

1 調査名称：平成28年度  
総合都市交通体系調査（都市計画道路の検証・見直し）業務委託

2 調査主体：越谷市

3 調査圏域：越谷市全域

4 調査期間：平成28年度

5 調査概要：本格的な人口減少・超高齢社会の到来による社会経済情勢を踏まえた都市計画道路の見直しを行うため、埼玉県が平成25年度に作成した「都市計画道路の検証・見直し指針」に準用し作成した市の方針に基づき、都市計画道路の検証・見直しについて検討等を実施した。

## I 調査概要

### 1 調査名称：平成28年度

総合都市交通体系調査（都市計画道路の検証・見直し）業務委託

### 2 報告書目次

#### 第1章 概要

- 1.1 業務概要
- 1.2 実施方針

#### 第2章 越谷市の都市計画道路の現状把握

- 2.1 計画決定状況
- 2.2 整備状況
- 2.3 都市計画道路の見直し状況
- 2.4 都市計画道路の検証・見直しの方針
- 2.5 都市計画道路用地の買戻し計画

#### 第3章 越谷市の人及び道路交通の状況の把握

- 3.1 交通の移動手段
- 3.2 人の動き
- 3.3 自動車交通量
- 3.4 歩行者類・自転車類交通量
- 3.5 越谷市内の道路ネットワークの問題点の整理

#### 第4章 都市計画道路の整備に関わる問題点・課題の整理

- 4.1 検討対象路線
- 4.2 都市計画道路に関わる問題点や課題の整理
- 4.3 都市計画道路の整備効果
- 4.4 都市計画道路の整備に向けての課題

#### 第5章 都市構造、都市整備の方向性

- 5.1 都市構造に関する方向性1
- 5.2 都市交通環境に関する方向性

#### 第6章 見直し候補路線の選定

- 6.1 第2段階シートの照査
- 6.2 見直し候補路線の選定

#### 第7章 将来交通需要の推計

- 7.1 交通量推計
- 7.2 路線別評価

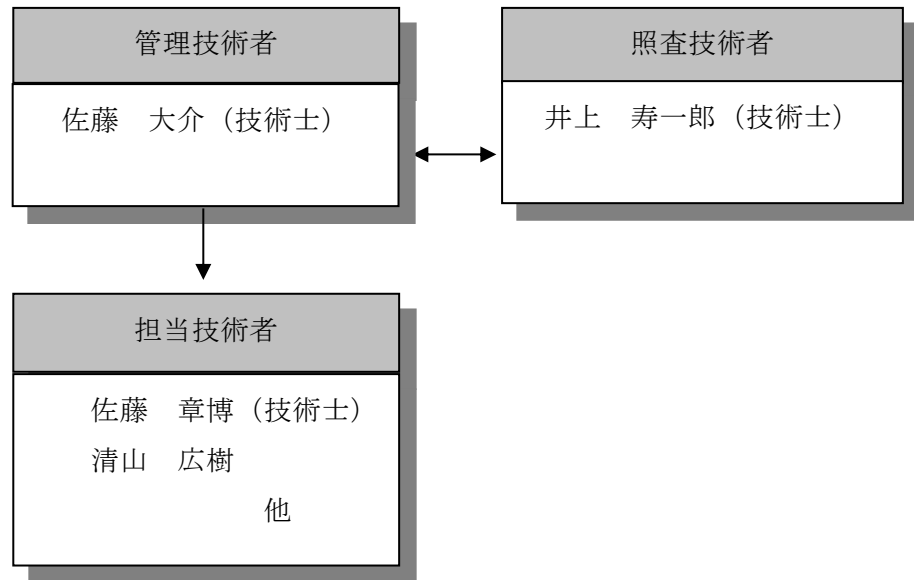
#### 第8章 都市計画道路見直し（案）の作成

- 8.1 道路ネットワーク見直し案の作成

#### 第9章 見直し優先順位等の検討

3 調査体制

株式会社東京建設コンサルタント  
東京本社 道路・交通部



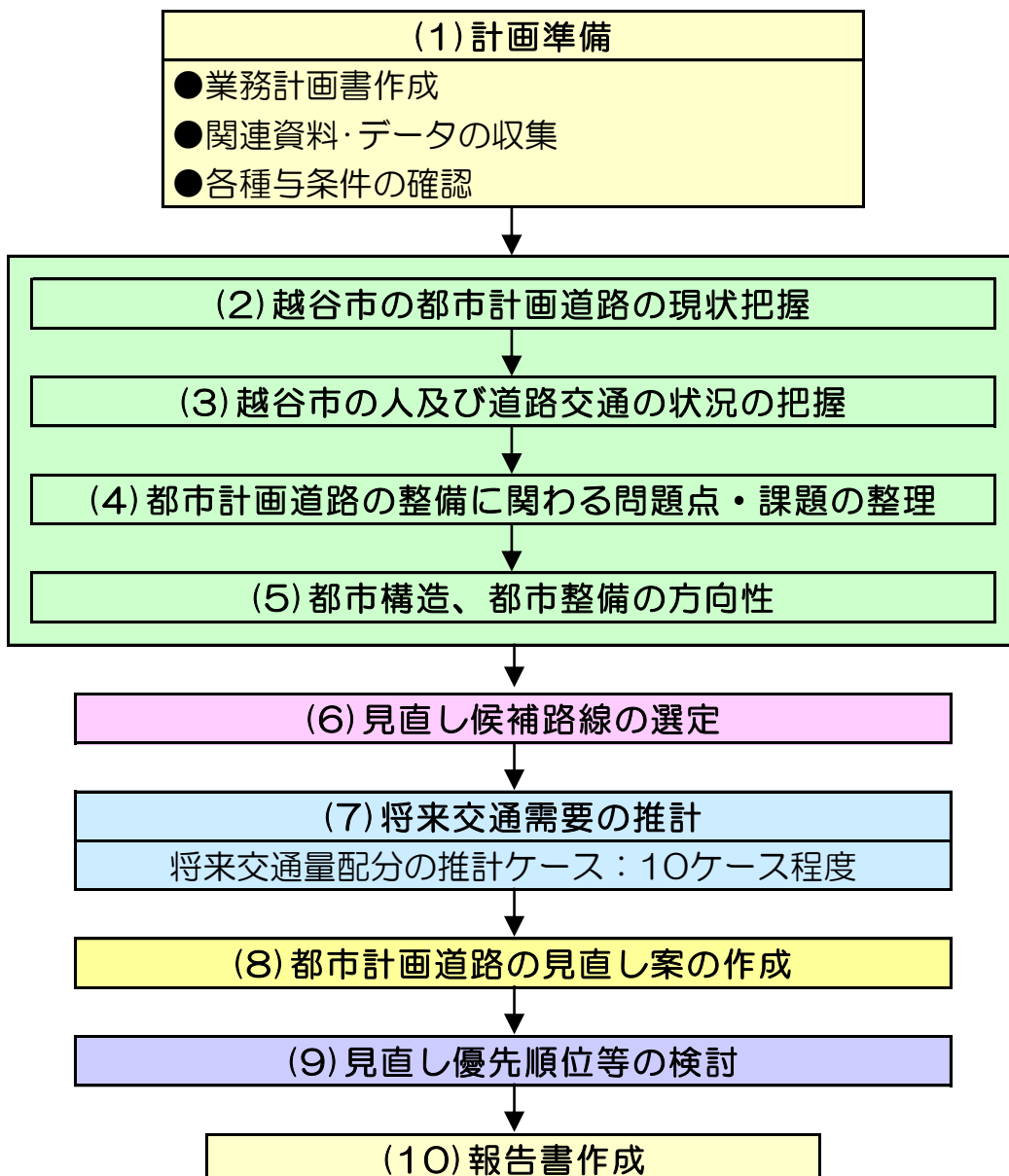
4 委員会名簿等：特になし

## II 調査成果

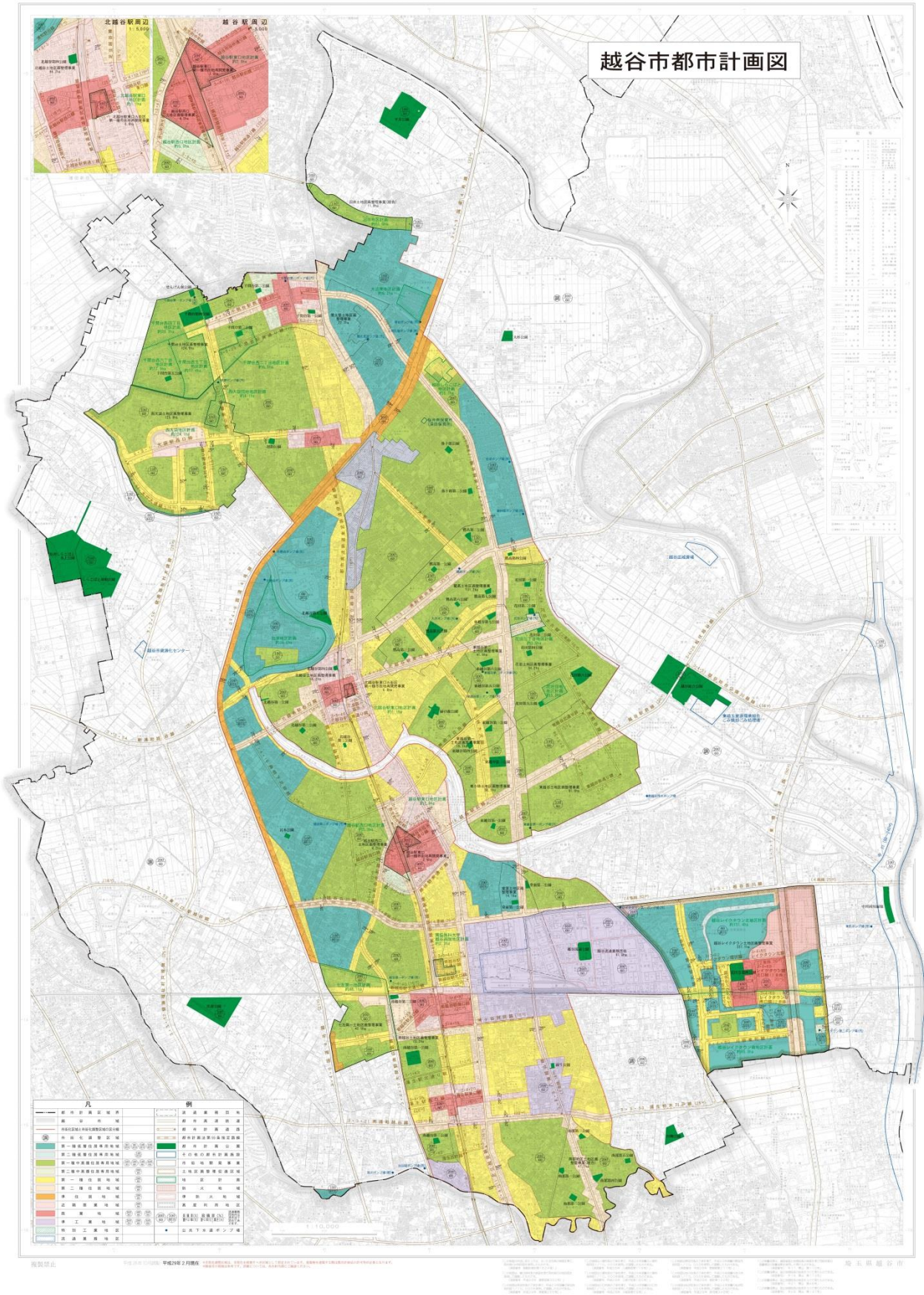
### 1 調査目的

本業務は、格的な人口減少・超高齢社会の到来による社会経済情勢を踏まえた都市計画道路の見直しを行うため、埼玉県が平成25年度に作成した「都市計画道路の検証・見直し指針」に準用し作成した市の方針に基づき、都市計画道路の検証・見直しについて検討等を行うことを目的とする。

### 2 調査フロー



### 3 調査圏域図：越谷市全域



## 4 調査成果

### 1. 目的

本格的な人口減少・超高齢社会の到来による社会経済情勢を踏まえた都市計画道路の見直しを行うため、埼玉県が平成25年度に作成した「都市計画道路の検証・見直し指針」に準用し作成した市の方針に基づき、都市計画道路の検証・見直しについて検討を行った。

### 2. 検証路線

越谷市が都市計画を定める都市計画道路(以下、「市決定路線」という。)65路線のうち、事業中区間及び未整備区間を有する21路線を検証路線とした。

(表1：検証路線一覧表)

No	記号	路線名	No	記号	路線名
1	A	3・3・7 大袋駅西口線	11	K	3・4・17 越谷駅西口線
2	B	3・3・39 南越谷駅北口線	12	L	3・4・18 越谷駅前線
3	C	3・3・52 健康福祉村戸塚線	13	M	3・4・19 鳩ヶ谷別府線
4	D	3・3・56 健康福祉村大袋線	14	N	3・4・40 新越谷駅北通り線
5	E	3・3・59 川柳大成町線	15	O	3・4・53 東川口駅越谷線
6	F	3・4・6 袋山恩間線	16	P	3・4・58 大竹中央通り線
7	G	3・4・13 北越谷駅東口線	17	Q	3・5・42 蒲生西町線
8	H	3・4・14 東小林大沢線	18	R	3・5・43 蒲生駅北通り線
9	I	3・4・15 大間野南荻島線	19	S	3・5・44 南越谷駅北通り線
10	J	3・4・16 神明下花田線	20	T	3・5・46 越谷駅南通り線
			21	U	3・5・49 北越谷駅南通り線

#### 【検証・見直し方法】

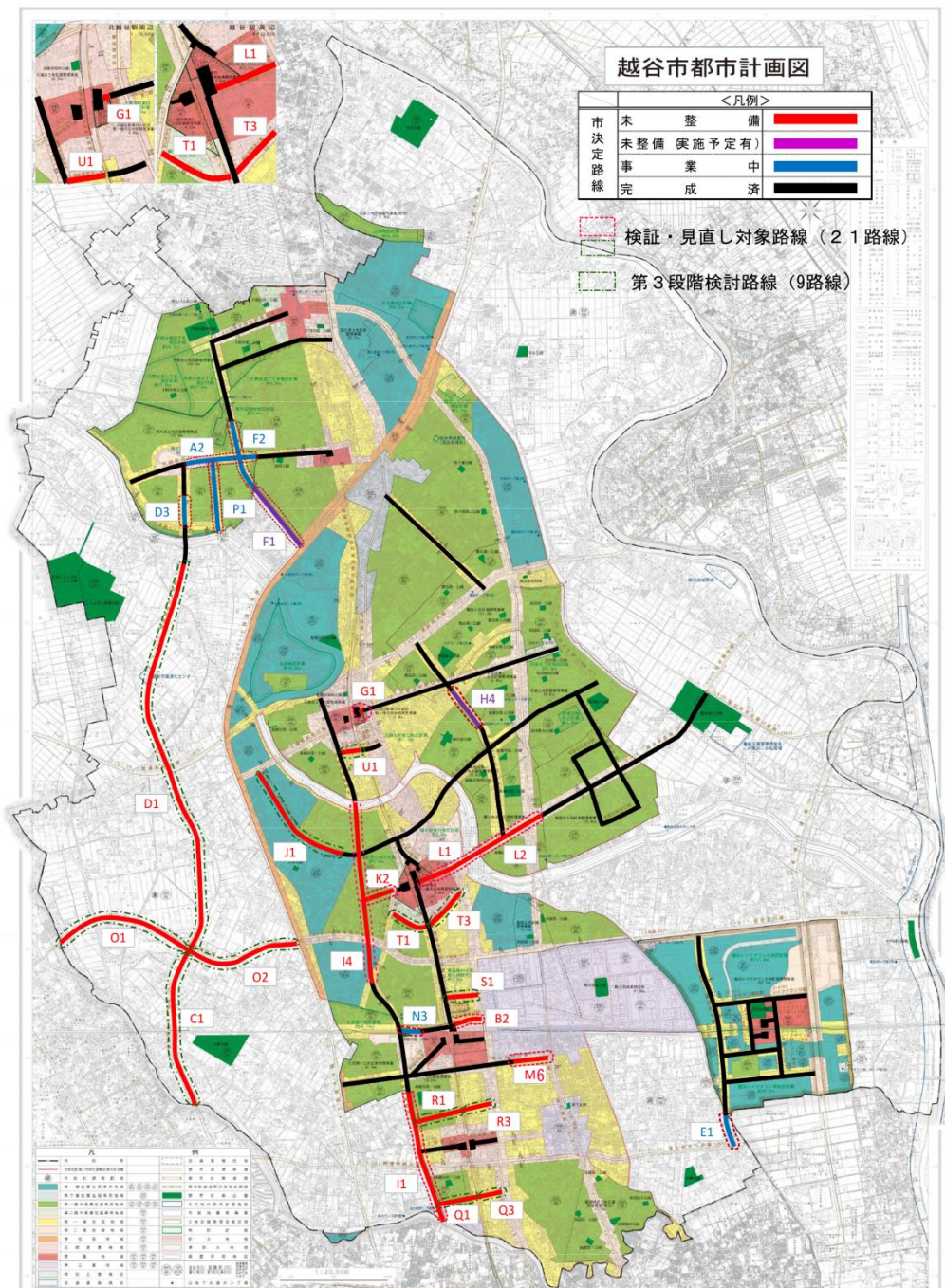
- ステップ1：検証・見直し路線の抽出（第1段階シート）
- ステップ2：見直し候補路線の選定（第2段階シート）
- ステップ3：見直し路線の選定（第3段階シート）

### 3. 現状把握・課題の整理

見直し候補路線を選定するに当たり、市決定路線の現状把握（第1段階シート）、越谷市の人及び道路交通の状況の把握、都市計画道路の整備に関わる問題点・課題の整理、および都市構造・都市整備の方向性について整理した。

#### 4. 見直し候補路線の選定（第2段階シートの作成）

市決定路線の現状把握・課題の整理を踏まえ、越谷市が平成27年度に作成した第2段階シートについて、社会状況の変化に伴う必要性の検証及び構造の適正さの検証について照査した結果、見直し候補路線として9路線（表1の検証路線一覧表のうち、赤で表示している「3・3・52 健康福祉村戸塚線、3・3・56 健康福祉村大袋線、3・4・16 神明下花田線、3・4・53 東川口駅越谷線、3・5・42 蒲生西町線、3・5・43 蒲生駅北通り線、3・5・44 南越谷駅北通り線、3・5・46 越谷駅南通り線、3・5・49 北越谷駅南通り線」）を選定した。図1に、検証・見直し対象路線及び第3段階検討路線を示す。



（図1：検証・見直し対象路線、第3段階検討路線図）

## 5. 見直し候補路線の再検討（第3段階シートの作成）

第2段階で見直し候補路線とした9路線を対象として、見直し内容を決定し、将来交通量の推計、道路機能の観点からの検討を行い、上位計画等との整合性の確認や道路網の観点からの検討など総合的に評価を行い、見直し路線として3路線を選定した。

### ・見直し内容の決定

第3段階の検討を行うとした9路線のうち、都市間を結ぶ都市計画道路（3路線）については、車線数の減少とし、その他の都市計画道路（6路線）については、都市計画道路の廃止とし、見直し内容について検討した。

第3段階における検討内容等については、今後、意見公募を実施し、その意見を踏まえ、最終的な方針を決定するため、非公開とします。