

②一般国道497号  
西九州自動車道  
佐々佐世保道路・佐世保道路

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路・佐世保道路
事業主体	国土交通省 九州地方整備局 西日本高速道路株式会社

●事業採択の前提条件を確認するための指標

前提条件	事業の効平性	指標	指標チェックの根拠
	■ 便益が費用を上回っている		全事業：費用便益比 (B/C) = 2.7 経済的純現在価値 (B-C) = 7,078億円 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.5 経済的純現在価値 (B-C) = 300億円

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	推計年度(H42) 削減量 14(百万人・時間/年) 削減率 1.2% 定量的評価指標の算出方法(案)準用
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	佐々佐世保道路 国道35号 佐世保市三浦町(混雑時: 12.7~13.8km/h, 昼間12h平均: 13.9km/h) 佐世保道路 国道35号 佐世保市三浦町(混雑時: 15.1~15.9km/h, 昼間12h平均: 16.9~19.3km/h) (平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査 箇所別基本表の上下別旅行速度より)
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の上り踏切の遮断もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	佐々佐世保道路を利用するバスが運行(西肥バス時刻表より) 佐々佐世保～福岡間での高速バス運行・1日8往復運行 佐々佐世保～福岡間での高速バス運行・1日10往復運行 佐々佐世保～福岡間での高速バス運行・1日5往復運行
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	特急停車駅・佐世保駅へのアクセス向上 佐々佐世保道路 佐々町～佐世保駅 約19分短縮[約35分⇒約16分] (佐々IC～佐世保中央IC) 佐世保道路 佐世保市大塔～佐世保駅 約3分短縮[約15分⇒約12分] (佐世保大塔IC～佐世保中央IC)
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港・長崎空港 佐々佐世保道路 佐々町役場～長崎空港 約28分短縮[約55分⇒約27分] (佐々IC～佐世保大塔IC～大村IC) 佐世保道路 佐世保市役所～長崎空港 約10分短縮[約69分⇒約59分] (佐世保中央IC～佐世保大塔IC～長崎IC)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる 対象港湾・佐世保港・長崎港 佐々佐世保道路 佐々町役場～佐世保港 約12分短縮[約29分⇒約17分] (佐々IC～佐世保大塔IC) 佐世保道路 佐世保市役所～長崎港 約10分短縮[約85分⇒約75分] (佐世保中央IC～佐世保大塔IC～長崎IC)
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産物の流通の利便性が向上 九十九島の海産物は、佐々佐世保道路・佐世保道路を利用して木州(下関・大阪)へ輸送 ・フグは対象区間を利用して下関に3割、大阪に7割輸送(H28九十九島漁業協同組合ヒアリング) ・長崎県の養殖フグは全国シェアの約9割(海面漁業生産統計調査権報・平成28年漁業・養殖業生産統計)

1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
		□ 中心市街地内で行う事業である		
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は18ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
		国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自導線(A'路線)としての位置づけあり	
		□ 地域高規格道路の位置づけあり		
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを作成する	佐世保道路 佐世保市(長崎県北西部拠点都市の中心都市)と長崎市(県庁所在地)を連絡するルートを作成	
■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を作成する	佐世保道路 佐世保市役所～長崎市役所 約10分短縮[約88分⇒約78分] (佐世保中央IC～佐世保大塔IC～長崎IC)			
□ 現道等における交通不能区間を解消する				
□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する				
■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	佐々佐世保道路 佐々町～佐世保市(地方生活圏中心都市) 約8分短縮[約26分⇒約18分] (佐々IC～佐世保中央IC)			
2. 暮らし	個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	主要な観光施設であるハウステンボスや九十九島パールシーリゾート等へのアクセス向上 主要な観光施設: ハウステンボス、九十九島パールシーリゾート、西海橋 年間観光客入り込み数(観光客実数) 長崎県 2,584,3万人(H28年:長崎県観光統計 平成28年(1月~12月)) 佐世保市 570,6万人(H28年:平成28年佐世保市観光統計 以降同様) ハウステンボス: 287,0万人、九十九島パールシーリゾート: 70,7万人、西海橋: 45,6万人	
		□ 特別立法に基づく事業である		
		□ 新規整備の公共施設へ直結する道路である		
		□ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である		
		歩行者・自転車等のための生活空間の形成	■ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/1h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B.P.・その他の別
一般国道497号 西九州自動車道	佐々佐世保道路 佐世保道路	L=16.8km	一般有料道路	4車線化

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
28,300~44,800	4	国土交通省 九州地方整備局 西日本高速道路株式会社

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	2,597億円	544億円	3,141億円
うち残事業分	825億円	28億円	854億円
基準年における 現在価値 (C)	3,851億円	337億円	4,188億円
うち残事業分	654億円	7.9億円	662億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成23年度、平成40年度			
単年便益 (初年便益)	328億円	26億円	6.9億円	360億円
基準年における 現在価値 (B)	10,239億円	810億円	217億円	11,266億円
うち残事業分	909億円	38億円	16億円	963億円

2.暮らし 美しい町並みの 形成	無電柱化による 形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
	安全で安心でき らくらした確保	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する  ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設： 佐々町役所～佐世保市総合医療センター 約13分短縮【約29分⇒約16分】（佐々10～佐世保中央10） 佐世保道路 佐々町役所～佐世保市総合医療センター 約11分短縮【約30分⇒約19分】（佐世保大塔10～佐世保中央10）
3.安全  安全な生活環境 の確保	災害への備え	<input type="checkbox"/> 現道等に死者事故率が500件/便台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は橋形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/2h以上（当該区間が通学路である場合は500台/2h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は半量、児童が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が、普通府県地域防犯計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけ有り	緊急輸送道路ネットワーク計画（※）の第1次緊急輸送道路に指定 ※長崎県地域防犯計画 資料編 P29,6修正 長崎県防災会議 P296～	
	<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大規模な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路：国道204号、国道35号 代替する区間：佐々佐世保道路・佐世保道路（佐々10～佐世保中央10～佐世保大塔10）	
	<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）		
	<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架設の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する		
	<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する		
4.環境  地球環境の保全	生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	排出削減量：3.6万t/年、排出削減率：0.02%
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	排出削減量：60t/年、排出削減率：0.01%
		<input type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	排出削減量：5t/年、排出削減率：0.02%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他の7項目との関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

交通状況の変化（事業全体）

事業名：一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路・佐世保道路

様式-3①

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)	
①新設道路（佐世保大塔～佐々）： 16.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	34,600	整備あり(B)
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	12	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	78.43	
	交通量	[台/日]	68,300	51,300	
	走行時間	[分]	37	27	
	走行時間費用	[億円/年]	498.51	271.69	
	交通量	[台/日]	9,300	6,000	
	走行時間	[分]	9	5	
	走行時間費用	[億円/年]	16.10	5.06	
	交通量	[台/日]	21,300	16,400	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> ： 13.8km	交通量	[台/日]	6	6	
	走行時間	[分]	24.43	17.92	
	走行時間費用	[億円/年]	14,500	10,900	
	交通量	[台/日]	23	23	
	走行時間	[分]	42.78	32.21	
	走行時間費用	[億円/年]	26,600	18,100	
	交通量	[台/日]	26	23	
	走行時間	[分]	153.91	86.58	
	走行時間費用	[億円/年]	11,700	2,200	
	交通量	[台/日]	7	7	
③その他道路 <sup>※5</sup> 合計： 16,020.2km	交通量	[台/日]	16.89	3.14	
	走行時間	[分]	30.200	15.100	
	走行時間費用	[億円/年]	77.17	20.49	
	交通量	[台/日]	5,200	1,100	
	走行時間	[分]	13	13	
	走行時間費用	[億円/年]	13.06	3.06	
	交通量	[台/日]	63,350.19	63,235.46	
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
	走行時間短縮便益	[億円/年]			
合計：16,091.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	64,193.06	63,754.06	走行時間短縮便益 整備なし(A) 整備あり(B) (A-B) 439.00

③ 結果

費用便益比（事業全体）	2.7
経済的純現在価値（事業全体）	7,078億円
経済的内部収益率（事業全体）	8.4%
費用便益比（残事業）	1.5
経済的純現在価値（残事業）	300億円
経済的内部収益率（残事業）	6.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	28,300～44,800	±10%	1.3～1.6
事業費	825億円	±10%	1.3～1.6
事業期間	10年	±1年	1.4～1.5

交通状況の変化（残事業）

様式-3①

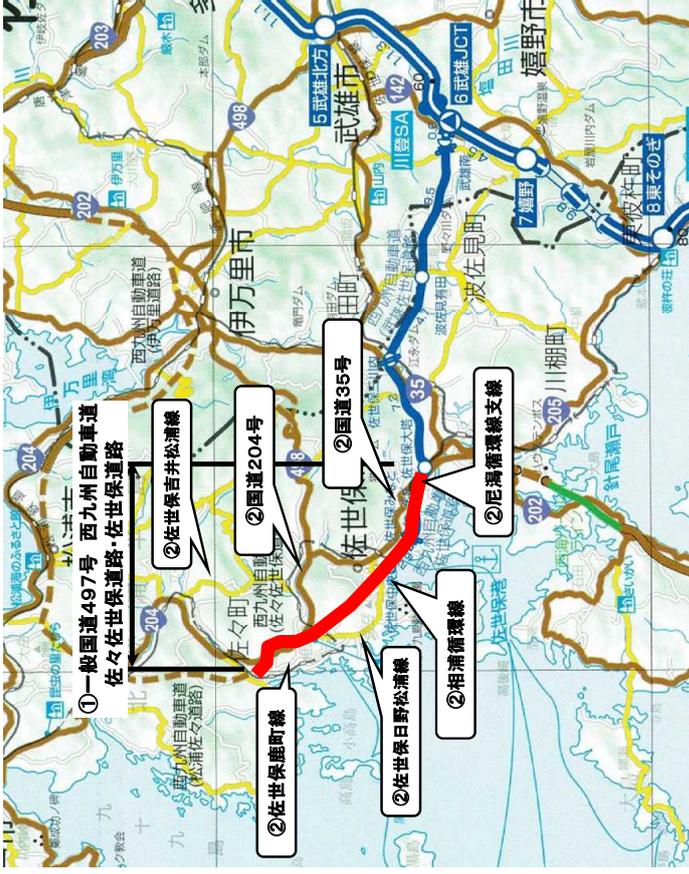
事業名：一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路・佐世保道路

事業名：一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路・佐世保道路

（推計時点 H42年）

	整備なし(A)	整備あり(B)
①新設道路(佐世保大塔～佐々)：16.8km	交通量※1 [台/日] 29,400	整備あり(B) 34,600
	走行時間※2 [分] 17	12
	走行時間費用※3 [億円/年] 96.21	78.43
国道35号：7.8km	交通量 [台/日] 53,000	51,300
	走行時間 [分] 29	27
	走行時間費用 [億円/年] 301.50	271.69
(市)尼浦循環線	交通量 [台/日] 6,100	6,000
支線：1.5km	走行時間 [分] 5	5
	走行時間費用 [億円/年] 5.25	5.06
(主)佐世保日野松浦線	交通量 [台/日] 17,400	16,400
支線：3.3km	走行時間 [分] 6	6
	走行時間費用 [億円/年] 19.02	17.92
(主)佐世保日野松浦線	交通量 [台/日] 11,500	10,900
支線：10.1km	走行時間 [分] 23	23
	走行時間費用 [億円/年] 32.56	32.21
②主な周辺道路	交通量 [台/日] 19,100	18,100
国道204号：13.8km	走行時間 [分] 23	23
	走行時間費用 [億円/年] 91.40	86.58
(県)佐世保鹿町浦循環線	交通量 [台/日] 2,200	2,200
支線：6.7km	走行時間 [分] 7	7
	走行時間費用 [億円/年] 3.01	3.14
(市)相浦循環線	交通量 [台/日] 18,400	15,100
支線：4.3km	走行時間 [分] 6	6
	走行時間費用 [億円/年] 26.09	20.49
(主)佐世保吉井松浦線	交通量 [台/日] 1,000	1,100
支線：7.0km	走行時間 [分] 13	13
	走行時間費用 [億円/年] 2.81	3.06
③その他道路合計：16,020.2km	走行時間費用 [億円/年] 63,246.83	63,235.46

	走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計：16,091.5km	63,824.68 [億円/年]	63,754.06 [億円/年]	70.62



費用便益分析の条件

様式一3②

事業名：一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路・佐世保道路

事業名：一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路・佐世保道路

(2)

項目	チェック欄
算出マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
分析の基本的事項 その他	<input type="checkbox"/>
分析対象期間	50年間
社会的割引率	4%
基準年次	平成29年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> いずれかのみ推計した場合の理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/>
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	その他( ) <input type="checkbox"/>
	無 <input checked="" type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 有の場合のみ考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/> 転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/> 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/> 簡易手法 <input type="checkbox"/> 簡易手法の採択理由 <input type="checkbox"/> 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) <input type="checkbox"/>
速度設定の考え方	その他( ) <input type="checkbox"/> 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載 <input type="checkbox"/> 高規格道路の速度は道路種別・車線当たり交通量から設定。また一般道の速度は、沿道条件・交差点密度等の道路条件を考慮し設定。 <input checked="" type="checkbox"/>







便益の現在価値算定表(事業全体)

箇所名：一般国道497号 西九州自動車道 佐々佐世保道路・佐世保道路

年度 (基準年)	H29	総走行台数の年次伸び率 (北九州7ブロック)				削減率 (A)	GDP デフレ率	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (3)×A	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
1年目	H 24	0.0057	1.0003	1.0193	1.0060	1.2653	99.8	259.8	43.62	23.95	327.55	427.33	21.41	2.47	2.02	25.90	33.79	6.94	9.05	360.39	470.17
2年目	H 25	0.0011	0.9961	1.0136	1.0017	1.1699	99.0	241.44	40.50	22.24	304.18	368.88	19.88	2.29	1.88	24.05	29.25	6.44	7.84	334.68	406.97
3年目	H 26	0.9923	0.9973	1.0052	0.9923	1.1249	101.5	247.39	41.50	22.79	311.69	355.45	20.37	2.35	1.93	24.65	28.11	6.80	7.53	342.94	391.09
4年目	H 27	1.0040	0.9976	1.0125	1.0042	1.0816	102.9	256.91	43.10	23.87	323.88	369.09	21.16	2.44	2.00	25.80	27.68	6.98	7.42	356.13	385.19
5年目	H 28	0.9990	0.9979	1.0065	0.9952	1.0403	102.9	255.11	42.80	23.50	321.41	334.27	21.01	2.42	1.99	25.42	26.43	6.81	7.08	353.64	367.78
6年目	H 29	0.9943	0.9993	1.0085	1.0005	1.0000	102.9	258.04	43.29	23.77	325.10	325.10	21.25	2.45	2.01	25.71	25.71	6.89	6.89	357.70	357.70
7年目	H 30	0.9960	0.9991	1.0038	0.9961	0.9615	102.9	260.97	43.78	24.04	328.79	316.14	21.49	2.48	2.03	26.00	25.00	6.97	6.70	361.76	347.83
8年目	H 31	0.9967	0.9917	1.0003	0.9970	0.9246	102.9	263.90	44.27	24.31	332.49	304.22	21.73	2.50	2.05	26.29	24.31	7.04	6.51	365.82	338.24
9年目	H 32	0.9904	0.9938	1.0117	0.9966	0.8890	102.9	266.83	44.77	24.58	336.18	298.86	21.97	2.53	2.08	26.58	23.63	7.12	6.33	369.88	328.83
10年目	H 33	0.9963	0.9854	1.0049	0.9973	0.8548	102.9	269.76	45.26	24.85	339.87	290.52	22.22	2.56	2.10	26.88	22.97	7.20	6.15	373.95	319.85
11年目	H 34	0.9963	0.9836	1.0049	0.9972	0.8219	102.9	272.69	45.75	25.12	343.56	282.37	22.46	2.59	2.12	27.17	22.33	7.28	5.98	378.01	310.68
12年目	H 35	0.9963	0.9817	1.0046	0.9971	0.7903	102.9	275.62	46.24	25.39	347.25	274.43	22.70	2.62	2.15	27.46	21.70	7.36	5.81	382.07	301.95
13年目	H 36	0.9963	0.9857	1.0044	0.9971	0.7589	102.9	278.55	46.73	25.66	350.94	266.68	22.94	2.64	2.17	27.75	21.09	7.43	5.65	386.13	293.42
14年目	H 37	0.9962	0.9857	1.0042	0.9970	0.7307	102.9	281.48	47.22	25.93	354.64	259.13	23.18	2.67	2.19	28.04	20.49	7.51	5.49	390.19	285.11
15年目	H 38	0.9962	0.9857	1.0049	0.9979	0.7026	102.9	284.41	47.71	26.20	358.33	251.76	23.42	2.70	2.21	28.34	19.91	7.59	5.33	394.25	277.00
16年目	H 39	0.9962	0.9856	1.0047	0.9978	0.6756	102.9	287.34	48.21	26.47	362.02	244.58	23.66	2.73	2.24	28.63	19.34	7.67	5.18	398.32	269.10
17年目	H 40	0.9962	0.9854	1.0045	0.9978	0.6486	102.9	290.27	48.70	26.74	365.31	237.53	23.93	2.76	2.26	28.94	18.75	7.75	5.02	402.41	261.56
18年目	H 41	0.9962	0.9849	1.0043	0.9977	0.6216	102.9	293.20	49.19	27.01	368.60	230.48	24.22	2.79	2.27	29.25	18.16	7.82	4.86	406.58	254.01
19年目	H 42	0.9961	0.9846	1.0041	0.9976	0.5946	102.9	296.13	49.68	27.28	371.89	223.43	24.51	2.82	2.28	29.56	17.57	7.89	4.70	410.76	246.52
20年目	H 43	0.9961	0.9845	1.0040	0.9975	0.5676	102.9	299.06	50.17	27.55	375.18	216.38	24.80	2.85	2.29	29.87	17.00	7.91	4.53	415.03	238.97
21年目	H 44	0.9961	0.9844	1.0040	0.9975	0.5406	102.9	302.00	50.66	27.82	378.47	209.33	25.09	2.88	2.30	30.18	16.41	7.92	4.36	419.39	231.46
22年目	H 45	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.5136	102.9	304.94	51.15	28.09	381.76	202.28	25.38	2.91	2.31	30.49	15.82	7.93	4.20	423.76	223.95
23年目	H 46	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.4866	102.9	307.88	51.64	28.36	385.05	195.23	25.67	2.94	2.32	30.80	15.23	7.94	4.04	428.14	216.44
24年目	H 47	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.4596	102.9	310.82	52.13	28.63	388.34	188.18	25.96	2.97	2.33	31.11	14.64	7.95	3.88	432.53	208.93
25年目	H 48	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.4326	102.9	313.76	52.62	28.90	391.63	181.13	26.25	2.99	2.34	31.42	14.05	7.96	3.72	436.92	201.42
26年目	H 49	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.4056	102.9	316.70	53.11	29.17	394.92	174.08	26.54	3.02	2.35	31.73	13.46	7.97	3.56	441.31	193.91
27年目	H 50	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.3786	102.9	319.64	53.60	29.44	398.21	167.03	26.83	3.05	2.36	32.04	12.87	7.98	3.40	445.70	186.40
28年目	H 51	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.3516	102.9	322.58	54.09	29.71	401.50	160.00	27.12	3.08	2.37	32.35	12.28	7.99	3.24	450.09	178.89
29年目	H 52	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.3246	102.9	325.52	54.58	30.00	404.79	152.95	27.41	3.11	2.38	32.66	11.69	7.99	3.08	454.48	171.38
30年目	H 53	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.2976	102.9	328.46	55.07	30.29	408.08	145.90	27.70	3.14	2.39	32.97	11.10	7.99	2.92	458.87	163.87
31年目	H 54	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.2706	102.9	331.40	55.56	30.58	411.37	138.85	28.00	3.17	2.40	33.28	10.51	7.99	2.76	463.26	156.36
32年目	H 55	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.2436	102.9	334.34	56.05	30.87	414.66	131.80	28.29	3.20	2.41	33.59	9.92	7.99	2.60	467.65	148.85
33年目	H 56	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.2166	102.9	337.28	56.54	31.16	417.95	124.75	28.58	3.23	2.42	33.90	9.33	7.99	2.44	472.04	141.34
34年目	H 57	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.1896	102.9	340.22	57.03	31.45	421.24	117.70	28.87	3.26	2.43	34.21	8.74	7.99	2.28	476.43	133.83
35年目	H 58	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.1626	102.9	343.16	57.52	31.74	424.53	110.65	29.16	3.29	2.44	34.52	8.15	7.99	2.12	480.82	126.32
36年目	H 59	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.1356	102.9	346.10	58.01	32.03	427.82	103.60	29.45	3.32	2.45	34.83	7.56	7.99	1.96	485.21	118.81
37年目	H 60	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.1086	102.9	349.04	58.50	32.32	431.11	96.55	29.74	3.35	2.46	35.14	6.97	7.99	1.80	489.60	111.30
38年目	H 61	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.0816	102.9	351.98	58.99	32.61	434.40	89.50	29.99	3.38	2.47	35.45	6.38	7.99	1.64	493.99	103.79
39年目	H 62	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.0546	102.9	354.92	59.48	32.90	437.69	82.45	30.28	3.41	2.48	35.76	5.79	7.99	1.48	498.38	96.28
40年目	H 63	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.0276	102.9	357.86	60.00	33.19	440.98	75.40	30.57	3.44	2.49	36.07	5.20	7.99	1.32	502.77	88.77
41年目	H 64	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	0.0006	102.9	360.80	60.59	33.48	444.27	68.35	30.86	3.47	2.50	36.38	4.61	7.99	1.16	507.16	81.26
42年目	H 65	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	-0.0264	102.9	363.74	61.08	33.77	447.56	61.30	31.15	3.50	2.51	36.69	4.02	7.99	1.00	511.55	73.75
43年目	H 66	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	-0.0534	102.9	366.68	61.57	34.06	450.85	54.25	31.44	3.53	2.52	37.00	3.43	7.99	0.84	515.94	66.24
44年目	H 67	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	-0.0804	102.9	369.62	62.06	34.35	454.14	47.20	31.73	3.56	2.53	37.31	2.84	7.99	0.68	520.33	58.73
45年目	H 68	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	-0.1074	102.9	372.56	62.55	34.64	457.43	40.15	32.02	3.59	2.54	37.62	2.25	7.99	0.52	524.72	51.22
46年目	H 69	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	-0.1344	102.9	375.50	63.04	34.93	460.72	33.10	32.31	3.62	2.55	37.93	1.66	7.99	0.36	529.11	43.71
47年目	H 70	0.9961	0.9843	1.0040	0.9975	-0.1614	102.9	378.44	63.53	35.22	464.01										

参考様式1

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道497号	西九州自動車道 (佐々佐世保道路・佐世保道路)	4	16.8 km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費				74,600		
		土工	m <sup>3</sup>	458,418	10,979		
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>		5,964		
		法面工	m <sup>2</sup>	74,476	1,291		
		擁壁工	式	1	384		
		管渠工	m	26	10		
		函渠工	m	35	50		
		排水工	m	16,244	745		
		中央分離帯工	m	6,735	367		
		雑工	式	1	2,168		
		橋梁費				37,010	
			100m以上	m	5,228	36,102	
			100m未満	m	212	908	
		トンネル費				22,955	
			NATM	m	3,556	22,955	
			シールド	m			
		IC・JCT費					
IC	箇所						
JCT	箇所						
舗装費					677		
	車道舗装	m <sup>2</sup>	64,062	677			
	歩道舗装	m <sup>2</sup>					
付帯施設費					2,979		
	交通管理施設工	式	1	2,130			
	遮音壁	m	8,938	849			
②用地及補償費	用地費				1,848		
		宅地	m <sup>2</sup>				
		田畑	m <sup>2</sup>				
		山林・原野	m <sup>2</sup>				
		その他	m <sup>2</sup>				
		補償費	式			1,848	
		間接経費	式			12,701	地質調査、測量、設計にかかる費用
		全体事業費				89,149	

参考様式1

(全体事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道497号	西九州自動車道 (佐々佐世保道路・佐世保道路)	4	16.8 km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費				192,763		
		土工	m <sup>3</sup>	3,866,780	51,750		
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	69,379	1,282		
		法面工	m <sup>2</sup>	305,599	1,867		
		擁壁工	式	1	709		
		管渠工	m	886	38		
		函渠工	m	1,071	1,310		
		排水工	m	78,560	1,227		
		中央分離帯工	m	16,428	557		
		雑工	式	1	33,312		
		橋梁費				78,408	
			100m以上	m	9,824	75,537	
			100m未満	m	442	2,871	
		トンネル費				34,495	
			NATM	m	7,104	34,495	
			シールド	m			
		IC・JCT費					12,074
IC	箇所		4	12,074			
JCT	箇所						
舗装費					4,633		
	車道舗装	m <sup>2</sup>	462,016	4,633			
	歩道舗装	m <sup>2</sup>					
付帯施設費					11,403		
	交通管理施設工	式	1	10,554			
	遮音壁	m	8,938	849			
②用地及補償費	用地費				50,374		
		宅地	m <sup>2</sup>	839,778	27,389		
		田畑	m <sup>2</sup>	143,708	17,518		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	243,983	7,291		
		その他	m <sup>2</sup>	410,771	1,174		
		補償費	式	1	1,406		
		間接経費	式	1	22,885		
		全体事業費				29,708	地質調査、測量、設計にかかる費用
						272,845	

## 全体事業における維持管理費の内訳

参考様式2

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道497号	西九州自動車道 (佐々佐世保道路・佐世保道路)	4	16.8 km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	16.8	46,670	巡回・清掃・除草・料金収受等
修繕費	式	1	11,855	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			58,525	

【単価等について】

○維持管理費は、NEXCO西日本の維持管理費実績に基づき算出。

## 残事業における維持管理費の内訳

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道497号	西九州自動車道 (佐々佐世保道路・佐世保道路)	4	16.8 km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
維持費	km	16.8	2,438	巡回・清掃・除草・料金収受等
修繕費	式	1	619	路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			3,057	

【単価等について】

○維持管理費は、NEXCO西日本の維持管理費実績に基づき算出。