

連絡先 自動車局審査・リコール課リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線42354
 アドレス <http://www.mlit.go.jp>

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年 1月23日

リコール届出番号	4187	リコール開始日	準備でき次第
届出者の氏名又は名称	スズキ株式会社 代表取締役社長 鈴木 俊宏		問い合わせ先：お客様相談室 TEL 0120-402-253
不具合の部位(部品名)	動力伝達装置(ドライブチェーン)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジン制御コンピュータのプログラムが不適切なため、1速から2速への変速時にギアが2速に入らずニュートラルになった時に、スロットルを開けるとエンジンが空ぶかし状態となり、その状態でクラッチを切らずに2速に入れ直すと、動力伝達装置に過大な力がかかる。そのため、ドライブチェーンが異常に伸び、最悪の場合、外れるもしくは切れて走行不能となるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジン制御コンピュータを、過回転防止制御を追加した対策品と交換する。また、ドライブチェーンの異常伸びの有無を点検し、異常伸びが認められた場合は、ドライブチェーン、エンジンスプロケット、リヤスプロケットを新品に交換する。 なお、改善措置用部品の準備に時間を要することから、使用者に不具合の内容を通知して注意喚起を行い、準備が整い次第、再度入庫の通知をする。		
不具合の件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	海外市場からの不具合情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは電話等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、車わく(車台番号打刻位置付近)にNo.4187のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
スズキ	2BL-DM11G	「GSX-R1000」	DM11G-100014~DM11G-100301 平成29年7月4日~平成29年10月12日	287	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年7月4日~平成29年10月12日	(計287台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。