

駐輪場施策と連動した 駐車場附置義務制度の見直しについて

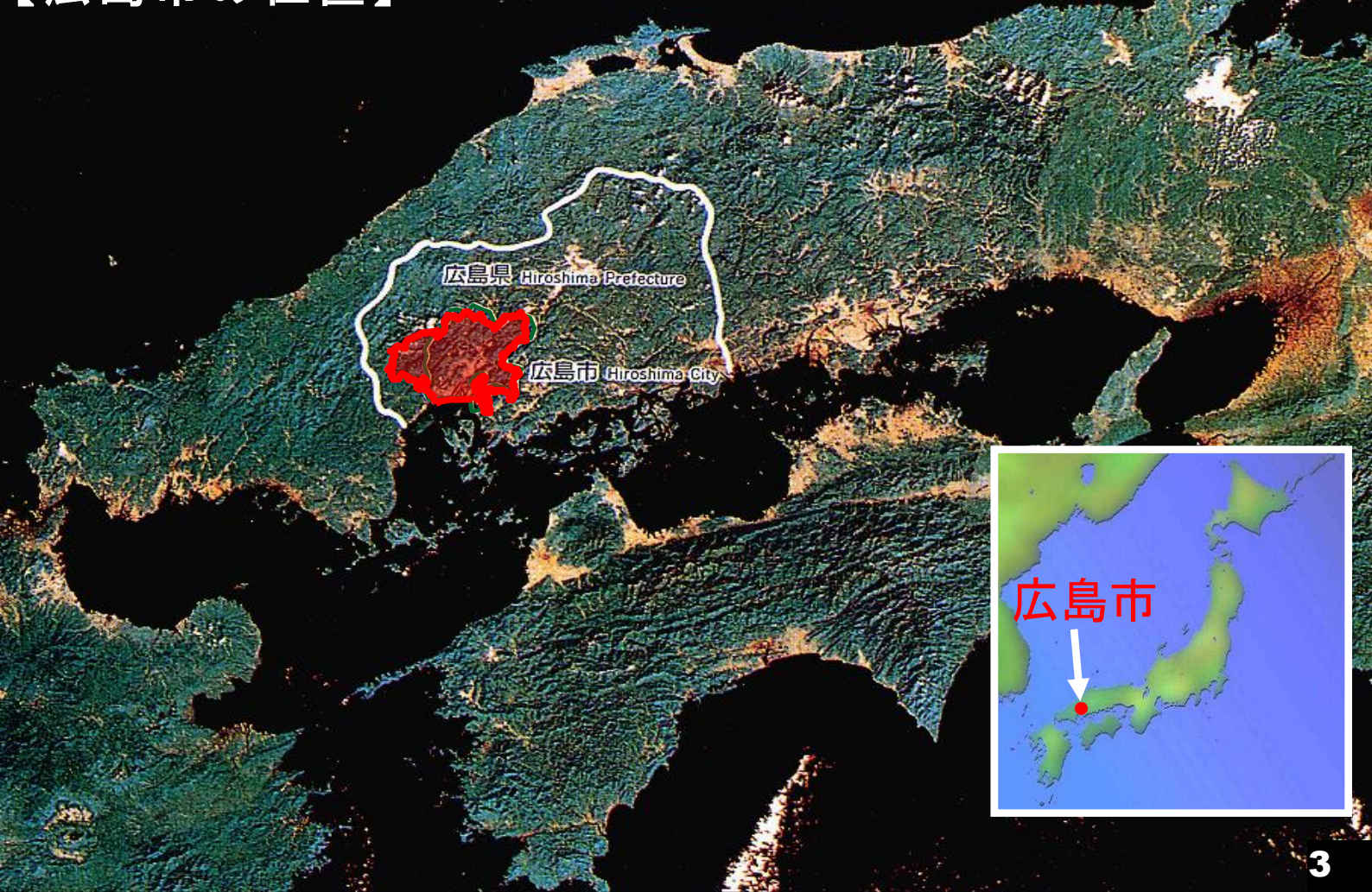
平成30年2月2日(金)

広島市道路交通局

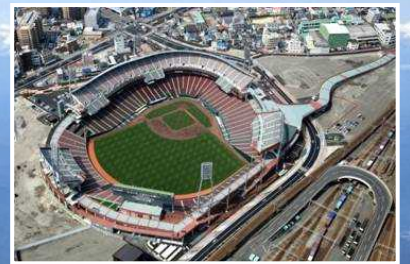
自転車都市づくり推進課長 高石 実



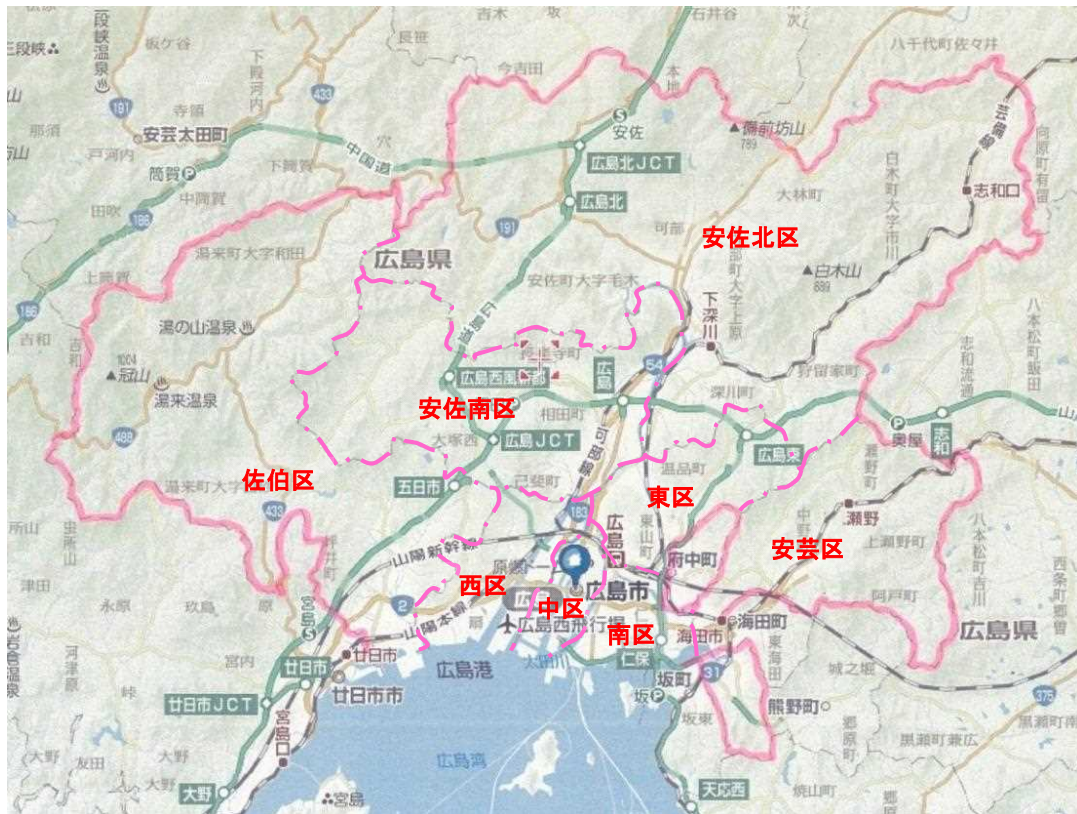
広島市の概要



現在の太田川デルタ



【総人口と市域の面積】



《総人口》
約 119万4千人
(全国10位)

《面積》
約 907km²
(全国29位)

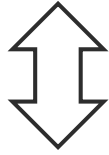
- 《8つの区》
- 中区
 - 東区
 - 南区
 - 西区
 - 安佐南区
 - 安佐北区
 - 安芸区
 - 佐伯区



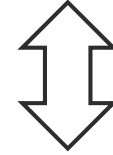
広島市の自転車施策の 位置づけ

広島市都市計画マスタープラン

都市づくりの目標：「世界に誇れる『まち』広島」



関連計画



関連計画

自転車都市づくり推進計画

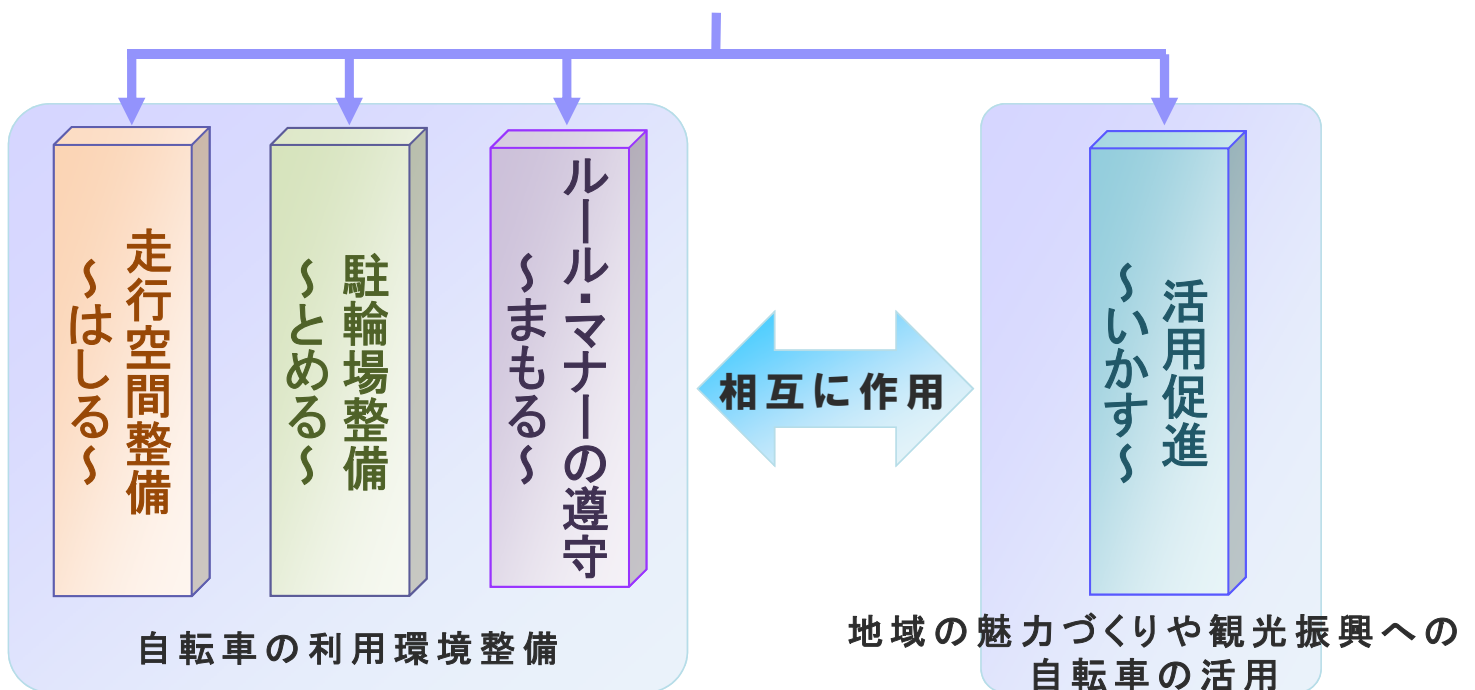
環境にやさしく、健康増進にも寄与するなどさまざまな便益をもたらす「自転車」を生かしたまちづくりを推進



景観計画

世界に誇れる「まち」の実現に向け、魅力ある景観づくりを進め、美しく品のある都市景観を創出

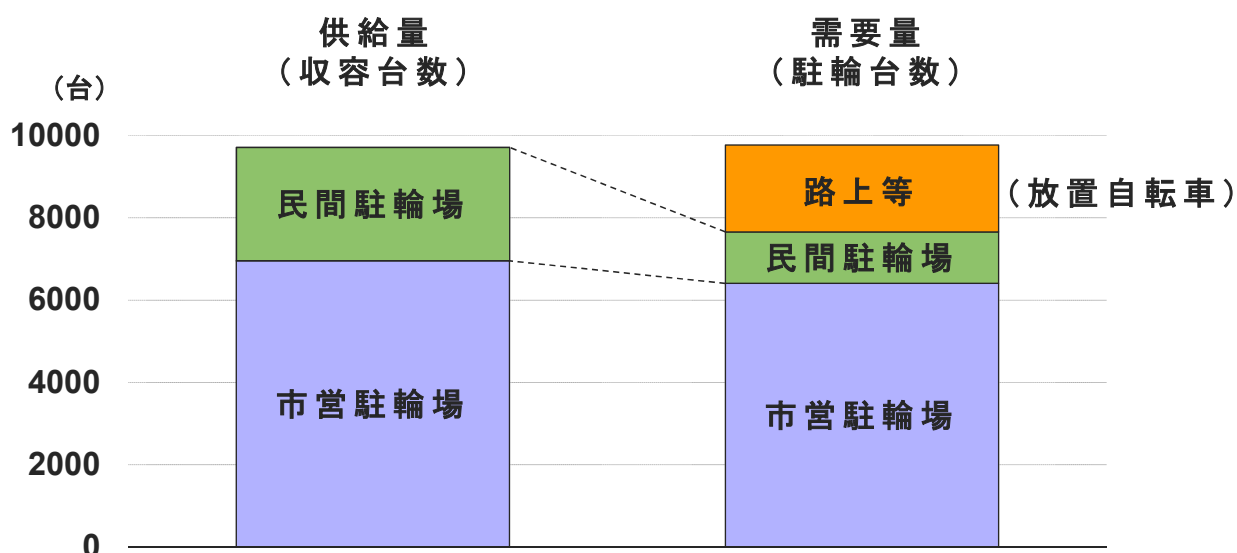
「自転車」を生かしたまちづくりの基本方針



【自転車施策の4本柱】

駐輪場の附置義務

都心部の放置規制区域では
駐輪場需要を充足している

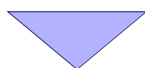


H28年5月調査

今後は、

利用しやすい駐輪場を整備するため、

行政と民間が一体となって、分散型駐輪場を整備



民間駐輪場の整備促進

- ① 附置義務による駐輪場の整備
- ② 民間駐輪場の整備費補助
- ③ 道路を活用した民間事業者による駐輪場の整備

駐輪場附置義務の見直し

対象用途	対象施設規模	駐輪場整備基準
百貨店、スーパーマーケット	400㎡超	20㎡ごとに1台
銀行	500㎡超	25㎡ごとに1台
遊技場	300㎡超	15㎡ごとに1台
専修学校、各種学校	400㎡超	20㎡ごとに1台

追加

事務所	2,000㎡超	100㎡ごとに1台
-----	---------	-----------

対象地区：「近隣商業地域」、「商業地域」

改正施行日：平成30年1月1日

駐車場の附置義務

13

駐車場の附置義務

駐車場附置義務の見直し

		対象用途	対象施設規模	当初基準	改正基準
駐車場 整備 地区等	特定用途	店舗	1,500㎡超	150㎡ごとに1台	同左
		事務所		150㎡ごとに1台	250㎡ごとに1台
		その他特定用途		250㎡ごとに1台	同左
	非特定用途	2,000㎡超	450㎡ごとに1台	同左	
周辺地区	特定用途	2,000㎡超	250㎡ごとに1台	同左	

対象地区：「駐車場整備地区」、「近隣商業地域」、「商業地域」、「周辺地区」

改正施行日：平成29年7月3日

新たな取組

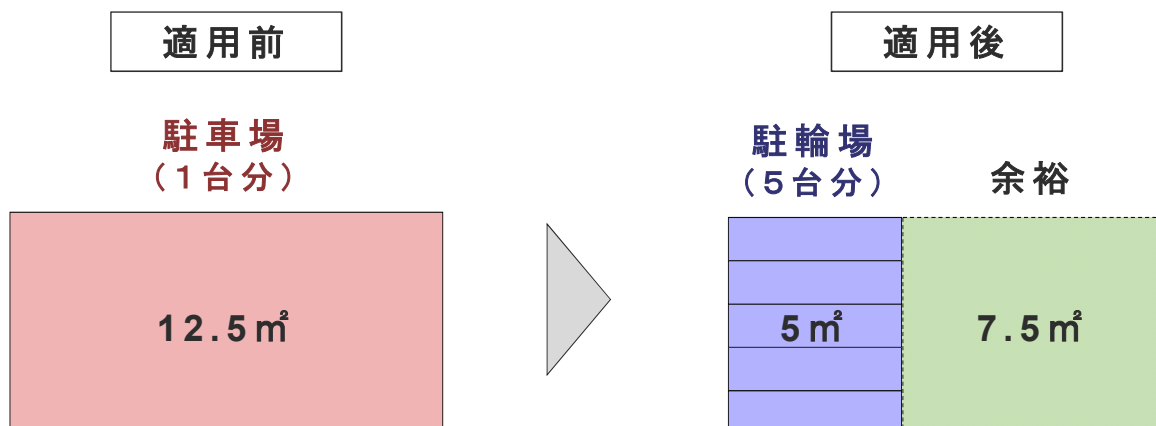
駐輪場をより多く整備することで
駐車場附置義務を緩和

対象：駐輪場・駐車場附置義務がかかる建物
 （事務所、店舗、銀行等）

緩和内容：駐輪場の附置義務台数を超える駐輪区画を5台分整備
 ⇒ 駐車場附置義務台数を1台減らす

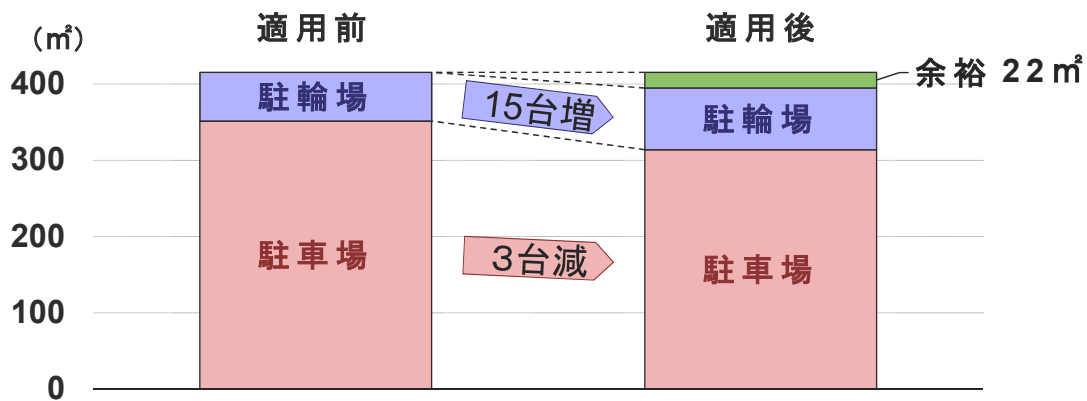
緩和上限：駐車場附置義務台数の10%

駐車場として整備すべきスペースの一部が
 自由に使える

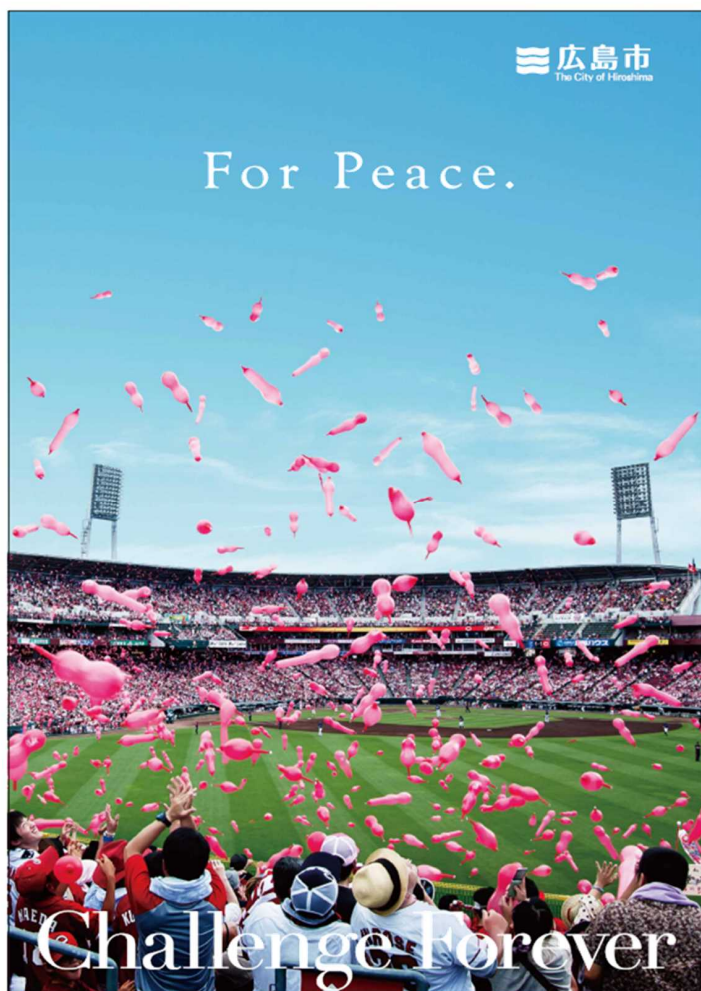


建物設置者へのインセンティブを設け、 駐輪場の整備へ誘導

【緩和のイメージ】



区分	対象面積(例)	適用前台数	適用後台数
駐車場	延床面積 7,000㎡	28台	25台
駐輪場	事務室面積 5,600㎡	56台	71台



御清聴
ありがとうございました。