

# GeoMaster NEO 4

高精細な路面状況画像と走行方向凹凸情報を取得し  
道路周辺の3次元座標・映像情報を走行しながら収集

普通車両  
で計測

ひび割れ  
測定

わだち掘れ  
測定

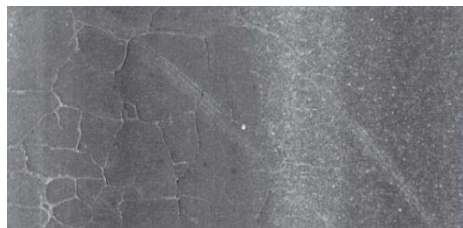
平たん性  
測定

高さ  
一括  
計測  
広さ  
細かさ  
反射  
強度

## ひび割れ測定 0.25mm測定可能

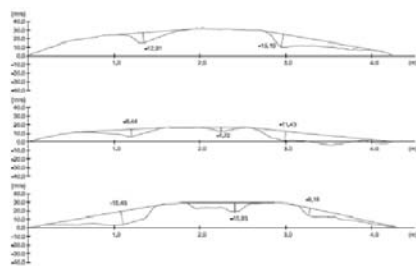
ラインカメラ方式により、0.25mmのひび割れが識別可能です。

- ・高精細モード 0.25mm/pix (30km/h)
- ・精細モード 0.5mm/pix (60km/h)
- ・標準モード 1.0mm/pix (80km/h)



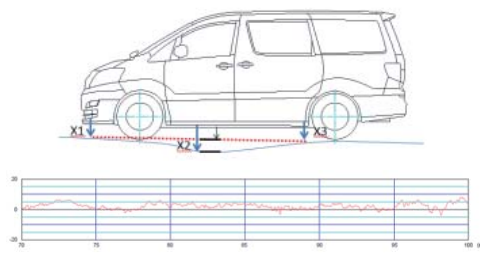
## わだち掘れ測定 ±3mm以内の精度

MMSレーザスキャナ方式により、横断プロファイルメータによるわだち掘れ深さの測定値に対し±3mm以内の精度で測定可能です。



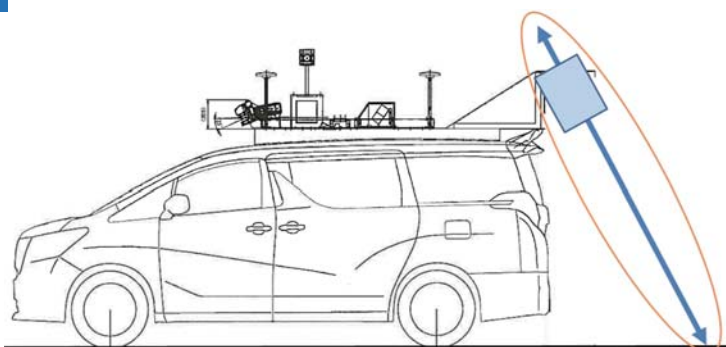
## 平たん性測定 ±30%以内の精度

点群からではなく、直接計測します。非接触型の変位計方式により、3mプロファイルメータの測定値に対し±30%以内の精度での測定が可能です。



2 パターンのレーザスキャナ (60° および 90°) 設定で性能認定試験の認証を取得！  
国土交通省の基準に則った路面調査を実施しながら道路空間の情報を網羅的に取得

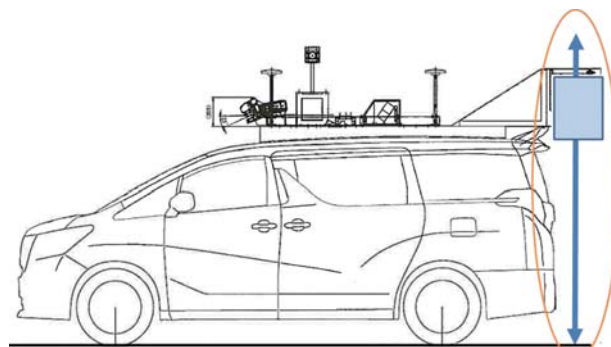
### レーザスキャナ設定 60°



データ取得事例



### レーザスキャナ設定 90°

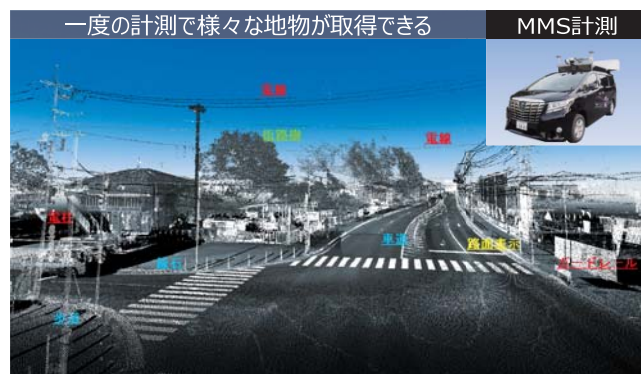


データ取得事例



従来の路面性状車 (90°) よりも 60° のレーザスキャナのほうが道路施設の計測能力が高い

## MMS・航空レーザ計測データを活用した 3 次元道路空間管理イメージ



3 次元情報による高度化

トータルコストの削減

データの整合性確保