

平成29年における労働災害発生状況（速報）

1 業種別死亡災害発生状況

平成30年2月7日現在

	平成29年1月～12月 速報値		平成28年1月～12月 速報値		前年比較		平成27年比較	
	死亡者数 (人)	構成比 (%)	死亡者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	死亡者数 (人)	増減率 (%)
全産業	917	100.0	874	100.0	43	4.9	8	0.9
製造業	156	17.0	165	18.9	-9	-5.5	5	3.3
鉱業	13	1.4	6	0.7	7	116.7	3	30.0
建設業	304	33.2	284	32.5	20	7.0	-9	-2.9
交通運輸事業	18	2.0	15	1.7	3	20.0	-4	-18.2
陸上貨物運送事業	124	13.5	89	10.2	35	39.3	9	7.8
港湾運送業	8	0.9	10	1.1	-2	-20.0	2	33.3
林業	40	4.4	40	4.6	0	0.0	4	11.1
農業、畜産・水産業	35	3.8	33	3.8	2	6.1	2	6.1
第三次産業	219	23.9	232	26.5	-13	-5.6	-4	-1.8

(注) 死亡災害報告より作成したもの

2 業種別死傷災害発生状況

平成30年2月7日現在

	平成29年1月～12月 速報値		平成28年1月～12月 速報値		前年比較		平成27年比較	
	死傷者数 (人)	構成比 (%)	死傷者数 (人)	構成比 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)	増減数 (人)	増減率 (%)
全産業	114,842	100.0	112,087	100.0	2,755	2.5	3,764	3.4
製造業	25,621	22.3	25,381	22.6	240	0.9	193	0.8
鉱業	206	0.2	182	0.2	24	13.2	4	2.0
建設業	14,528	12.7	14,398	12.8	130	0.9	-413	-2.8
交通運輸事業	3,141	2.7	3,173	2.8	-32	-1.0	41	1.3
陸上貨物運送事業	14,161	12.3	13,426	12.0	735	5.5	733	5.5
港湾運送業	321	0.3	279	0.2	42	15.1	42	15.1
林業	1,287	1.1	1,535	1.4	-248	-16.2	-307	-19.3
農業、畜産・水産業	2,663	2.3	2,643	2.4	20	0.8	13	0.5
第三次産業	52,914	46.1	51,070	45.6	1,844	3.6	3,458	7.0

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

3 都道府県別死亡災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年2月7日現在

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
北海道	8	10	-2
青森	4	2	2
岩手	3	1	2
宮城	2	0	2
秋田	0	0	0
山形	0	1	-1
福島	1	0	1
茨城	3	1	2
栃木	3	2	1
群馬	3	2	1
埼玉	6	7	-1
千葉	6	6	0
東京	6	3	3
神奈川	4	2	2
新潟	2	3	-1
富山	3	1	2
石川	0	1	-1
福井	0	2	-2
山梨	2	0	2
長野	3	1	2
岐阜	2	1	1
静岡	5	4	1
愛知	7	6	1
三重	1	4	-3
滋賀	0	1	-1

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
京都	3	1	2
大阪	9	7	2
兵庫	4	2	2
奈良	2	2	0
和歌山	2	1	1
鳥取	1	0	1
島根	0	0	0
岡山	3	2	1
広島	5	1	4
山口	0	2	-2
徳島	0	1	-1
香川	2	0	2
愛媛	1	0	1
高知	0	0	0
福岡	8	3	5
佐賀	2	2	0
長崎	1	1	0
熊本	2	0	2
大分	0	0	0
宮崎	3	1	2
鹿児島	2	2	0
沖縄	0	0	0
合計	124	89	35

(注) 死亡災害報告より作成したもの。

4 都道府県別死傷災害発生状況（陸上貨物運送事業）

平成30年2月7日現在

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
北海道	797	756	41
青森	112	112	0
岩手	129	119	10
宮城	319	301	18
秋田	69	79	-10
山形	89	73	16
福島	184	194	-10
茨城	383	337	46
栃木	201	185	16
群馬	283	312	-29
埼玉	1,025	991	34
千葉	786	737	49
東京	988	938	50
神奈川	882	824	58
新潟	217	226	-9
富山	157	97	60
石川	130	109	21
福井	82	79	3
山梨	70	57	13
長野	153	131	22
岐阜	194	176	18
静岡	465	475	-10
愛知	927	818	109
三重	227	235	-8
滋賀	124	158	-34

	平成29年 1月～12月	平成28年 1月～12月	前年 比較
京都	257	237	20
大阪	1,186	1,098	88
兵庫	582	498	84
奈良	123	130	-7
和歌山	112	111	1
鳥取	50	50	0
島根	54	37	17
岡山	290	260	30
広島	370	318	52
山口	97	131	-34
徳島	57	74	-17
香川	156	155	1
愛媛	170	168	2
高知	99	73	26
福岡	730	675	55
佐賀	134	137	-3
長崎	76	106	-30
熊本	172	183	-11
大分	86	93	-7
宮崎	116	124	-8
鹿児島	168	182	-14
沖縄	83	67	16
合計	14,161	13,426	735

(注) 労働者死傷病報告より作成したもの。

5 業種、事故の型別死亡災害発生状況

(平成29年)

平成30年2月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	252	21	4	39	56	83	139	0	0	34	26	13	9	6	1	4	194	10	0	23	3	917
製造業	28	2	2	6	9	16	50	0	0	3	8	8	3	5	1	2	10	0	0	2	1	156
鉱業	5	0	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
建設業	132	6	1	18	28	20	28	0	0	7	7	3	5	0	0	1	46	0	0	1	1	304
交通運輸業	1	0	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	18
陸上貨物運送業	19	1	0	8	7	5	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	10	1	124
港湾運送業	1	0	0	1	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
林業	3	1	0	2	5	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	40
農業、畜産・水産業	10	3	0	1	0	1	10	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	35
第三次産業	53	8	1	1	4	13	21	0	0	15	8	2	1	1	0	1	78	3	0	9	0	219

※陸運業における交通事故(道路)の割合43.5%

(平成28年)

平成29年2月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	227	20	3	43	54	77	128	0	2	29	16	9	11	5	4	3	209	1	1	29	3	874
製造業	24	5	0	14	14	13	62	0	1	5	3	3	2	3	1	1	8	0	1	4	1	165
鉱業	1	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
建設業	131	6	1	15	26	22	17	0	1	4	6	3	8	0	1	1	38	0	0	4	0	284
交通運輸業	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	15
陸上貨物運送業	5	1	1	6	3	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	6	2	89
港湾運送業	1	0	0	1	0	2	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
林業	9	2	0	0	3	23	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40
農業、畜産・水産業	8	1	0	2	0	4	6	0	0	6	1	1	0	0	0	0	1	1	0	2	0	33
第三次産業	46	5	1	5	6	11	25	0	0	11	5	1	0	2	2	1	98	0	0	13	0	232

※陸運業における交通事故(道路)の割合61.8%

6 業種、事故の型別死傷災害発生状況

(平成29年)

平成30年2月7日現在

	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	19,528	26,946	5,817	6,142	2,140	4,930	14,034	7,506	249	39	2,791	494	79	68	43	41	7,429	96	15,094	1,132	244	114,842
製造業	2,751	4,868	1,125	1,979	547	1,087	6,913	2,440	40	4	883	215	27	34	17	15	273	14	2,274	88	27	25,621
鉱業	57	25	7	13	8	12	48	8	1	0	4	2	0	1	0	0	8	0	10	2	0	206
建設業	4,975	1,502	644	1,415	482	702	1,607	1,277	102	10	204	71	28	10	7	10	560	8	823	82	9	14,528
交通運輸業	254	674	141	29	5	92	140	21	2	2	37	18	0	2	0	0	1,044	11	547	105	17	3,141
陸上貨物運送業	4,048	2,172	1,100	716	417	783	1,567	155	20	0	112	15	1	2	4	1	870	8	2,087	60	23	14,161
港湾運送業	84	39	28	18	7	21	66	6	0	2	6	0	1	0	0	0	14	0	29	0	0	321
林業	135	129	40	211	46	284	67	288	4	1	9	1	0	0	0	1	9	0	48	14	0	1,287
農業、畜産・水産業	655	407	118	132	14	325	443	197	7	7	31	12	0	3	0	1	42	5	222	39	3	2,663
第三次産業	6,569	17,130	2,614	1,629	614	1,624	3,183	3,114	73	13	1,505	160	22	16	15	13	4,609	50	9,054	742	165	52,914

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.1%

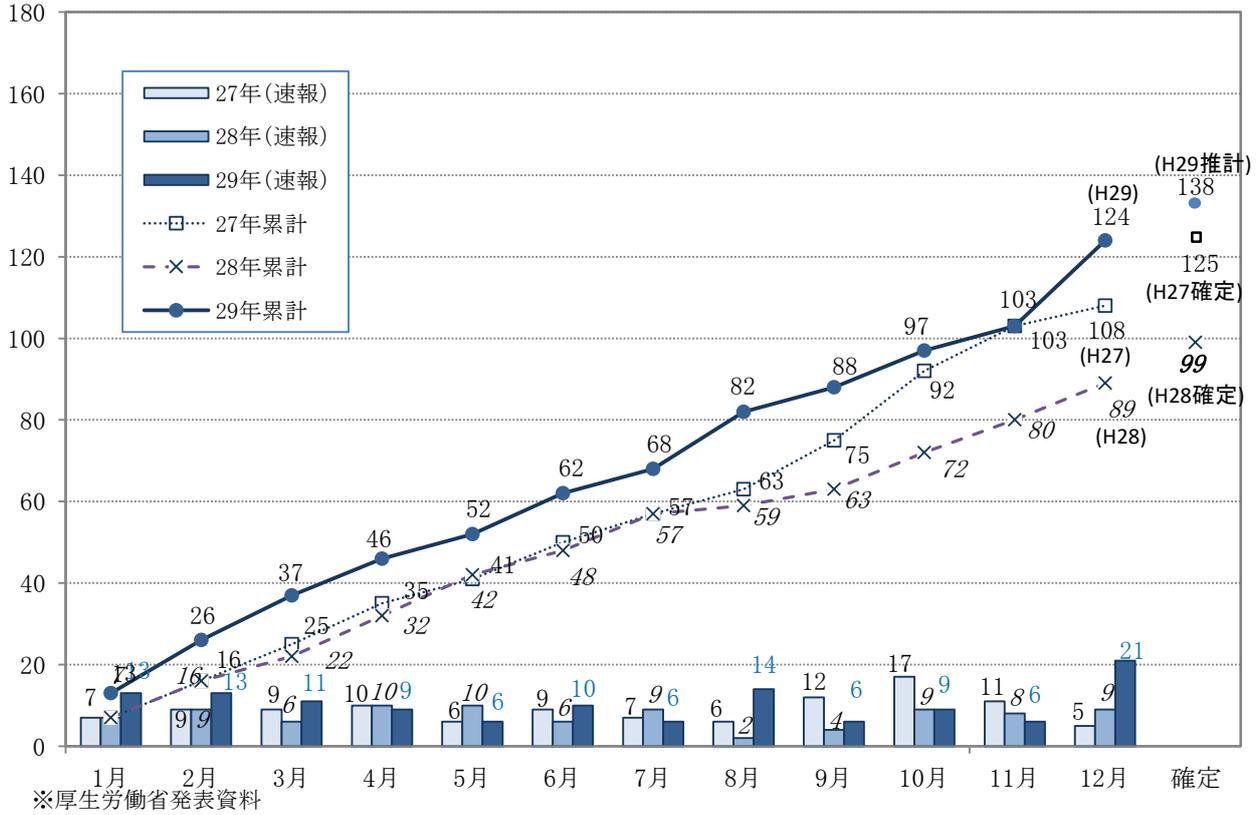
(平成28年)

平成29年2月7日現在

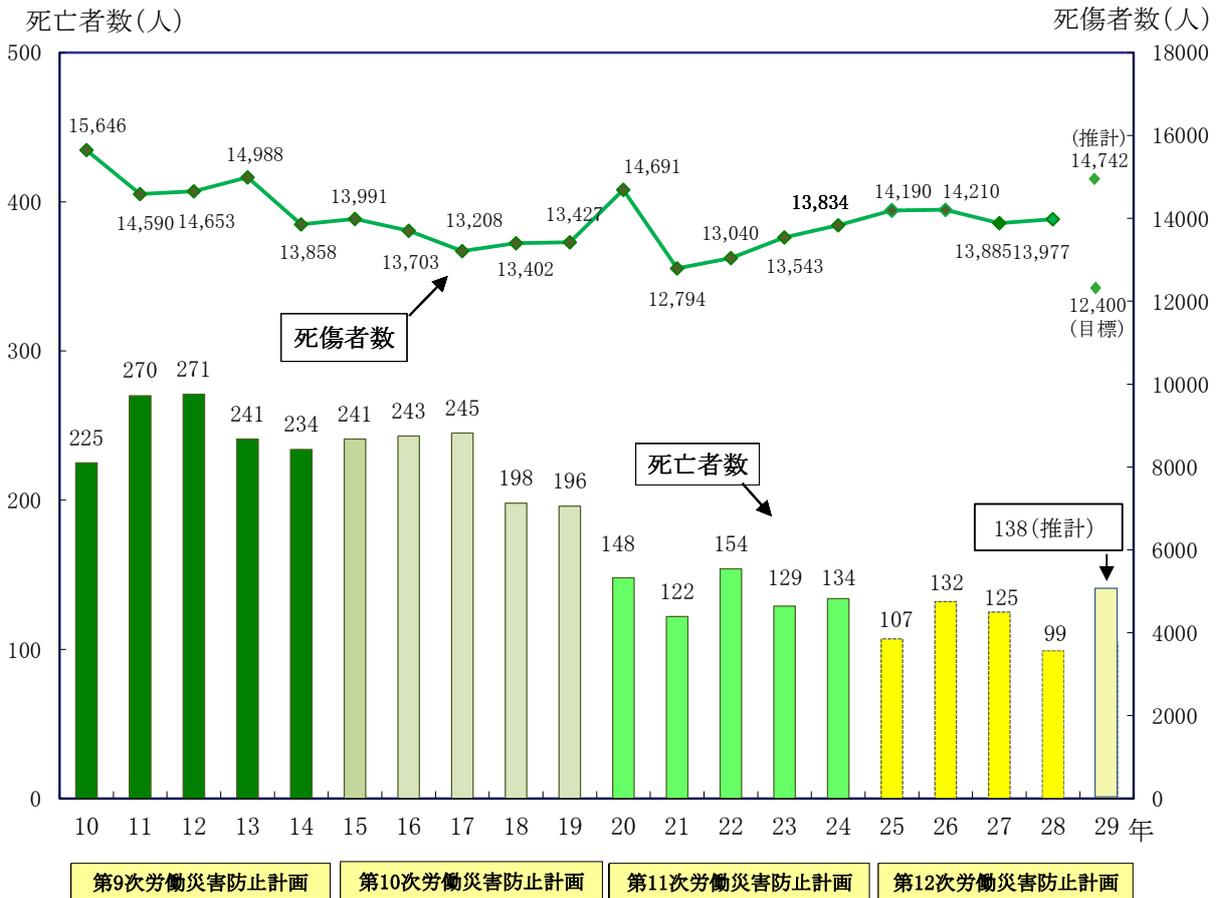
	墜落・転落	転倒	激突	飛来・落下	崩壊・倒壊	激突され	はさまれ巻き込まれ	切れ・こすれ	踏抜き	おぼれ	高温・低温物との接触	有害物との接触	感電	爆発	破裂	火災	交通事故(道路)	交通事故(その他)	動作の反動無理な動作	その他	分類不能	合計
全産業	19,191	25,857	5,562	6,320	2,171	4,812	13,627	7,810	243	34	2,733	463	97	57	60	80	7,633	91	13,922	1,086	238	112,087
製造業	2,768	4,789	1,115	2,040	624	1,051	6,792	2,508	49	6	852	196	37	30	19	36	299	6	2,056	90	18	25,381
鉱業	55	23	10	16	3	8	46	3	0	1	3	1	0	0	0	0	6	0	6	1	0	182
建設業	4,965	1,432	637	1,404	458	716	1,529	1,364	94	5	201	92	34	5	8	16	627	4	741	59	7	14,398
交通運輸事業	266	636	177	41	5	93	127	16	1	0	28	10	3	0	0	0	1,157	7	469	99	38	3,173
陸上貨物運送事業	3,806	1,990	1,036	741	382	716	1,537	182	20	0	91	11	1	0	7	0	868	7	1,956	55	20	13,426
港湾荷役業	65	33	15	34	7	27	53	5	2	2	9	1	1	0	0	1	6	0	17	1	0	279
林業	155	170	31	253	76	344	83	313	7	0	18	2	3	0	0	1	10	0	53	14	2	1,535
農業、畜産・水産業	674	433	119	123	24	316	402	199	8	6	30	12	2	0	1	0	46	1	211	34	2	2,643
第三次産業	6,437	16,351	2,422	1,668	592	1,541	3,058	3,220	62	14	1,501	138	16	22	25	26	4,614	66	8,413	733	151	51,070

※陸運業における交通事故(道路)の割合6.5%

7 月別死亡災害の推移（陸上貨物運送事業）



8 災防計画の推移（陸上貨物運送事業）



(平成28年確定)