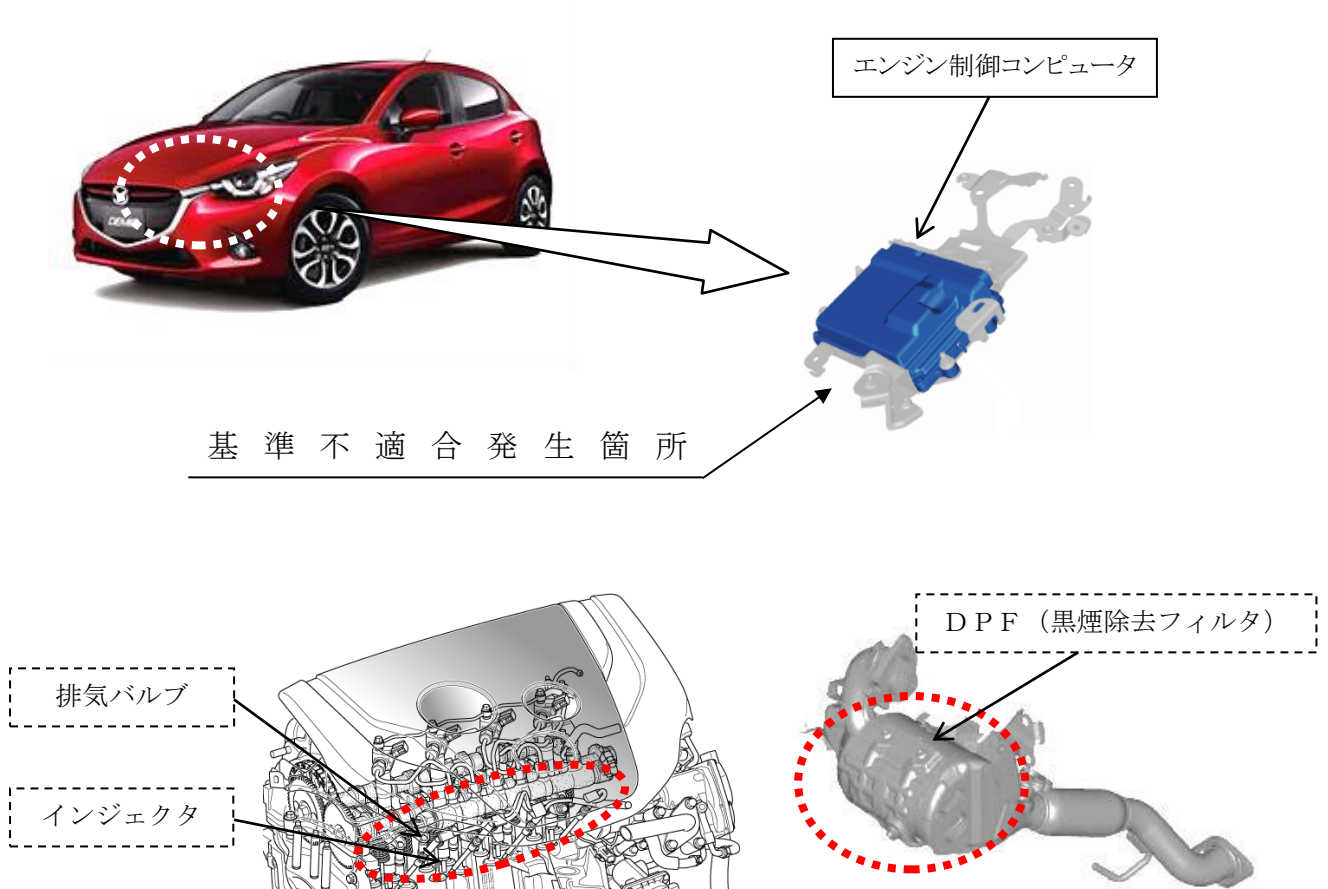


## 改善箇所説明図①



ディーゼルエンジンにおいて、エンジンの保護制御が不適切なため、無負荷状態でアクセルを全開した際に燃焼異常が発生しても、エンジン保護機能が作動しない。そのため、燃焼異常により燃焼圧力が上昇し、最悪の場合、エンジンが破損するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、エンジン制御プログラムを対策プログラムに修正するとともに、エンジンおよびDPF（黒煙除去フィルタ）に堆積した煤を清掃する。

識別：左リヤ・ドア・ロアヒンジ取付けボルト（下側）の頭に黄ペンを塗布する。

注)  は、対策プログラムに修正する部品を示す。

は、清掃する部品を示す。