

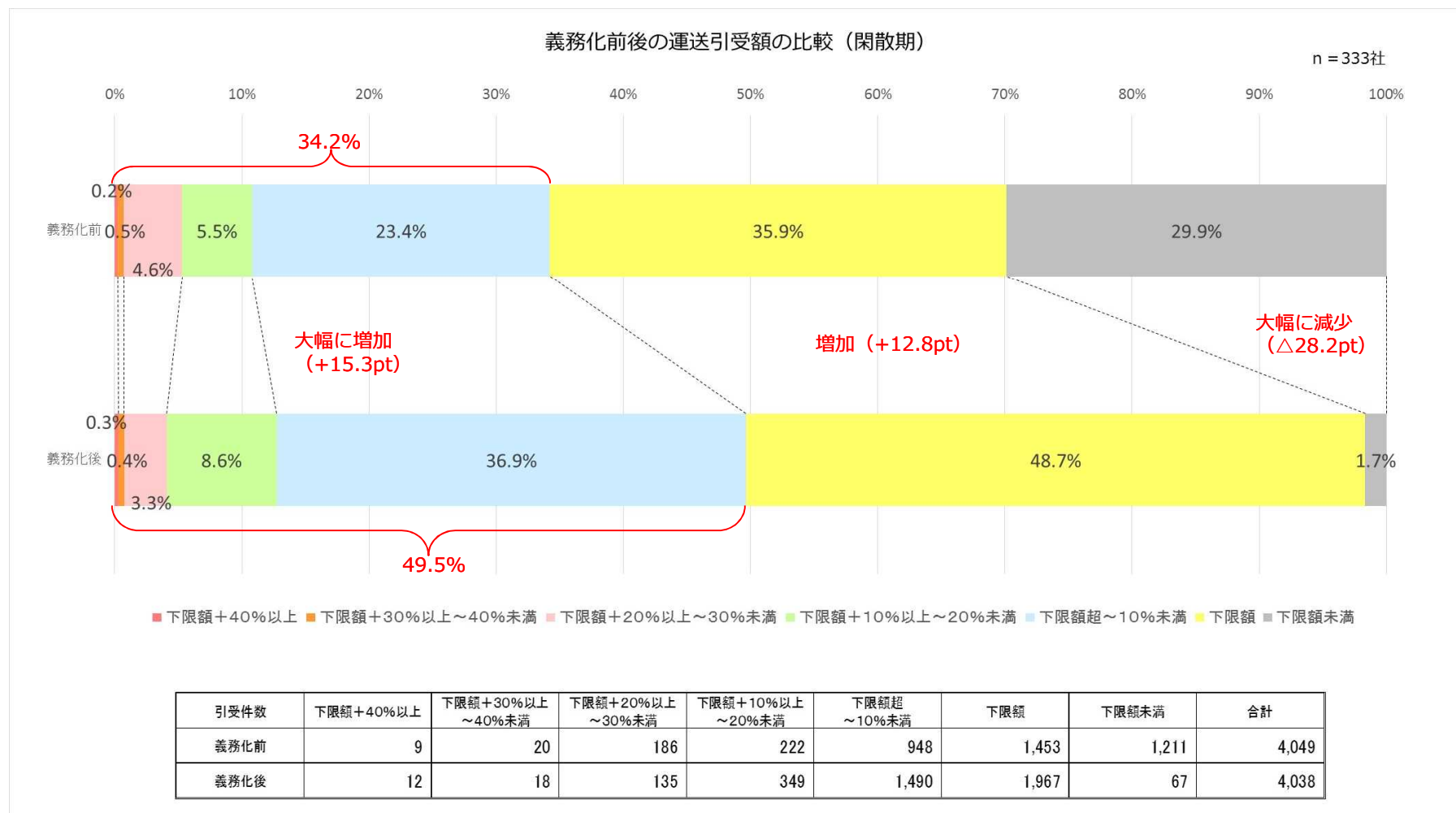
貸切バス運送引受書への上下限額 記載の義務化による影響について (資料編)

第4回 貸切バス運賃・料金制度
ワーキンググループフォローアップ会合
平成30年1月31日

1. 全事業者、シーズンごとの比較

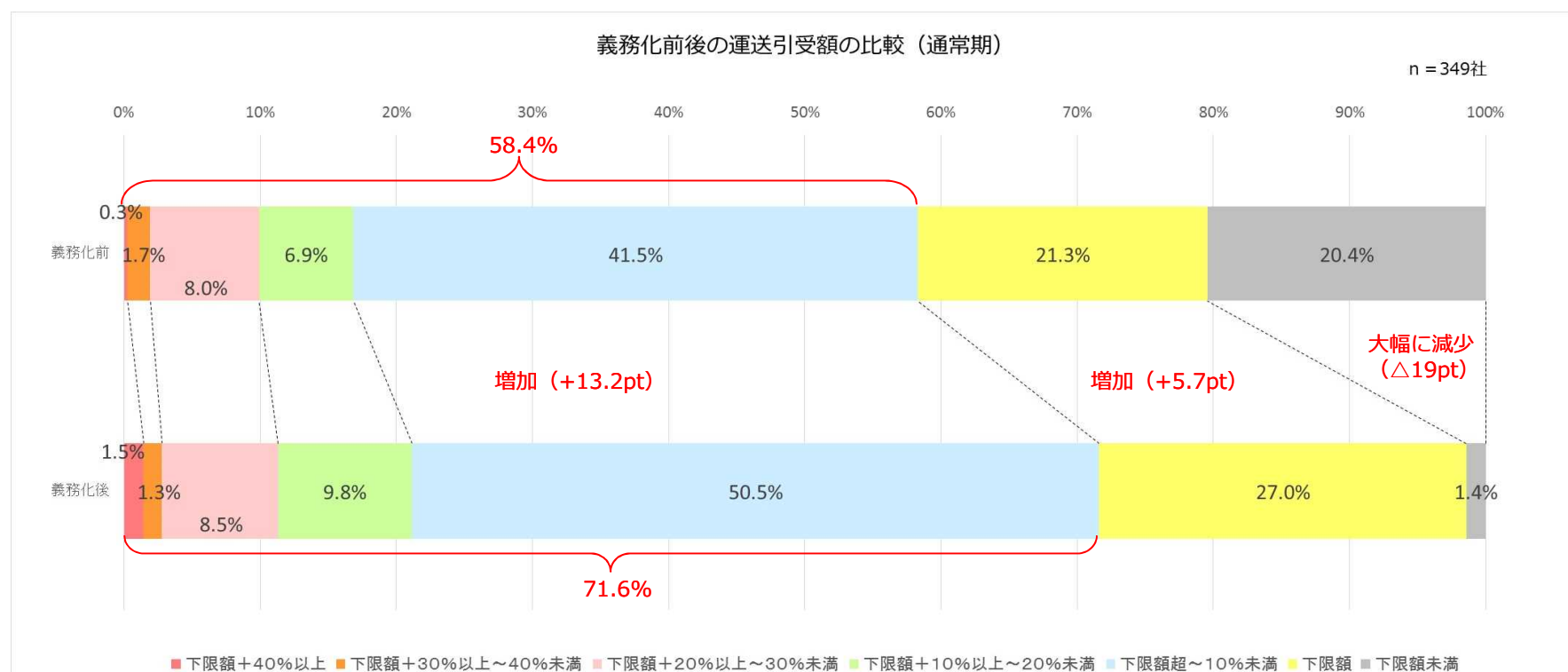
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

Q 年間契約を除く運賃・料金について、各地方運輸局に届出している範囲のどこで収受できているか
直近1年間のうち閑散期、通常期、繁忙期の最も顕著な日（1日）に締結した契約について、
現在の状況と運送引受書への運賃・料金の上限・下限記載の義務化前（平成28年10月まで）の
状況の両方の契約した件数
（閑散期）



貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

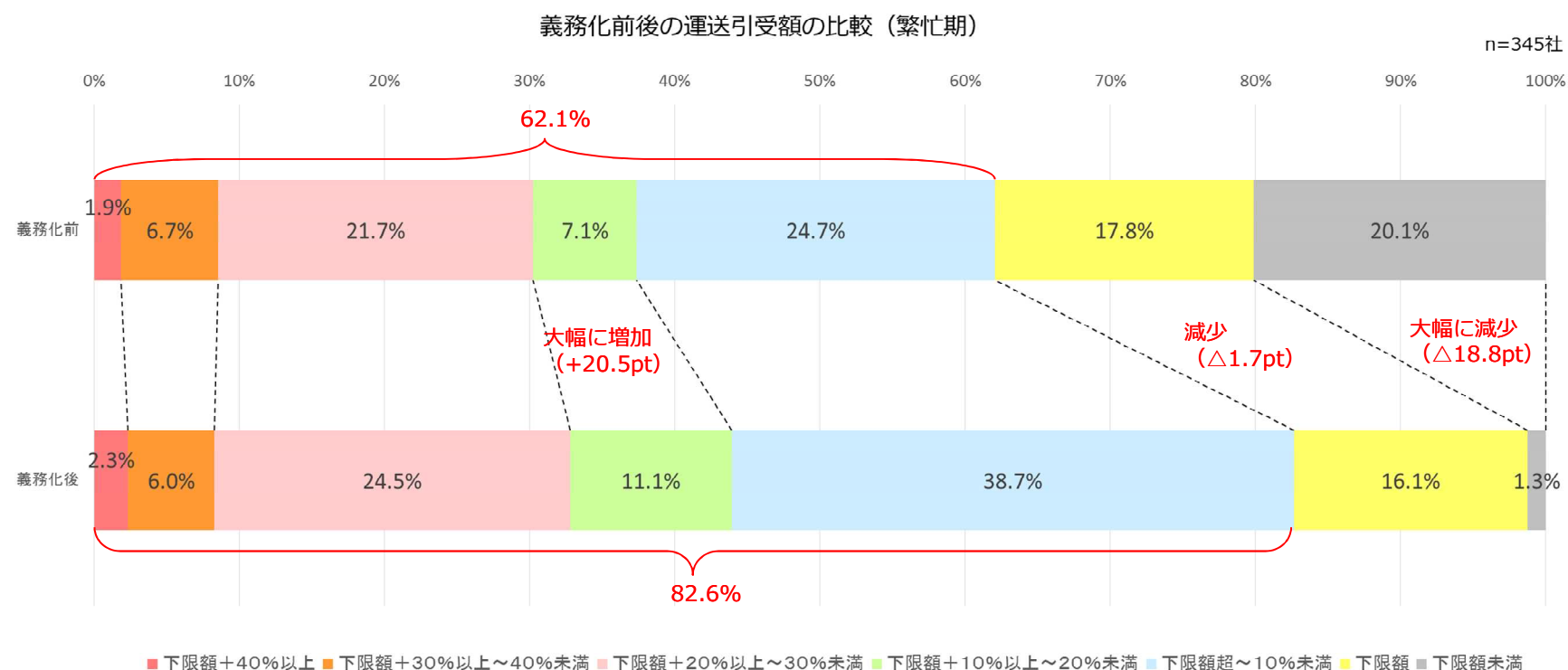
Q 年間契約を除く運賃・料金について、各地方運輸局に届出している範囲のどこで収受できているか
直近1年間のうち閑散期、通常期、繁忙期の最も顕著な日（1日）に締結した契約について、
現在の状況と運送引受書への運賃・料金の上限・下限記載の義務化前（平成28年10月まで）の
状況の両方の契約した件数
（通常期）



引受件数	下 Limit +40%以上	下 Limit +30%以上～40%未満	下 Limit +20%以上～30%未満	下 Limit +10%以上～20%未満	下 Limit 超～10%未満	下 Limit	下 Limit 未満	合計
義務化前	16	102	490	422	2,537	1,301	1,251	6,119
義務化後	90	82	528	608	3,123	1,668	88	6,187

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

Q 年間契約を除く運賃・料金について、各地方運輸局に届出している範囲のどこで収受できているか
直近1年間のうち閑散期、通常期、繁忙期の最も顕著な日（1日）に締結した契約について、
現在の状況と運送引受書への運賃・料金の上限・下限記載の義務化前（平成28年10月まで）の
状況の両方の契約した件数
（繁忙期）



引受件数	下限度額+40%以上	下限度額+30%以上～40%未満	下限度額+20%以上～30%未満	下限度額+10%以上～20%未満	下限度額超～10%未満	下限度額	下限度額未満	合計
義務化前	134	481	1,557	511	1,774	1,279	1,444	7,180
義務化後	167	428	1,757	798	2,778	1,152	91	7,171

2. 事業者規模別、シーズンごとの比較

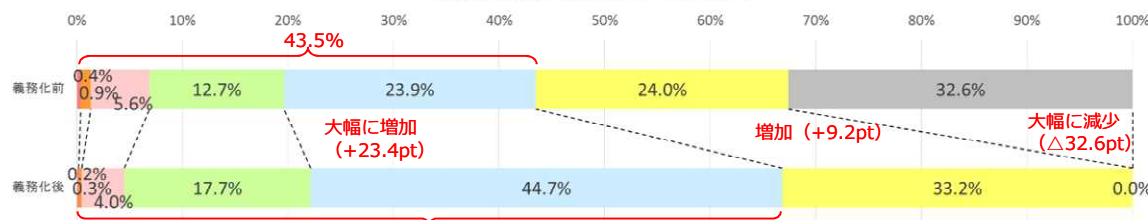
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

事業者規模別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（閑散期）

義務化前後の運送引受額の比較（閑散期）

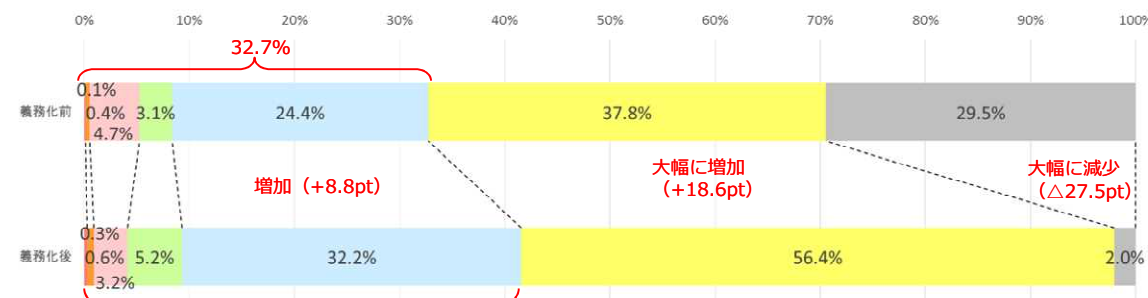
【大規模事業者（保有車両50両以上）】

n=33社



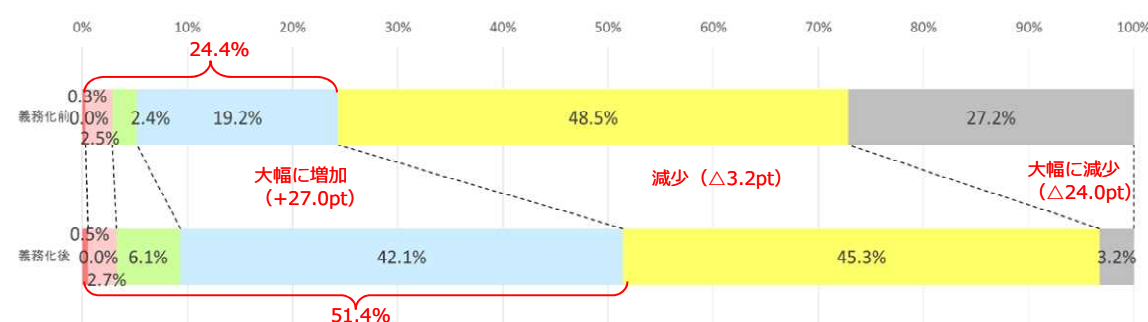
【中規模事業者（保有車両10両以上50両未満）】

n=185社



【小規模事業者（保有車両10両未満）】

n=115社



■ 下限額+40%以上
■ 下限額+30%以上~40%未満
■ 下限額+20%以上~30%未満
■ 下限額+10%以上~20%未満
■ 下限額超~10%未満
■ 下限額
■ 下限額未満

引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	4	10	59	134	252	253	344	1,056
義務化後	2	3	43	189	478	355	0	1,070

引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	3	10	111	73	574	891	694	2,356
義務化後	7	15	77	126	777	1,359	49	2,410

引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	2	0	16	15	122	309	173	637
義務化後	3	0	15	34	235	253	18	558

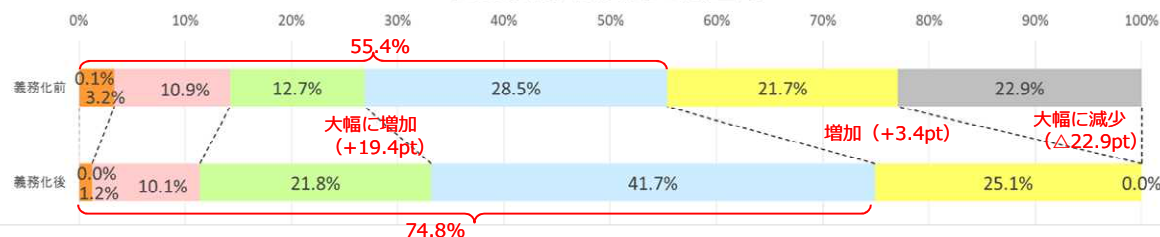
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

事業者規模別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（通常期）

義務化前後の運送引受額の比較（通常期）

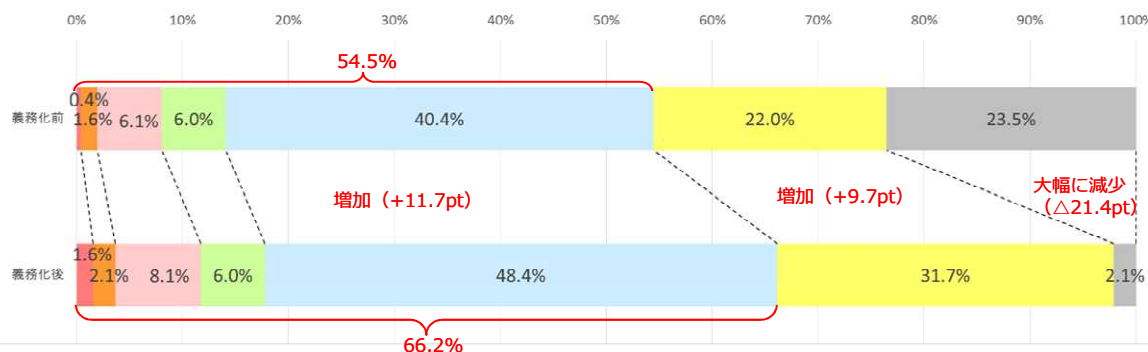
【大規模事業者（保有車両50両以上）】

n = 33社



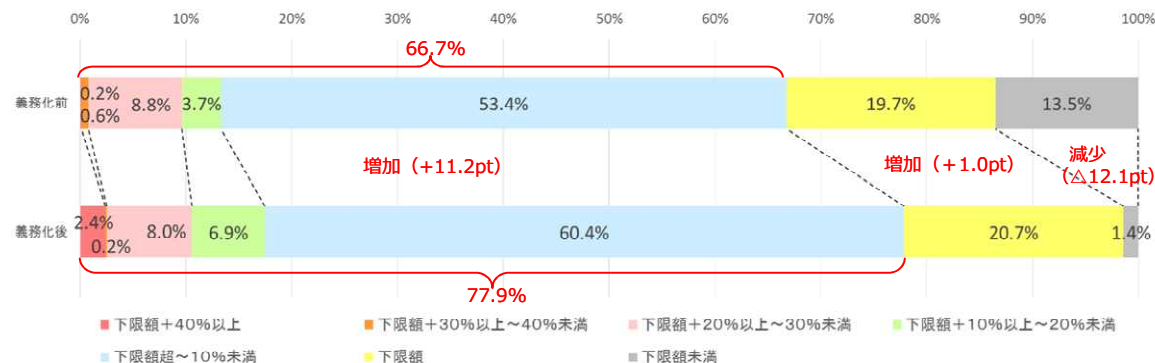
【中規模事業者（保有車両10両以上50両未満）】

n = 189社



【小規模事業者（保有車両10両未満）】

n = 127社



引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上 ~40%未満	下限額+20%以上 ~30%未満	下限額+10%以上 ~20%未満	下限額超 ~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	1	46	155	180	405	308	326	1,421
義務化後	0	17	141	303	580	349	0	1,390

引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上 ~40%未満	下限額+20%以上 ~30%未満	下限額+10%以上 ~20%未満	下限額超 ~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	12	45	176	175	1,171	638	682	2,899
義務化後	46	62	238	178	1,424	935	62	2,945

引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上 ~40%未満	下限額+20%以上 ~30%未満	下限額+10%以上 ~20%未満	下限額超 ~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	3	11	159	67	961	355	243	1,799
義務化後	44	3	149	127	1,119	384	26	1,852

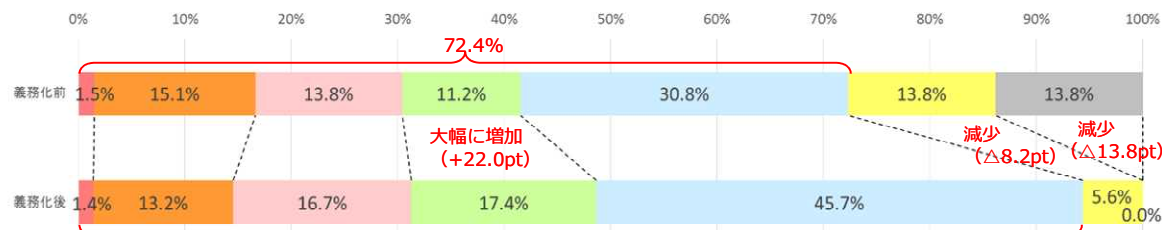
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

事業者規模別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（繁忙期）

義務化前後の運送引受額の比較（繁忙期）

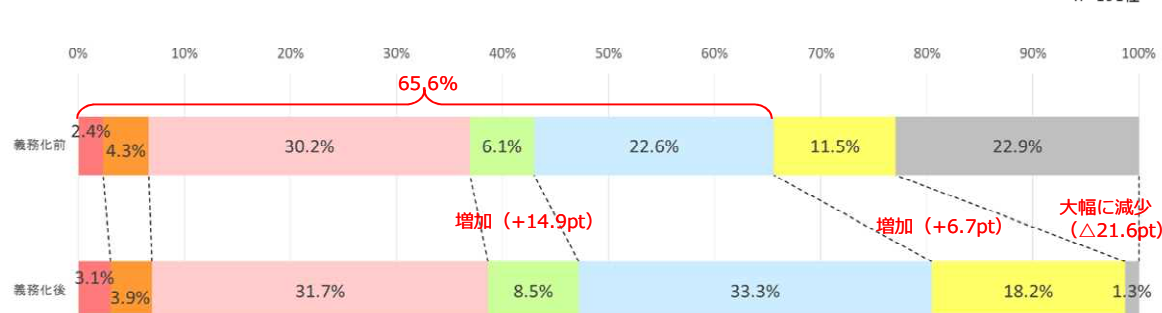
【大規模事業者（保有車両50両以上）】

n=33社



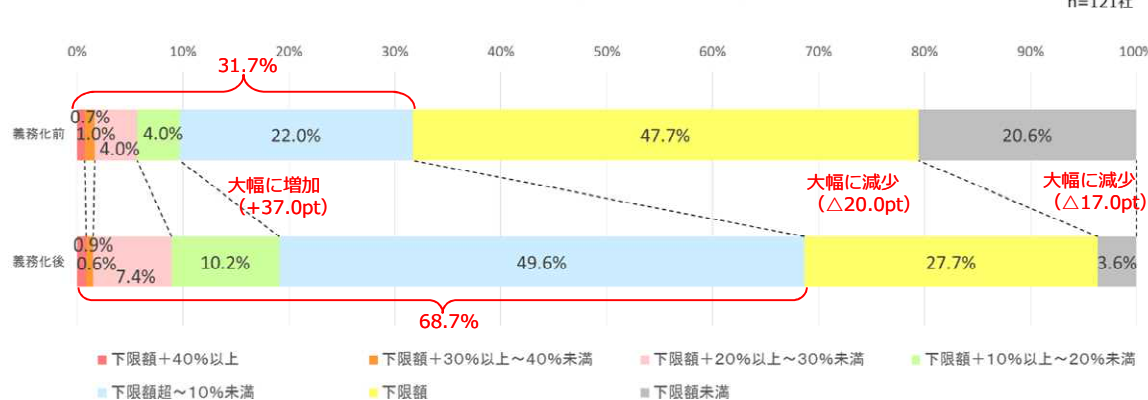
【中規模事業者（保有車両10両以上50両未満）】

n=191社



【小規模事業者（保有車両10両未満）】

n=121社



■ 下限額+40%以上
■ 下限額+30%以上~40%未満
■ 下限額+20%以上~30%未満
■ 下限額+10%以上~20%未満
■ 下限額超~10%未満
■ 下限額
■ 下限額未満

3. バス協会会員・非会員別、 シーズンごとの比較

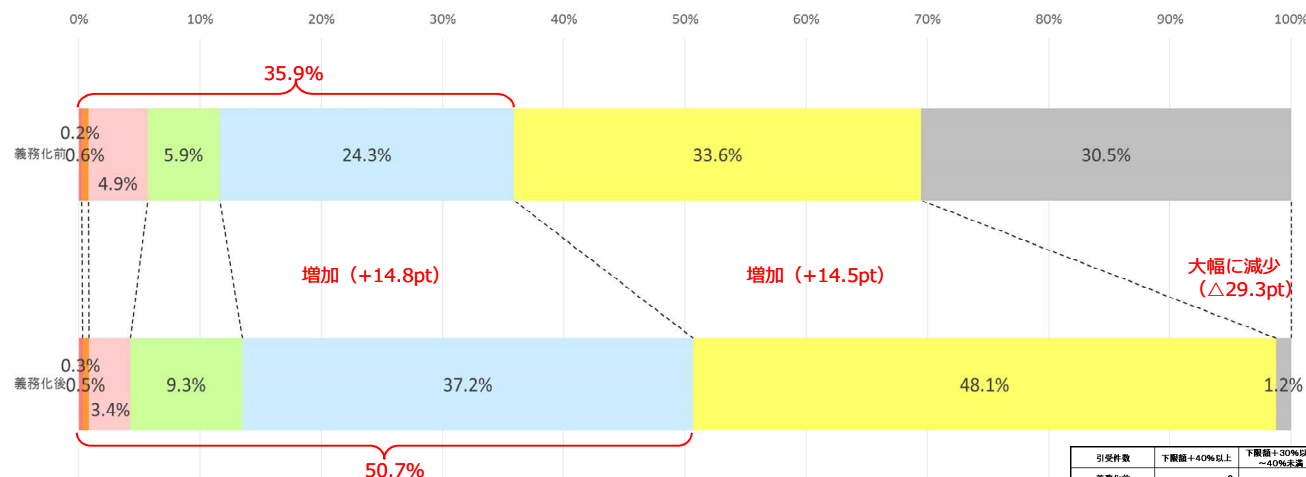
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

日本バス協会会員・非会員別、シーズンごとの運送引受額の割合比較（閑散期）

義務化前後の運送引受額の比較（閑散期）

【日本バス協会 会員】

n=241社

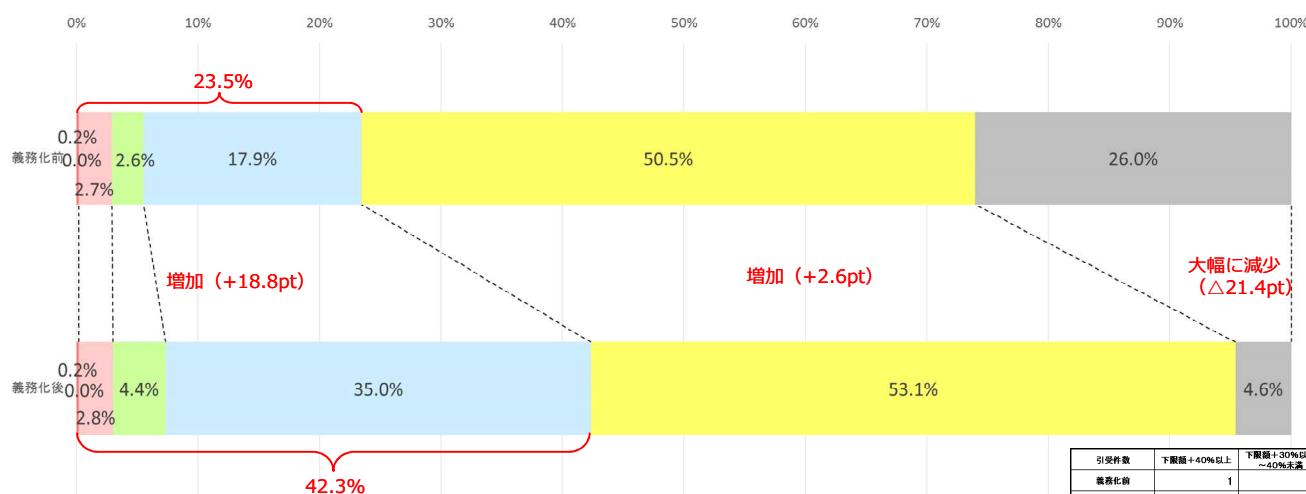


引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上 ~40%未満	下限額+20%以上 ~30%未満	下限額+10%以上 ~20%未満	下限額超 ~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	8	20	171	208	850	1,177	1,069	3,503
義務化後	11	18	121	327	1,314	1,700	44	3,535

義務化前後の運送引受額の比較（閑散期）

【日本バス協会 非会員】

n=92社



引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上 ~40%未満	下限額+20%以上 ~30%未満	下限額+10%以上 ~20%未満	下限額超 ~10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	1	0	15	14	98	276	142	546
義務化後	1	0	14	22	176	267	23	503

■ 下限額+40%以上 ■ 下限額+30%以上~40%未満 ■ 下限額+20%以上~30%未満 ■ 下限額+10%以上~20%未満 ■ 下限額超~10%未満 ■ 下限額 ■ 下限額未満

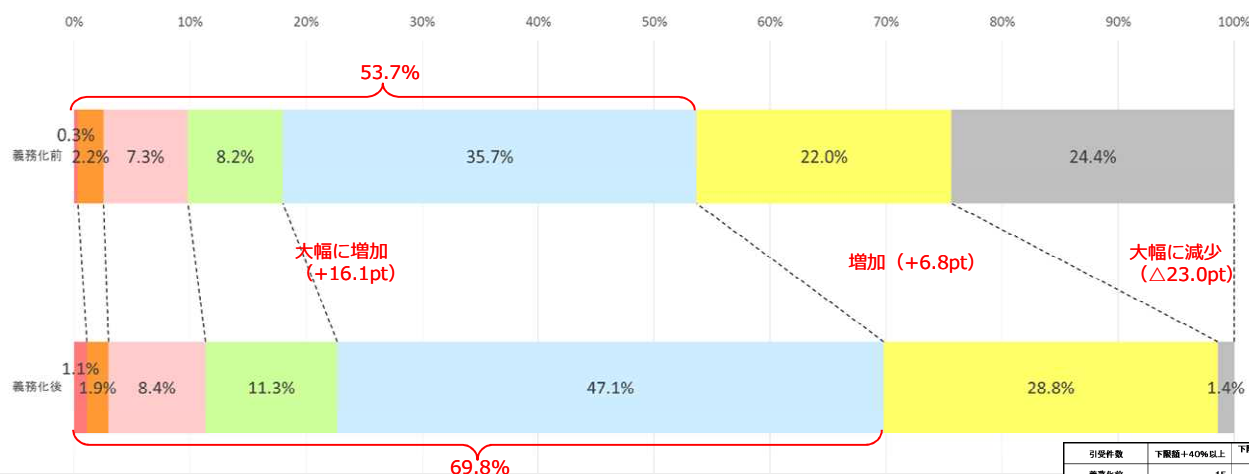
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

日本バス協会会員非会員別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（通常期）

義務化前後の運送引受額の比較（通常期）

【日本バス協会 会員】

n=246社

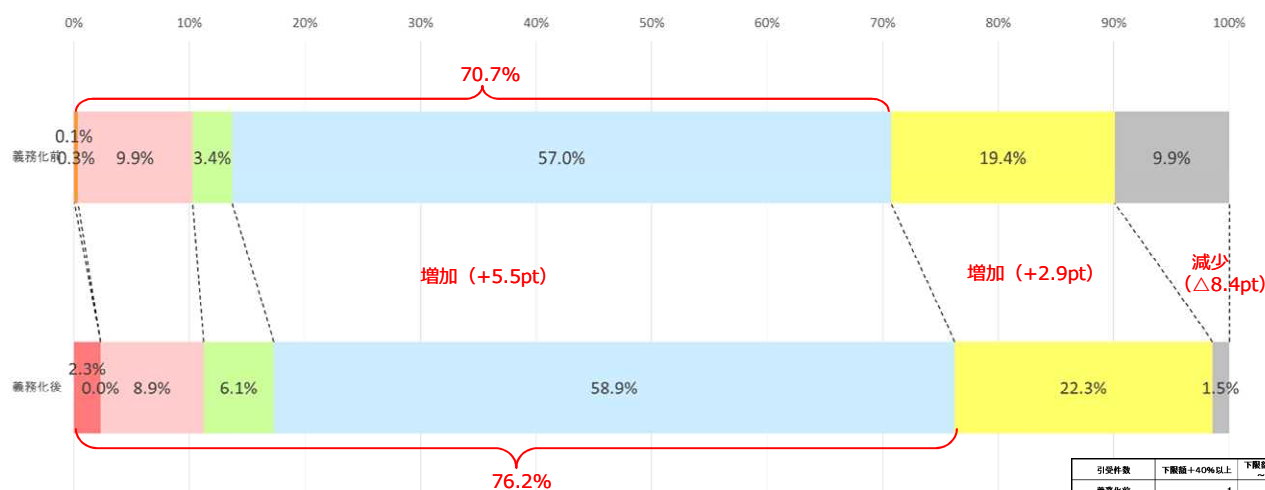


引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上 ～40%未満	下限額+20%以上 ～30%未満	下限額+10%以上 ～20%未満	下限額超 ～10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	15	97	325	365	1,589	979	1,086	4,456
義務化後	49	82	371	501	2,086	1,275	62	4,426

義務化前後の運送引受額の比較（通常期）

【日本バス協会 非会員】

n=103社



引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上 ～40%未満	下限額+20%以上 ～30%未満	下限額+10%以上 ～20%未満	下限額超 ～10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	1	5	165	57	948	322	165	1,663
義務化後	41	0	157	107	1,037	393	26	1,761

■ 下限額+40%以上 ■ 下限額+30%以上～40%未満 ■ 下限額+20%以上～30%未満 ■ 下限額+10%以上～20%未満 ■ 下限額超～10%未満 ■ 下限額 ■ 下限額未満

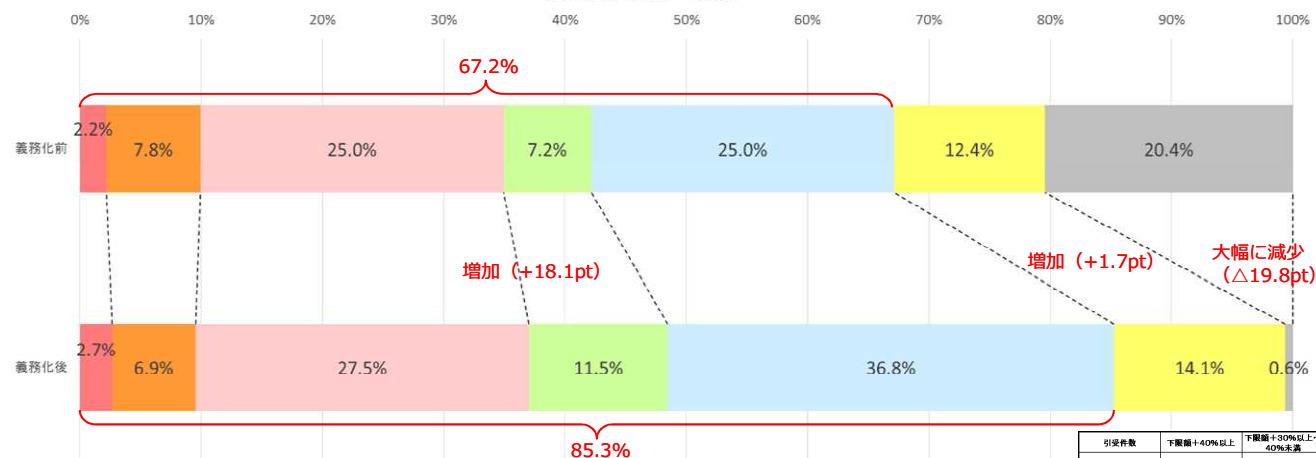
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

日本バス協会会員非会員別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（繁忙期）

義務化前後の運送引受額の比較（繁忙期）

【日本バス協会 会員】

n=245社

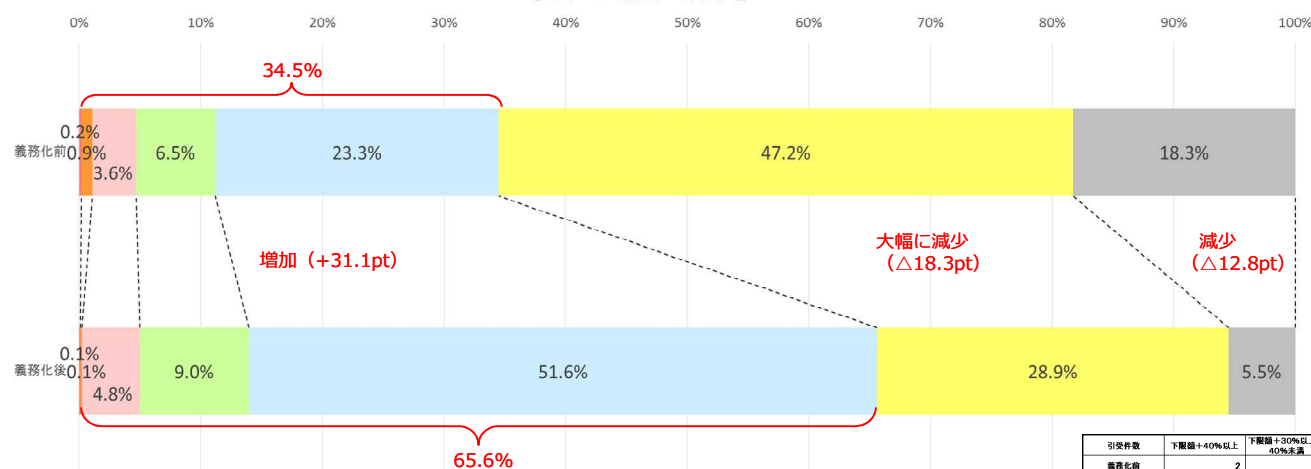


引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上～40%未満	下限額+20%以上～30%未満	下限額+10%以上～20%未満	下限額超～10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	132	471	1,517	439	1,515	755	1,241	6,070
義務化後	166	427	1,712	713	2,290	879	39	6,226

義務化前後の運送引受額の比較（繁忙期）

【日本バス協会 非会員】

n=100社



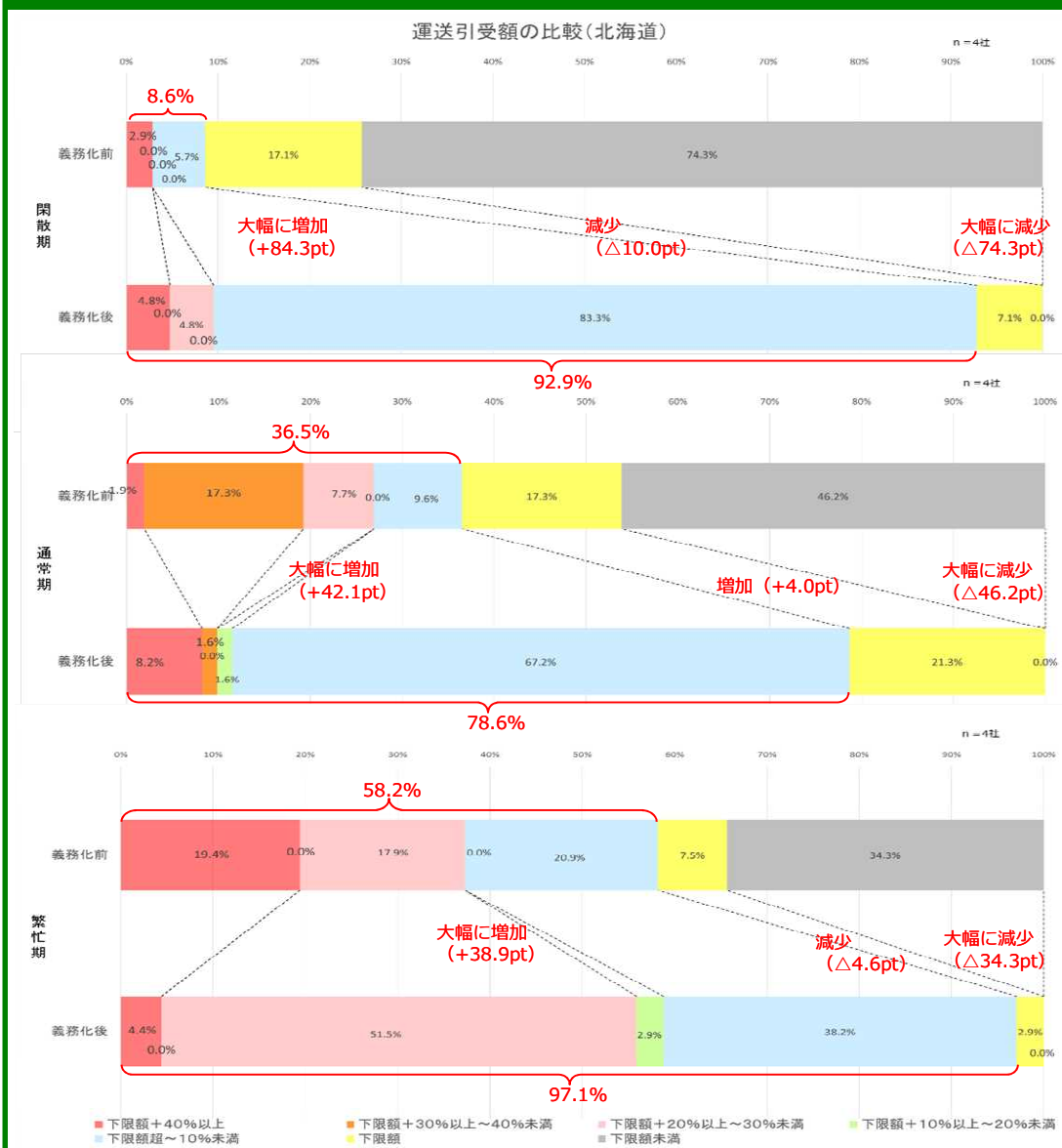
引受件数	下限額+40%以上	下限額+30%以上～40%未満	下限額+20%以上～30%未満	下限額+10%以上～20%未満	下限額超～10%未満	下限額	下限額未満	合計
義務化前	2	10	40	72	259	524	203	1,110
義務化後	1	1	45	85	488	273	52	945

■ 下限額+40%以上 ■ 下限額+30%以上～40%未満 ■ 下限額+20%以上～30%未満 ■ 下限額+10%以上～20%未満 ■ 下限額超～10%未満 ■ 下限額 ■ 下限額未満

4. 地域別、シーズンごとの比較

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

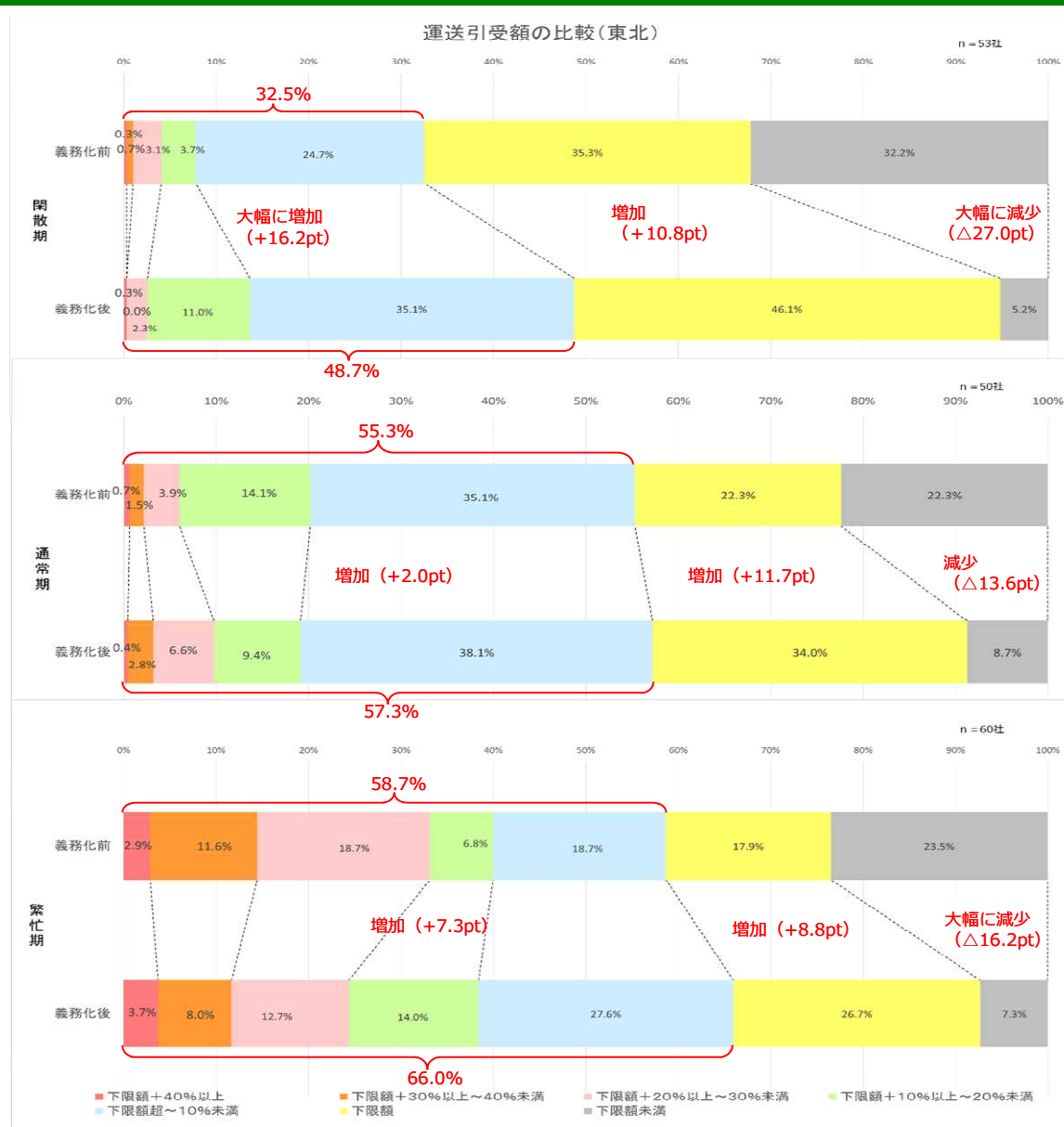
地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（北海道）



		下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	1	0	0	0	2	6	26
	義務化後	2	0	2	0	35	3	0
通常期	義務化前	1	9	4	0	5	9	24
	義務化後	5	1	0	1	41	13	0
繁忙期	義務化前	13	0	12	0	14	5	23
	義務化後	3	0	35	2	26	2	0

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

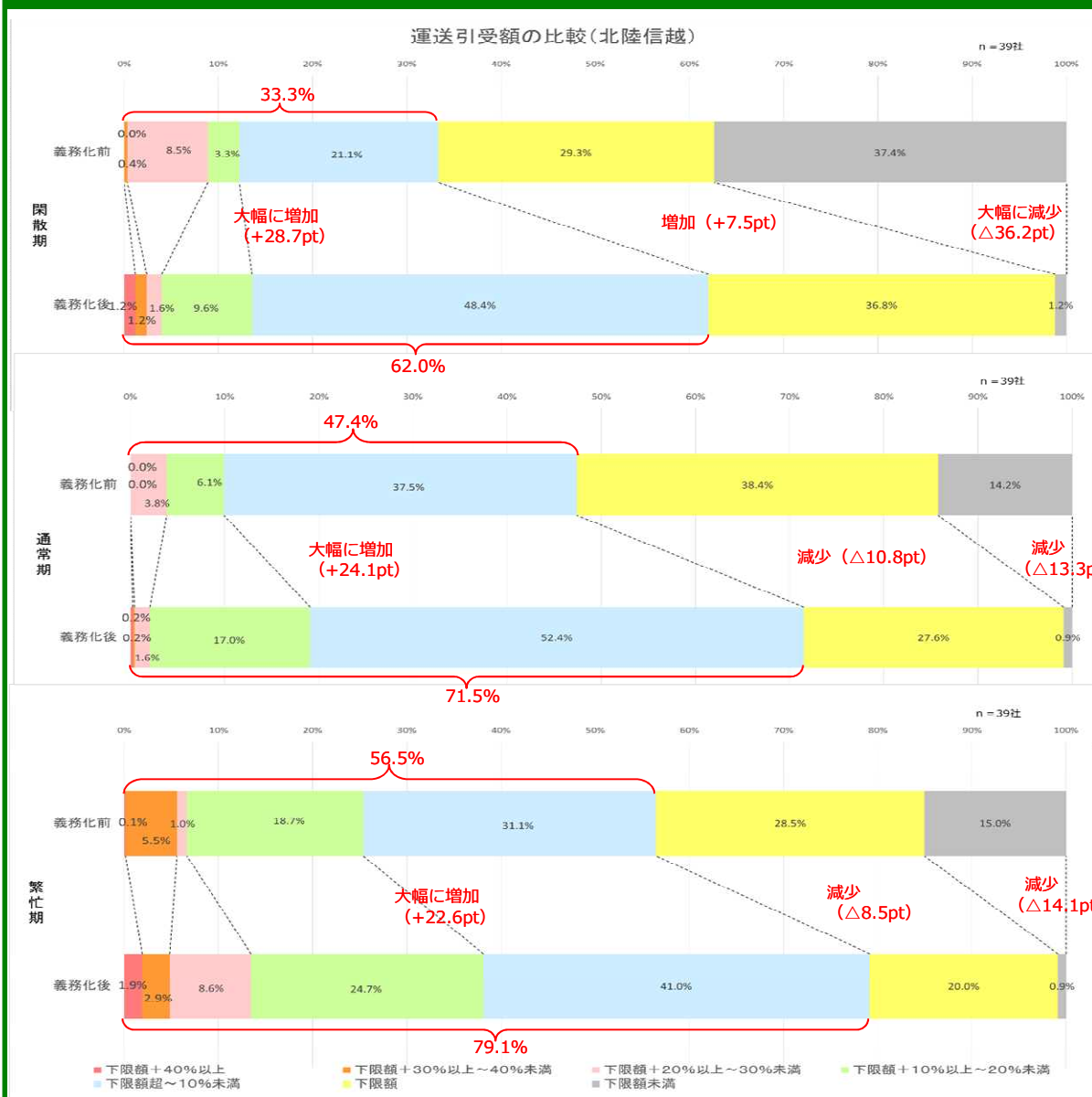
(地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較 (東北))



		下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未済
閑散期	義務化前	1	2	9	11	73	104	95
	義務化後	1	0	7	34	108	142	16
通常期	義務化前	3	7	18	65	162	103	103
	義務化後	2	13	31	44	179	160	41
繁忙期	義務化前	17	68	110	40	110	105	138
	義務化後	22	47	75	83	163	158	43

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

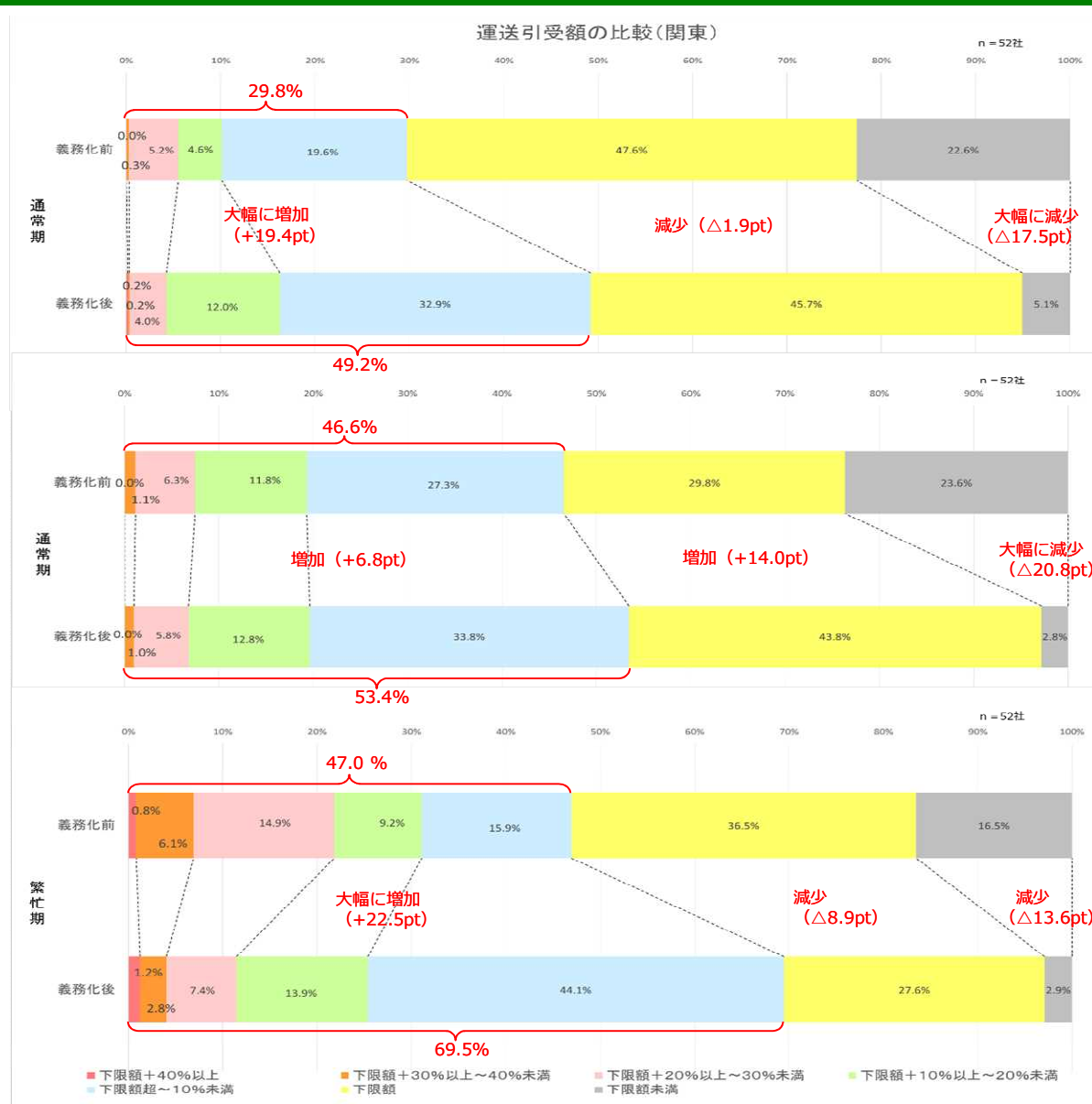
地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（北陸信越）



		下限額 + 40%以上	下限額 + 30%以上 ~ 40%未満	下限額 + 20%以上 ~ 30%未満	下限額 + 10%以上 ~ 20%未満	下限額 ~ 10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	0	1	23	9	57	79	101
	義務化後	3	3	4	24	121	92	3
通常期	義務化前	0	0	17	27	166	170	63
	義務化後	1	1	7	74	228	120	4
繁忙期	義務化前	1	37	7	127	211	193	102
	義務化後	11	17	50	143	238	116	5

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

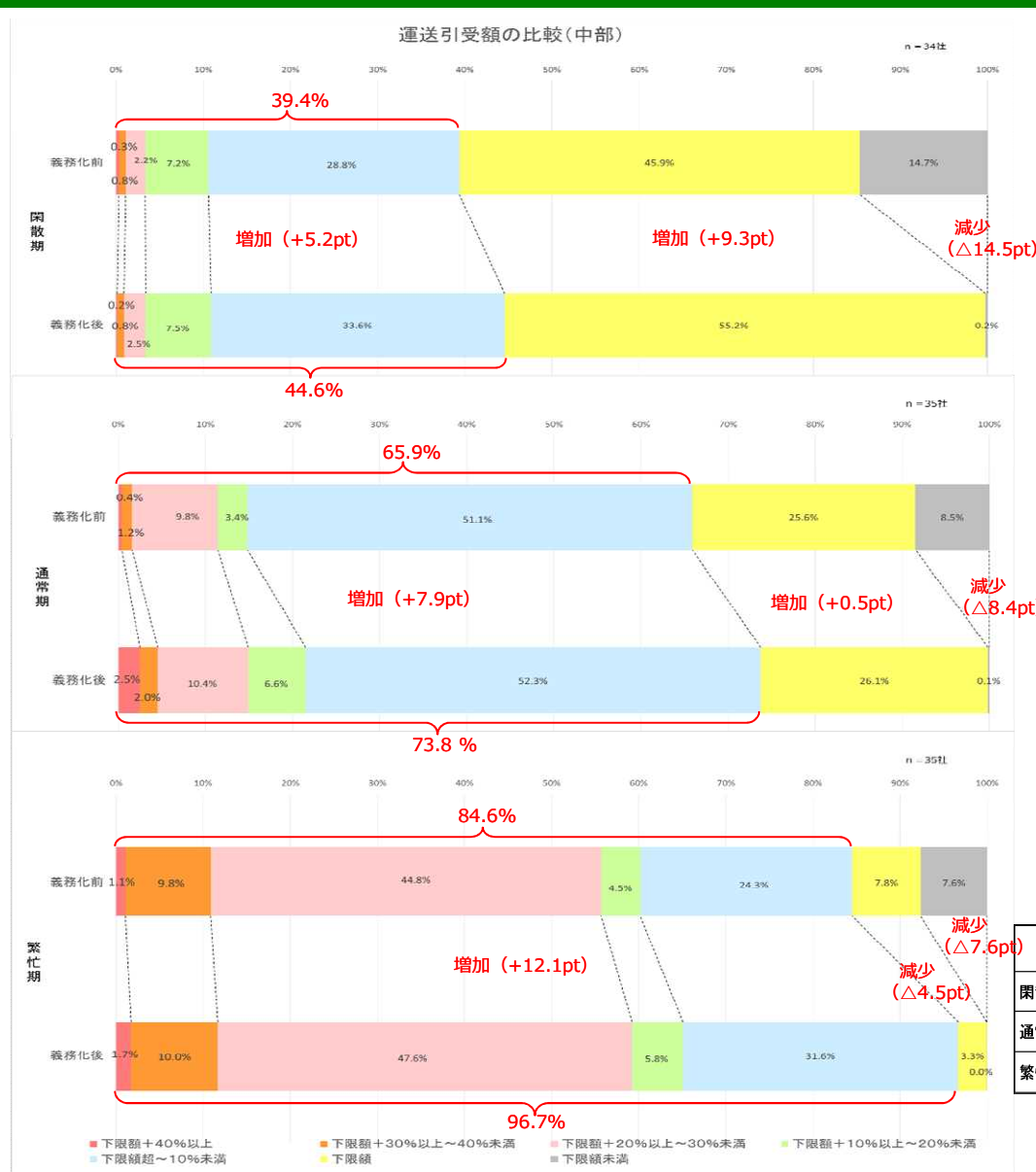
地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（関東）



		下限額+40%以上	下限額+30%以上～40%未満	下限額+20%以上～30%未満	下限額+10%以上～20%未満	下限額超～10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	0	2	35	31	132	320	152
	義務化後	1	1	25	76	208	289	32
通常期	義務化前	0	9	50	93	215	235	186
	義務化後	0	8	48	106	279	361	23
繁忙期	義務化前	9	68	166	103	177	407	184
	義務化後	12	27	72	135	428	268	28

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

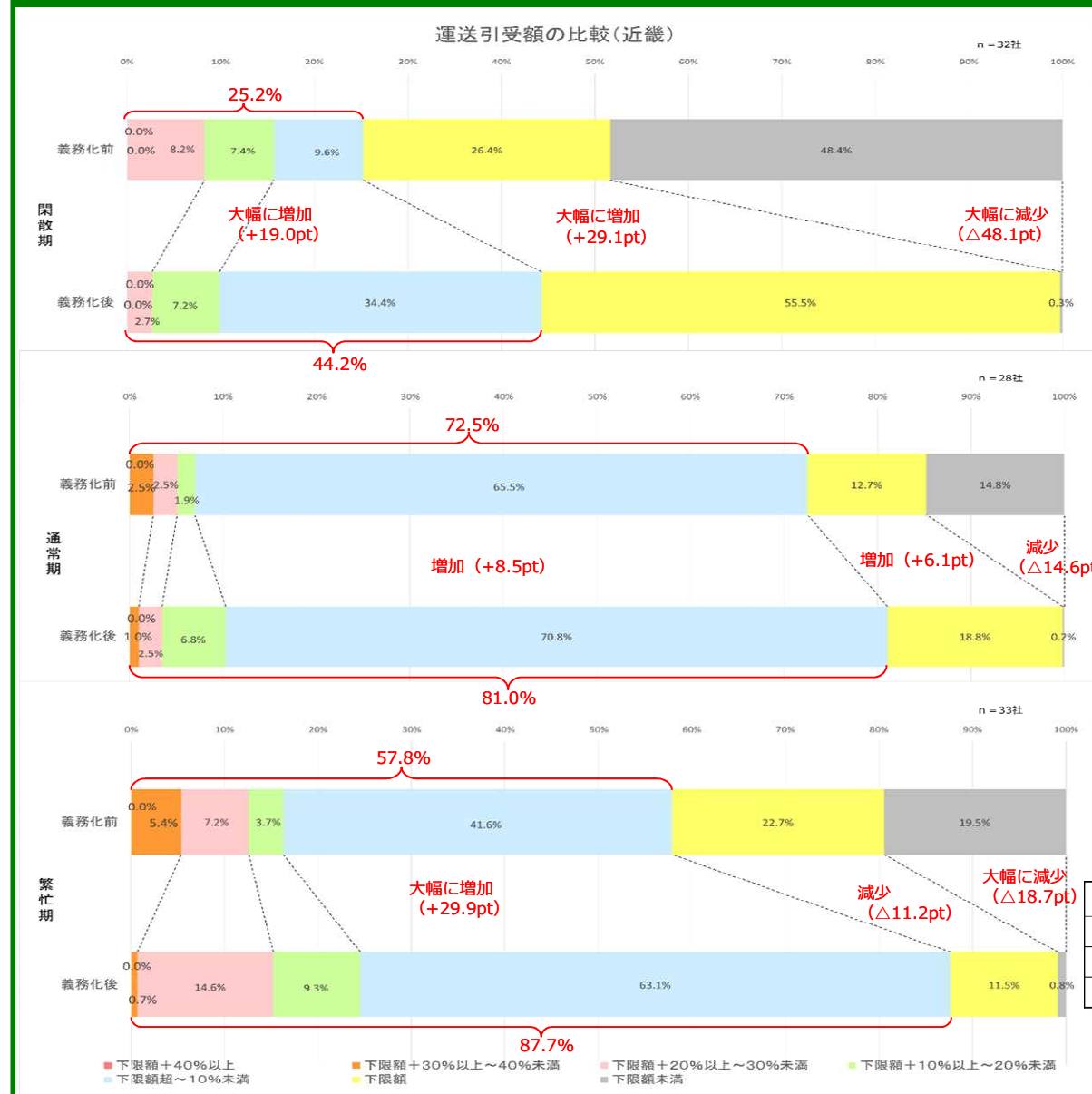
地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（中部）



		下限額+40%以上	下限額+30%以上～40%未満	下限額+20%以上～30%未満	下限額+10%以上～20%未満	下限額超～10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	4	10	28	90	359	572	183
	義務化後	2	10	32	98	438	719	3
通常期	義務化前	6	18	148	51	768	385	128
	義務化後	38	31	158	100	795	397	2
繁忙期	義務化前	23	206	944	95	513	165	161
	義務化後	40	230	1097	134	729	76	1

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

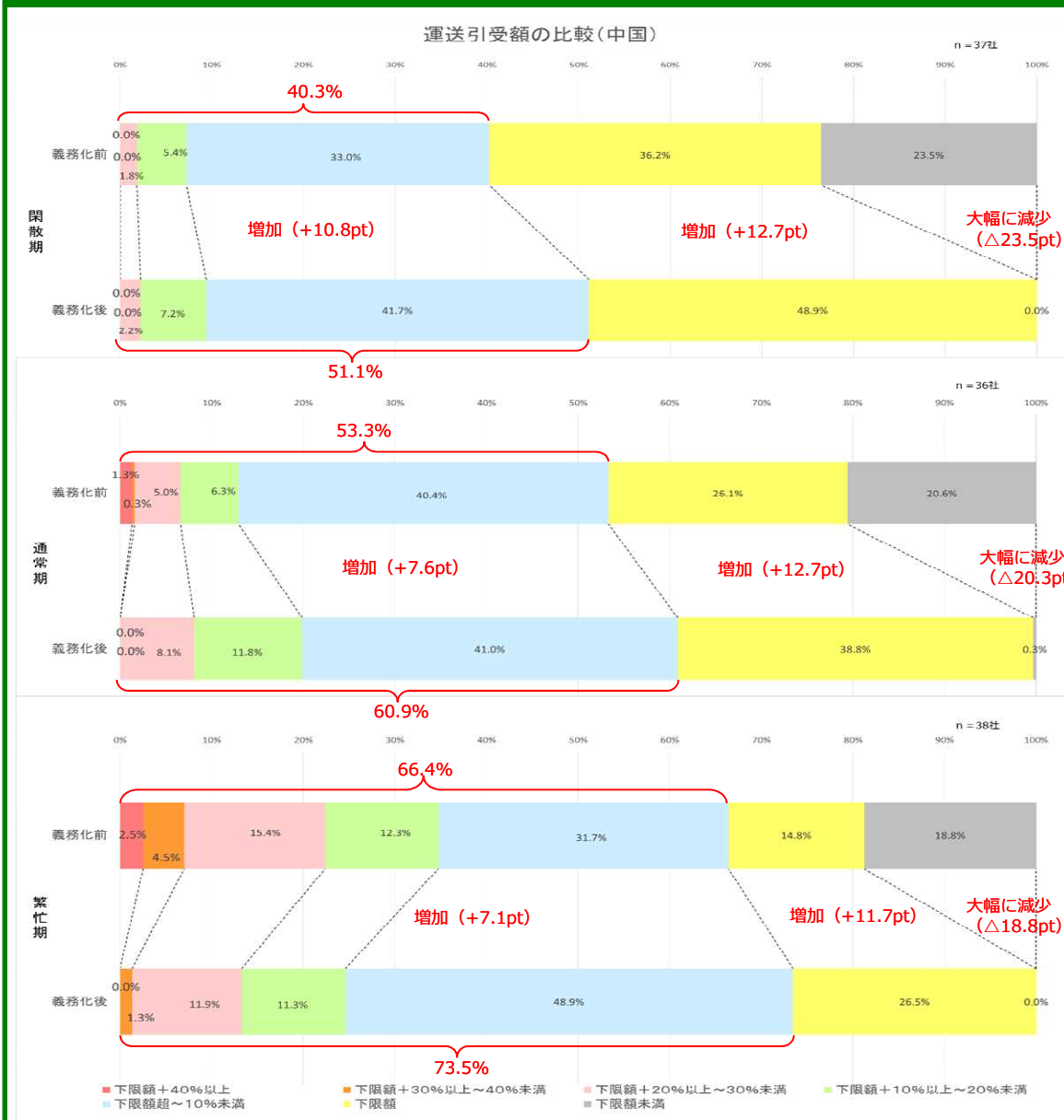
地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（近畿）



		下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	0	0	30	27	35	96	176
	義務化後	0	0	10	27	129	208	1
通常期	義務化前	0	30	30	22	772	150	174
	義務化後	0	12	30	82	853	226	2
繁忙期	義務化前	0	32	43	22	248	135	116
	義務化後	0	4	86	55	373	68	5

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

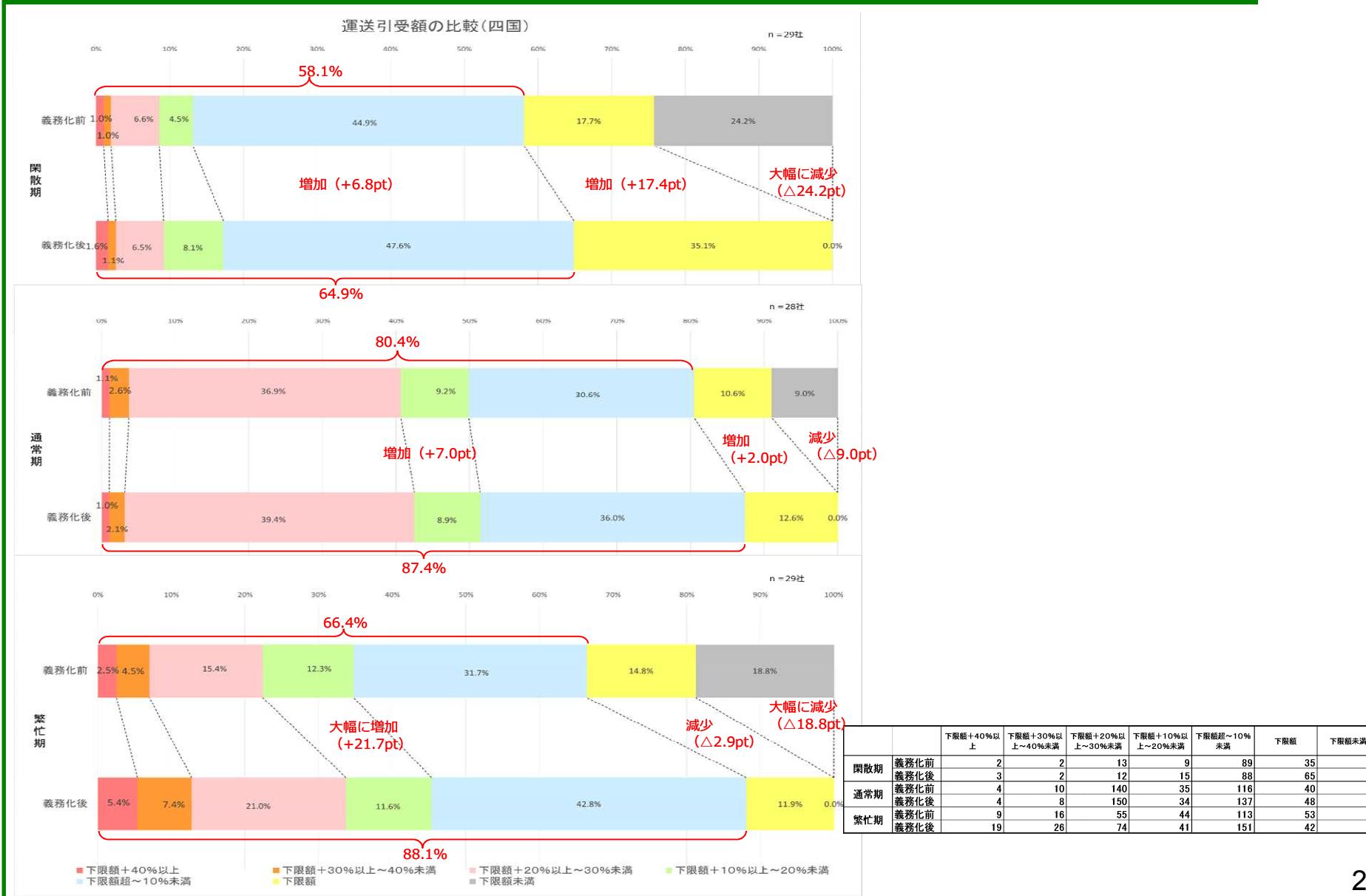
地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（中国）



		下限額+40%以上	下限額+30%以上～40%未満	下限額+20%以上～30%未満	下限額+10%以上～20%未満	下限額超～10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	0	0	4	12	73	80	52
	義務化後	0	0	5	16	93	109	0
通常期	義務化前	5	1	19	24	153	99	78
	義務化後	0	0	26	38	132	125	1
繁忙期	義務化前	21	8	52	41	165	119	85
	義務化後	0	6	54	51	221	120	0

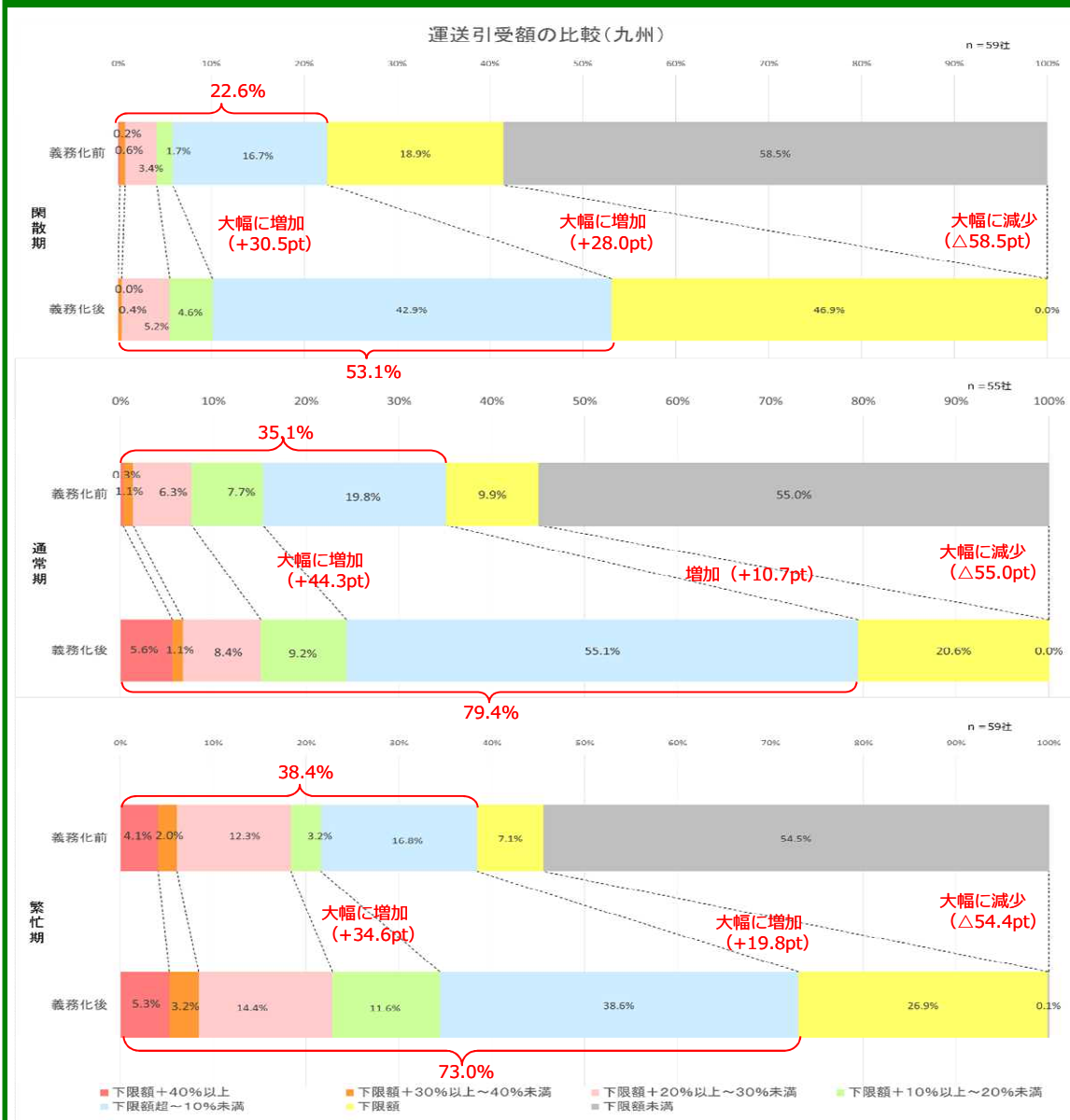
貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（四国）



貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

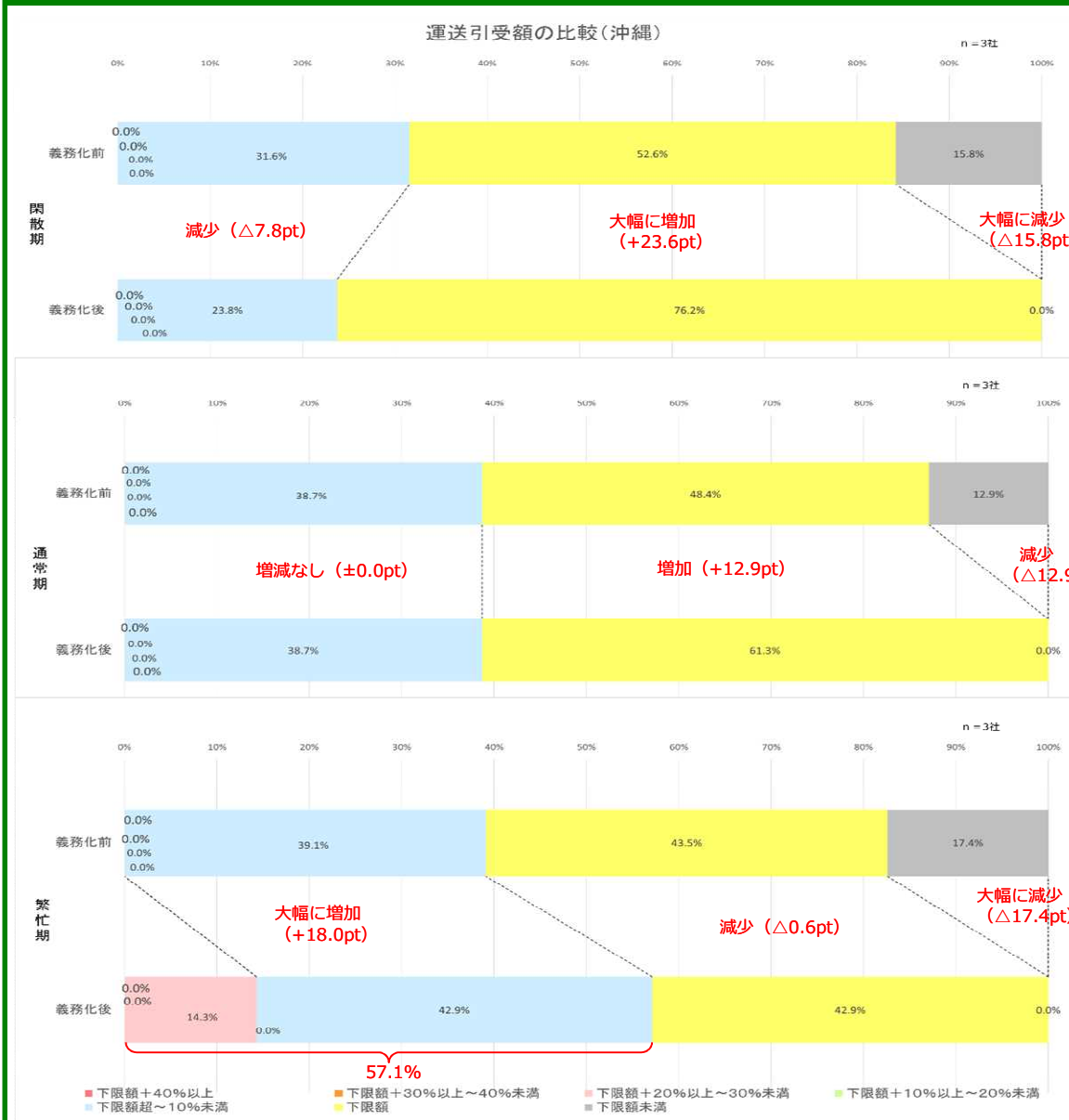
地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（九州）



		下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	1	3	18	9	89	101	312
	義務化後	0	2	26	23	216	236	0
通常期	義務化前	2	8	47	57	147	74	409
	義務化後	40	8	60	66	394	147	0
繁忙期	義務化前	40	20	121	32	166	70	537
	義務化後	50	30	137	110	367	256	1

貸切バス運送引受書への上下限額記載の義務化による影響調査について

地域別・シーズンごとの運送引受額の割合比較（沖縄）



		下限額+40%以上	下限額+30%以上~40%未満	下限額+20%以上~30%未満	下限額+10%以上~20%未満	下限額超~10%未満	下限額	下限額未満
閑散期	義務化前	0	0	0	0	6	10	3
	義務化後	0	0	0	0	5	16	0
通常期	義務化前	0	0	0	0	12	15	4
	義務化後	0	0	0	0	12	19	0
繁忙期	義務化前	0	0	0	0	18	20	8
	義務化後	0	0	7	0	21	21	0