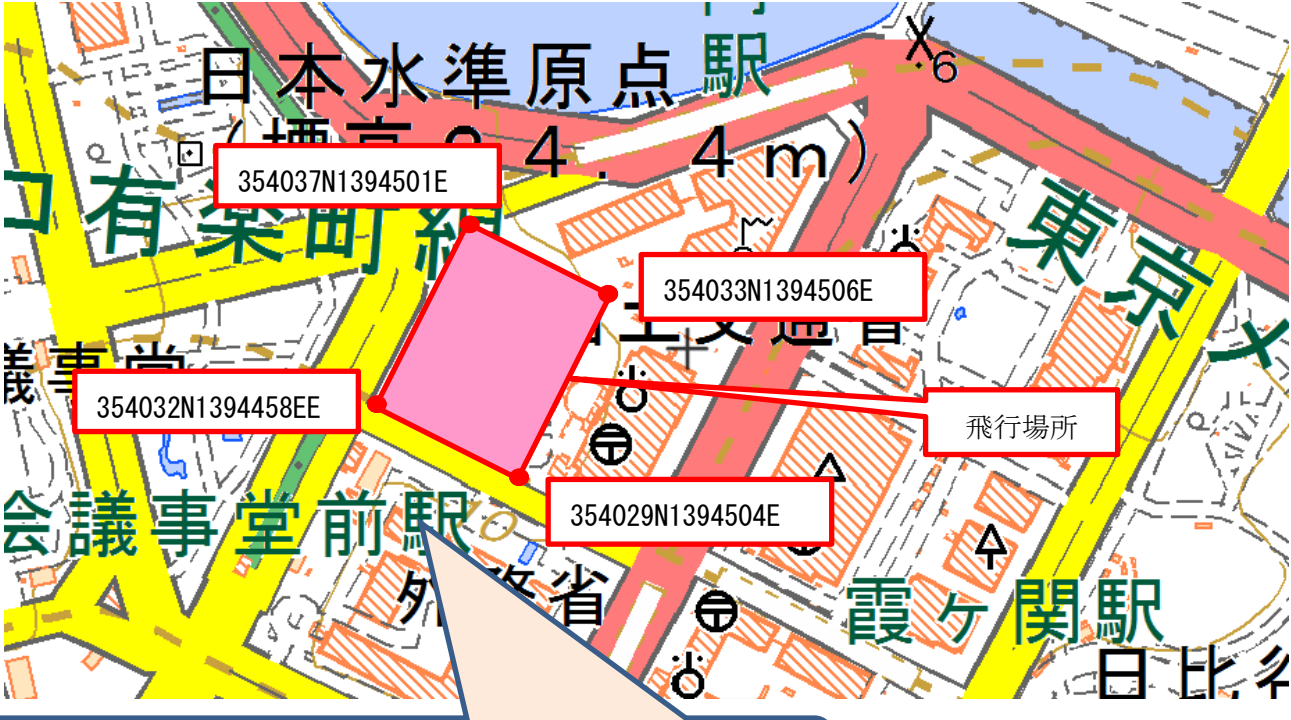
調整結果：

備 考	<p>【緊急連絡先】</p> <p>担当者 : ○○○</p> <p>電話番号 : 090-○○○-△△△</p>
-----	--

- ※ 1 更新申請とは、許可等の期間の更新を受けようとする場合の申請。
- ※ 2 変更申請とは、許可等を取得した後に「無人航空機の製造者、名称、重量その他の無人航空機を特定するために必要な事項」、「無人航空機の機能及び性能に関する事項」、「無人航空機の飛行経歴並びに無人航空機を飛行させるために必要な知識及び能力に関する事項」又は「無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制に関する事項」の内容の一部を変更する場合の申請。
- ※ 3 次の飛行を行う場合は、飛行の日時を特定し記載すること。それ以外の飛行であって飛行の日時が特定できない場合には、期間及び時間帯を記載すること。
 - ・ 人又は家屋の密集している地域の上空で夜間における目視外飛行
 - ・ 催し場所の上空における飛行
- ※ 4 次の飛行を行う場合は、飛行の経路を特定し記載すること。それ以外の飛行であって飛行の経路を特定できない場合には、飛行が想定される範囲を記載すること。
 - ・ 航空機の離陸及び着陸が頻繁に実施される空港等で安全かつ円滑な航空交通の確保を図る必要があるものとして国土交通大臣が告示で定めるものの周辺の空域であって、当該空港等及びその上空の空域における航空交通の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域、その他空港等における進入表面等の上空の空域又は航空機の離陸及び着陸の安全を確保するために必要なものとして国土交通大臣が告示で定める空域における飛行
 - ・ 地表若しくは水面から 150m以上の高さの空域における飛行
 - ・ 人又は家屋の密集している地域の上空における夜間飛行
 - ・ 夜間における目視外飛行
 - ・ 補助者を配置しない目視外飛行
 - ・ 催し場所の上空の飛行
 - ・ 趣味目的での飛行
- ※ 5 航空局ホームページに掲載されている団体等が技能認証を行う場合は、当該認証を証する書類の写しを添付すること。なお、当該写しは、発行した団体名、操縦者の氏名、技能の確認日、認証された飛行形態、無人航空機の種類が記載されたものであることに留意すること。

飛行の経路

(詳細図)



飛行の経路の詳細が分かる詳細図を添付してください。
飛行範囲の緯度経度（世界測地系で秒単位）を記載して下さい。

(国土地理院の地図をもとに作成)

無人航空機の製造者、名称、重量等

無人航空機	製造者名		※資料の一部を省略することができる無人航空機に該当するため省略
	名称		
	重量 (最大離陸重量)		
	製造番号等		
	仕様が分かる資料 (設計図又は写真)		※資料の一部を省略することができる無人航空機に該当するため省略
	所有者	氏名又は名称	〇〇航空リース株式会社
住所		東京都〇〇区〇〇〇 1-2-3	
連絡先		(電話番号) 03-5253-〇〇〇〇	(電子メール) 〇〇@〇〇.jp
操縦装置	製造者名		※資料の一部を省略することができる無人航空機に該当するため省略
	名称		
	仕様が分かる資料		

※ (様式2) で「改造している」にチェックをしている場合には斜線部の欄の省略はできません。その場合は申請書記載例7 (HP 掲載無人航空機以外) の別添資料2をご参照の上、無人航空機の製造者、名称、重量等を記載下さい。また、構造等を変更する改造の場合は、改造部分の分かる写真も添付して下さい。なお、所有者情報は機体の製造番号毎に記入して下さい。

1. 飛行させる無人航空機に関する事項を記載すること。

製造者名	〇〇株式会社	名称	JCAB-Mujin-type pro
重量※ ¹	4000g	製造番号等	Mujin-0001

2. ホームページ掲載無人航空機の場合には、改造を行っているかどうかを記載し、「改造している」場合には、3. の項も記載すること。

改造の有無 : 改造していない / 改造している (→改造概要及び3. を記載)

改 造 概 要

記載例：カメラの追加装備、自動操縦システムの追加装備、LED ライトの追加装備、機体保護フレームの追加装備、etc.

○改造していない場合
「改造していない」にチェックし、「3.」は無記入にして下さい。
○改造している場合
「改造している」にチェックし、改造概要を記載した上で、「3.」の各項目について、確認結果をチェックして下さい。

3. ホームページ掲載無人航空機に該当しない場合又はホームページ掲載無人航空機に該当するが改造を行っている場合は、次の内容を確認すること。

確認事項		
一般	鋭利な突起物のない構造であること（構造上、必要なものを除く）。	
	無人航空機の位置及び向きが正確に視認できる灯火又は表示等を有していること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否
遠隔操作の機体※ ²	無人航空機を飛行させる者が燃料又はバッテリーの状態を確認できること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否
	特別な操作技術又は過度な注意力を要することなく、安定した離陸及び着陸ができること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず
	特別な操作技術又は過度な注意力を要することなく、安定した飛行（上昇、前後移動、水平方向の飛行、ホバリング（回転翼機）、下降等）ができること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず
	緊急時に機体が暴走しないよう、操縦装置の主電源の切断又は同等な手段により、モーター又は発動機を停止できること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず
	操縦装置は、操作の誤りのおそれができる限り少ないようにしたものであること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず
自動操縦の機体※ ³	操縦装置により適切に無人航空機を制御できること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず
	自動操縦システムにより、安定した離陸及び着陸ができること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず
	自動操縦システムにより、安定した飛行（上昇、前後移動、水平方向の飛行、ホバリング（回転翼機）、下降等）ができること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず
	あらかじめ設定された飛行プログラムにかかわらず、常時、不具合発生時等において、無人航空機を飛行させる者が機体を安全に着陸させられるよう、強制的に操作介入ができる設計であること。	<input type="checkbox"/> 適 / <input type="checkbox"/> 否 / <input type="checkbox"/> 該当せず

※¹ 最大離陸重量の形態で確認すること。ただし、それが困難な場合には、確認した際の重量を記載すること。

※² 遠隔操作とは、プロポ等の操縦装置を活用し、空中での上昇、ホバリング、水平飛行、下降等の操作を行うことをいう。遠隔操作を行わない場合には「該当せず」を選択すること。

※³ 自動操縦とは、当該機器に組み込まれたプログラムにより自動的に操縦を行うことをいう。自動操縦を行わない場合には「該当せず」を選択すること。

無人航空機の運用限界等

(運用限界)

「資料の一部を省略することができる無人航空機」に該当するため省略

(様式2)で「改造している」にチェックをしている場合、以下のようにして下さい。

○飛行性能に影響がない改造の場合 ※飛行性能：飛行可能時間、搭載可能重量等

→資料は省略可能なため、下記の記載例を参考にし、飛行性能に影響がない旨を記載して下さい。

記載例：改造は「●●の装備（改造の概要を記載して下さい。）」のみであり、機体の飛行性能等に影響はない。当該機は「資料の一部を省略することができる無人航空機」に該当するため省略。

○飛行性能に影響がある改造の場合

→資料を省略できないため、改造が飛行性能に与える影響を記載し、[申請書記載例 1 1（HP 掲載無人航空機以外）](#)の別添資料3をご参照の上、運用限界を記載下さい。

(飛行させる方法)

「資料の一部を省略することができる無人航空機」に該当するため省略

(様式2)で「改造している」にチェックをしている場合、以下のようにして下さい。

○飛行させる方法に影響がない改造の場合

→資料は省略可能なため、下記の記載例を参考にし、飛行させる方法に影響がない旨を記載して下さい。

記載例：改造は「●●の装備（改造の概要を記載して下さい。）」のみであり、飛行させる方法に変更はない。当該機は「資料の一部を省略することができる無人航空機」に該当するため省略。

○飛行させる方法に影響がある改造の場合 ※メーカー指定外の自動操縦システムを追加装備した場合等

→資料を省略できないため、改造が飛行させる方法に与える影響を記載し、[申請書記載例 1 1（HP 掲載無人航空機以外）](#)の別添資料3をご参照の上、飛行させる方法を記載下さい。

上記の例では“「資料の一部を省略することができる無人航空機」に該当するため省略”と記載していますが、別添資料3の添付そのものを省略しても差し支えありません。

無人航空機の追加基準への適合性

「資料の一部を省略することができる無人航空機」の「確認した飛行形態の区分」に区分“**B**”が記載されている無人航空機の場合

申請する項目のみ記載下さい。

- 進入表面等の上空の空域を飛行
- 150m以上の高さの空域を飛行

基準	適合性
航空機からの視認をできるだけ容易にするため、灯火を装備すること又は飛行時に機体を認識しやすい塗色を行うこと。	「資料の一部を省略することができる無人航空機」に該当するため省略。

この記載そのものを省略しても差し支えありません。

無人航空機を飛行させる者一覧

No	氏名	住所	飛行させることができる無人航空機	備考
1	航空 二郎	東京都〇〇区〇〇〇 1-2-3	JCAB-Mujin-type pro	無人機協会の中級レベルの認定取得
2	航空 三郎	JCAB-Mujin-type pro	無人機協会の初級レベルの認定取得
3	航空 四郎	JCAB-Mujin-type pro	無人機協会の初級レベルの認定取得
4				
5				

団体等の認定を受けている場合にのみ記載してください。
認証がなくても、許可・承認を受けることは可能です。
認証を取得している場合には、当該認証の写しを添付して下さい。

(様式3)

無人航空機を飛行させる者に関する飛行経歴・知識・能力確認書

無人航空機を飛行させる者 : **航空 二郎**

確認事項			
飛行経歴	無人航空機の種類別に、10時間以上の飛行経験があること。		
知識	航空法関係法令に関する知識を有すること。 安全飛行に関する知識を有すること。 ・飛行ルール（飛行の禁止空域、飛行の方法）に関する知識 ・気象に関する知識 ・無人航空機の安全機能（フェールセーフ機能等）に関する知識 ・取扱説明書に記載された日常点検項目 ・自動操縦システムを装備している場合には、当該システムの構造及び取扱説明書に記載された日常点検項目 ・無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制 ・飛行形態に応じた追加基準	■適 / □否	
	一般	飛行前に、次に掲げる確認が行えること。 ・周囲の安全確認（第三者の立入の有無、風速・風向等の気象等） ・燃料又はバッテリーの残量確認 ・通信系統及び推進系統の作動確認	■適 / □否
能力	遠隔操作の機体※1	GPS等の機能を利用せず、安定した離陸及び着陸ができること。 GPS等の機能を利用せず、安定した飛行ができること。 ・上昇 ・一定位置、高度を維持したホバリング（回転翼機） ・ホバリング状態から機首の方向を90°回転（回転翼機） ・前後移動 ・水平方向の飛行 ・下降	■適 / □否 ■適 / □否
	自動操縦の機体※2	自動操縦システムにおいて、適切に飛行経路を設定できること。	■適 / □否
		飛行中に不具合が発生した際に、無人航空機を安全に着陸させることができるよう、適切に操縦できること。	■適 / □否

様式3は飛行させる者全員分を作成する必要がありますが、「適/否」の確認結果が同一の者は一つの様式3に氏名を纏めて記載するか、「 」に別添資料5（飛行させる者一覧）のとおりと記載しても構いません。確認結果が異なる者については様式3を飛行させる者毎に作成してください。

遠隔操作を行う場合のみ記載して下さい。

自動操縦を行う場合のみ記載して下さい。

※1 遠隔操作とは、プロポ等の操縦装置を活用し、空中での上昇、ホバリング、水平飛行、下降等の操作を行うことをいう。遠隔操作を行わない場合には「遠隔操作の機体」の欄の確認結果について記載は不要。

※2 自動操縦とは、当該機器に組み込まれたプログラムにより自動的に操縦を行うことをいう。自動操縦を行わない場合には「自動操縦の機体」の欄の確認結果について記載は不要。

上記の確認において、基準に適合していない項目がある場合には、下記の表に代替的な安全対策等を記載し、航空機の航行の安全並びに地上及び水上の人及び物件の安全が損なわれるおそれがないことを説明すること。

項目	代替的な安全対策等及び安全が損なわれるおそれがないことの説明

記載内容が多いときは、別紙として添付すること。

飛行マニュアル

『[航空局標準マニュアル①](#)を使用する』と申請書 様式 1 の「無人航空機を飛行させる際の安全を確保するために必要な体制に関する事項」に明記された場合は提出不要です。

なお、独自の飛行マニュアルを使用する場合には、航空局標準マニュアル及び審査要領 4-3-2 を参考に作成の上、提出してください。