

1 調査名称：小美玉市都市計画道路再検討基礎調査業務

2 調査主体：小美玉市

3 調査圏域：市内全域

4 調査期間：平成28年度

5 調査概要：

本調査では茨城県が策定した「茨城県都市計画道路再検討指針」に基づき、都市計画決定後、整備未着手となっている都市計画道路について、現在の社会経済情勢を踏まえた都市の将来像に照らし合わせつつ、計画の必要性や課題等を整理し、今後の計画の存続・変更・廃止の方向性について検討するための基礎資料を作成することを目的とする。

I 調査概要

1 調査名称

小美玉市都市計画道路再検討基礎調査業務

2 報告書目次

1. 調査の基本事項

- 1-1 調査の背景と目的
- 1-2 調査の対象
- 1-3 調査の前提条件
- 1-4 調査の内容と位置づけ

2. 小美玉市の概況と都市計画の状況

- 2-1 小美玉市の概況
- 2-2 上位計画・関連計画の状況
- 2-3 都市計画の状況

3. 将来道路網の検討

- 3-1 検討の背景
- 3-2 将来道路網

4. 都市計画道路評価

- 4-1 区間設定
- 4-2 現地写真
- 4-3 再検討対象路線の概要
- 4-4 路線・区間の評価
- 4-5 評価結果

5. 今後の展開

3 調査体制

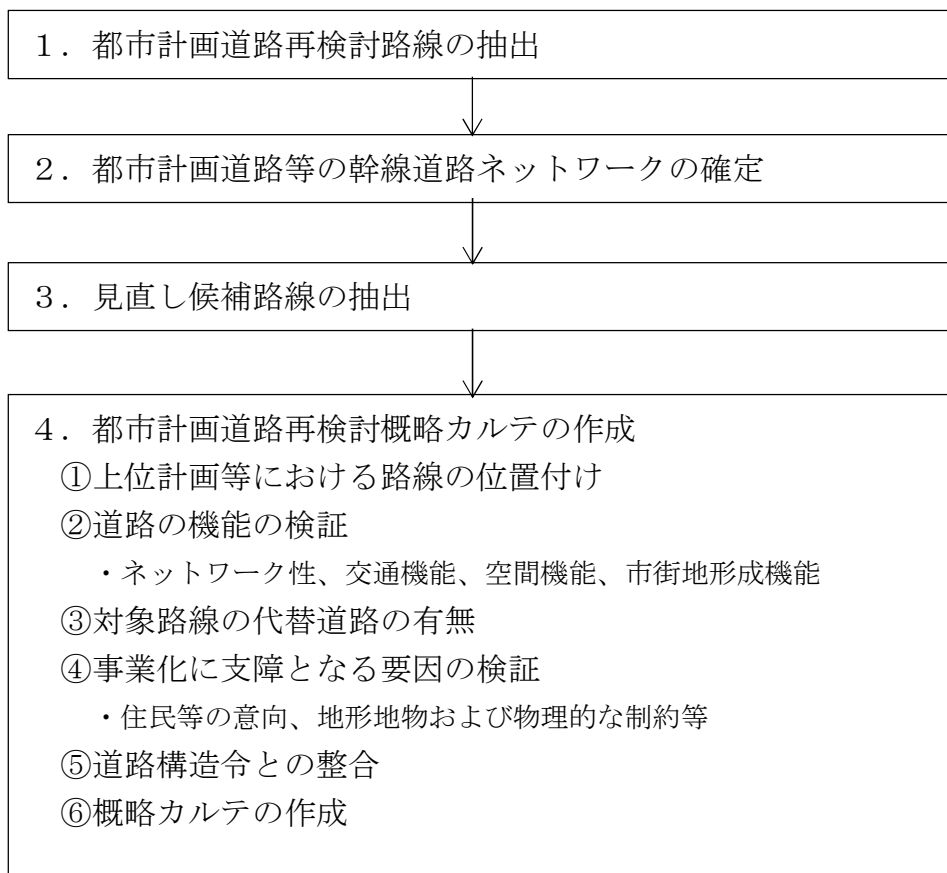
4 委員会名簿等：

II 調査成果

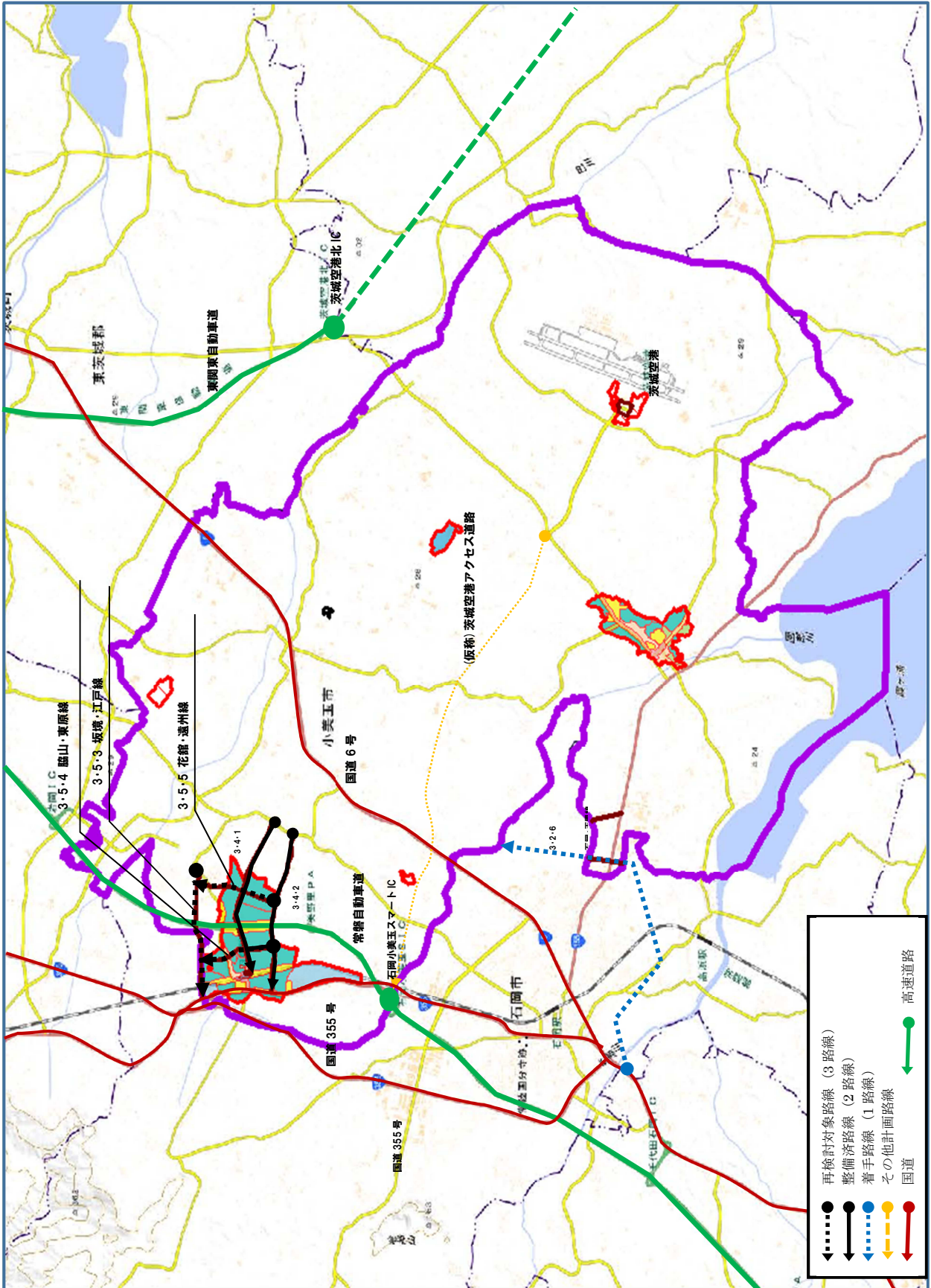
1 調査目的

本調査では茨城県が策定した「茨城県都市計画道路再検討指針」に基づき、都市計画決定後、整備未着手となっている都市計画道路について、現在の社会経済情勢を踏まえた都市の将来像に照らし合わせつつ、計画の必要性や課題等を整理し、今後の計画の存続・変更・廃止の方向性について検討するための基礎資料を作成することを目的とする。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

評価結果（都市計画道路再検討カルテ 概要版）

路線番号 及び 区間番号	名称	基礎データ										プロセス3																	路線番号 及び 区間番号																	
		幅員	車線数 (想定)	決定延長	整備済延長	整備率	当初決定年	未着手期間	整備主体等	国県道認定	都計道 関連 情勢等 の変化	①上位計画等における 路線の位置づけ (広域的連携・交流の支援)				②道路機能の検証 (Ⅱ都市計画道路としての重要性:11項目)							③ 代替機能 を持つ道路 (Ⅲ代替可能性)	④事業化に支障となる要因の検証							⑤ 再検討結果				方向性 (案)											
												上位計画 関連計画		道路 種別	再検討 結果① (重要性)	ネットワーク性		交通機能		空間機能				市街地形形成機能		代替有無	④事業化に支障となる要因の検証							Ⅱ 都計道 の 重要性 (11)		Ⅲ 代替 の 可能性 (1)	Ⅳ 事業化 の 課題 (8)	まとめ								
												区域マス	都市マス			都市・市街 地連絡	都市の 骨格形成	安全・円 滑な交通	主要拠点 アクセス	都市環境 機能	都市防災 機能	公共交通 収容		市街地開 発支援	用途・地区 計画関連		市街地活 性化貢献	街区形成		住民等の 意向	④事業化に支障となる要因の検証															
3・5・3-①	坂境・江戸線	14	2	2400	0	0.0%	S52	39	市	-	有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	条件付き 有	◎ 石岡市 の協力	-	-	-	-	◎ 鉄道立 体交差	-	-	-	1	-3	-4	-6	見直し	3・5・3-①					
3・5・3-②	坂境・江戸線										有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	-	-	-	○ 街区公 園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	条件付き 有	◎ 石岡市 の協力	-	-	-	-	-	-	2	-3	-2	-3	要検討	3・5・3-②	
3・5・3-③	坂境・江戸線										有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	条件付き 有	◎ 石岡市 の協力	-	-	-	-	-	-	0	-3	-2	-5	見直し	3・5・3-③
3・5・3-④	坂境・江戸線										有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	条件付き 有	-	-	-	-	(常磐道 立体整備 済み)	-	-	-	0	-3	0	-3	要検討
3・5・4-①	脇山・東原線	12	2	1510	550	36.4%	S52	39	市	-	有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	低	-	-	○ 市街地	-	-	-	-	○ 路線バ ス	-	○ 用途界	-	○	無	-	-	-	-	-	-	4	0	0	4	存続	3・5・4-①						
3・5・4-②	脇山・東原線								有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	○ 市街地	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○ 用途界	-	○	無	-	-	-	-	○ 一部住 宅密集	-	-	3	0	-1	2	要検討	3・5・4-②	
3・5・4-③	脇山・東原線								有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	○ 市街地	◎ 大型店	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	無	-	-	-	-	-	-	3	0	0	3	要検討	3・5・4-③			
3・5・5-①	花館・遠州線	12	2	1670	0	0.0%	S52	39	市	-	有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	○ 市街地	-	-	-	-	-	-	-	○	無	-	-	-	-	-	-	-	2	0	0	2	要検討	3・5・5-①						
3・5・5-②	花館・遠州線								有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	○ 市街地	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	無	-	-	-	-	◎ 老人 ホーム	-	-	2	0	-2	0	要検討	3・5・5-②		
3・5・5-③	花館・遠州線								有 (人口・産業流 出、財政)	附図 記載有	記載有	都市幹線	高	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	有	-	-	-	-	-	-	0	-3	0	-3	要検討	3・5・5-③			
									H28 時点																	都市計画道路としての重要性有無(プラスカウント)		代替性有無 (マイナスカウント)		事業化の課題有無(マイナスカウント)				Max:12~Min:-9												

凡例 ※①~②: 存続要素(位置付け, 役割, 機能等)

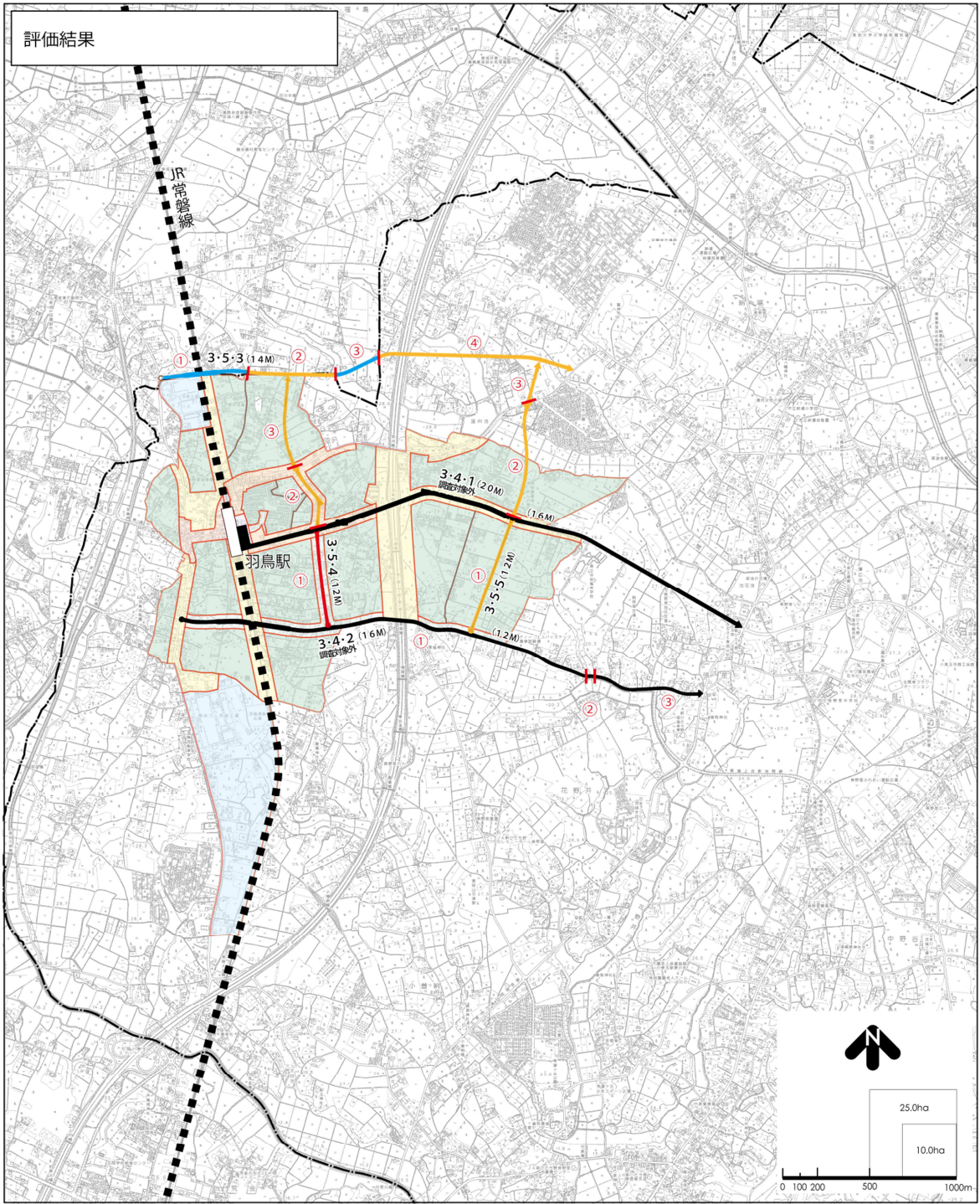
- 位置付けや役割が強い事項(プラスカウント: +2)
- 位置付けや役割がやや強い事項(プラスカウント: +1)
- 位置付けや役割が弱い事項

凡例 ※③~⑤: 見直し要素(代用性, 課題, 不適合等)

- 代用性や課題が重い事項(マイナスカウント: -2)
- 代用性や課題がやや重い事項(マイナスカウント: -1)
- 代用性や課題が軽い事項

凡例

- 存続(+4以上)
- 要検討(+3~-3)
- 見直し(-4以下)



凡例

	都市計画道路 (再検討対象)		存続	<input type="checkbox"/>
	都市計画道路 (対象外)		要検討	<input type="checkbox"/>
	区間番号		廃止・変更・見直し	<input type="checkbox"/>
	区間分割位置		再検討対象外 (存続)	<input type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
	都市計画区域			<input type="checkbox"/>

