

# 航空従事者学科試験問題

M1

資格	一等航空整備士（飛行機） 一等航空運航整備士（飛行機） 航空工場整備士（共通）	題数及び時間	20題 40分
科目	航空法規等 [科目コード04]	記号	CCCC041831

☆ 注意 (1) 「航空従事者試験問題答案用紙」（マークシート）の所定の欄に「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目」、「科目コード」、「科目コードのマーク」、「資格」、「種類」、「氏名」及び「生年月日」を記入すること。

「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目コード」又は「科目コードのマーク」に誤りがあると、コンピュータによる採点処理が不可能となるので当該科目は不合格になります。

(2) 解答は「航空従事者試験問題答案用紙」（マークシート）に記入すること。

☆ 配点 1問 5点

☆ 判定基準 合格は100点満点の70点以上とする。

問 1 航空法第1条「この法律の目的」について（ ）内に当てはまる語句として次のうち正しいものはどれか。

この法律は、（ A ）の規定並びに同条約の附属書として採択された標準、方式及び手続に準拠して、航空機の航行の安全及び航空機の航行に起因する障害の防止を図るための方法を定め、並びに航空機を運航して営む事業の適正かつ合理的な運営を確保して（ B ）を確保するとともにその利用者の（ C ）を図ること等により、航空の発達を図り、もつて（ D ）を増進することを目的とする。

	（ A ）	（ B ）	（ C ）	（ D ）
(1)	国際航空安全条約	定時性	利便性の確保	公共利用
(2)	国際民間航空条約	輸送の安全	利便の増進	公共の福祉
(3)	国際航空安全条約	航空の安全	利用の促進	公共利用
(4)	国際民間航空条約	航空の安全	利便性の確保	航空交通

問 2 航空法で定義される「航空機」のうち、次の組合せで正しいものはどれか。

- (1) ヘリコプタ、飛行船、グライダー
- (2) 飛行機、グライダー、気球
- (3) 飛行機、ヘリコプタ、宇宙船
- (4) 衛星、ヘリコプタ、無人機

問 3 「航空運送事業」の定義で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 他人の需要に応じ、航空機を使用して有償で貨物を運送する事業をいう。
- (2) 他人の需要に応じ、航空機を使用して有償で旅客を運送する事業をいう。
- (3) 他人の需要に応じ、航空機を使用して有償で旅客又は貨物を運送する事業をいう。
- (4) 他人の需要に応じ、航空機を使用して有償で旅客及び貨物を運送する事業をいう。

問 4 飛行規程の記載事項として次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 航空機の概要
- (2) 航空機の性能
- (3) 運用許容基準
- (4) 発動機の排出物に関する事項

問 5 「一般的保守」について次のうち正しいものはどれか。

- (1) 耐空性に及ぼす影響が軽微で、確認に動力装置の作動や複雑な点検を必要としないもの
- (2) 簡単な保守予防作業で、複雑な結合を伴わない規格装備品の交換作業
- (3) 軽微な保守以外の保守作業
- (4) 簡単な保守予防作業で、緊度又は間隙の調整を伴わない部品の交換

問 6 航空機が日本の国籍を取得する時期として次のうち正しいものはどれか。

- (1) 登録が完了したとき
- (2) 登録及び耐空証明が完了したとき
- (3) 登録、型式証明及び耐空証明が完了したとき
- (4) 日本国籍を有する個人又は法人に所有権が移転したとき

問 7 航空機の登録事項に変更があった場合で、変更登録の申請をしなければならないケースは次のうちどれか。

- (1) 航空機の登録記号の変更
- (2) 航空機の製造者の名称の変更
- (3) 航空機の定置場の変更
- (4) 航空機の使用の変更

- 問 8 耐空証明について次のうち正しいものはどれか。
- (1) 運用限界等指定書は耐空証明とは別の時期に交付される。
  - (2) 定期運送事業者にあつては、耐空証明は免除される。
  - (3) 空輸用耐空証明は法に定められている。
  - (4) 耐空証明の検査は設計、製造過程および現状について行われる。
- 問 9 運用限界等指定書の用途の欄に記載される事項として次のうち正しいものはどれか。
- (1) 自家用又は事業用の区分
  - (2) 航空機の最大離陸重量
  - (3) 飛行規程の限界事項
  - (4) 航空機の等級
  - (5) 耐空類別
- 問10 耐空証明の効力が停止される場合として次のうち誤っているものはどれか。
- (1) 法第10条第4項の基準に適合しない場合
  - (2) 耐空証明の有効期間を経過する前に法第10条第4項の基準に適合しなくなるおそれがある場合
  - (3) 航空機の安全性が確保されないと認めた場合
  - (4) 同一機種において重大事故が連続して発生した場合
- 問11 次の機上装備品のうち予備品証明対象部品として正しいものはどれか。
- (1) VOR装置
  - (2) DME装置
  - (3) 電波高度計
  - (4) 気象レーダー
- 問12 航空機の認定事業場の種類として次のうち誤っているものはどれか。
- (1) 航空機の設計及び設計後の検査の能力
  - (2) 航空機の製造及び完成後の検査の能力
  - (3) 航空機の設計及び製造後の検査の能力
  - (4) 航空機の整備又は改造の能力
- 問13 業務規程の記載事項で次のうち誤っているものはどれか。
- (1) 委託業務の能力及び範囲並びに限定
  - (2) 業務に用いる設備、作業場及び保管施設その他の施設に関する事項
  - (3) 業務を実施する組織及び人員に関する事項
  - (4) 品質管理制度その他の業務の実施の方法に関する事項
  - (5) 確認主任者の行う確認の業務に関する事項
- 問14 技能証明の要件として次のうち正しいものはどれか。ただし、航空通信士を除く。
- (1) 資格別及び航空機の種類別と等級別に、年齢、経歴
  - (2) 資格別及び航空機の種類別に、飛行経歴その他の経歴
  - (3) 資格別及び航空機の種類別に、年齢、飛行経歴その他の経歴
  - (4) 資格別及び航空機の種類別に、年齢、飛行経歴その他の経歴、学科試験
- 問15 技能証明の取り消し又は1年以内の期間を定めて航空業務の停止を命ずることができる事例で次のうち正しいものはどれか。
- (1) 航空事故を起こしたとき
  - (2) 重大なインシデントを起こしたとき
  - (3) 航空従事者としての職務を行うに当り非行又は重大な過失があったとき
  - (4) 悪質な事件又は事故を起こしたとき

問16 航空機を航空の用に供する場合に備え付けるべき書類として次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 型式証明書
- (2) 航空機登録証明書
- (3) 耐空証明書
- (4) 運用限界等指定書

問17 航空法第60条に関連する義務装備品について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 無線電話
- (2) 気象レーダー
- (3) 対地接近警報装置
- (4) 航空機衝突防止装置
- (5) 操縦室音声記録装置

問18 安全管理規程の記載事項として次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 事業の運営の方針に関する事項
- (2) 事業の実施及びその管理の体制に関する事項
- (3) 事業の実施及びその管理の方法に関する事項
- (4) 事業を統括する者の権限及び責務に関する事項

問19 ヒューマン・ファクタについて（ ）内に当てはまる語句として次のうち正しいものはどれか。

ヒューマン・ファクタは、人間の（ A ）と限界を最適にし、（ B ）を減少させることを主眼にした総合的な学問である。

生活及び職場環境における人間と（ C ）・手順・（ D ）との係わり合い、及び人間同士の係わり合いのことであり、システム工学という枠組みの中に統合された人間科学を論理的に応用することにより、人間とその活動の関係を最適にすることに関与することである。

- |     | ( A ) | ( B ) | ( C ) | ( D ) |
|-----|-------|-------|-------|-------|
| (1) | 体力    | 疲労    | 行動    | 能力    |
| (2) | 表現力   | 事故    | 所属    | 行動    |
| (3) | 能力    | エラー   | 機械    | 環境    |
| (4) | 生命力   | エラー   | 所属    | 環境    |

問20 航空法で義務づけられている報告事項について次のうち正しいものはどれか。

- (1) 鳥と衝突したときは、航空機に損傷があった場合のみ報告
- (2) 部品の脱落については飛行中に脱落したもののみ報告
- (3) 航空機内での乗客の迷惑行為
- (4) 気流の擾乱その他異常な気象状態との遭遇

# 航空従事者学科試験問題

# M9

資 格	一等航空運航整備士（飛行機）	題数及び時間	25 題 1 時間
科 目	機体〔科目コード：09〕	記 号	L1AX091830

☆ 注 意 (1) 「航空従事者学科試験答案用紙」（マークシート）の所定欄に「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目」、「科目コード」、「科目コードのマーク」、「資格」、「種類」、「氏名」及び「生年月日」を記入すること。

「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目コード」又は「科目コードのマーク」に誤りがあると、コンピュータによる採点処理が不可能となるので当該科目は不合格となります。

(2) 解答は「航空従事者学科試験答案用紙」（マークシート）に記入すること。

☆ 配 点 1 問 4 点

☆ 判定基準 合格は100点満点の70点以上とする。

問 1 耐空性審査要領において「安全離陸速度」は次のうちどれか。

- (1)  $V_1$
- (2)  $V_2$
- (3)  $V_R$
- (4)  $V_{MC}$

問 2 単位について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 圧力 1 気圧は 14.7 inHg である。
- (2) 距離 1 nm (海里) は 1.85 km である。
- (3) 重量 1 kg は 2.2 lb である。
- (4) 長さ 1 in は 25.4 mm である。

問 3 標準大気状態において温度勾配が“0”になる高度 (ft) で次のうち最も近い値はどれか。

- (1) 12,000
- (2) 24,000
- (3) 36,000
- (4) 48,000

問 4 層流と乱流の性質で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 乱流は層流より境界層の厚さが薄い。
- (2) 層流は乱流より摩擦抵抗が小さい。
- (3) 乱流は層流より剥離しにくい。
- (4) 流速は層流中では規則的に、乱流中では不規則に変化している。

問 5 ウイング・レットの効果で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 翼端での吹き上げを抑えて揚力損失を減らすことができる。
- (2) 翼厚比を大きくすると同等の効果が得られる。
- (3) 誘導抗力を減少させる効果がある。
- (4) 翼端渦を拡散し弱くできる。

問 6 後退翼の特徴で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 音速付近の抗力が少ない。
- (2) 高速での方向安定および横安定が良い。
- (3) 翼端失速を起こしにくい。
- (4) 上反角効果がある。

問 7 翼面積  $284 \text{ m}^2$ 、翼幅  $48 \text{ m}$  の翼の縦横比で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 2.25
- (2) 5.92
- (3) 8.11
- (4) 16.90

問 8 タブに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) トリム・タブは飛行状態を維持するために保舵力を“0”にする。
- (2) コントロール・タブはタブに発生する空気力で間接的に操縦翼面を動かす。
- (3) スプリング・タブは広い速度範囲にわたって操舵力を適当な値に保ち、また高速になり舵面に加わる空気力が強くなるとコントロール・タブとして作用する。
- (4) バランス・タブは操縦翼面の動きと同方向に動き、これに作用する空気力により操舵を容易にする。

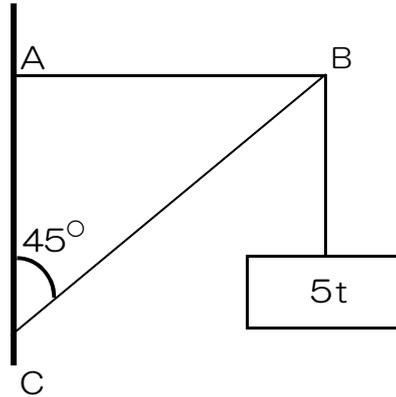
問 9 クルーガ・フラップに関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 翼前縁部に装備され空力的に前縁半径を大きくする効果がある。
- (2) 翼上面の気流を引き込んでキャンバを増したことと同じ効果を得られる。
- (3) 翼後縁の下部の一部を下へ折り曲げる形式のものである。
- (4) 翼後縁下側に取り付けられたフラップがまず後方に移動し、その後翼後縁とフラップ前縁との間に隙間を形成しながら下がっていく機構のものである。

問 10 最大飛行重量に関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 機体の設計時に着陸装置の強度を決定する際に用いる。
- (2)  $360 \text{ ft/min}$  の降下率ならば安全に着陸できる重量である。
- (3) 通常の運航における離陸滑走時の最大重量である。
- (4) 主翼の強度に基づいて決められた限界重量である。

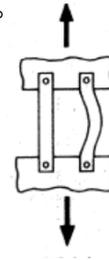
問 11 下図の三角トラスの B 点に 5 t の荷重をかけた場合、部材 BC に発生する軸力 (t) は次のうちどれか。



- (1) 4.00
- (2) 5.66
- (3) 6.93
- (4) 7.07

問 12 右図はフェール・セーフ構造方式の何にあたるか。次のうちから選べ。

- (1) レダンダント
- (2) ダブル
- (3) ロード・ドロップング
- (4) バック・アップ



問 13 マグネシウム合金について次のうち誤っているものはどれか。

- (1) マグネシウムの比重はアルミニウムの 2/3 である。
- (2) 展延性は良いが切削性は悪い。
- (3) 耐熱性、耐摩耗性に劣る。
- (4) 耐食性が良くないので一般的に化成皮膜処理を施す必要がある。

問 14 金属のクリープ現象に関する記述で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 周囲温度が常温以下では顕著に進行する。
- (2) 無荷重であっても材料を長時間高温にさらしておくと著しく進行する。
- (3) 一般に内部組織の不安定な材料がクリープに弱い。
- (4) 高応力が長時間かかっても安定した応力であればクリープは発生しない。

問 15 チタニウム合金を切削加工する場合に留意しなければならない点で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 充分に加熱してから行う。
- (2) 送りを小さくする。
- (3) 切削油は使用してはならない。
- (4) 切削速度を小さくする。

問 16 焼なましの目的で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 硬さを減じ延性を増し、加工性を良くする。
- (2) 機械加工、曲げ、溶接等による歪を取り除く。
- (3) 硬さと引張り強さを増す。
- (4) 焼入れ後の歪を取り除き、脆さを減じる。

問 17 シリコン・ゴムの特質で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 耐銹油性に優れている。
- (2) 耐寒性に優れている。
- (3) 電気絶縁性に優れている。
- (4) 耐熱性に優れている。

問 18 エア・サイクル・マシンに関する記述で次のうち正しいものはどれか。

- (1) エア・サイクル・マシンは発動機で駆動される。
- (2) エア・サイクル・マシンは電動モータで駆動される。
- (3) タービンを出た空気は断熱膨張によって冷たくなる。
- (4) コンプレッサを出た空気は断熱膨張によって高温になる。

問 19 航空機に装備されている消火器のうちエンジン火災に使用する消火剤は次のうちどれか。

- (1) 水
- (2) 炭酸ガス
- (3) ハロンガス
- (4) ドライケミカル

問 20 燃料タンク内に水が溜まる原因として最も考えられるものは次のうちどれか。

- (1) 燃料補給車から水が混入する。
- (2) 燃料の化学変化によって水が生成される。
- (3) タンク内余積の空気が冷やされて内壁に結露する。
- (4) 燃料自体に多量の水分が含まれていて徐々に分離する。

- 問 21 半導体素子に関する記述で次のうち誤っているものはどれか。
- (1) 発光ダイオードは電気信号を光に変換する素子で、数字や文字の表示に使用される。
  - (2) ダイオードは増幅素子で、論理回路や記憶回路に使用される。
  - (3) ツェナー・ダイオードは定電圧素子で、定電圧電源回路に使用される。
  - (4) サーミスタは温度を電気信号に変換する素子である。
- 問 22 電気回路に設けられているサーキット・ブレーカの作動原理で次のうち正しいものはどれか。
- (1) 熱を感知して作動する。
  - (2) 抵抗を感知して作動する。
  - (3) 電圧を感知して作動する。
  - (4) 逆電流を感知して作動する。
- 問 23 マーカ・ビーコン表示色と音声周波数の組み合わせで次のうち正しいものはどれか。
- (1) インナ・マーカ：白色・ 400 Hz
  - (2) ミドル・マーカ：橙色・ 1300 Hz
  - (3) アウタ・マーカ：青色・ 3000 Hz
- 問 24 オートスロットルに関する記述で次のうち誤っているものはどれか。
- (1) 着陸復行時は適切な推力を維持する。
  - (2) エンゲージすると手動で推力設定はできない。
  - (3) 手動、自動操縦のいずれの場合でも使用できる。
  - (4) 機速をあらかじめ設定した速度に保つことができる。
- 問 25 電波高度計に関する記述で次のうち誤っているものはどれか。
- (1) 測定範囲は 2,500 ft までである。
  - (2) 使用周波数帯は SHF 帯である。
  - (3) アンテナは送信専用と受信専用が必要となる。
  - (4) 機体姿勢の変化による誤差修正は、ジャイロからの信号で行う。

# 航空従事者学科試験問題

# M20

資格	一等航空運航整備士（飛行機）	題数及び時間	20題 50分
科目	タービン発動機〔科目コード17〕	記号	L1AT171830

☆ 注 意 (1) 「航空従事者学科試験答案用紙」（マークシート）の所定欄に「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目」、「科目コード」、「科目コードのマーク」、「資格」、「種類」、「氏名」及び「生年月日」を記入すること。

「受験番号」、「受験番号のマーク」、「科目コード」又は「科目コードのマーク」に誤りがあると、コンピュータによる採点処理が不可能となるので当該科目は不合格となります。

(2) 解答は「航空従事者学科試験答案用紙」（マークシート）に記入すること。

☆ 配 点 1問 5点

☆ 判定基準 合格は100点満点の70点以上とする。

問 1 以下の耐空性審査要領の定義を表す語句として正しいものはどれか。

発動機出力制御レバーを固定しうる最小推力位置に置いたときに得られるジェット推力をいう。

- (1) 最小ジェット推力
- (2) 最小定格推力
- (3) 緩速推力
- (4) 自立運転推力

問 2 気体の比熱に関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 比熱には、気体を加熱するときの状態によって定容比熱と定圧比熱の 2 種類がある。
- (2) 比熱の単位は  $\text{kg}^\circ\text{C} / \text{kcal}$  で表される。
- (3) 容積一定の状態（密閉容器）で 1 kg の気体の温度を  $1^\circ\text{C}$  上昇させるのに必要な熱量を定容比熱という。
- (4) 定容比熱と定圧比熱との比を比熱比という。

問 3 単位に関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) SI 単位における仕事の単位はジュール (J) とよばれ 1 J は  $1 \text{ N} \cdot \text{m/s}$  である。
- (2) SI 単位における圧力の単位はパスカル (Pa) とよばれ 1 Pa は  $1 \text{ N/m}^2$  である。
- (3) SI 単位における力の単位はニュートン (N) とよばれ 1 N は  $1 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$  である。
- (4) ヤード・ポンド法重力単位における温度はランキン ( $^\circ\text{R}$ ) とよばれ、目盛間隔は摂氏温度と同じ間隔である。

問 4 推進の原理に関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) ジェット推進の原理はニュートンの第 2 法則に基づいている。
- (2) ゴム風船をふくらませて口をしばらく離すと、空気の噴出方向と反対方向に風船が飛ぶのはジェット推進の原理と同じである。
- (3) 芝生の散水機が回る力はジェット推進の原理と同じである。
- (4) ジェット推進の原理は宇宙空間でも有効である。

問 5 高バイパス比ターボファン・エンジンの特徴で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 推進効率の向上による燃費の大幅な低減
- (2) タービン入口温度の低下による出力の増加
- (3) 高バイパス比の採用による排気騒音の大幅な減少
- (4) ファン直径の増加による推力の増大

問 6 ターボプロップ・エンジンに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 飛行速度とラム圧によりエンジン効率が高められ排気ジェットからも 5 % 以上の推力が得られる。
- (2) フリー・タービン型と直結型のターボプロップ・エンジンがある。
- (3) フリー・タービン型では減速装置を必要としない。
- (4) 軸出力はガス・ジェネレータの燃料流量をコントロールすることにより制御される。

問 7 1 馬力の値で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 45,000 kg・m/min
- (2) 33,000 kg・m/min
- (3) 4,500 kg・m/min
- (4) 3,300 kg・m/min

問 8 以下の条件におけるターボファン・エンジンの比推力で次のうち最も近い値を選べ。

- ・ 正味推力 : 945 lb
- ・ 総吸入空気流量 : 30 lb / sec
- ・ 総排出空気流量 : 45 lb / sec
- ・ エンジン重量 : 6500 lb

- (1) 0.14
- (2) 6.87
- (3) 21
- (4) 32

問 9 出力に影響を及ぼす外的要因に関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 大気温度が低下すると空気密度が減少して単位体積あたりの空気重量が減るため出力は小さくなる。
- (2) 大気圧力が増加すると空気密度が増加して単位体積あたりの空気重量が増えるため出力は大きくなる。
- (3) 推力はラム抗力により、ある飛行速度までは一時的に小さくなるが、機速の増加に伴ってラム効果の影響があるため出力は大きくなる。
- (4) 飛行高度が高くなると、大気温度の低下の影響よりも大気圧力の低下の影響が大きいため出力は小さくなる。

問 10 一般的にタービン・エンジンの各ステーションにおけるガスの状態を示す略号で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) EPR に使用するのは  $P_{t2}$  および  $P_{t7}$  である。
- (2)  $P_{t2}$  とは低圧圧縮機入口の静圧を示す。
- (3)  $P_{am}$  とは大気圧力を示す。
- (4)  $T_{t7}$  とは低圧タービン出口の全温度を示す。

問 11 ホット・セクションに含まれない部分として次のうち正しいものはどれか。

- (1) テール・コーン
- (2) 燃焼室
- (3) ディフューザ
- (4) タービン

問 12 ローラ・ベアリングに関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) ラジアル荷重を支持する。
- (2) インナー・レースとアウター・レースの溝をボールが転走する構造となっている。
- (3) ボール・ベアリングに比べ発熱量が多い。
- (4) 熱膨張による軸方向の動きを吸収できない。

問 13 ラビリンス・シールに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 非接触型のシールである。
- (2) 回転軸に多数のナイフ・エッジを持った金属製のシール・リングがある。
- (3) ベアリング・ハウジング内の外側を低圧にし、内側に高圧抽気を導いている。
- (4) シール・ダムがコンパートメントへの空気流量を調量する。

問 14 ダイバージェント・ダクトに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 断面が末広がり形状をしている。
- (2) 空気流の速度を増加させ動圧を上昇させる。
- (3) 速度エネルギーを圧力エネルギーに変換する。
- (4) 亜音速ディフューザともよばれる。

問 15 多軸式軸流コンプレッサに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 始動時の負荷が大きく、単軸式より始動装置の大型化が必要である。
- (2) コンプレッサ全体として高い圧力比が得られる。
- (3) コンプレッサ・ストールの発生の可能性を減少できる。
- (4) 3軸式軸流コンプレッサが採用されたエンジンも実用化されている。

問 16 タービン・ケースに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) タービンによる軸方向の負荷やねじれ負荷を受け持つ。
- (2) ベアリング負荷はケースに伝わらない構造になっている。
- (3) 鍛造スチールやニッケル合金で造られている。
- (4) シール・セグメントは摩擦材の円周リングを形成している。

問 17 点火プラグに関する説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 点火プラグは高温のプラズマ・アークを発生させる。
- (2) エア・ガス・タイプは中心電極先端にタングステン・チップが使用される。
- (3) 点火プラグ先端はフレーム・チューブに約 0.1 in ほど突き出している。
- (4) エア・ガス・タイプは放電面積が広く 2,000 V でスパークを発生する。

問 18 EEC（電子制御装置）に関する説明で次のうち正しいものはどれか。

- (1) 制御にフィード・バックが必要である。
- (2) 専用の直流発電機を電源としている。
- (3) 機体側の電力が供給されることはない。
- (4) 回転数に応じた滑油圧力の制御を行う。

問 19 定速プロペラのカウンタ・ウエイトの目的で次のうち正しいものはどれか。

- (1) ブレードをピッチ角が減少する方向へ回す。
- (2) ブレードをピッチ角が増加する方向に回す。
- (3) ブレードのピッチ角を増減して回転数を一定に保つ。
- (4) ブレードのピッチ角を増減して振動を防ぐ。

問 20 プロペラ同調系統の説明で次のうち誤っているものはどれか。

- (1) 左右のプロペラの回転数を自動的に一致させる。
- (2) 左右のプロペラのブレードの相対位置を合わせる。
- (3) プロペラのうなり音を減らし客室騒音を減らす。
- (4) 同調系統は全ての出力において作動する。