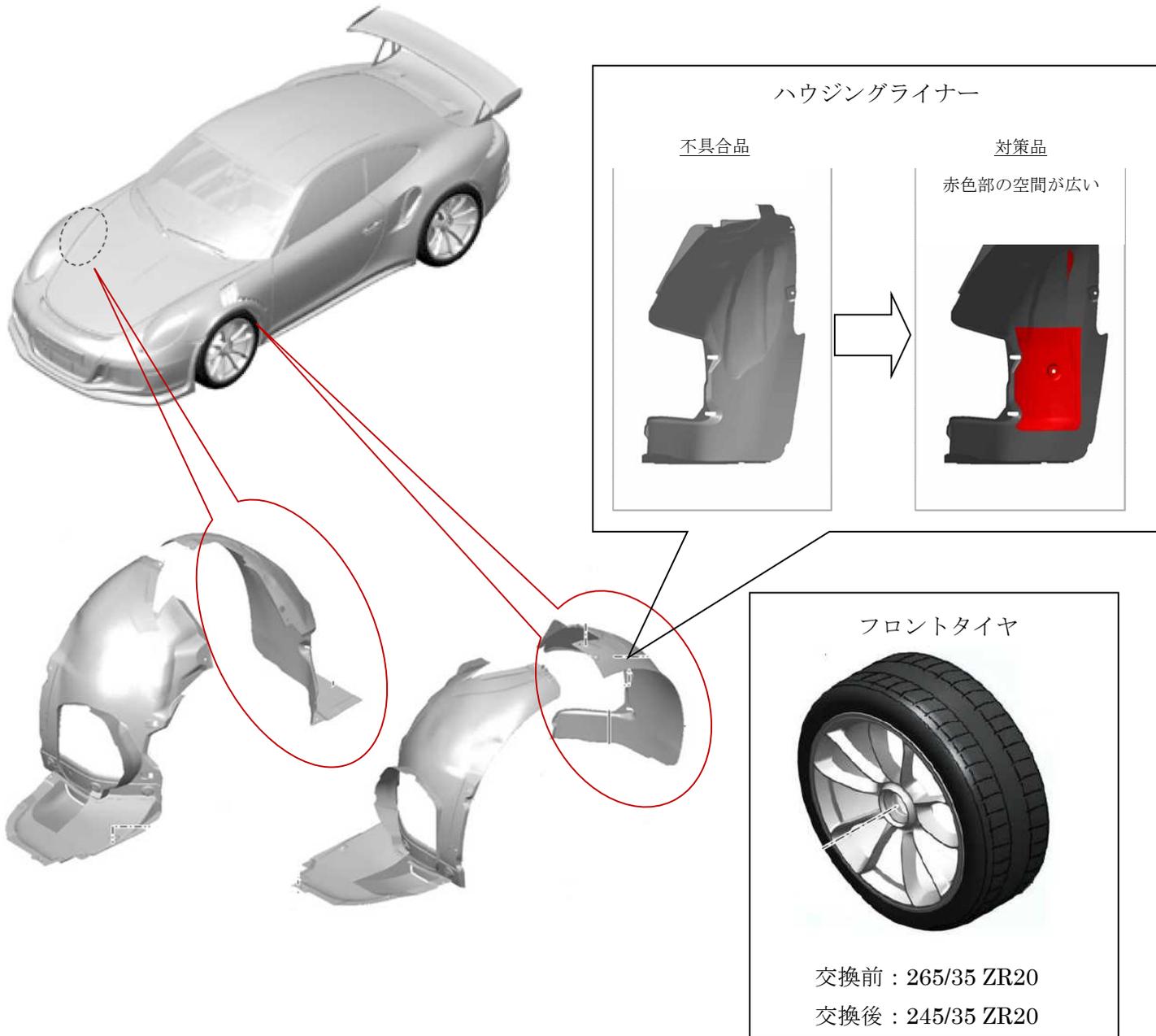


改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

フロントフェンダにおいて、ハウジングライナーの形状が不適切なため、ハンドルを最大切れ角まで操舵した場合、フロントタイヤがハウジングライナーに接触する。そのため、保安基準第11条の基準に適合しない。

改善措置の内容

全車両、ハウジングライナーを対策品に交換し、フロントタイヤを小径のものに交換する。

識別： 改善作業済車両には車台番号打刻の右側に黄色ペイントを塗布する。

注： □は交換部品を示す