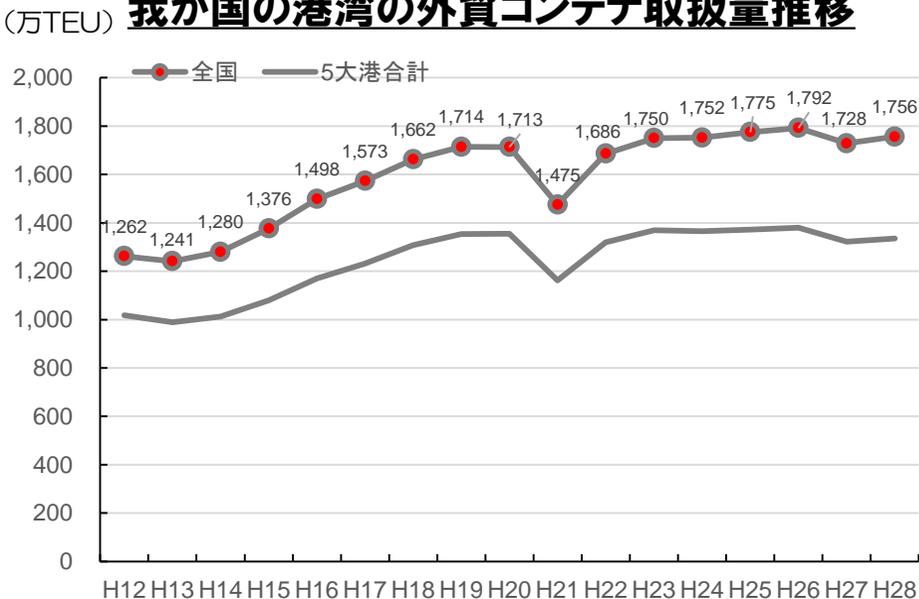


# 国際海上コンテナの横転事故等の 発生状況

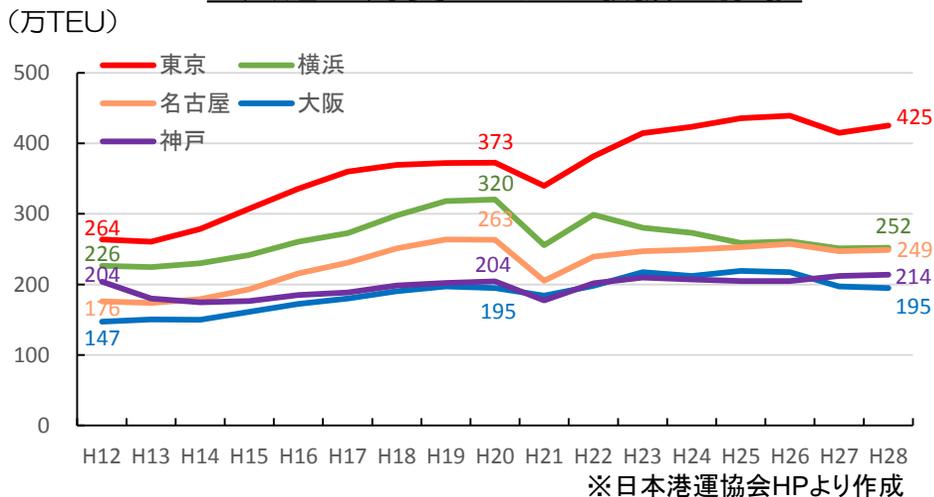
---

## 海コンを巡る状況

### 我が国の港湾の外貿コンテナ取扱量推移

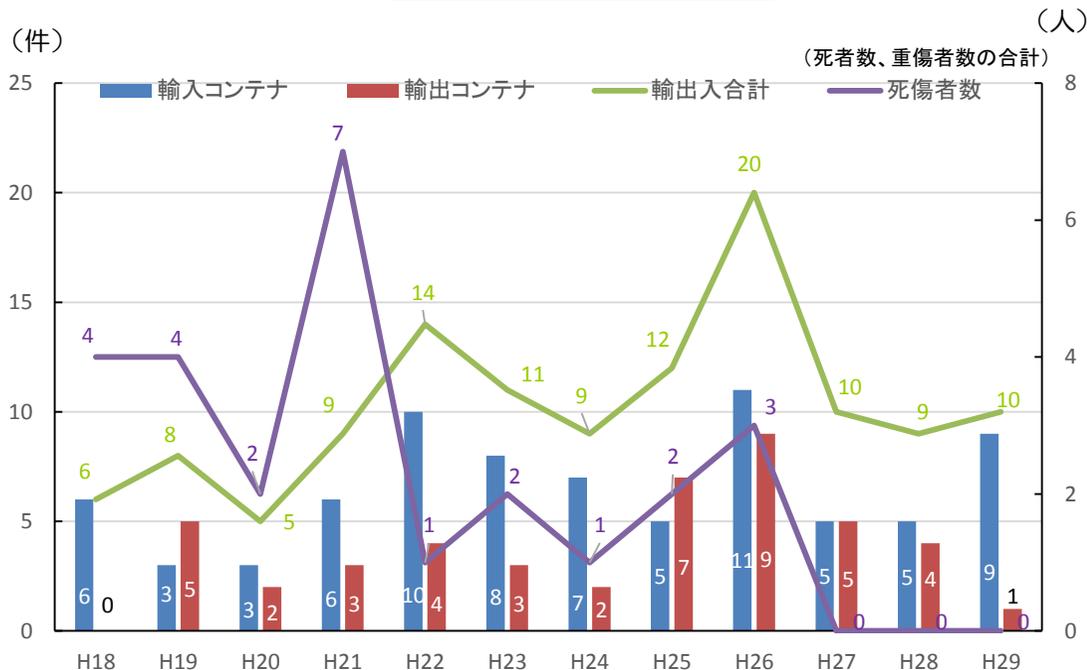


### 5大港の外貿コンテナ取扱量推移



## 海コン横転等事故発生状況

### 横転事故等発生件数



※平成18年1月から平成29年12月までに発生した事故について、自動車事故報告規則に基づき、平成30年2月28日現在、国土交通省に報告されたもの(一部速報を含む)

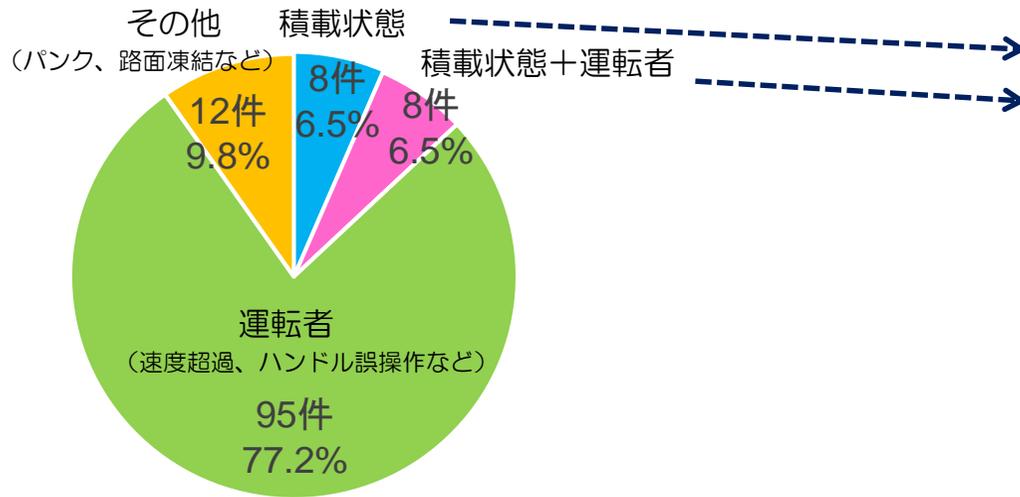
※ 事故種類が「転覆・転落」又は「路外逸脱」

### 横転事故等による死傷者数

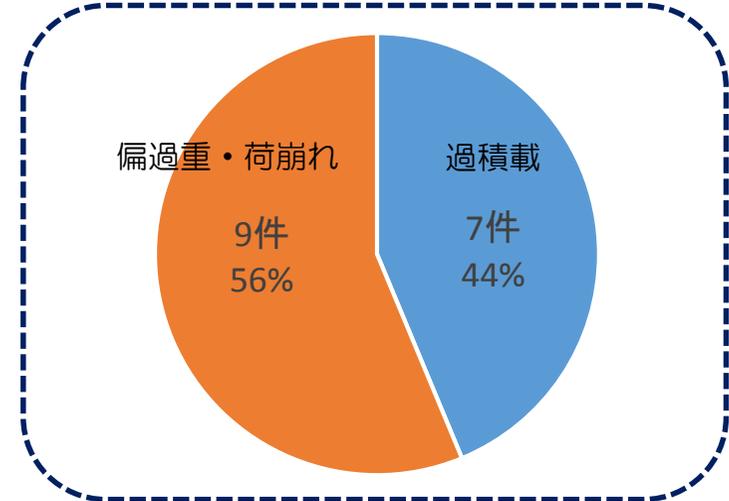
	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29
死者数	2名	2名	2名	4名	1名	1名	1名	1名	3名	0名	0名	0名
重傷者数	2名	2名	0名	3名	0名	1名	0名	1名	0名	0名	0名	0名

# 原因別事故件数

## ◆ 平成18年～平成29年（計123件）

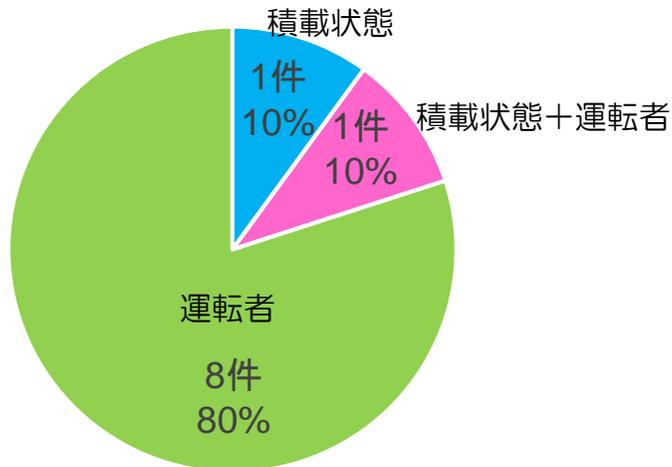


### 積載状態に起因する事故



※ 事故原因のうち、偏過重・荷崩れの有無については、地方運輸局の調査において確認ができたもののみ

## ◆ 平成29年（計10件）



# 平成29年中に発生した国際海上コンテナの横転等事故①

※平成30年2月末時点（2月末までに、自動車事故報告規則に基づく報告があったもの）

	コンテナ種類	積載物品	死亡人数	重傷人数	最大積載量 (kg)	当時積載量 (kg)	フィート数	高さ (背高、普通)	事故原因	事故種類	事故概要
1	輸入	牧草	0	0	30480	30600	40	背高	速度超過	転落	宮崎県を走行中、左カーブへ進入した際、トレーラの左側タイヤが道路左側の縁石に接触し、縁石を乗り越え、ガードレールに接触・破壊しながら横転した。事故原因は氷結路面でのカーブ進入時の速度超過と思われる。この事故によるケガ人はなし。
2	輸入	コンパネ	0	0	38720	28000	40	9.6ft	速度超過 積み付け 不十分による 荷崩れ	転覆	大阪府を走行中、右カーブに差し掛かる手前にて、コンテナが突然左に傾き横転した。事故原因は、カーブ進入時の速度超過、及び積み付け不十分による荷崩れと思われる。この事故により運転者が軽傷。
3	輸入	牧草	0	0	23200	23000	40	9.6ft	ハンドル操作の誤り	転覆	兵庫県を走行中、交差点を右折する際、減速不足で左に傾いたため、左にハンドルをきったがそのまま横転した。事故原因は、交差点での減速不足、及びハンドル操作の誤りと思われる。この事故によるケガ人はなし。
4	輸入	製材	0	0	30480	23907	40	9.6ft	コンテナ内の荷崩れ	転覆	兵庫県を走行中、右カーブにてコンテナ内で荷崩れし、左のガードフェンス側壁に接触してコンテナが横倒しになった。事故当時時速30km以下だったが、荷崩れによりバランスを崩したものと見られる。この事故によるケガ人はなし。
5	輸入	牧草	0	0	30480	18000	40	9.6ft	カーブでの減速不足 (安全速度超過)	転覆	北海道を走行中、左カーブを曲がり切れず横転した。事故原因はカーブ進入時の速度超過と思われる。この事故により運転者が軽傷。

# 平成29年中に発生した国際海上コンテナの横転等事故②

※平成30年2月末時点（2月末までに、自動車事故報告規則に基づく報告があったもの）

	コンテナ種類	積載物品	死亡人数	重傷人数	最大積載量 (kg)	当時積載量 (kg)	フィート数	高さ (背高、普通)	事故原因	事故種類	事故概要
6	輸入	生き餌	0	0	24000	24000	40	背高	カーブ進入時の速度超過 ブレーキ操作の誤り	転覆	愛媛県の自動車専用道路のインターチェンジを走行中、右カーブに進入したところ貨物が揺れて曲がりきれず、誤ってブレーキを操作してそのまま左方に転倒した。 事故原因はカーブ進入時の速度超過と不適切なブレーキ操作と思われる。 この事故により運転者が軽傷。
7	輸入	製材	0	0	30480	24000	40	背高	速度超過 無理な追い越し	転覆	秋田県の国道を走行中、前方を走行していた大型車両を追い越し対向車線から走行車線に戻ろうとした時に当該車両が左右に振れ立て直せないまま電柱及び標識に接触をし、路外逸脱をして横転した。 事故原因は速度超過を伴う無理な追い越しと思われる。 この事故により運転者が軽傷。
8	輸入	便器	0	0	24100	21000	40	9.6ft	速度不適切 ブレーキ操作の誤り	転覆	三重県の国道を走行中、直線道路から左カーブになる緩い下り坂に入るところでブレーキを踏み減速したところ、遠心力がかかり、反対車線を越え上り車線と路肩空地を跨ぐように横転。 事故原因は、緩い下り坂と左カーブの複合道路での不適切な速度と思われる。 この事故により運転者が軽傷。
9	輸入	牧草	0	0	24100	21000	40	背高	速度超過	転落	北海道の国道を走行中、左カーブから右カーブにさし掛かった時に、トレーラがふられバランスが取れなくなり、そのまま横転した。なお、事故発生場所は、橋が災害で流されたことによる迂回経路であった。 事故原因は、慣れない道での速度の出過ぎと思われる。 この事故により運転者が軽傷。
10	輸出	グレイチップボード	0	0	30480	28730	40	9.6ft	右折時の減速不足	転覆	東京都を走行中、交差点を右折しようとしたところバランスを崩し、左車線側に横転した。 事故原因は、右折前の減速が十分でなかったことと思われる。 この事故により運転者が軽傷。