

15. 自動車の燃費基準値

○乗用自動車

【ガソリン乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

|                 |      |             |              |               |               |               |               |               |       |
|-----------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分<br>(車両重量kg)  | ~702 | 703<br>~827 | 828<br>~1015 | 1016<br>~1265 | 1266<br>~1515 | 1516<br>~1765 | 1766<br>~2015 | 2016<br>~2265 | 2266~ |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 21.2 | 18.8        | 17.9         | 16.0          | 13.0          | 10.5          | 8.9           | 7.8           | 6.4   |

【ディーゼル乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

|                 |       |               |               |               |               |               |       |
|-----------------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分<br>(車両重量kg)  | ~1015 | 1016<br>~1265 | 1266<br>~1515 | 1516<br>~1765 | 1766<br>~2015 | 2016<br>~2265 | 2266~ |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 18.9  | 16.2          | 13.2          | 11.9          | 10.8          | 9.8           | 8.7   |

【LPガス乗用自動車(乗車定員10人以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

|                 |      |             |              |               |               |               |               |               |       |
|-----------------|------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分<br>(車両重量kg)  | ~702 | 703<br>~827 | 828<br>~1015 | 1016<br>~1265 | 1266<br>~1515 | 1516<br>~1765 | 1766<br>~2015 | 2016<br>~2265 | 2266~ |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 15.9 | 14.1        | 13.5         | 12.0          | 9.8           | 7.9           | 6.7           | 5.9           | 4.8   |

【ガソリン乗用自動車及びディーゼル乗用自動車(乗車定員9人以下若しくは車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

|                 |      |             |             |             |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |       |
|-----------------|------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分<br>(車両重量kg)  | ~600 | 601<br>~740 | 741<br>~855 | 856<br>~970 | 971<br>~1080 | 1081<br>~1195 | 1196<br>~1310 | 1311<br>~1420 | 1421<br>~1530 | 1531<br>~1650 | 1651<br>~1760 | 1761<br>~1870 | 1871<br>~1990 | 1991<br>~2100 | 2101<br>~2270 | 2271~ |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 22.5 | 21.8        | 21.0        | 20.8        | 20.5         | 18.7          | 17.2          | 15.8          | 14.4          | 13.2          | 12.2          | 11.1          | 10.2          | 9.4           | 8.7           | 7.4   |

【小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

|                 |      |     |
|-----------------|------|-----|
| 区分(燃料)          | ガソリン | 軽油  |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 8.5  | 9.7 |

【路線バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

|                 |       |      |       |       |      |
|-----------------|-------|------|-------|-------|------|
| 区分<br>(車両総重量t)  | 3.5~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~  |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 6.97  | 6.30 | 5.77  | 5.14  | 4.23 |

【一般バス(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

|                 |       |      |      |       |       |       |      |
|-----------------|-------|------|------|-------|-------|-------|------|
| 区分<br>(車両総重量t)  | 3.5~6 | 6~8  | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~  |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 9.04  | 6.52 | 6.37 | 5.70  | 5.21  | 4.06  | 3.57 |

【ガソリン乗用自動車、ディーゼル乗用自動車及びLPガス乗用自動車(乗車定員9人以下若しくは車両総重量3.5t以下)並びに小型バス(乗車定員11人以上かつ車両総重量3.5t以下の乗用自動車)】 目標年度:2020年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

|                 |      |             |             |              |               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |       |
|-----------------|------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 区分<br>(車両重量kg)  | ~740 | 741<br>~855 | 856<br>~970 | 971<br>~1080 | 1081<br>~1195 | 1196<br>~1310 | 1311<br>~1420 | 1421<br>~1530 | 1531<br>~1650 | 1651<br>~1760 | 1761<br>~1870 | 1871<br>~1990 | 1991<br>~2100 | 2101<br>~2270 | 2271~ |
| 燃費基準値<br>(km/L) | 24.6 | 24.5        | 23.7        | 23.4         | 21.8          | 20.3          | 19.0          | 17.6          | 16.5          | 15.4          | 14.4          | 13.5          | 12.7          | 11.9          | 10.6  |

○貨物自動車

【ガソリン貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2010年度 測定方法:10・15モード

| 区分<br>(車両重量kg) |                 | 軽貨物車        |                |      |       | 軽量貨物車 |              | 中量貨物車       |       |       |      |     |
|----------------|-----------------|-------------|----------------|------|-------|-------|--------------|-------------|-------|-------|------|-----|
|                |                 | ~702<br>構造A | 703~827<br>構造B | 828~ | 1015~ | 1016~ | ~1265<br>構造A | 1266<br>構造B | 1515~ | 1516~ |      |     |
| AT             | 燃費基準値<br>(km/L) | 18.9        | 16.2           | 16.5 | 15.5  | 14.9  | 14.9         | 13.8        | 12.5  | 11.2  | 10.3 |     |
| MT             | 燃費基準値<br>(km/L) | 20.2        | 17.0           | 18.0 | 16.7  | 15.5  | 17.8         | 15.7        | 14.5  | 12.3  | 10.7 | 9.3 |

【ディーゼル貨物自動車(車両総重量2.5t以下)】 目標年度:2005年度 測定方法:10・15モード

| 区分<br>(車両重量kg) |                 | 軽量貨物車 | 中量貨物車        |             |       |           |       |
|----------------|-----------------|-------|--------------|-------------|-------|-----------|-------|
|                |                 |       | ~1265<br>構造A | 1266<br>構造B | 1515~ | 1516~1765 | 1766~ |
| AT             | 燃費基準値<br>(km/L) | 15.1  | 14.5         | 12.6        | 12.3  | 10.8      | 9.9   |
| MT             | 燃費基準値<br>(km/L) | 17.7  | 17.4         | 14.6        | 14.1  | 12.5      |       |

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2015年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

| 区分<br>(車両重量kg) |     | 軽貨物車 |             |             |      |      |
|----------------|-----|------|-------------|-------------|------|------|
|                |     | ~740 | 741<br>~855 | 856<br>~970 | 971~ |      |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造A | MT   | 23.2        | 20.3        |      |      |
|                | AT  | 20.9 | 19.6        | 18.9        |      |      |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造B | MT   | 18.2        | 18.0        | 17.2 | 16.4 |
|                | AT  | 16.4 | 16.0        | 15.4        | 14.7 |      |

| 区分(車両重量kg) |             | 軽量貨物車 |               |       |
|------------|-------------|-------|---------------|-------|
|            |             | ~1080 | 1081<br>~1195 | 1196~ |
| MT         | 燃費基準値(km/L) | 18.5  | 17.1          |       |
| AT         | 燃費基準値(km/L) | 17.4  | 15.8          | 14.7  |

| 区分<br>(車両重量kg) |      | 中量貨物車(ガソリン) |               |               |               |               |               |       |  |
|----------------|------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|--|
|                |      | ~1310       | 1311<br>~1420 | 1421<br>~1530 | 1531<br>~1650 | 1651<br>~1760 | 1761<br>~1870 | 1871~ |  |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造A  | MT          | 14.2          |               |               |               |               |       |  |
|                | AT   | 13.3        | 12.7          |               |               |               |               |       |  |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造B1 | MT          | 11.9          | 10.6          | 10.3          | 10.0          | 9.8           | 9.7   |  |
|                | AT   | 10.9        | 9.8           | 9.6           | 9.4           | 9.1           | 8.8           | 8.5   |  |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造B2 | MT          | 11.2          | 10.2          | 9.9           | 9.7           | 9.3           | 8.9   |  |
|                | AT   | 10.5        | 9.7           | 8.9           | 8.6           | 7.9           |               |       |  |

| 区分<br>(車両重量kg) |           | 中量貨物車(軽油) |               |               |               |               |               |               |       |      |
|----------------|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|------|
|                |           | ~1420     | 1421<br>~1530 | 1531<br>~1650 | 1651<br>~1760 | 1761<br>~1870 | 1871<br>~1990 | 1991<br>~2100 | 2101~ |      |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造A又は構造B1 | MT        | 14.5          | 14.1          | 13.8          | 13.6          | 13.3          | 12.8          | 12.3  | 11.7 |
|                | AT        | 13.1      | 12.8          | 11.5          | 11.3          | 11.0          | 10.8          | 10.3          | 9.4   |      |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造B2      | MT        | 14.3          | 12.9          | 12.6          | 12.4          | 12.0          | 11.3          | 11.2  | 11.1 |
|                | AT        | 12.5      | 11.8          | 10.9          | 10.6          | 9.7           | 9.5           | 9.0           | 8.8   |      |

(注)

軽貨物車・・・軽自動車である貨物自動車

軽量貨物車・・・車両総重量1.7t以下の貨物自動車

中量貨物車・・・車両総重量1.7t超3.5t以下の貨物自動車

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

- ①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
- ②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
- ③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

構造B1・・・構造Bのうち②に掲げる要件に該当するものをいう。

構造B2・・・構造Bのうち構造B1以外のものをいう。

【ガソリン貨物自動車及びディーゼル貨物自動車(車両総重量3.5t以下)】 目標年度:2022年度 測定方法:JC08モード又はWLTCモード

| 区分<br>(車両重量kg) |          | ~740 | 741<br>~855 | 856<br>~970 | 971<br>~1080 | 1081<br>~1195 | 1196<br>~1310 | 1311<br>~1420 | 1421<br>~1530 | 1531<br>~1650 | 1651<br>~1760 | 1761<br>~1870 | 1871<br>~1990 | 1991<br>~2100 | 2101~ |  |
|----------------|----------|------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|--|
|                |          | 構造A  |             | 28.1        | 25.0         | 22.7          | 20.8          | 18.5          | 16.9          |               |               |               |               |               |       |  |
| 燃費基準値(km/L)    | 構造B      | MT   | 21.0        | 20.4        | 19.9         | 19.4          | 16.7          | 15.1          | 13.9          | 12.9          | 12.1          | 11.5          | 11            |               |       |  |
|                | AT       | 20.4 | 19.8        | 19.2        | 18.7         | 16.3          | 14.7          | 13.5          | 12.5          | 11.7          | 11.1          | 10.6          | 10.2          |               |       |  |
| 燃費基準値(km/L)    | ディーゼル構造B | MT   | /           |             |              |               |               |               |               |               |               | 16.8          | 15.9          | 15.2          | 14.6  |  |
|                | AT       | /    |             |             |              |               |               |               |               |               | 14            | 13.7          | 13.5          | 13.3          | 13    |  |

(注)

構造A・・・①、②、③のいずれにも該当する構造のものをいう。

- ①最大積載量を車両総重量で除した値が0.3以下となるもの。
- ②乗車装置及び物品積載装置が同一の車室内に設けられており、かつ、当該車室と車体外とを固定された屋根、窓ガラス等の隔壁により仕切られるもの。
- ③運転車室の前方に原動機を有するもの。

構造B・・・構造A以外のものをいう。

【トラック等(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

| 区分<br>(車両総重量t) | 3.5~7.5 |       |      |      | 7.5~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~20 | 20~  |
|----------------|---------|-------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|
|                | ~1.5    | 1.5~2 | 2~3  | 3~   |       |      |       |       |       |       |      |
| 燃費基準値(km/L)    | 10.83   | 10.35 | 9.51 | 8.12 | 7.24  | 6.52 | 6.00  | 5.69  | 4.97  | 4.15  | 4.04 |

【トラクタ(車両総重量3.5t超の貨物自動車)】 目標年度:2015年度 測定方法:重量車モード

| 区分<br>(車両総重量t) | ~20  | 20~  |
|----------------|------|------|
| 燃費基準値(km/L)    | 3.09 | 2.01 |