

1 調査名称：朝日町都市計画道路網見直し検討業務

2 調査主体：朝日町

3 調査圏域：朝日町

4 調査期間：平成28年度

5 調査概要：

朝日町の都市計画道路の整備状況は、平成26年度末で約65%（約9km）であるが、いまだに未整備となっている路線（約5km）が存在している。さらに、現在の社会情勢は、都市計画決定された時代と大きく変化しており、現状に適した都市計画道路網の検討、見直しが求められている。

本業務は、平成27年度に実施した「朝日町都市計画道路網見直し調査」の結果を踏まえ、関係機関との協議調整や地元住民との合意形成を経て都市計画道路の変更手続きに必要な参考資料を作成したものである。

I 調査概要

1 調査名称：朝日町都市計画道路網見直し検討業務

2 報告書目次

業務概要

朝日都市計画道路 変更図書（案）（富山県決定）及び（朝日町決定）

計画書

総括図

計画図

参考図書

理由書

新旧対照表

標準断面図

交差点詳細図

泊駅南土地区画整理事業設計図（案）

写真

変更説明書

関係機関協議記録

3 調査体制 該当なし

4 委員会名簿等 該当なし

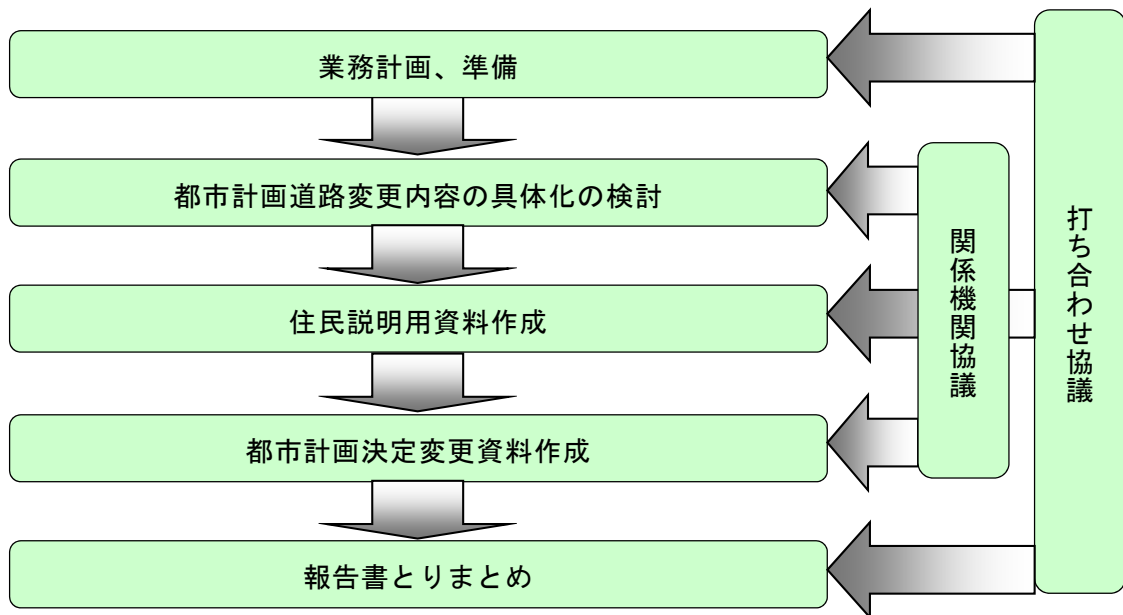
II 調査成果

1 調査目的

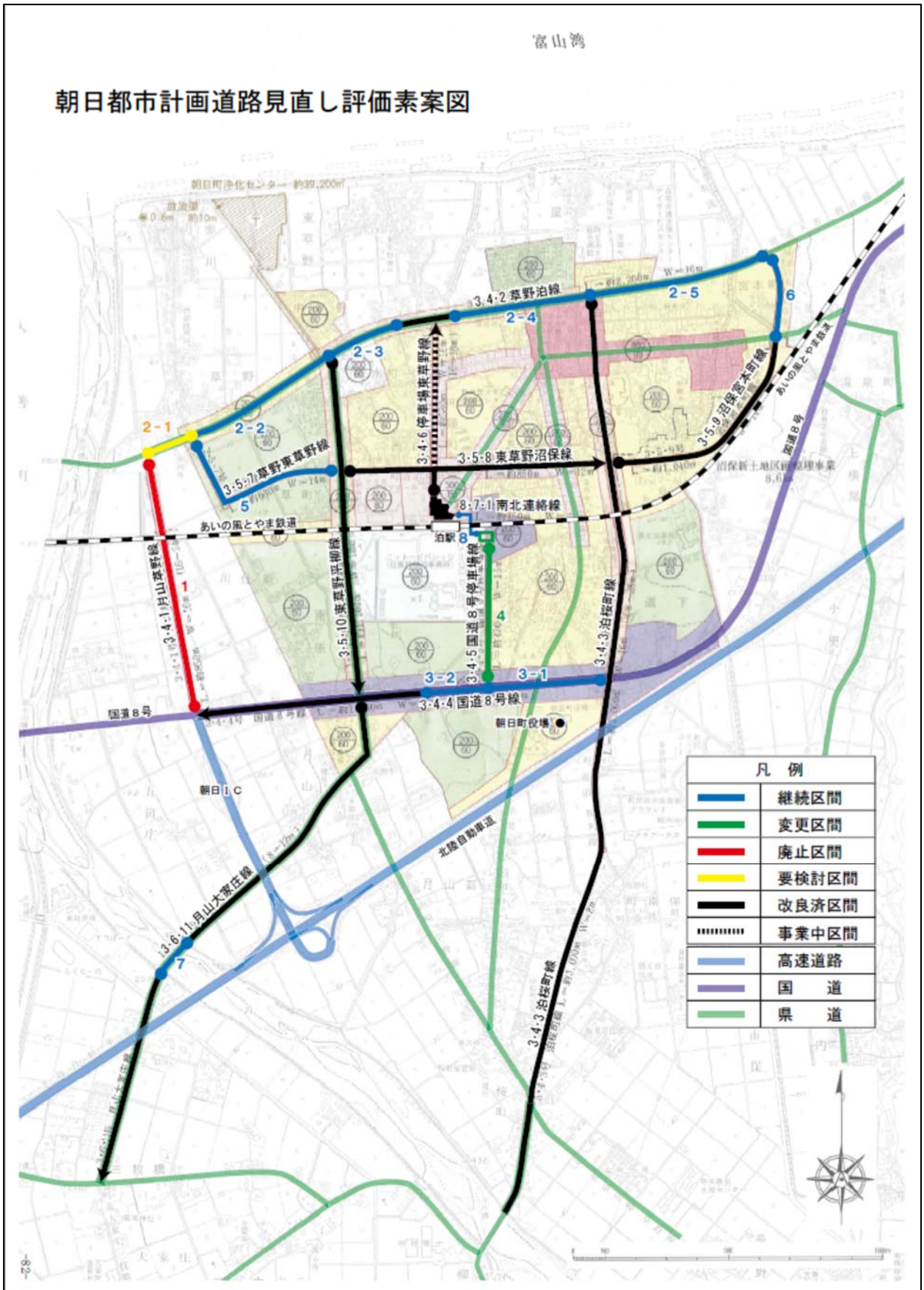
朝日町の都市計画道路の整備状況は、平成26年度末で約60%（約8.6km）であるが、いまだに未整備となっている路線・区間（約5.6km）が存在している。さらに、現在の社会情勢は、都市計画決定された時代と大きく変化しており、現状に適した都市計画道路の検証が求められている。

本業務は、平成27年度に実施した「朝日町都市計画道路網見直し調査」の結果を踏まえ、関係機関との協議調整や地元住民との合意形成を経て都市計画道路の変更手続きに必要な参考資料を作成したものである。

2 調査フロー



3 調査圏域図



4 調査成果

都市計画決定変更に向けて、平成27年度に実施した「朝日町都市計画道路網見直し調査」の結果を基に、関係機関との協議等を経て、具体化の検討を行い、住民説明会資料並びに都市計画決定変更資料を作成した。

朝日町都市計画道路見直し方針一覧表

Table with columns for road type, route name, plan/actual status, necessity assessment (transportation, etc.), and implementation status. Rows include roads like 月山車野線, 東野池線, 国道8号線, 東野車野線, 沼保宮本町線, 月山大家庄線, and 南北連絡線.

都市計画決定変更資料（抜粋）

朝日都市計画道路の変更（朝日町決定）

都市計画道路中3・4・5号国道8号停車場線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・5	国道8号停車場線	朝日町平柳字道上	朝日町平柳字角地	朝日町平柳字久保	約450m	地表式	2車線	16m	幹線街路と平面交差1箇所	
なお、朝日町平柳字角地及び字清水地内に約2,970㎡の交通広場を設ける。											

「施行区域は計画図表示のとおり」

理由

安全で円滑な交通を確保できるよう、泊駅南土地区画整理事業の実施に併せ、国道8号停車場線の延長及び駅前広場の面積を変更するものである。

また、平成10年の都市計画法施行令の改正に伴い、車線の数を定めることが必要となったことから、併せて車線数を決定する。