

平成29年度国土交通省関係補正予算の配分について

1. 配分方針

平成29年度国土交通省関係補正予算については、「災害復旧・防災減災事業への対応」、「生産性革命等に向けて実施すべき施策」、「総合的なTPP等関連施策」に加え、「その他喫緊の課題への対応」を行うための所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の発注を平準化するための措置として、いわゆる「ゼロ国債」（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）が設定されたところである。

これらの配分に当たっては、地域の実情や地方公共団体の要望、九州北部豪雨等を踏まえて実施した中小河川の緊急点検の結果等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

2. 配分対象事業費

8,760億円

内 訳

緊急防災減災事業等	7,052億円
総合的なTPP等関連施策	99億円
その他喫緊の課題への対応	42億円
国庫債務負担行為（ゼロ国債）	1,567億円

3. 事業別配分額総括表

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	緊急防災減災事業等	総合的なTPP等 関連施策	その他喫緊の 課題への対応	小 計	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)	合 計
治 水	63,232	0	0	63,232	39,211	102,443
直 轄	58,982	0	0	58,982	39,211	98,193
補 助	4,250	0	0	4,250	0	4,250
海 岸						
直 轄	2,442	0	0	2,442	2,575	5,017
道 路 整 備	122,455	0	0	122,455	71,076	193,531
直 轄	103,667	0	0	103,667	65,456	169,123
補 助	18,788	0	0	18,788	5,620	24,408
港 湾	23,259	9,896	434	33,589	25,607	59,196
直 轄	17,824	6,780	0	24,604	24,807	49,411
補 助	5,435	3,116	434	8,985	800	9,785
空 港	5,324	0	0	5,324	9,894	15,218
直 轄	4,855	0	0	4,855	9,126	13,981
補 助	469	0	0	469	768	1,237
都 市 ・ 幹 線 鉄 道						
補 助	14,529	0	0	14,529	0	14,529
航 路 標 識						
直 轄	0	0	279	279	0	279
住 宅 対 策						
補 助	13,128	0	0	13,128	0	13,128
市 街 地 整 備						
補 助	3,220	0	0	3,220	0	3,220
道 路 環 境 整 備						
直 轄	1,349	0	0	1,349	5,232	6,581
都 市 水 環 境 整 備						
直 轄	0	0	0	0	1,066	1,066
国 営 公 園 等						
直 轄	1,000	0	3,489	4,489	2,007	6,496
防 災 ・ 安 全 交 付 金						
補 助	454,913	0	0	454,913	0	454,913
一 般 公 共 事 業 計	704,851	9,896	4,202	718,949	156,668	875,617
直 轄	190,119	6,780	3,768	200,667	149,480	350,147
補 助	514,732	3,116	434	518,282	7,188	525,470
官 庁 営 繕						
直 轄	362	0	0	362	0	362
合 計	705,213	9,896	4,202	719,311	156,668	875,979
直 轄	190,481	6,780	3,768	201,029	149,480	350,509
補 助	514,732	3,116	434	518,282	7,188	525,470

4. 官署別配分額

【直轄事業】

[事業費]

(単位：百万円)

区 分	緊急防災減災事業等			総合的なTPP等関連施策			その他喫緊の課題への対応			小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北海道開発局	13,846	3,376	17,222	454	146	600	1,049	0	1,049	15,349	3,522	18,871	34,121	10,219	44,340	49,470	13,741	63,211
東北地方整備局	12,825	1,566	14,391	0	0	0	0	0	0	12,825	1,566	14,391	10,016	2,783	12,799	22,841	4,349	27,190
関東地方整備局	25,575	2,342	27,917	0	0	0	2,440	0	2,440	28,015	2,342	30,357	10,550	4,247	14,797	38,565	6,589	45,154
北陸地方整備局	16,278	2,545	18,823	0	0	0	0	0	0	16,278	2,545	18,823	11,131	2,150	13,281	27,409	4,695	32,104
中部地方整備局	22,452	3,623	26,075	0	0	0	0	0	0	22,452	3,623	26,075	11,480	1,283	12,763	33,932	4,906	38,838
近畿地方整備局	22,822	2,176	24,997	0	0	0	0	0	0	22,822	2,176	24,997	10,365	969	11,334	33,187	3,145	36,331
中国地方整備局	12,194	1,303	13,497	1,600	0	1,600	0	0	0	13,794	1,303	15,097	7,417	2,921	10,338	21,211	4,224	25,435
四国地方整備局	12,733	492	13,226	0	0	0	0	0	0	12,733	492	13,226	3,116	1,388	4,504	15,849	1,880	17,730
九州地方整備局	23,213	3,869	27,082	4,280	0	4,280	0	0	0	27,493	3,869	31,362	11,040	2,597	13,637	38,533	6,466	44,999
沖縄総合事務局	2,160	238	2,398	300	0	300	0	0	0	2,460	238	2,698	2,501	60	2,561	4,961	298	5,259
小 計	164,097	21,529	185,626	6,634	146	6,780	3,489	0	3,489	174,220	21,675	195,895	111,737	28,617	140,354	285,957	50,292	336,249
東京航空局	3,629	0	3,629	0	0	0	0	0	0	3,629	0	3,629	8,944	0	8,944	12,573	0	12,573
大阪航空局	1,226	0	1,226	0	0	0	0	0	0	1,226	0	1,226	182	0	182	1,408	0	1,408
小 計	4,855	0	4,855	0	0	0	0	0	0	4,855	0	4,855	9,126	0	9,126	13,981	0	13,981
管区海上保安本部	0	0	0	0	0	0	279	0	279	279	0	279	0	0	0	279	0	279
合 計	168,952	21,529	190,481	6,634	146	6,780	3,768	0	3,768	179,354	21,675	201,029	120,863	28,617	149,480	300,217	50,292	350,509

(注) 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計が一致しない場合がある。

【補助事業】

「事業費」

(単位：百万円)

区 分	緊急防災減災事業等			総合的なTPP等関連施策			その他喫緊の課題への対応			小 計			国庫債務負担行為 (ゼロ国債)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
北 海 道	34,583	0	34,583	30	0	30	0	0	0	34,613	0	34,613	0	0	0	34,613	0	34,613
青 森	5,683	0	5,683	0	0	0	0	0	0	5,683	0	5,683	582	0	582	6,265	0	6,265
岩 手	4,427	1,800	6,227	0	0	0	0	0	0	4,427	1,800	6,227	100	0	100	4,527	1,800	6,327
宮 城	4,701	0	4,701	0	0	0	0	0	0	4,701	0	4,701	0	0	0	4,701	0	4,701
秋 田	5,607	0	5,607	0	0	0	0	0	0	5,607	0	5,607	220	0	220	5,827	0	5,827
山 形	8,193	0	8,193	0	0	0	0	0	0	8,193	0	8,193	0	0	0	8,193	0	8,193
福 島	5,793	0	5,793	0	0	0	0	0	0	5,793	0	5,793	60	0	60	5,853	0	5,853
茨 城	9,249	0	9,249	0	0	0	0	0	0	9,249	0	9,249	0	0	0	9,249	0	9,249
栃 木	16,831	0	16,831	0	0	0	0	0	0	16,831	0	16,831	380	0	380	17,211	0	17,211
群 馬	12,043	0	12,043	0	0	0	0	0	0	12,043	0	12,043	240	0	240	12,283	0	12,283
埼 玉	7,453	0	7,453	0	0	0	0	0	0	7,453	0	7,453	0	0	0	7,453	0	7,453
千 葉	5,123	0	5,123	0	0	0	0	0	0	5,123	0	5,123	60	0	60	5,183	0	5,183
東 京	12,051	0	12,051	0	0	0	0	0	0	12,051	0	12,051	0	400	400	12,051	400	12,451
神 奈 川	8,640	0	8,640	1,863	0	1,863	10	0	10	10,513	0	10,513	0	0	0	10,513	0	10,513
山 梨	11,159	0	11,159	0	0	0	0	0	0	11,159	0	11,159	0	0	0	11,159	0	11,159
長 野	10,822	0	10,822	0	0	0	0	0	0	10,822	0	10,822	0	0	0	10,822	0	10,822
新 潟	22,611	575	23,186	0	0	0	0	0	0	22,611	575	23,186	160	0	160	22,771	575	23,346
富 山	9,512	0	9,512	0	0	0	0	0	0	9,512	0	9,512	220	0	220	9,732	0	9,732
石 川	10,056	0	10,056	0	0	0	0	0	0	10,056	0	10,056	480	0	480	10,536	0	10,536
岐 阜	10,643	0	10,643	0	0	0	0	0	0	10,643	0	10,643	0	0	0	10,643	0	10,643
静 岡	10,364	0	10,364	0	0	0	30	0	30	10,394	0	10,394	300	0	300	10,694	0	10,694
愛 知	13,873	0	13,873	0	0	0	10	0	10	13,883	0	13,883	200	0	200	14,083	0	14,083
三 重	7,195	0	7,195	0	0	0	0	0	0	7,195	0	7,195	60	0	60	7,255	0	7,255
福 井	2,573	0	2,573	0	0	0	0	0	0	2,573	0	2,573	0	0	0	2,573	0	2,573
滋 賀	3,624	0	3,624	0	0	0	0	0	0	3,624	0	3,624	0	0	0	3,624	0	3,624
京 都	9,206	0	9,206	0	0	0	0	0	0	9,206	0	9,206	0	0	0	9,206	0	9,206
大 阪	22,191	0	22,191	0	0	0	37	0	37	22,228	0	22,228	200	0	200	22,428	0	22,428
兵 庫	24,470	0	24,470	0	0	0	191	0	191	24,661	0	24,661	0	0	0	24,661	0	24,661
奈 良	5,141	0	5,141	0	0	0	0	0	0	5,141	0	5,141	0	0	0	5,141	0	5,141
和 歌 山	18,600	25	18,625	0	0	0	0	0	0	18,600	25	18,625	0	0	0	18,600	25	18,625
鳥 取	6,953	0	6,953	0	0	0	0	0	0	6,953	0	6,953	60	0	60	7,013	0	7,013
島 根	6,876	200	7,076	0	0	0	0	0	0	6,876	200	7,076	0	0	0	6,876	200	7,076
岡 山	4,857	0	4,857	0	0	0	30	0	30	4,887	0	4,887	180	0	180	5,067	0	5,067
広 島	14,296	0	14,296	0	0	0	50	0	50	14,346	0	14,346	0	0	0	14,346	0	14,346
山 口	1,911	0	1,911	0	0	0	0	0	0	1,911	0	1,911	360	0	360	2,271	0	2,271
徳 島	8,657	0	8,657	0	0	0	0	0	0	8,657	0	8,657	0	0	0	8,657	0	8,657
香 川	4,556	0	4,556	0	0	0	0	0	0	4,556	0	4,556	0	0	0	4,556	0	4,556
愛 媛	9,096	0	9,096	0	0	0	0	0	0	9,096	0	9,096	0	0	0	9,096	0	9,096
高 知	11,888	0	11,888	0	0	0	0	0	0	11,888	0	11,888	0	0	0	11,888	0	11,888
福 岡	16,377	0	16,377	0	0	0	76	0	76	16,453	0	16,453	0	0	0	16,453	0	16,453
佐 賀	3,426	0	3,426	0	0	0	0	0	0	3,426	0	3,426	1,126	0	1,126	4,552	0	4,552
長 崎	12,124	375	12,499	0	0	0	0	0	0	12,124	375	12,499	220	0	220	12,344	375	12,719
熊 本	26,872	11,328	38,200	0	0	0	0	0	0	26,872	11,328	38,200	0	0	0	26,872	11,328	38,200
大 分	6,217	0	6,217	0	0	0	0	0	0	6,217	0	6,217	420	0	420	6,637	0	6,637
宮 崎	12,064	0	12,064	0	0	0	0	0	0	12,064	0	12,064	520	0	520	12,584	0	12,584
鹿 児 島	6,699	0	6,699	0	0	0	0	0	0	6,699	0	6,699	640	0	640	7,339	0	7,339
沖 縄	615	0	615	0	100	100	0	0	0	615	100	715	0	0	0	615	100	715
小 計	485,900	14,303	500,203	1,893	100	1,993	434	0	434	488,227	14,403	502,630	6,788	400	7,188	495,015	14,803	509,818
独立行政法人等	14,529	0	14,529	1,123	0	1,123	0	0	0	15,652	0	15,652	0	0	0	15,652	0	15,652
合 計	500,429	14,303	514,732	3,016	100	3,116	434	0	434	503,879	14,403	518,282	6,788	400	7,188	510,667	14,803	525,470

(注)1. 計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計が一致しない場合がある。

2. 独立行政法人等は、鉄道建設・運輸施設整備支援機構、鉄道事業者及び民間事業者に対する補助である。

参考資料 配分箇所具体事例

【課題・背景等】

- 平成29年7月九州北部豪雨等を踏まえて実施した中小河川の緊急点検の結果、^{てんりゅうがわ}天竜川水系では、上流域の荒廃が著しく、今後の豪雨等により、倒木や転石などの不安定物の流出が懸念される。
- このため、透過型砂防堰堤等の整備を推進することにより、早期に地域の安全性の向上を図る。

事業内容

H29補正予算(事業費): 11.85億円
(天竜川水系全体)

位置図



効果

- 流木補足効果の高い透過型砂防堰堤等の整備により、家屋約3,300戸、JR飯田線、中央自動車道、国道152号などを土砂・流木災害から保全する。



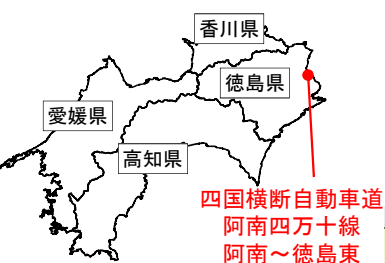
流木捕捉効果の高い
透過型砂防堰堤イメージ

しこくおうだん じどうしゃどう あなんしまんとせん あなん とくしまひがし
【緊急防災減災事業】四国横断自動車道 阿南四万十線（阿南～徳島東）

直轄【道路】

○ 並行する国道55号の洪水浸水想定区域を回避するため、四国横断自動車道阿南四万十線の津田IC～徳島東IC間における橋梁下部工事等を推進することで、平成32年度の開通を確実にし、災害時の安定的な道路交通を支える代替性確保ネットワークの整備を推進。

《位置図》



《諸元等》

事業区間：徳島県阿南市下大野町渡り上り
 ～徳島市北沖洲
 延長：17.7km
 全体事業費：1,404億円
 H29補正：24.0億円（事業費）

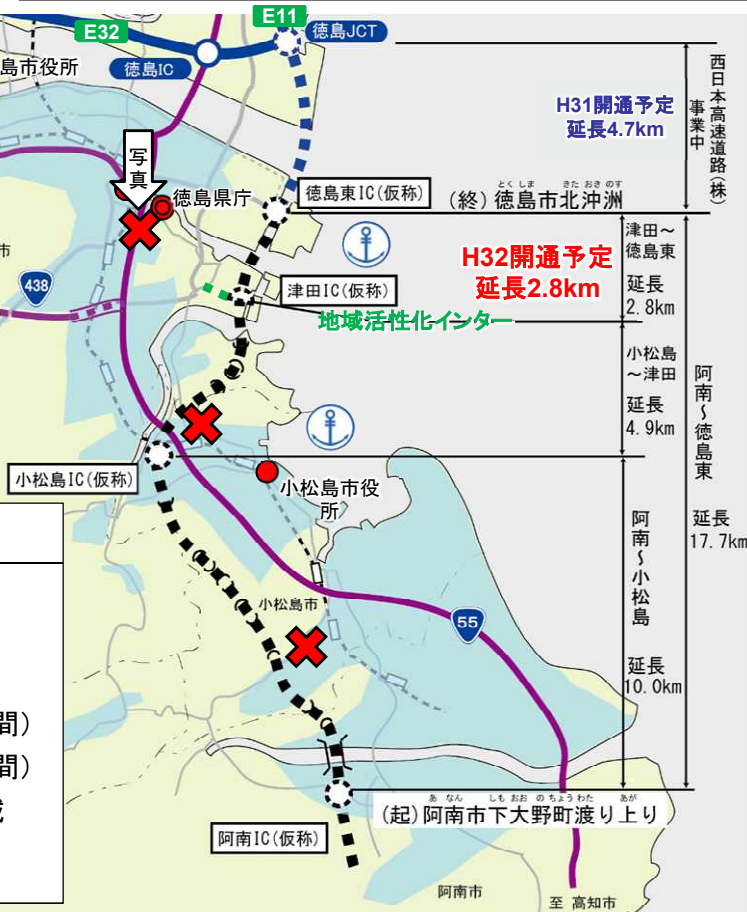
《被災状況等》



国道55号 徳島市内の被災状況

凡 例

- 開通済(有料区間)
- 事業中(有料区間)
- 事業中(無料区間)
- 一般国道(指定区間)
- 事業中(県事業区間)
- 洪水浸水想定区域
- 路面冠水箇所



＜並行現道の異常気象時通行規制状況＞

○H28.9.20の台風16号により、路面冠水が発生し、並行現道（国道55号）においてH28.9.20 AM11時から約2時間の通行規制（1車線通行）を実施（約0.4km）。

【課題・背景等】

- 平成29年に発生した台風等の豪雨時には、滑走路面に滞水が見られたことから、航空機の走行に支障をきたす恐れがある。また、滑走路面のひび割れからの浸水により、舗装の破損・飛散が進行すれば、航空機エンジンへの吸込等事故の恐れがあることから、緊急に舗装改良を実施する。
- 無線施設(レーダー施設)が落雷により破損し運用停止に至ると、著しく空港処理能力の低下を招き、運航に多大な影響を与えるため、緊急に落雷に対する強化策を実施する。

事業内容

平成29年度補正予算配分額(事業費):27.21億円

主要整備事項



効果

(滑走路改良)

- 耐久性に優れた改質材で舗装を改良することにより、ひび割れを抑制。
- 台風等の豪雨においても、舗装の破損・飛散を防止。

(無線施設整備)

- 無線施設(レーダー施設)のアンテナと機器の間の信号線に耐雷設備を設置。
- 落雷が発生した場合においても、機器の破損を回避。



年間約8,200万人(H28年度実績)の航空旅客が利用している羽田空港における航空機の安全及び定時運航を確保する。

【課題・背景等】

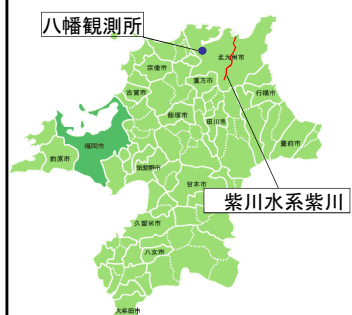
むらさきがわ

- 紫川水系では、平成25年7月に発生した豪雨で、八幡観測所において73mm/hの記録的豪雨を観測。
- また、平成29年7月九州北部豪雨等を踏まえて実施した中小河川の緊急点検の結果、平成25年7月と同規模の豪雨が発生した場合、再び病院等の重要施設や家屋の浸水被害が懸念される。
- このため、河道掘削により、早期に地域の安全性の向上を図る。

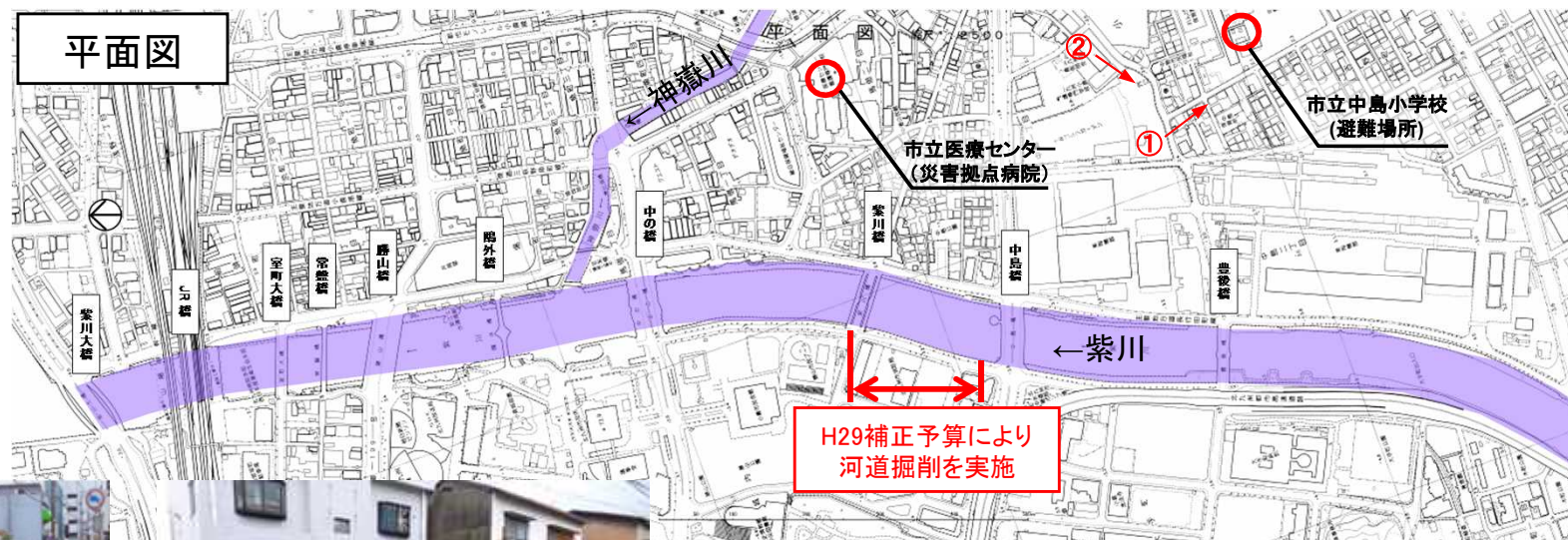
事業内容

平成29年度補正配分額(事業費): 2.1億円の内数

位置図



平面図

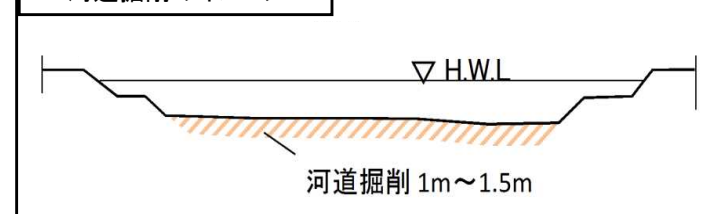


効果

- 事業実施により、平成25年7月と同規模の洪水に対し、想定される病院等の重要施設や約50戸の浸水被害の軽減を図る。



河道掘削のイメージ



【課題・背景等】

- 平成29年7月九州北部豪雨等を踏まえて実施した中小河川の緊急点検の結果、高下谷川では、上流域の荒廃が著しく、今後の豪雨等により、倒木や転石などの不安定物の流出が懸念される。
- このため、透過型砂防堰堤の整備を推進することにより、早期に地域の安全性の向上を図る。

こうげだにがわ

事業内容

平成29年度補正配分額（事業費）：16.59億円の内数

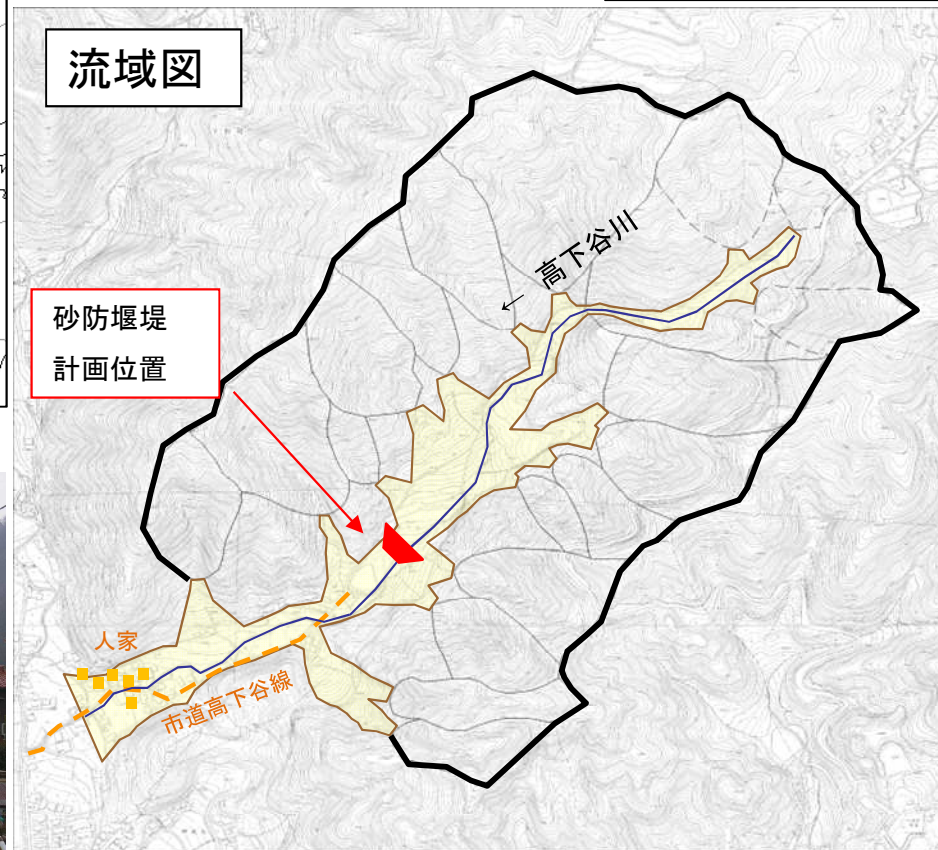
効果

- 流木捕捉効果の高い透過型砂防堰堤の整備により、家屋31戸、避難路である市道高下谷線^{こうげだに}を土砂・流木災害から保全する。

位置図



流域図



全景

流木捕捉効果の高い
透過型砂防堰堤イメージ

保全対象



- 主要地方道篠山山南線の災害多発区間を迂回するバイパス整備を推進。
- バイパス整備を推進し、災害時における道路ネットワークの一層の強化を図る。

平成29年度
補正予算（事業費）：48.1億円

○計画名：元気で安全・安心な兵庫
の道づくり(防災・安全)

○事業主体：兵庫県ほか33市町

【代表箇所】

- 路線名：主要地方道
ささやま さんなん かわしろ
篠山山南線川代トンネル
- 事業主体：兵庫県
- 所在地：篠山市
- 事業内容：バイパス整備
- 事業延長：1.72km

【被災状況】



H25. 9. 2

土砂流入により全面通行止め

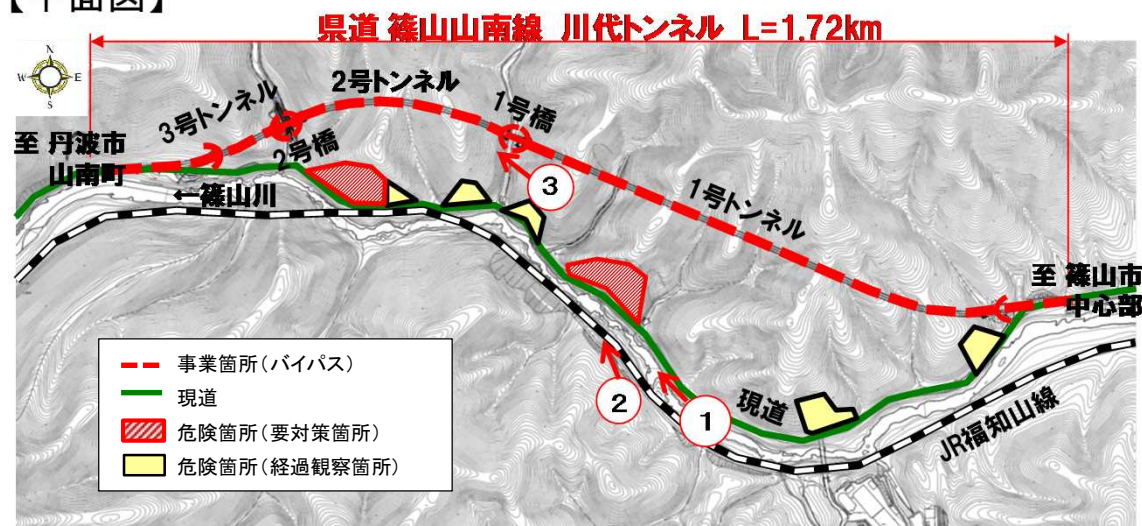
- ・現道は、幅員狭小で、法面の危険箇所が複数ある。
- ・過去幾度も山腹斜面崩壊による全面通行止めが発生している。

【位置図】



県内29箇所で実施

【平面図】



【課題・背景等】

- 新潟県糸魚川市において、平成28年12月に大規模火災が発生し、約4haが焼失した。
- 自力での住宅再建が困難な世帯の居住の安定を図るとともに、防災性の向上を図るための避難地(防災広場)、避難路の整備により、被災地の復興を推進する必要がある。

事業内容

平成29年度補正配分額(事業費): 4.4億円

糸魚川市の火災の状況



小規模改良住宅 整備イメージ



○ 整備内容

-  : 避難地(防災広場)整備
-  : 避難路整備
-  : 小規模改良住宅(18戸)



効果

- 小規模改良住宅の整備により、自力で住宅再建が困難な世帯(18世帯)の居住の安定が図られる。
- 避難地、避難路を整備することにより、災害時の避難困難家屋(約120戸)の減少を図り、防災性を向上させる。

【総合的なTPP等関連施策】農林水産物の輸出拠点等となる港湾整備(苫小牧港)

【課題・背景等】

- 平成29年7月に我が国の主要貿易相手であるEUと経済連携協定の大筋合意に至り、さらに平成29年11月には11カ国によるTPP交渉の大筋合意が確認されたことを受け、農林水産物・食品の更なる輸出拡大が期待されている。
- このため、農水産物の輸出に戦略的に取り組む港湾において、輸出促進に資する港湾施設の整備を加速する。

事業内容

平成29年度補正配分額(事業費): 1.50億円

○ 苫小牧港において、屋根付き岸壁の整備を実施。



屋根付き岸壁の整備

連携水揚港湾

紋別港・根室港・増毛港・枝幸港・苫小牧港



連携水揚港湾における屋根付き岸壁整備により、商品価値を向上させ、輸出競争力を強化

農産品

輸出販路
拡大

魚価
UP

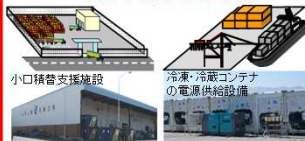
ブランド力
UP

輸出拠点港
へ集約

輸出環境の改善

輸出拠点港湾

石狩湾新港・苫小牧港

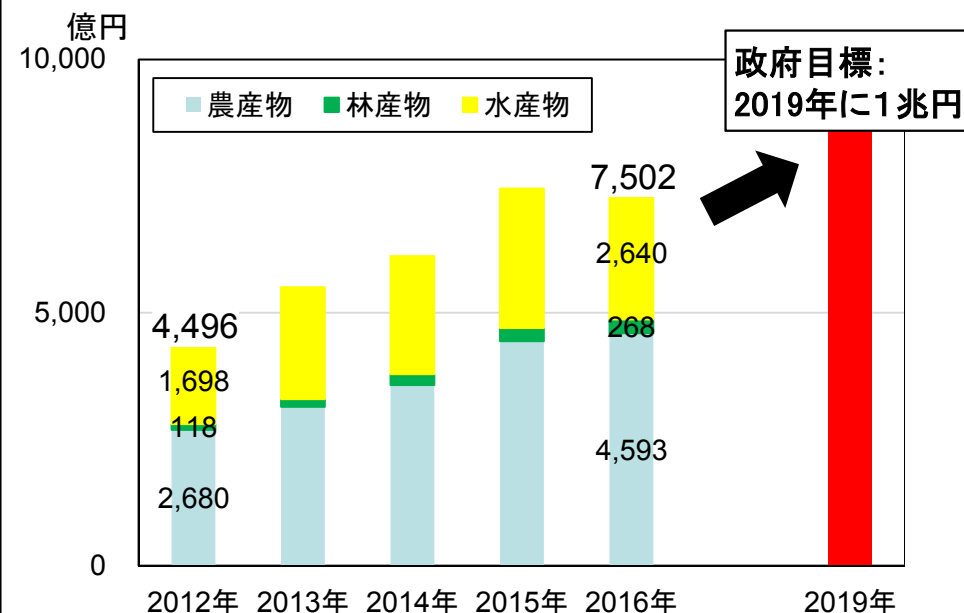


増加する道産農水産物の輸出需要に対応するため、輸出拠点港湾において小口積替円滑化支援施設やリーファーコンテナ電源供給装置を整備し、輸出環境を改善

海外へ輸出

効果

○ 農水産物の輸出競争力の強化を図るため、輸出促進に戦略的に取り組んでいる北海道6港湾の取り組みを加速化し、我が国の農水産物の輸出拡大を促す。



我が国の農林水産物・食品の輸出額の推移