連絡先:自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス: http://www.mlit.go.jp

## リコール届出一覧表

リコール届出日:平成30年6月14日

			// 個田日,十八八〇〇十〇八14日		
リコール届出番号	4279	リコール開始日	平成30年6月15日		
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 小飼 雅道	問い合わせ先:マツダ(株) コールセンター TEL 0120-386-919			
不具合の部位(部品名)	原動機 (エンジン制御コンピュータ)				
基準不適合状態にあると 認める構造、装置又は性 能の状況及びその原因	ディーゼルエンジンにおいて、エンジン制御プログラムが不適切なため、エンジンを停止させた際の僅かなエンジン回転を異常と判定し、エンジン制御コンピュータへの電源供給が停止しなくなる。そのため、スタート・ストップ・ユニットがスタータ回路の短絡と判定し、プッシュボタンスタートを押しても、電源ポジションがONに切り替わらず、エンジンが始動できなくなるおそれがある。				
改善措置の内容	全車両、エンジン制御プログラムを対策プログラムに書き換える。				
不具合件数	6 1 件	事故の有無	無		
発見の動機	市場からの情報による				
自動車使用者及び自動車 分解整備事業者に周知さ せるための措置	・使用者:ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者:日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転席側ドア開口部のドアストライカー付近に No.4279 のステッカーを貼付する。				

車 名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	3DA-KG2P	「CX−8」	KG2P-100037~KG2P-117390 平成 29 年 9 月 29 日~平成 30 年 5 月 8 日	16,008	
	3DA-KF2P	「CX-5」	KF2P-200005~KF2P-207962 平成 30 年 2 月 1 日~平成 30 年 5 月 8 日	7,200	
	(計2型式)	(計2車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 29 年 9 月 29 日~平成 30 年 5 月 8 日	(計 23,208 台)	

## 【注意事項】

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。