

平成28年度

国際航空旅客動態調査

— 集計結果 —

国土交通省航空局

目 次

1. 調査概要	1
2. 調査内容	1
2. 1 調査対象	1
2. 2 調査実施時期	3
2. 3 目標サンプル数	4
2. 4 アンケート調査票	6
2. 5 調査方法	6
3. 回収結果及びデータ拡大	10
3. 1 回収結果	10
3. 2 週間拡大	10
3. 3 年間拡大	15
4. 集計結果（年間値集計）	28
4. 1 主な集計結果	30
1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36
4. 2 出国日本人集計結果	42
1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68

17.	アクセス交通手段	70
18.	国内線利用率	75
19.	アクセス所要時間	77
20.	前日宿泊率	79
21.	空港選択理由	81
22.	経由地	84
23.	日本人流動パターン	94
4. 3	出国外国人集計結果	95
1.	国籍	96
2.	性別	98
3.	年齢	98
4.	職業	99
5.	旅行目的	100
6.	旅行形態	100
7.	個人旅行者のグループ人数	101
8.	滞在日数	102
9.	旅行日数	104
10.	訪問国数	106
11.	年収	108
12.	座席クラス	109
13.	航空券種類	109
14.	航空運賃	110
15.	マイレージ利用	112
16.	入国直前地・出国直後地	114
17.	国内訪問地	121
18.	宿泊日数	136
19.	出入国空港	138
20.	アクセス交通手段	140
21.	空港選択理由	144
22.	経由地	146
23.	外国人流動パターン	156
4. 4	トランジット集計結果	157
1.	国籍	158
2.	性別	158
3.	年齢	159
4.	職業	159
5.	旅行目的	160
6.	旅行形態	160

7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 直前地	163
12. 直後地	163
13. 直前地および直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン	170
15. トランジット流動パターン	171

1. 調査概要

本報告書は、平成28年度に実施した「国際航空旅客動態調査」を年間データとしてとりまとめたものである。同調査では出国旅客及びトランジット旅客を対象として、個人属性・流動パターン等を項目としたアンケート調査を実施した。

なお本調査は総務大臣の承認を得た一般統計であり、調査の実施にあたっては、以下の諸機関のご協力を頂いた。

- ・財務省（税関支署・税関出張所）
- ・法務省（入国管理局支局・出張所）
- ・厚生労働省（検疫所支所・出張所）
- ・空港管理事務所
- ・空港警察署・空港派出所
- ・成田国際空港株式会社
- ・関西エアポート株式会社
- ・中部国際空港株式会社
- ・東京国際空港ターミナル株式会社
- ・空港ビル会社各社
- ・航空会社各社

2. 調査内容

2.1 調査対象

調査実施期間中に下記31空港から国際定期路線^(注1)が就航する29空港^(注2)を利用して出国した日本人・外国人旅客及びトランジット（通過・乗換）旅客^(注3)を対象とした（図表2-1、図表2-2）。

■ 出国旅客（日本人・外国人）

- | | | | |
|------------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
| 5) 新千歳空港 | 6) 旭川空港 | 7) 函館空港 | 8) 釧路空港 |
| 9) 青森空港 | 10) 仙台空港 | 11) 秋田空港 | 12) 新潟空港 |
| 13) 百里空港(茨城) ^(注5) | 14) 富山空港 | 15) 小松空港 | 16) 静岡空港 |
| 17) 美保空港(米子) ^(注5) | 18) 岡山空港 | 19) 広島空港 | 20) 高松空港 |
| 21) 松山空港 | 22) 福岡空港 | 23) 北九州空港 | 24) 長崎空港 |
| 25) 佐賀空港 | 26) 熊本空港 | 27) 大分空港 | 28) 宮崎空港 |
| 29) 鹿児島空港 | 30) 那覇空港 | 31) 新石垣(石垣)空港 ^(注4) | |

■ トランジット旅客

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|
| 1) 成田国際空港 | 2) 関西国際空港 | 3) 中部国際空港 | 4) 東京国際(羽田)空港 ^(注4) |
|-----------|-----------|-----------|-------------------------------|

注1：定期的に運航しているプログラムチャーター便は調査対象とした。

注2：釧路空港、秋田空港については、調査期間中に国際定期便が就航しなかったため、調査対象外とした。また、ピーク調査の調査期間中就航がなかったが、オフピーク調査において新規路線が就航した北九州空港も調査対象とした。

注3：トランジット旅客とは出国手続きすることなく、同じ便名のスルー便に乗り継ぐ旅客（通過旅客）、あるいは異なる便に乗り換える旅客（乗換旅客）のこと。これまでは成田、関西、中部3空港のみで調査を実施していたが、平成27年度調査からは羽田空港を加えた4空港でトランジット旅客調査を実施している。

注4：以降本文中の空港名は（ ）内表記とする。

注5：（ ）内は、空港の通称名称を示している。

図表 2 - 1 調査対象空港



図表 2 - 2 調査対象空港の概要

空港	種別(注1)	管理者	国際線就航都市数(注2)	出発便数(注2)(便/週)	本調査開始年
1. 成田	会社管理	成田国際空港株式会社	103	1,626	昭和62年
2. 関西	会社管理	関西エアポート株式会社	66	1,123	昭和62年(注3)
3. 中部	会社管理	中部国際空港株式会社	32	339	昭和62年(注3)
4. 新千歳	国管理	国土交通大臣	13	134	昭和62年
5. 旭川	特定地方管理	旭川市	4	10	平成18年(注4)
6. 函館	国管理	国土交通大臣	2	15	平成7年(注4)
7. 青森	地方管理	青森県	1	3	平成7年
8. 仙台	国管理	国土交通大臣	4	19	平成3年
9. 百里	共用	防衛大臣	1	5	平成22年
10. 羽田	国管理	国土交通大臣	34	739	昭和62年(注4)
11. 新潟	国管理	国土交通大臣	6	12	昭和62年
12. 富山	地方管理	富山県	4	10	平成5年
13. 小松	共用	防衛大臣	3	13	昭和62年
14. 静岡	地方管理	静岡県	10	25	平成21年
15. 美保	共用	防衛大臣	2	4	平成13年
16. 岡山	地方管理	岡山県	4	18	平成3年
17. 広島	国管理	国土交通大臣	5	29	平成3年
18. 高松	国管理	国土交通大臣	4	18	平成5年
19. 松山	国管理	国土交通大臣	2	4	平成7年
20. 福岡	国管理	国土交通大臣	20	324	昭和62年
21. 北九州	国管理	国土交通大臣	1	1	平成19年
22. 佐賀	地方管理	佐賀県	2	6	平成24年
23. 長崎	国管理	国土交通大臣	2	4	昭和62年
24. 熊本	国管理	国土交通大臣	1	3	昭和62年(注4)
25. 大分	国管理	国土交通大臣	2	5	平成5年(注4)
26. 宮崎	国管理	国土交通大臣	3	8	平成13年
27. 鹿児島	国管理	国土交通大臣	4	18	昭和62年
28. 那覇	国管理	国土交通大臣	13	171	昭和62年
29. 石垣	地方管理	沖縄県	2	4	平成25年

注1：種別は調査実施時点のもの

注2：国際線就航都市数および出発便数は平成28年8月と11月時点の実績（平均値）

注3：関西の平成5年以前は伊丹空港、中部の平成16年以前は名古屋空港でそれぞれ実施した。

注4：北九州の平成26～27年および平成20年、旭川の平成23年、函館の平成23年、大分の平成23年および平成9年、羽田の平成15年、熊本の平成9年～15年は国際定期便が就航していなかったため、調査を実施していない。

2. 2 調査実施時期

ピーク時及びオフピーク時の旅客流動を把握するために、それぞれ平成28年8月及び11月に調査を実施した。空港別の実施日は図表2-3に示す通り。

図表2-3 調査実施日

空港	8月																															9月					
	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6		
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火		
成田																●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
関西中部																								●	●	●	●	●	●								
新千歳																																					
旭川	●														●	●		●																			
函館																																					
青森			●			●																															
仙台																																					
百里																																					
羽田																																					
新潟																																					
富山																																					
小松																																					
静岡																																					
美保																																					
岡山																																					
広島																																					
高松																																					
松山																																					
福岡																																					
北九州																																					
佐賀																																					
長崎																																					
熊本																																					
大分																																					
宮崎																																					
鹿児島																																					
那覇																																					
石垣	●																																				

空港	11月																														12月					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	
	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
成田																																				
関西中部																																				
新千歳																																				
旭川																																				
函館																																				
青森																																				
仙台																																				
百里																																				
羽田																																				
新潟																																				
富山																																				
小松																																				
静岡																																				
美保																																				
岡山																																				
広島																																				
高松																																				
松山																																				
福岡																																				
北九州																																				
佐賀																																				
長崎																																				
熊本																																				
大分																																				
宮崎																																				
鹿児島																																				
那覇																																				
石垣																																				

注) ●: 実態調査実施予定日 ▲: 予備日調査を実施した日

2. 3 目標サンプル数

統計的な有意性を考慮して、1回の調査につき空港毎の目標サンプル数を図表2-5のように設定した。ピーク時の合計目標サンプル数は17,370票（出国旅客15,950票、トランジット旅客1,420票）、オフピーク時の合計目標サンプル数は17,340票（出国旅客15,920票、トランジット旅客1,420票）で、ピーク時及びオフピーク時の2回の調査で34,710票となり、平均抽出率は約2.4%となる。

空港別の目標サンプル数を求める手順は次の通りである。まず、統計的に妥当な拡大が可能であるための抽出率 r は下式から求められる。

$$RSD = K \times \sqrt{(ZK - 1) \times \frac{1-r}{r} \times \frac{1}{N}}$$

- RSD : 相対誤差
 K : 信頼区間の定数
 (信頼度95%のとき1.96・信頼度90%のとき1.64)
 ZK : カテゴリー数
 r : 抽出率
 N : 母集団総数

ここで、上式の信頼度 K ・相対誤差 RSD ・カテゴリー数 ZK を空港ごとに下表（図表2-4）のように設定した。

図表2-4 抽出率算定指標

【出国旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成田	羽田	95%	0.20	目的2×国籍2×発地4×行先2=32
関西	中部	95%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先2=24
福岡		90%	0.20	目的2×国籍2×発地3×行先1=12
その他		90%	0.20	目的1×国籍2×発地3×行先1=6
【トランジット旅客】				
空	港	信頼度K	相対誤差RSD	カテゴリー数ZK
成田		95%	0.20	目的2×国籍2×行先2=8
関西	中部・羽田	95%	0.20	目的2×国籍1×行先2=4

注1. 目的は「観光」「その他」の2区分とした。ただし「その他」空港は観光目的の旅客が大半を占めることから1区分とした。

注2. 出国旅客の国籍は「日本人」「外国人」の2区分とした。またトランジットの国籍は、成田については「アジア」「欧米」の2区分、関西・中部については欧米国籍中心となっていることから、1区分とした。

注3. 発地の区分は以下のように設定した。
 ・成田・羽田空港：首都圏／北海道・東北／北陸・中部／その他（4区分）
 ・成田・羽田以外：空港所在県／周辺県／その他（3区分）

注4. 行先は「アジア」「欧米」の2区分とした。なお成田・羽田・関西・中部以外の空港はアジア方面の旅客が大半を占めることから、1区分とした。

なお、地方空港のように1週当たりの便数の少ない空港で前記算定式を用いて抽出率rを算定すると、1便当たりの旅客に対する抽出率が50%近くになってしまう。しかし、もともと旅客の特性に偏りのある特定の1便に対してだけ抽出率を高く設定しても、年間の流動を把握するという点ではあまり意味がない。そこで1便当たりの目標サンプル数の上限を定めている。

1便当たりの目標サンプル数の上限は、投入する調査員の数等から決まる調査の効率等を勘案して30サンプルとする。抽出率算定式を用いて算定されるサンプル数Fと1便当たりの目標サンプル数の上限より算定されるサンプル数Hとを比較して、小さい方の数を採用し、さらに日本人・外国人比率を考慮して最終サンプル数K及びLを設定する。

図表2-5 空港別目標サンプル数の算定（1週間当たり）

◆ピーク時

空港	注1 平成27年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (対リ)	E 抽出率 (%)	F B*E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,710,355	244,430	2	32	1.2	2,941	1,627	48,810	2,941	51.2%	1,510	1,430	2,940
関西	8,002,720	153,898	2	24	1.4	2,178	1,126	33,780	2,178	37.8%	820	1,360	2,180
中部	2,303,718	44,302	2	24	4.7	2,104	350	10,500	2,104	59.4%	1,250	850	2,100
新千歳	1,047,280	20,140	2	6	1.6	331	129	3,870	331	11.1%	40	290	330
旭川	92,349	1,776	2	6	15.9	283	15	450	283	1.4%	0	280	280
函館	99,292	1,909	2	6	15.0	286	16	480	286	2.3%	10	280	290
青森	18,706	360	2	6	48.3	174	3	90	90	27.4%	20	70	90
仙台	84,433	1,624	2	6	17.2	279	17	510	279	56.1%	160	120	280
百里	73,066	1,405	2	6	19.3	271	8	240	240	20.0%	50	190	240
羽田	6,326,645	121,666	2	32	2.4	2,906	721	21,630	2,906	60.5%	1,760	1,150	2,910
新潟	63,563	1,222	2	6	21.6	264	13	390	264	50.2%	130	130	260
富山	52,979	1,019	2	6	24.8	253	11	330	253	31.1%	80	170	250
小松	94,939	1,826	2	6	15.6	284	12	360	284	32.1%	90	190	280
静岡	193,033	3,712	2	6	8.3	308	27	810	308	13.3%	40	270	310
美保	20,636	397	2	6	45.9	182	3	90	90	16.5%	10	80	90
岡山	74,792	1,438	2	6	18.9	273	17	510	273	65.7%	180	90	270
広島	132,413	2,546	2	6	11.7	297	31	930	297	53.7%	160	140	300
高松	75,341	1,449	2	6	18.8	273	16	480	273	26.2%	70	200	270
松山	20,871	401	2	6	45.6	183	5	150	150	36.7%	60	90	150
福岡	2,181,330	41,949	2	12	1.7	727	316	9,420	727	35.8%	260	470	730
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐賀	44,687	859	1.64	6	28.1	242	6	180	180	19.8%	40	140	180
長崎	36,471	701	1.64	6	32.4	227	2	60	60	9.9%	10	50	60
熊本	29,877	575	1.64	6	36.9	212	3	90	90	15.4%	10	80	90
大分	30,638	589	1.64	6	36.3	214	4	120	120	5.2%	10	110	120
宮崎	48,311	929	1.64	6	26.6	247	8	240	240	17.0%	40	200	240
鹿児島	73,216	1,408	1.64	6	19.3	271	18	540	271	20.2%	50	220	270
那覇	1,151,804	22,150	1.64	6	1.5	331	181	5,430	331	6.3%	20	310	330
石垣	7,971	153	1.64	6	68.7	105	2	60	60	5.1%	10	50	60
合計	35,091,436	674,835	-	-	2.4	16,645	4,687	140,610	15,953	45.8%	6,890	9,060	15,950
												サンプル率	2.4

◆オフピーク時

空港	注1 平成27年 出国者数 (人/年)	B 平均 出国者数 (人/週)	C K (信頼度)	D ZK (対リ)	E 抽出率 (%)	F B*E (人/週)	注2 G 発便数 (便/週)	H G*30 (人/週)	注3 I サンプル数 (人/週)	注4 J 日本人 割合 (%)	注5 K 日本人 サンプル数 (人/週)	L 外国人 サンプル数 (人/週)	M 目標 サンプル数 (人/週)
成田	12,710,355	244,430	2	32	1.2	2,941	1,646	49,380	2,941	51.2%	1,510	1,430	2,940
関西	8,002,720	153,898	2	24	1.4	2,178	1,120	33,600	2,178	37.8%	820	1,360	2,180
中部	2,303,718	44,302	2	24	4.7	2,104	353	10,590	2,104	59.4%	1,250	850	2,100
新千歳	1,047,280	20,140	2	6	1.6	331	135	4,050	331	11.1%	40	290	330
旭川	92,349	1,776	2	6	15.9	283	5	150	150	1.4%	0	150	150
函館	99,292	1,909	2	6	15.0	286	16	480	286	2.3%	10	280	290
青森	18,706	360	2	6	48.3	174	3	90	90	27.4%	20	70	90
仙台	84,433	1,624	2	6	17.2	279	21	630	279	56.1%	160	120	280
百里	73,066	1,405	2	6	19.3	271	6	180	180	20.0%	40	140	180
羽田	6,326,645	121,666	2	32	2.4	2,906	721	21,630	2,906	60.5%	1,760	1,150	2,910
新潟	63,563	1,222	2	6	21.6	264	13	390	264	50.2%	130	130	260
富山	52,979	1,019	2	6	24.8	253	9	270	253	31.1%	80	170	250
小松	94,939	1,826	2	6	15.6	284	14	420	284	32.1%	90	190	280
静岡	193,033	3,712	2	6	8.3	308	25	750	308	13.3%	40	270	310
美保	20,636	397	2	6	45.9	182	5	150	150	16.5%	20	130	150
岡山	74,792	1,438	2	6	18.9	273	17	510	273	65.7%	180	90	270
広島	132,413	2,546	2	6	11.7	297	31	930	297	53.7%	160	140	300
高松	75,341	1,449	2	6	18.8	273	20	600	273	26.2%	70	200	270
松山	20,871	401	2	6	45.6	183	2	60	60	36.7%	20	40	60
福岡	2,181,330	41,949	2	12	1.7	727	316	9,480	727	35.8%	260	470	730
北九州	8,513	164	1.64	6	67.3	110	2	60	60	6.2%	10	50	60
佐賀	44,687	859	1.64	6	28.1	242	6	180	180	19.8%	40	140	180
長崎	36,471	701	1.64	6	32.4	227	6	180	180	9.9%	20	160	180
熊本	29,877	575	1.64	6	36.9	212	3	90	90	15.4%	10	80	90
大分	30,638	589	1.64	6	36.3	214	6	180	180	5.2%	10	170	180
宮崎	48,311	929	1.64	6	26.6	247	8	240	240	17.0%	40	200	240
鹿児島	73,216	1,408	1.64	6	19.3	271	18	540	271	20.2%	50	220	270
那覇	1,151,804	22,150	1.64	6	1.5	331	181	5,430	331	6.3%	20	310	330
石垣	7,971	153	1.64	6	68.7	105	2	60	60	5.1%	10	50	60
合計	35,099,949	674,999	-	-	2.4	16,755	4,710	141,300	15,925	45.8%	6,870	9,050	15,920
												サンプル率	2.4

注1：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数の合計値

注2：現時点のダイヤから設定

注3：FとHのうち小さいサンプル数により決定

注4：入国管理局ホームページに掲載されている月別出国者数（平成27年1月～平成27年12月）の日本人割合

注5：10サンプル未満は切上げて10とし、その他は10未満を四捨五入する。

注6：対象空港の合計とする

◆トランジット

空 港	注1		K (信頼度)	ZK (カテゴリ)	抽出率 (%)	注2
	平成27年 トランジット 旅客数(片側) (人/年)	平均 トランジット 旅客数 (人/週)				目標 サンプル数 (人/週)
成 田	2,676,461	51,329	1.96	8	1.3	660
関 西	135,796	2,604	1.96	4	10.0	260
中 部	129,091	2,476	1.96	4	10.4	260
羽 田	69,001	1,323	1.96	4	17.9	240
合 計	3,010,349	57,733	—	—	2.5	1,420

注1：空港管理状況調査より
注2：10サンプル未満四捨五入

2. 4 アンケート調査票

平成23年度国際航空旅客動態調査を参考に調査票を作成し、性別・年齢等の個人属性をはじめ旅行目的・国内及び国際流動パターン・空港選択理由等について調査を行った。

アンケート調査票は、日本人旅客用・外国人旅客用・トランジット旅客用を作成し、外国人旅客用及びトランジット旅客用の調査票については、英語・中国語（簡体字・繁体字）・韓国語・ドイツ語・フランス語・イタリア語・ロシア語・スペイン語・ポルトガル語・インドネシア語・タイ語・ベトナム語・フィリピン語・アラビア語の15カ国語に翻訳したものをを用いて調査を行った。

図表2-6に日本人旅客用アンケート用紙、図表2-7に外国人旅客用アンケート用紙（日本語訳）、図表2-8にトランジット旅客用アンケート用紙（日本語訳）をそれぞれ掲載する。

2. 5 調査方法

調査実施期間に調査対象空港を利用する出国及びトランジット旅客に対し、出国手続き後の待合室及びサテライト等において、以下の方法により調査を行った。

(1) 日本人旅客

日本語の調査票により調査員が面接して質問し、その結果を調査員が調査票に記入する方法を原則とした。

なお、一部のラウンジ利用者に対しては入口付近で調査票を配布し、記入後、ラウンジ内部に設置した回収箱に投函してもらう方式によった。また、一部のラウンジでは内部に調査票を設置し、被調査者自ら回答し、回収箱に投函してもらう方式で行った。

(2) 外国人旅客

被調査者に自らが最も回答しやすい調査票を後述する15カ国語の調査票の中から選択してもらい、被調査者自ら記入する方式によった。また、対応する調査員は原則として外国語(英語、韓国語、中国語)の会話が可能な者とした。

図表 2-6 日本人旅客用アンケート用紙

海外旅行についてのお伺い

国土交通省 航空局



政府統計

統計法に基づく国の統計調査です。調査情報の秘密の保護に万全を期します。

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の旅行の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

【該当する番号に○印を付けるか、または空欄にご記入下さい】

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____ (記入例：JL999)
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	あなたの住所をご記入下さい。 (海外居住の方は右の*印を○印で囲んだ上、今回の日本での主な滞在地をお知らせ下さい) <input type="checkbox"/> *海外居住 都道 _____ 市 _____ 区 _____ 府県 _____ 郡 _____
問4	①今回の旅行の目的は何ですか？ (主な目的1つに○印を付けて下さい) 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 (以下の問4②の設問にもお答え下さい) 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 海外居住地への帰国 (業務目的を除く) 7. その他 ②問4①で「3. 業務」を選択された方は、以下の設問 (業種・事業段階・出張頻度) にもお答え下さい。 ●業種 【製造業】 1. 食品 2. 繊維 3. 医薬品 4. 一般機器 5. 電子部品 6. 電気機器 7. 輸送機械 8. 化学品 9. 金属 10. その他製造 【非製造業】 11. 卸・小売り 12. 建設 13. 運輸・通信 14. 情報 15. 金融 16. サービス業 17. 農林水産 18. その他 ●事業段階 1. 企画・調査 2. 立上げ段階 3. 一般業務 4. その他 ●出張頻度 (今回の主な訪問国への過去一年間の訪問回数) _____ 回
問5	今回の旅行で自宅から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 (国内線飛行機を利用された方は、国内線の出発空港と到着空港をご記入下さい) 1. 乗用車 2. 乗用車 (駐車場利用) 3. タクシー・ハイヤー 4. 空港直行バス*1 5. 高速バス (空港直行バス以外) *2 6. 貸切りバス 7. 路線バス 8. 成田エクスプレス (成田のみ) 9. 京成スカイライナー (成田のみ) 10. JRはるか (関西のみ) 11. 南海ラピート (関西のみ) 12. 新幹線 13. その他JRの特急・優等列車 14. その他JR 15. その他私鉄・地下鉄 16. モノレール 17. 旅客船・フェリー 18. 国内線飛行機 19. その他 ↳ (国内線出発空港) _____ → (国内線到着空港) _____ *1: 主要駅から空港まで運行するバス (例: 東京駅〜成田空港) *2: 主要都市間高速道路を利用して運行するバス (例: 大阪駅〜東京駅) 2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号: _____
問6	今日は、自宅 (問3の住所地) からいらっしゃいましたか？ (途中会社等に寄られた方でも今日自宅から来られた方は「はい」を選択して下さい) 1. はい (問7へ進んで下さい) 2. いいえ (裏面の問8へ進んで下さい)
問7	問6で「1. はい」と答えた方にお伺いします。今日の自宅から当空港までの所要時間をご記入下さい。 (ただし、途中、用事で立ち寄られた時間は除いて下さい) _____ 時間 _____ 分

【調査員記入欄】

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____

裏に進んで下さい

01 成田 02 関西 03 千葉 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 鹿児島 12 那覇 14 旭川 15 釧路 17 函館
18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

問8	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？ (該当するものすべてに○印を付けて下さい) 1. 自宅から当空港まで来るのが便利だから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発であったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券 (パッケージツアー含む) が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立ち寄る用事があったから 6. 当空港経由の安い航空券が手に入ったから 7. 格安航空会社 (LCC) が就航しているから 8. マイレージを貯めている (利用できる) 航空会社が就航しているから 9. その他
問9	今回の旅行についてお答え下さい。 出国 ↓ 経由空港名 (_____) ↓ 最初の訪問都市 (_____) ↓ 第2の訪問都市 (_____) ↓ 第3の訪問都市 (_____) ↓ 第4の訪問都市 (_____) ↓ 第5の訪問都市 (_____) ↓ 第6の訪問都市 (_____) ↓ 帰国時の出発都市 (_____) ↓ 経由空港名 (_____) 帰国 ①日本出国後に訪問される予定の都市名をご記入下さい。 また、以下に該当する方は経由空港名をご記入下さい。 ・日本出国後、最初の訪問都市までに乗り継ぎがある方 ・帰国時の出発都市から日本に帰国するまでに乗り継ぎがある方 ※経由空港名がわからない場合は都市名をご記入下さい。 ※第2～第6の訪問都市がない場合は未記入で構いません。 ※5都市以上訪問される場合は主要な5都市をご記入下さい。 ②帰国時も当空港を利用されますか？ (当空港で入国手続きをされますか？) 1. はい 2. いいえ → 入国空港名 (国際線) : _____ (問4①で旅行目的が「5. 留学」あるいは「6. 海外居住地への帰国」と答えた方は回答不要です) ③今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日 ④今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 ⑤あなたの航空券は次のどれですか？ (該当するものに○印を付けて下さい) 1. 往復航空券 2. 往復航空券 (パッケージツアーに含まれる) 3. 片道航空券 ⑥あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。(空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。) 料金: _____ 円 □: マイレージを利用した場合はチェック
問10	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問11	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問12	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問13	お差支えなければ、あなたの年収 (税込み) に○印を付けて下さい。 1. なし 2. 200万円未満 3. 200～399万円 4. 400～599万円 5. 600～799万円 6. 800～999万円 7. 1,000～1,999万円 8. 2,000万円以上

【ご協力ありがとうございました。】

図表 2-7 外国人旅客用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

外国人・日本語

国土交通省 航空局



政府統計

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っています。この調査は、海外へ旅行される日本人の方及び外国人旅行者の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。ご出発間際のあわただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願いいたします。

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

●日本出国時のことについてお伺いします。全員、お答え下さい。

問1	出発便名をご記入下さい。 便名：_____（記入例：JL999）
問2	座席のクラスに○印を付けて下さい。 1. エコノミー 2. プレミアムエコノミー 3. ビジネス 4. ファースト
問3	①あなたの次の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本を出国直後、どこかで経由しますか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ ③今回の旅行では、①で答えた行き先の後、別の場所を訪問しますか？（旅行の最初の出発地は除きます） 1. はい → そのうち最後の行き先（国・都市）をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____
問4	今回の旅行の目的は何ですか？（主なもの1つに○印を付けて下さい） 1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. 乗り継ぎ 7. その他
問5	日本での最後の訪問地（日本居住者の方は現住所）から当空港まで利用した交通機関の全てに○印を付けて下さい。 1. 空港直行バス※1 2. 高速バス（空港直行バス以外）※2 3. 貸切バス 4. 路線バス 5. 新幹線 6. 優等列車 7. 在来線、地下鉄 8. モノレール 9. タクシー・ハイヤー 10. レンタカー 11. その他の乗用車 12. 旅客船・フェリー 13. 国内線飛行機 14. その他 →（国内線出発空港）_____ →（国内線到着空港）_____ ※1：主要駅等から空港まで運行するバス（例：東京駅～成田空港） ※2：主要都市間を高速道路を利用して運行するバス（例：大阪駅～東京駅）
2つ以上の交通機関を利用された方は、最後に利用された交通機関の番号をご記入下さい。 番号：_____	
問6	今回の旅行で当空港をご利用になる理由は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 当空港が最後の訪問地から近いから 2. 出発したい日に出ている便が当空港発だったから 3. 目的地へは当空港発の便しかなかったから 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港発だったから 5. 海外へ出る前に当空港周辺に立寄る用事があったから 6. 当空港を利用した方が旅行費用が安くなるから 7. 格安航空会社（LCC）が就航しているから 8. マイレージを貯めている（利用できる）航空会社が就航しているから 9. その他
問7	今回の旅行は団体旅行ですか？ 1. はい 2. いいえ、個人で旅行 → パーティの人数をご記入下さい。 _____ 人
問8	①あなたの航空券は次のどれですか？（該当するものに○印を付けて下さい） 1. 往復航空券 2. 往復航空券（パッケージツアーに含まれる） 3. 片道航空券 ②あなた一人分の航空券の料金をご記入下さい。また、記入した料金の通貨単位に○印を付けてください。 （空港使用料や燃油サーチャージ込みの料金をご記入下さい。また、団体旅行・パッケージツアーの方は参加代金をご記入下さい。） 料金：_____ □：マイレージを利用した場合はチェック 【通貨単位：01USD・02EUR・03JPY・04CNY・05KRW・06GBP・07RUB・08CHF・09CAD・10AUD・11NZD・12HKD・13TWD・14SGD・15THB・16MYR・17PHP・18IDR・19INR・20その他（_____）】
問9	今回の旅行は総計で何日ですか？ _____ 日
問10	今回の旅行での訪問国数は日本を含め何カ国ですか？ _____ カ国

《調査員記入欄》

調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ 調査員NO. _____
01 成田 02 関西 03 新千歳 04 新潟 05 羽田 06 中部 07 小松 08 福岡 09 熊本 10 長崎 11 札幌 12 那覇 14 旭川 15 札幌
17 函館 18 秋田 20 仙台 22 広島 24 高松 25 松山 27 北九州 28 大分 29 宮崎 36 青森 42 富山 49 岡山 62 石垣 73 美保 86 佐賀 91 静岡 92 茨城

裏に進んで下さい

●日本入国時のことについてお伺いします。日本訪問者のみお答え下さい。

なお、3ヶ月以上日本に居住されている方（留学生等を含む）は問15に進んで下さい。

問11	①日本への旅行の最初の出発地をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ②日本へ来るとき、どこかに立ち寄られましたか？ 1. いいえ 2. はい → 日本へ入国する前に最後に立ち寄られた国・都市名をご記入下さい。 国名：_____ 都市名：_____ ③日本へ来る直前に、どこかで経由しましたか？ 1. はい → 経由空港名：_____ 2. いいえ
問12	本日の利用空港と日本への入国空港は同じですか？ 1. 同じ 2. 違う → 入国空港名：_____
問13	今回の旅行の日本での訪問地、移動交通機関、宿泊日数を以下にご記入下さい。訪問地および移動交通機関は回答欄からお選び下さい。なお、訪問地が以下の選択肢にない場合は具体的な訪問地名をご記入下さい。 ●交通機関番号 ●訪問地番号（アルファベット順） 1. 貸切バス 1. 秋田 12. 函館 23. 高知 34. 富士山周辺 45. 岡山 56. 高山 2. その他のバス 2. 青森 13. 箱根 24. 小松 35. 高野山 46. 大阪 57. 徳島 3. 新幹線 3. 旭川 14. 広島 25. 熊本 36. 長崎 47. 小樽 58. 東京 4. 優等列車 4. 阿蘇 15. 伊勢志摩 26. 草津 37. 名古屋 48. 大津 59. 洞爺 5. 在来線 5. 別府 16. 石垣島 27. 釧路 38. 那覇 49. 佐賀 60. 富山 6. タクシー・ハイヤー 6. 千葉 17. 鹿児島 28. 京都 39. 奈良 50. さいたま 61. 山形 7. レンタカー 7. 千歳 18. 鎌倉 29. 松江 40. 成田 51. 札幌 62. 横浜 8. その他の乗用車 8. 福井 19. 金沢 30. 松山 41. 新潟 52. 仙台 63. 米子 9. 国内線飛行機 9. 福岡 20. 豊井沢 31. 水戸 42. 日光 53. 静岡 64. 湯布院 10. その他 10. 福島 21. 北九州 32. 宮崎 43. 登別 54. 下関 11. 富良野 22. 神戸 33. 盛岡 44. 大分 55. 高松 ※宿泊日数は数字をご記入下さい。宿泊を伴わなかった場合は「0」とご記入下さい。 ※訪問地が2つ以上ある方は、訪問した順に番号をご記入下さい。 ※各訪問地間の移動で2つ以上の交通機関を利用された方は、移動距離の最も長い交通機関の番号をご記入下さい。
問14	日本での滞在は何日ですか？ 1. 1日 2. 2～3日 3. 4～6日 4. 7～9日 5. 10～14日 6. 15～19日 7. 20日～1カ月 8. 1カ月以上

●全員、お答え下さい。

問15	あなたの国籍をご記入下さい。 _____
問16	あなたは日本居住者ですか？（ここでは3ヶ月以上日本に居住されている方を日本居住者として） 1. はい → 日本での居住地（都市名）：_____ 2. いいえ
問17	あなたの性別に○印を付けて下さい。 1. 男 2. 女
問18	あなたの年齢をご記入下さい。 _____ 歳
問19	あなたの職業に○印を付けて下さい。 1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林・漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他
問20	お差し支えなければ、あなたの年収（税込み）に○印を付けて下さい。（US\$でお答え下さい） 1. なし 2. \$5,000未満 3. \$5,000～\$9,999 4. \$10,000～\$19,999 5. \$20,000～\$29,999 6. \$30,000～\$39,999 7. \$40,000～\$49,999 8. \$50,000～\$99,999 9. \$100,000～\$199,999 10. \$200,000以上

16

《ご協力ありがとうございました。》

図表 2-8 トランジット旅客用アンケート用紙（日本語）

海外旅行についてのお伺い

トランジット・日本語

国土交通省 航空局

現在、国土交通省では海外へ旅行される方の実態調査を行っております。この調査は日本の国際空港で乗り継ぎ（トランジット／トランスファー）される旅客の実態を調査し、今後の航空行政の基礎資料とするものです。この調査の結果は統計的に処理し、個人のお名前を出したりしてご迷惑をおかけすることは一切ございません。
ご出発間際の慌ただしい中、誠に恐れ入りますが、わずかな時間ですので是非ご協力をお願い致します。



政府統計

★該当する番号に○印をつけるか、または空欄にご記入下さい。

問 1	今回の旅行の主な目的は何ですか？ (主なもの <u>1つ</u> に○印を付けて下さい)	1. 観光・レジャー 2. 家族・知人の訪問 3. 業務 4. 研修・学会等 5. 留学 6. その他
問 2	今回の旅行は団体旅行ですか？	1. はい 2. いいえ、個人で旅行
問 3	①当空港へ来る直前に出国した（出国手続きをした）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港へ来る直前に、どこかで経由しましたか？	1. はい → → 経由空港名： _____ 2. いいえ
問 4	到着便名をご記入下さい。	便 名： _____ (記入例： J L 9 9 9)
問 5	①当空港を出発した後、最初に入国する（入国手続きをする）国・都市名をご記入下さい。	国 名： _____ 都市名： _____
	②当空港を出発後、どこかで経由しますか？	1. はい → → 経由空港名： _____ 2. いいえ
問 6	出発便名をご記入下さい。	便 名： _____ (記入例： J L 9 9 9)
問 7	①今回の旅行で乗り継ぎする理由は次のどれですか？	1. 直行便がないから 2. 直行便はあるが、予約ができなかったから 3. 直行便をとることもできたが、他の理由があったから
	②乗り継ぎ空港として当空港をご利用になる理由は、次のどれですか？ (該当するもの <u>すべて</u> に○印を付けて下さい)	1. 希望時刻に到着できるから 2. 乗り継ぎ時間が短いから 3. 当空港で乗り継いだ方が安いので 4. 旅行会社が用意した航空券（パッケージツアー含む）が当空港経由だったから 5. 当空港で買物等の用事をしたいので 6. 当空港の乗り継ぎが快適だから（乗り継ぎ施設が充実しているからなど） 7. 目的地までの便が当空港経由しかないから 8. 特に理由はない 9. その他 (_____)
	③当空港での乗り継ぎ時間はどれくらいですか？	1. 1時間未満 2. 1時間以上2時間未満 3. 2時間以上3時間未満 4. 3時間以上4時間未満 5. 4時間以上5時間未満 6. 5時間以上6時間未満 7. 6時間以上12時間未満 8. 12時間以上
問 8	今回の旅行は行き帰りともに当空港を経由しましたか（する予定ですか）？	1. 当空港を経由 2. 別の空港を経由 3. 経由せず直行便を利用 4. 片道のみ旅行（長期出張・留学等）
問 9	あなたの国籍をご記入下さい。	_____
問 10	あなたの性別に○印を付けて下さい。	1. 男 2. 女
問 11	あなたの年齢をご記入下さい。	_____ 歳
問 12	あなたの職業に○印を付けて下さい。	1. 会社員 2. 公務員 3. 専門・自由業 4. 自営業 5. 農林漁業 6. 主婦・家事手伝い 7. 学生 8. 無職 9. その他

16

《ご協力ありがとうございました。》

《調査員記入欄》 調査日 _____ 月 _____ 日 調査時間 _____ : _____ 調査員 NO. _____ 01 成田 02 関西 05 羽田 06 中部

3. 回収結果及びデータ拡大

3. 1 回収結果

各空港の8月及び11月分の目標サンプル数に対する獲得サンプル数は図表3-1・図表3-2の通りとなった。

調査対象週の実際の旅客数は法務省入国管理局及び各航空会社から入手したものである。

ここで獲得サンプルとは、回収サンプルから無効サンプルを除いた残りのサンプルであり、無効サンプルとは、調査票に性別年齢等の記入があっても解析作業上重要な解析対象項目（例えば旅客OD）が不明なデータをいう。

出国旅客の獲得サンプル数は、地方空港においては達成率の低い空港も見られるが、全空港の旅客総数で見ると、出国旅客達成率107%と目標サンプル数を上回っている。また、トランジット旅客は、獲得サンプル数が目標サンプル数を下回っている（2週間合計でトランジット旅客達成率は83.9%）。特に中部空港のトランジット旅客においては、2014年冬ダイヤからデトロイト→中部→マニラのトランジット便が廃止されたため旅客数が大幅に減少した。

目標サンプル数を確保できなかった理由を以下に挙げる。

- ①年平均旅客数推計値に比べ、調査対象週の旅客数が少なかった。
- ②調査対象週の旅客数は年平均旅客数を上回ったが、調査対象便の旅客数が少なかった。
- ③調査対象便において、例年と比べ日本人・外国人割合が変わり、合計では目標数を達成しているが各々では下回った。

また獲得サンプル数が目標サンプル数を上回った空港でも、旅客実績が調査前設定数を上回ることにより獲得サンプル率が下がり、結果的に相対誤差が大きくなることもある。これらのことから、本調査データを利用する際には誤差を含んでいることに留意する必要がある。

3. 2 週間拡大

8月・11月それぞれの実施分について、「空港別」「日本人・外国人・トランジット別」「出発便行先都市別（125都市）」に層別化し、各層毎に拡大率を設定しサンプルデータを拡大した。

図表3-1 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月：ピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,510	1,699	112.5	157,628	1.1	92.8
	外国人	1,430	1,574	110.1	133,964	1.2	85.1
	計	2,940	3,273	111.3	291,592	1.1	89.1
関西	日本人	820	1,054	128.5	73,845	1.4	70.1
	外国人	1,360	1,393	102.4	118,489	1.2	85.1
	計	2,180	2,447	112.2	192,334	1.3	78.6
中部	日本人	1,250	1,262	101.0	31,790	4.0	25.2
	外国人	850	857	100.8	18,847	4.5	22.0
	計	2,100	2,119	100.9	50,637	4.2	23.9
新千歳	日本人	40	47	117.5	2,239	2.1	47.6
	外国人	290	302	104.1	20,691	1.5	68.5
	計	330	349	105.8	22,930	1.5	65.7
旭川	日本人	0	2	-	4	50.0	2.0
	外国人	280	281	100.4	2,293	12.3	8.2
	計	280	283	101.1	2,297	12.3	8.1
函館	日本人	10	1	10.0	50	2.0	50.0
	外国人	280	324	115.7	2,440	13.3	7.5
	計	290	325	112.1	2,490	13.1	7.7
青森	日本人	20	29	145.0	100	29.0	3.4
	外国人	70	63	90.0	247	25.5	3.9
	計	90	92	102.2	347	26.5	3.8
仙台	日本人	160	186	116.3	1,172	15.9	6.3
	外国人	120	90	75.0	1,088	8.3	12.1
	計	280	276	98.6	2,260	12.2	8.2
百里	日本人	50	57	114.0	121	47.1	2.1
	外国人	190	183	96.3	571	32.0	3.1
	計	240	240	100.0	692	34.7	2.9
羽田	日本人	1,760	1,763	100.2	88,880	2.0	50.4
	外国人	1,150	1,158	100.7	60,760	1.9	52.5
	計	2,910	2,921	100.4	149,640	2.0	51.2
新潟	日本人	130	130	100.0	631	20.6	4.9
	外国人	130	132	101.5	586	22.5	4.4
	計	260	262	100.8	1,217	21.5	4.6
富山	日本人	80	82	102.5	488	16.8	6.0
	外国人	170	171	100.6	650	26.3	3.8
	計	250	253	101.2	1,138	22.2	4.5
小松	日本人	90	128	142.2	464	27.6	3.6
	外国人	190	190	100.0	861	22.1	4.5
	計	280	318	113.6	1,325	24.0	4.2
静岡	日本人	40	43	107.5	777	5.5	18.1
	外国人	270	278	103.0	3,305	8.4	11.9
	計	310	321	103.5	4,082	7.9	12.7
美保	日本人	10	29	290.0	127	22.8	4.4
	外国人	80	89	111.3	178	50.0	2.0
	計	90	118	131.1	305	38.7	2.6
岡山	日本人	180	223	123.9	1,020	21.9	4.6
	外国人	90	148	164.4	837	17.7	5.7
	計	270	371	137.4	1,857	20.0	5.0
広島	日本人	160	190	118.8	1,543	12.3	8.1
	外国人	140	140	100.0	1,452	9.6	10.4
	計	300	330	110.0	2,995	11.0	9.1
高松	日本人	70	119	170.0	452	26.3	3.8
	外国人	200	264	132.0	1,919	13.8	7.3
	計	270	383	141.9	2,371	16.2	6.2
松山	日本人	60	116	193.3	244	47.5	2.1
	外国人	90	54	60.0	143	37.8	2.6
	計	150	170	113.3	387	43.9	2.3
福岡	日本人	260	311	119.6	16,053	1.9	51.6
	外国人	470	542	115.3	36,091	1.5	66.6
	計	730	853	116.8	52,144	1.6	61.1
北九州	日本人	-	-	-	-	-	-
	外国人	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-
佐賀	日本人	40	53	132.5	191	27.7	3.6
	外国人	140	188	134.3	747	25.2	4.0
	計	180	241	133.9	938	25.7	3.9
長崎	日本人	10	13	130.0	26	50.0	2.0
	外国人	50	57	114.0	102	55.9	1.8
	計	60	70	116.7	128	54.7	1.8
熊本	日本人	10	17	170.0	35	48.6	2.1
	外国人	80	82	102.5	341	24.0	4.2
	計	90	99	110.0	376	26.3	3.8
大分	日本人	10	19	190.0	88	21.6	4.6
	外国人	110	110	100.0	528	20.8	4.8
	計	120	129	107.5	616	20.9	4.8
宮崎	日本人	40	77	192.5	187	41.2	2.4
	外国人	200	165	82.5	680	24.3	4.1
	計	240	242	100.8	867	27.9	3.6
鹿児島	日本人	50	47	94.0	253	18.6	5.4
	外国人	220	233	105.9	1,748	13.3	7.5
	計	270	280	103.7	2,001	14.0	7.1
那覇	日本人	20	36	180.0	1,932	1.9	53.7
	外国人	310	390	125.8	30,444	1.3	78.1
	計	330	426	129.1	32,376	1.3	76.0
石垣	日本人	10	13	130.0	46	28.3	3.5
	外国人	100	110	110.0	596	18.5	5.4
	計	110	123	111.8	642	19.2	5.2
合計	日本人	6,890	7,746	112.4	380,386	2.0	49.1
	外国人	9,060	9,568	105.6	440,598	2.2	46.0
	計	15,950	17,314	108.6	820,984	2.1	47.4

<トランジット旅客>

成田	—	660	657	99.5	40,046	1.6	61.0
関西	—	260	294	113.1	1,735	16.9	5.9
中部	—	260	6	2.3	845	0.7	140.8
羽田	—	240	235	97.9	2,362	9.9	10.1
合計	—	1,420	1,192	83.9	44,988	2.6	37.7

図表3-2 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（11月：オフピーク時）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	1,510	1,593	105.5	130,707	1.2	82.1
	外国人	1,430	1,547	108.2	135,778	1.1	87.8
	計	2,940	3,140	106.8	266,485	1.2	84.9
関西	日本人	820	839	102.3	71,684	1.2	85.4
	外国人	1,360	1,372	100.9	101,171	1.4	73.7
	計	2,180	2,211	101.4	172,855	1.3	78.2
中部	日本人	1,250	1,279	102.3	30,037	4.3	23.5
	外国人	850	855	100.6	15,792	5.4	18.5
	計	2,100	2,134	101.6	45,829	4.7	21.5
新千歳	日本人	40	42	105.0	2,768	1.5	65.9
	外国人	290	308	106.2	19,243	1.6	62.5
	計	330	350	106.1	22,011	1.6	62.9
旭川	日本人	0	0	-	0	-	-
	外国人	150	213	142.0	675	31.6	3.2
	計	150	213	142.0	675	31.6	3.2
函館	日本人	10	22	220.0	71	31.0	3.2
	外国人	280	285	101.8	1,700	16.8	6.0
	計	290	307	105.9	1,771	17.3	5.8
青森	日本人	20	20	100.0	120	16.7	6.0
	外国人	70	72	102.9	294	24.5	4.1
	計	90	92	102.2	414	22.2	4.5
仙台	日本人	160	199	124.4	1,988	10.0	10.0
	外国人	120	95	79.2	1,359	7.0	14.3
	計	280	294	105.0	3,347	8.8	11.4
百里	日本人	40	40	100.0	266	15.0	6.7
	外国人	140	140	100.0	714	19.6	5.1
	計	180	180	100.0	980	18.4	5.4
羽田	日本人	1,760	1,765	100.3	87,342	2.0	49.5
	外国人	1,150	1,157	100.6	59,612	1.9	51.5
	計	2,910	2,922	100.4	146,954	2.0	50.3
新潟	日本人	130	112	86.2	374	29.9	3.3
	外国人	130	114	87.7	453	25.2	4.0
	計	260	226	86.9	827	27.3	3.7
富山	日本人	80	82	102.5	203	40.4	2.5
	外国人	170	172	101.2	516	33.3	3.0
	計	250	254	101.6	719	35.3	2.8
小松	日本人	90	93	103.3	646	14.4	6.9
	外国人	190	193	101.6	1,047	18.4	5.4
	計	280	286	102.1	1,693	16.9	5.9
静岡	日本人	40	44	110.0	576	7.6	13.1
	外国人	270	274	101.5	1,643	16.7	6.0
	計	310	318	102.6	2,219	14.3	7.0
美保	日本人	20	45	225.0	123	36.6	2.7
	外国人	130	148	113.8	403	36.7	2.7
	計	150	193	128.7	526	36.7	2.7
岡山	日本人	180	228	126.7	984	23.2	4.3
	外国人	90	128	142.2	667	19.2	5.2
	計	270	356	131.9	1,651	21.6	4.6
広島	日本人	160	165	103.1	1,437	11.5	8.7
	外国人	140	155	110.7	1,217	12.7	7.9
	計	300	320	106.7	2,654	12.1	8.3
高松	日本人	70	105	150.0	523	20.1	5.0
	外国人	200	294	147.0	2,110	13.9	7.2
	計	270	399	147.8	2,633	15.2	6.6
松山	日本人	20	30	150.0	84	35.7	2.8
	外国人	40	40	100.0	88	45.5	2.2
	計	60	70	116.7	172	40.7	2.5
福岡	日本人	260	259	99.6	15,769	1.6	60.9
	外国人	470	544	115.7	35,612	1.5	65.5
	計	730	803	110.0	51,381	1.6	64.0
北九州	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	50	81	162.0	172	47.1	2.1
	計	60	81	135.0	172	47.1	2.1
佐賀	日本人	40	36	90.0	116	31.0	3.2
	外国人	140	151	107.9	777	19.4	5.1
	計	180	187	103.9	893	20.9	4.8
長崎	日本人	20	32	160.0	63	50.8	2.0
	外国人	160	152	95.0	279	54.5	1.8
	計	180	184	102.2	342	53.8	1.9
熊本	日本人	10	16	160.0	46	34.8	2.9
	外国人	80	82	102.5	345	23.8	4.2
	計	90	98	108.9	391	25.1	4.0
大分	日本人	10	12	120.0	31	38.7	2.6
	外国人	170	175	102.9	801	21.8	4.6
	計	180	187	103.9	832	22.5	4.4
宮崎	日本人	40	80	200.0	237	33.8	3.0
	外国人	200	161	80.5	710	22.7	4.4
	計	240	241	100.4	947	25.4	3.9
鹿児島	日本人	50	36	72.0	328	11.0	9.1
	外国人	220	247	112.3	2,253	11.0	9.1
	計	270	283	104.8	2,581	11.0	9.1
那覇	日本人	20	40	200.0	2,026	2.0	50.7
	外国人	310	340	109.7	22,464	1.5	66.1
	計	330	380	115.2	24,490	1.6	64.4
石垣	日本人	10	9	90.0	15	60.0	1.7
	外国人	50	74	148.0	262	28.2	3.5
	計	60	83	138.3	277	30.0	3.3
合計	日本人	6,870	7,223	105.1	348,564	2.1	48.3
	外国人	9,050	9,569	105.7	408,157	2.3	42.7
	計	15,920	16,792	105.5	756,721	2.2	45.1

<トランジット旅客>

成田	—	660	699	105.9	36,187	1.9	51.8
関西	—	260	256	98.5	546	46.9	2.1
中部	—	260	2	0.8	18	11.1	9.0
羽田	—	240	235	97.9	2,093	11.2	8.9
合計	—	1,420	1,192	83.9	38,844	3.1	32.6

図表 3-3 空港別獲得サンプル数・平均拡大率（8月+11月：2週間合計）

<出国旅客>

空港名	国籍	A 目 サンプル数 (人/週)	B 獲得 サンプル数 (人/週)	B/A 目 サンプル 達成 率 (%)	C 拡大対象週 旅客数実績 (人/週)	B/C 獲得 サンプル率 (%)	C/B 平均 拡大係数
成田	日本人	3,020	3,292	109.0	288,335	1.1	87.6
	外国人	2,860	3,121	109.1	269,742	1.2	86.4
	計	5,880	6,413	109.1	558,077	1.1	87.0
関西	日本人	1,640	1,893	115.4	145,529	1.3	76.9
	外国人	2,720	2,765	101.7	219,660	1.3	79.4
	計	4,360	4,658	106.8	365,189	1.3	78.4
中部	日本人	2,500	2,541	101.6	61,827	4.1	24.3
	外国人	1,700	1,712	100.7	34,639	4.9	20.2
	計	4,200	4,253	101.3	96,466	4.4	22.7
新千歳	日本人	80	89	111.3	5,007	1.8	56.3
	外国人	580	610	105.2	39,934	1.5	65.5
	計	660	699	105.9	44,941	1.6	64.3
旭川	日本人	0	2	-	4	50.0	2.0
	外国人	430	494	114.9	2,968	16.6	6.0
	計	430	496	115.3	2,972	16.7	6.0
函館	日本人	20	23	115.0	121	19.0	5.3
	外国人	560	609	108.8	4,140	14.7	6.8
	計	580	632	109.0	4,261	14.8	6.7
青森	日本人	40	49	122.5	220	22.3	4.5
	外国人	140	135	96.4	541	25.0	4.0
	計	180	184	102.2	761	24.2	4.1
仙台	日本人	320	385	120.3	3,160	12.2	8.2
	外国人	240	185	77.1	2,447	7.6	13.2
	計	560	570	101.8	5,607	10.2	9.8
百里	日本人	90	97	107.8	387	25.1	4.0
	外国人	330	323	97.9	1,285	25.1	4.0
	計	420	420	100.0	1,672	25.1	4.0
羽田	日本人	3,520	3,528	100.2	176,222	2.0	49.9
	外国人	2,300	2,315	100.7	120,372	1.9	52.0
	計	5,820	5,843	100.4	296,594	2.0	50.8
新潟	日本人	260	242	93.1	1,005	24.1	4.2
	外国人	260	246	94.6	1,039	23.7	4.2
	計	520	488	93.8	2,044	23.9	4.2
富山	日本人	160	164	102.5	691	23.7	4.2
	外国人	340	343	100.9	1,166	29.4	3.4
	計	500	507	101.4	1,857	27.3	3.7
小松	日本人	180	221	122.8	1,110	19.9	5.0
	外国人	380	383	100.8	1,908	20.1	5.0
	計	560	604	107.9	3,018	20.0	5.0
静岡	日本人	80	87	108.8	1,353	6.4	15.6
	外国人	540	552	102.2	4,948	11.2	9.0
	計	620	639	103.1	6,301	10.1	9.9
美保	日本人	30	74	246.7	250	29.6	3.4
	外国人	210	237	112.9	581	40.8	2.5
	計	240	311	129.6	831	37.4	2.7
岡山	日本人	360	451	125.3	2,004	22.5	4.4
	外国人	180	276	153.3	1,504	18.4	5.4
	計	540	727	134.6	3,508	20.7	4.8
広島	日本人	320	355	110.9	2,980	11.9	8.4
	外国人	280	295	105.4	2,669	11.1	9.0
	計	600	650	108.3	5,649	11.5	8.7
高松	日本人	140	224	160.0	975	23.0	4.4
	外国人	400	558	139.5	4,029	13.8	7.2
	計	540	782	144.8	5,004	15.6	6.4
松山	日本人	80	146	182.5	328	44.5	2.2
	外国人	130	94	72.3	231	40.7	2.5
	計	210	240	114.3	559	42.9	2.3
福岡	日本人	520	570	109.6	31,822	1.8	55.8
	外国人	940	1,086	115.5	71,703	1.5	66.0
	計	1,460	1,656	113.4	103,525	1.6	62.5
北九州	日本人	10	0	0.0	0	-	-
	外国人	50	81	162.0	172	47.1	2.1
	計	60	81	135.0	172	47.1	2.1
佐賀	日本人	80	89	111.3	307	29.0	3.4
	外国人	280	339	121.1	1,524	22.2	4.5
	計	360	428	118.9	1,831	23.4	4.3
長崎	日本人	30	45	150.0	89	50.6	2.0
	外国人	210	209	99.5	381	54.9	1.8
	計	240	254	105.8	470	54.0	1.9
熊本	日本人	20	33	165.0	81	40.7	2.5
	外国人	160	164	102.5	686	23.9	4.2
	計	180	197	109.4	767	25.7	3.9
大分	日本人	20	31	155.0	119	26.1	3.8
	外国人	280	285	101.8	1,329	21.4	4.7
	計	300	316	105.3	1,448	21.8	4.6
宮崎	日本人	80	157	196.3	424	37.0	2.7
	外国人	400	326	81.5	1,390	23.5	4.3
	計	480	483	100.6	1,814	26.6	3.8
鹿児島	日本人	100	83	83.0	581	14.3	7.0
	外国人	440	480	109.1	4,001	12.0	8.3
	計	540	563	104.3	4,582	12.3	8.1
那覇	日本人	40	76	190.0	3,958	1.9	52.1
	外国人	620	730	117.7	52,908	1.4	72.5
	計	660	806	122.1	56,866	1.4	70.6
石垣	日本人	20	22	110.0	61	36.1	2.8
	外国人	150	184	122.7	858	21.4	4.7
	計	170	206	121.2	919	22.4	4.5
合計	日本人	13,760	14,969	108.8	728,950	2.1	48.7
	外国人	18,110	19,137	105.7	848,755	2.3	44.4
	計	31,870	34,106	107.0	1,577,705	2.2	46.3

<トランジット旅客>

成田	—	1,320	1,356	102.7	76,233	1.8	56.2
関西	—	520	550	105.8	2,281	24.1	4.1
中部	—	520	8	1.5	863	0.9	107.9
羽田	—	480	470	97.9	4,455	10.5	9.5
合計	—	2,840	2,384	83.9	83,832	2.8	35.2

図表3-4 相対誤差（ピーク時・オフピーク時の2週間合計値を母数とした場合）

<出国日本人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	288,335	3,292	1.1	95	32	18.9
関西	145,529	1,893	1.3	95	24	21.5
中部	61,827	2,541	4.1	95	24	18.3
新千歳	5,007	89	1.8	90	6	38.5
旭川	4	2	50.0	90	6	183.4
函館	121	23	19.0	90	6	68.8
青森	220	49	22.3	90	6	46.2
仙台	3,160	385	12.2	90	6	17.5
百里	387	97	25.1	90	6	32.2
羽田	176,222	3,528	2.0	95	32	18.2
新潟	1,005	242	24.1	90	6	20.5
富山	691	164	23.7	90	6	25.0
小松	1,110	221	19.9	90	6	22.1
静岡	1,353	87	6.4	90	6	38.0
美保	250	74	29.6	90	6	35.8
岡山	2,004	451	22.5	90	6	15.2
広島	2,980	355	11.9	90	6	18.3
高松	975	224	23.0	90	6	21.5
松山	328	146	44.5	90	6	22.6
福岡	31,822	570	1.8	90	12	22.6
北九州	0	0	-	90	6	-
佐賀	307	89	29.0	90	6	32.8
長崎	89	45	50.6	90	6	38.4
熊本	81	33	40.7	90	6	49.1
大分	119	31	26.1	90	6	56.6
宮崎	424	157	37.0	90	6	23.2
鹿児島	581	83	14.3	90	6	37.3
那覇	3,958	76	1.9	90	6	41.7
石垣	61	22	36.1	90	6	62.5
合計	728,950	14,969	2.1	—	—	—

<出国外国人>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	269,742	3,121	1.2	95	32	19.4
関西	219,660	2,765	1.3	95	24	17.8
中部	34,639	1,712	4.9	95	24	22.1
新千歳	39,934	610	1.5	90	6	14.7
旭川	2,968	494	16.6	90	6	15.1
函館	4,140	609	14.7	90	6	13.7
青森	541	135	25.0	90	6	27.3
仙台	2,447	185	7.6	90	6	25.9
百里	1,285	323	25.1	90	6	17.7
羽田	120,372	2,315	1.9	95	32	22.5
新潟	1,039	246	23.7	90	6	20.4
富山	1,166	343	29.4	90	6	16.6
小松	1,908	383	20.1	90	6	16.8
静岡	4,948	552	11.2	90	6	14.7
美保	581	237	40.8	90	6	18.3
岡山	1,504	276	18.4	90	6	19.9
広島	2,669	295	11.1	90	6	20.1
高松	4,029	558	13.8	90	6	14.4
松山	231	94	40.7	90	6	29.1
福岡	71,703	1,086	1.5	90	12	16.4
北九州	172	81	47.1	90	6	29.6
佐賀	1,524	339	22.2	90	6	17.6
長崎	381	209	54.9	90	6	17.0
熊本	686	164	23.9	90	6	25.0
大分	1,329	285	21.4	90	6	19.3
宮崎	1,390	326	23.5	90	6	17.8
鹿児島	4,001	480	12.0	90	6	15.7
那覇	52,908	730	1.4	90	6	13.5
石垣	858	184	21.4	90	6	24.0
合計	848,755	19,137	2.3	—	—	—

<トランジット>

空港	旅客数 (人/2週)	サンプル数 (人/2週)	サンプル率 (%)	信頼区間 (%)	カテゴリ数	相対誤差 (%)
成田	76,233	1,356	1.8	95	8	14.0
関西	2,281	550	24.1	95	4	12.6
中部	863	8	0.9	95	4	119.5
羽田	4,455	470	10.5	95	4	14.8
合計	83,832	2,384	2.8	—	—	—

注：ピーク時。オフピーク時の2週間合計値を母数として計算した。

3. 3 年間拡大

週間拡大後のデータを基に、年間値への拡大作業を行った。サンプル毎の拡大の重みづけは、原則として出入国管理統計（法務省）等のデータを図表3-5に示す層で集計した結果を母数とし、「層別母数÷サンプル週間値」で算定した。

図表3-5 年間拡大母数と年間拡大層

	年間拡大母数（暦年値）	年間拡大層
出国日本人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別旅客数（29空港） 居住地別旅客数（47都道府県及び外国居住）
出外国外人	出入国管理統計データ（法務省）	空港別・国籍別旅客数（29空港・14国籍）
トランジット	成田国際空港株式会社資料	路線別旅客数（9路線 ^{（注1）} ）
	関西エアポート株式会社資料	
	中部国際空港株式会社資料	
	東京国際空港ターミナル株式会社資料	

注1：太平洋線・欧州線・オセアニア線・グアム／サイパン線・アジア／アフリカ線・台湾線・香港線・中国線・韓国線

3. 3. 1 出国日本人の拡大方法

（1）過去の拡大方法の経緯と本調査の拡大方法

国際航空旅客動態調査の日本人票の拡大方法は、平成13年7月から法務省所管の出帰国記録カード（以下「EDカード」と記す）が廃止されたことにより、平成11年度調査までの拡大方法と、平成13年度調査以降の拡大方法が異なっている。

平成11年度までの年間拡大は、EDカードベースのデータから、年間の空港別・目的別・居住地別・行先方面別をクロス集計したものを用いてきた。平成13年度調査以降の年間拡大は、出入国管理統計年報（法務省、平成18年データを掲載した平成19年版をもって廃刊）や法務省ホームページに掲載されている空港別日本人旅客数と居住地別日本人旅客数をベースとして拡大することとなった（空港別と居住地別をクロス集計したデータは掲載されていない）。

本調査の年間拡大方法は平成13年度調査以降の拡大方法と基本的に同様であるが、平成16年度調査からは拡大母数にチャーター便旅客数を含めないことにした。

（2）出国日本人の拡大母数の設定

1）出国空港別・都道府県別の年間拡大値の算定方法

出国日本人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）より得られる以下の2項目に限られる。

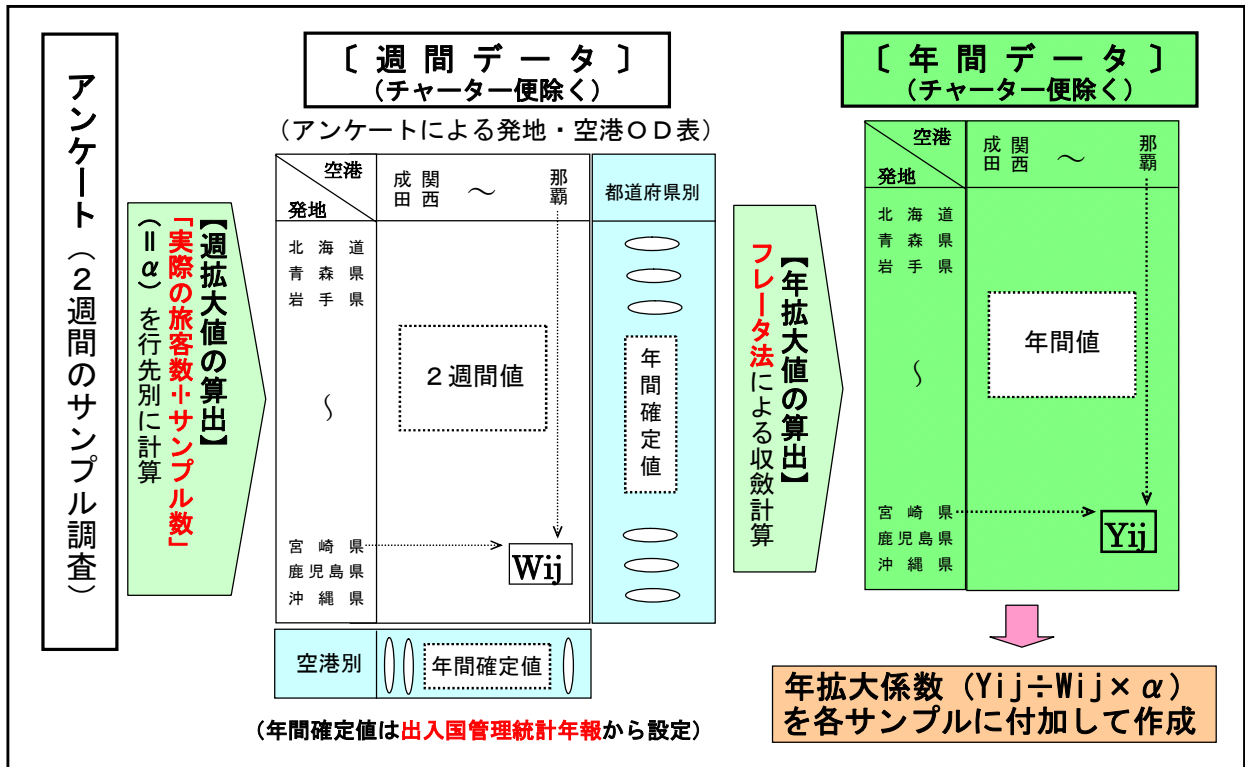
- ①日本人空港別出国者数：対象29空港・その他空港・港湾別の出国者数
- ②日本人居住地別出国者数：47都道府県・外国居住別の出国者数

拡大母数は空港別・居住地別クロス集計表の各マス目とするが、年間値のクロス集計表がないため、平成28年度国際航空旅客動態調査の週拡大値クロス集計表をプレゼントパターン^{（注2）}として、フレーター計算^{（注3）}により年間クロス集計表を作成する。算定方法の概要とフローを図表3-6、図表3-7に示す。

注2：初期値の分布交通量パターンのこと。

注3：現在の分布交通量パターンを初期値として、将来の発生量・集中量に合う分布交通量パターンを求めるために必要な繰返計算方法の一つ。

図表 3-6 出国日本人の年間拡大方法の概要



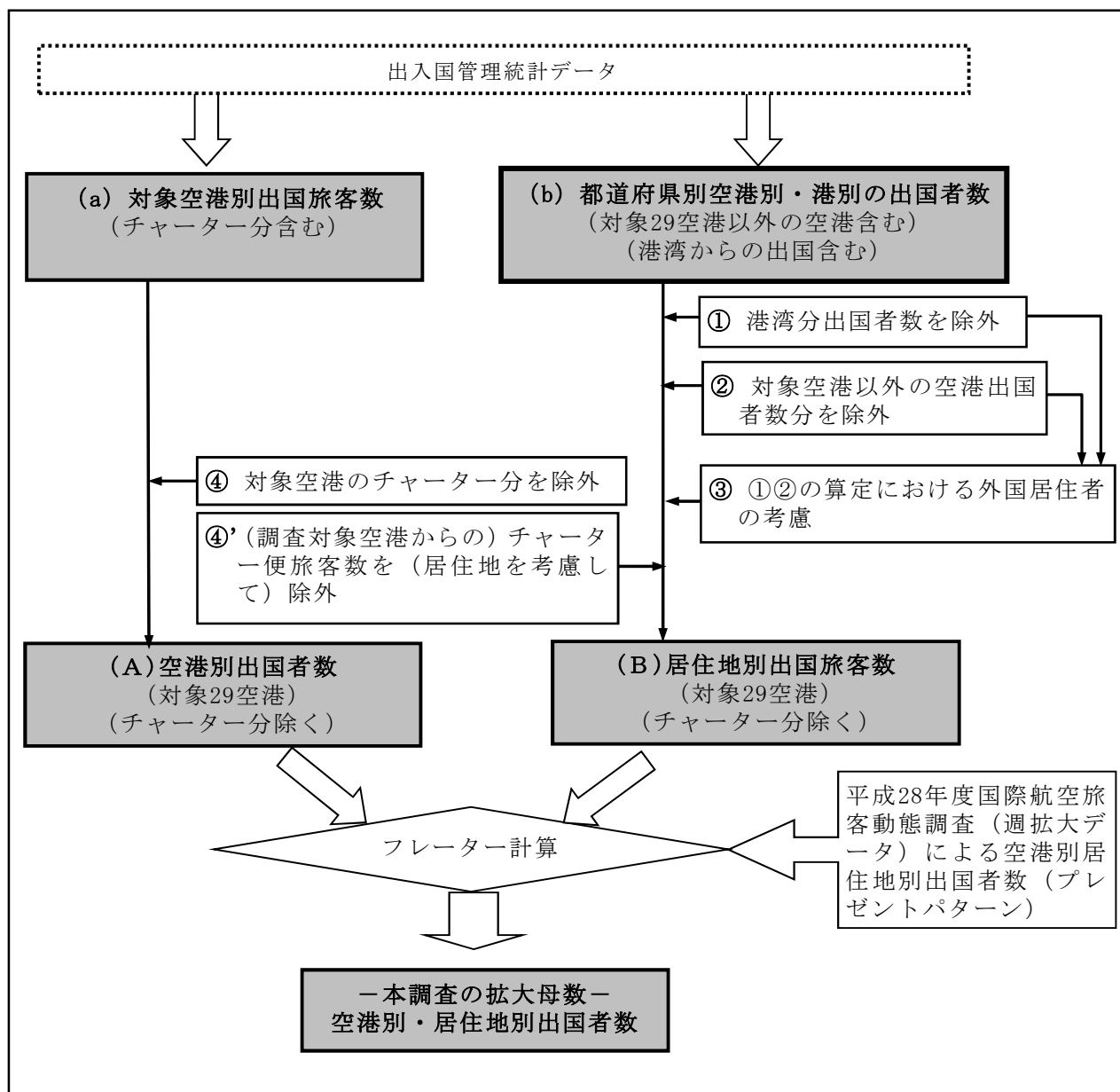
2) 出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値の設定

居住地別出国旅客数には、港湾からの出国者や対象外空港の出国者が含まれるため、対象29空港の出国者数と一致しない。このため、港湾からの出国者と対象外空港の出国者を、居住地別の出国者から除外する必要がある。また居住地別出国旅客数及び対象空港別出国旅客数からチャーター旅客数を除く必要がある。

また、層によって年間値はあるが2週間値はない(サンプルがない)場合がある。この場合は拡大対象から除外する。

出国空港別年間値及び居住地別年間拡大値は次頁のフローにより設定する。

図表 3-7 出国日本人拡大母数算定フロー



(3) 出国日本人旅客の出国空港別・居住地別年間拡大結果

出国空港別・居住地別（都道府県と外国居住）の2週間値をプレゼントパターンとし、図表3-8の空港別出国者数及び居住地別出国者数をコントロールトータルとして、フレータ法により収斂計算した出国空港別・居住地別年間拡大値を算定した。

各層毎の年間拡大値及び拡大率（年間値／2週間値）を図表3-9及び図表3-10に示す。

図表3-8 出国日本人の年間拡大母数

(単位:人)

対 象 空 港		居 住 地 別 年 間 値			
空 港 名	出国日本人	居 住 地	出国日本人	居 住 地	出国日本人
成 田	6,555,568	北 海 道	300,155	滋 賀 県	190,961
関 西	3,178,805	青 森 県	38,308	京 都 府	386,328
中 部	1,401,914	岩 手 県	40,843	大 阪 府	1,348,908
羽 田	4,240,743	宮 城 県	146,044	兵 庫 県	819,451
新 千 歳	147,312	秋 田 県	32,017	奈 良 県	189,978
旭 川	1,334	山 形 県	47,844	和 歌 山 県	76,662
函 館	2,751	福 島 県	101,636	鳥 取 県	17,093
青 森	4,331	茨 城 県	277,947	島 根 県	27,357
仙 台	44,967	栃 木 県	175,344	岡 山 県	146,813
新 潟	27,500	群 馬 県	160,666	広 島 県	233,729
百 里	14,942	埼 玉 県	960,005	山 口 県	72,465
富 山	17,652	千 葉 県	987,354	徳 島 県	45,479
小 松	29,769	東 京 都	3,563,896	香 川 県	67,039
静 岡	28,547	神 奈 川 県	1,788,466	愛 媛 県	77,053
美 保	5,450	新 潟 県	122,474	高 知 県	29,279
岡 山	52,717	富 山 県	77,617	福 岡 県	534,135
広 島	68,271	石 川 県	92,689	佐 賀 県	52,311
高 松	24,808	福 井 県	60,321	長 崎 県	71,853
松 山	7,528	山 梨 県	74,172	熊 本 県	106,986
福 岡	854,351	長 野 県	158,858	大 分 県	61,070
北 九 州	0	岐 阜 県	208,116	宮 崎 県	43,403
佐 賀	2,379	静 岡 県	383,860	鹿 児 島 県	58,349
長 崎	8,056	愛 知 県	1,089,435	沖 縄 県	103,864
熊 本	2,687	三 重 県	184,189	外 国 居 住	1,010,354
大 分	1,930			合 計	16,843,176
宮 崎	8,965				
鹿 児 島	17,362				
那 覇	91,310				
石 垣	1,227				
合 計	16,843,176				

図表3-9 フレーター計算後の日本人出国空港別・居住地別年間拡大値

(単位:人)

居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	湖沼	百里	富山	小松	静岡	岡美	岡保	岡山	広島	島高	松山	福山	岡山	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北海道	88,239	4,604	4,231	50,281	146,733	1,334	2,581	0	233	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300,155
青森	25,947	0	0	7,808	0	0	170	3,465	918	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,308	
岩手	19,112	0	0	16,522	0	0	0	0	4,921	0	0	0	0	0	0	0	0	288	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40,843	
宮城	93,851	6,096	616	18,550	0	0	0	0	26,016	819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96	0	0	0	146,044		
秋田	10,187	0	231	20,022	0	0	0	777	800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,017		
山形	23,804	0	0	16,422	0	0	0	0	6,325	1,243	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47,844		
福島	61,051	0	302	34,667	0	0	0	0	3,813	1,334	469	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101,636		
茨城	203,523	557	0	69,212	0	0	0	0	0	0	4,535	0	0	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	277,947		
栃木	116,126	2,957	0	55,081	0	0	0	0	297	0	832	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175,344		
群馬	112,741	0	0	47,616	0	0	0	0	0	0	113	0	0	111	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160,666		
埼玉	623,143	2,954	2,698	328,374	0	0	0	0	0	421	2,415	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	960,005		
千葉	754,774	4,490	1,170	222,862	0	0	0	0	108	0	1,953	0	0	0	0	94	102	0	0	0	1,188	0	0	0	0	0	0	0	613	0	987,354		
東京	1,917,388	24,869	9,345	1,601,916	0	0	0	0	463	611	2,087	0	0	352	0	200	0	87	41	6,343	0	0	81	0	0	0	0	0	0	113	3,563,896		
神奈川	915,859	6,345	6,588	854,816	0	0	0	0	0	0	1,222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,049	0	0	0	0	0	0	0	587	0	1,788,466		
新潟	65,765	0	520	33,340	0	0	0	0	0	20,870	0	426	30	0	0	0	0	0	0	0	1,139	0	0	0	0	0	0	0	384	0	122,474		
富山	20,745	3,467	3,705	31,980	0	0	0	0	115	267	0	13,104	4,234	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77,617		
石川	27,202	8,479	7,378	30,468	0	0	0	0	0	0	2,816	15,651	0	0	0	0	0	0	0	0	695	0	0	0	0	0	0	0	0	0	92,689		
福井	2,622	24,442	17,687	7,105	0	0	0	0	0	0	0	75	8,390	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60,321		
山梨	51,034	0	0	21,780	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74,172		
長野	91,654	453	28,582	37,377	0	0	0	0	0	584	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158,858		
岐阜	17,516	5,840	167,363	16,949	0	0	0	0	0	0	0	107	95	0	0	246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	208,116		
静岡	149,252	4,193	106,963	95,255	0	0	0	0	0	0	113	0	0	28,084	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	383,860		
愛知	161,613	47,885	822,740	52,928	0	0	0	0	0	0	269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,089,435		
三重	15,332	40,366	112,927	15,532	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	184,189		
滋賀	11,538	167,552	9,687	2,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	190,961		
京都	41,890	322,624	3,241	13,657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	266	0	0	0	0	3,854	0	0	0	0	0	0	0	658	0	386,328		
大阪	112,726	1,172,491	14,218	41,571	0	0	0	0	0	0	0	91	0	229	236	0	0	48	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	7,171	0	1,348,908		
兵庫	88,237	687,202	3,954	35,267	0	0	0	0	0	0	0	100	0	168	2,729	227	716	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	851	0	819,451		
奈良	0	176,848	2,591	10,539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189,978		
和歌山	3,042	67,825	0	5,795	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76,662		
鳥取	5,893	5,285	0	1,816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,310	1,622	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,093		
島根	4,625	7,583	0	6,447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,798	85	4,756	0	0	0	2,063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27,357		
岡山	9,424	54,264	329	29,100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	38,435	2,790	2,041	68	10,180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146,813		
広島	35,960	47,428	2,046	42,766	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,569	54,669	128	0	47,045	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	233,729		
山口	11,111	6,996	217	14,602	0	0	0	0	0	0	217	14,602	0	0	0	80	1,094	0	33	38,161	0	0	171	0	0	0	0	0	0	0	72,465		
徳島	14,413	25,503	0	3,514	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45,479		
香川	15,439	20,672	0	16,771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,266	0	12,891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67,039		
愛媛	23,558	15,369	1,175	16,836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,057	2,458	3,382	6,916	4,533	0	0	0	0	0	0	0	0	769	0	77,053		
高知	6,060	6,957	0	13,121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	649	516	1,770	69	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,279		
福岡	65,816	8,805	3,727	25,075	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	331	0	22	426,823	0	0	2,847	0	0	0	0	689	0	534,135		
佐賀	9,010	0	0	3,428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37,957	0	0	1,916	0	0	0	0	0	0	52,311		
長崎	6,890	3,705	756	6,093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51,366	0	2,302	941	0	0	0	0	0	0	71,853		
熊本	4,880	1,625	0	12,157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85,190	0	0	612	2,445	0	0	77	0	106,986			
大分	4,050	3,787	0	4,303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46,935	0	0	161	0	1,834	0	0	0	61,070			
宮崎	10,252	5,841	243	2,479	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,463	0	0	108	145	0	8,629	1,243	0	43,403			
鹿児島	4,964	1,353	0	7,620	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,508	0	0	124	0	0	38	13,742	0	58,349			
沖縄	16,825	6,327	840	4,835	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,810	0	0	0	0	0	0	72,425	802	103,864			
外国	480,685	174,766	65,844	233,924	579	0	0	89	958	1,263	1,153	647	1,127	0	505	810	1,161	1,744	331	33,703	0	77	850	97	0	298	2,300	7,163	280	1,010,354			
合計	6,555,568	3,178,805	1,401,914	4,240,743	147,312	1,334	2,751	4,331	44,967	27,500	14,942	17,652	29,769	28,547	5,450	52,717	68,271	24,808	7,528	854,351	0	2,379	8,056	2,687	1,930	8,965	17,362	91,310	1,227	16,843,176			

注) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

3. 3. 2 出国外国人の拡大方法

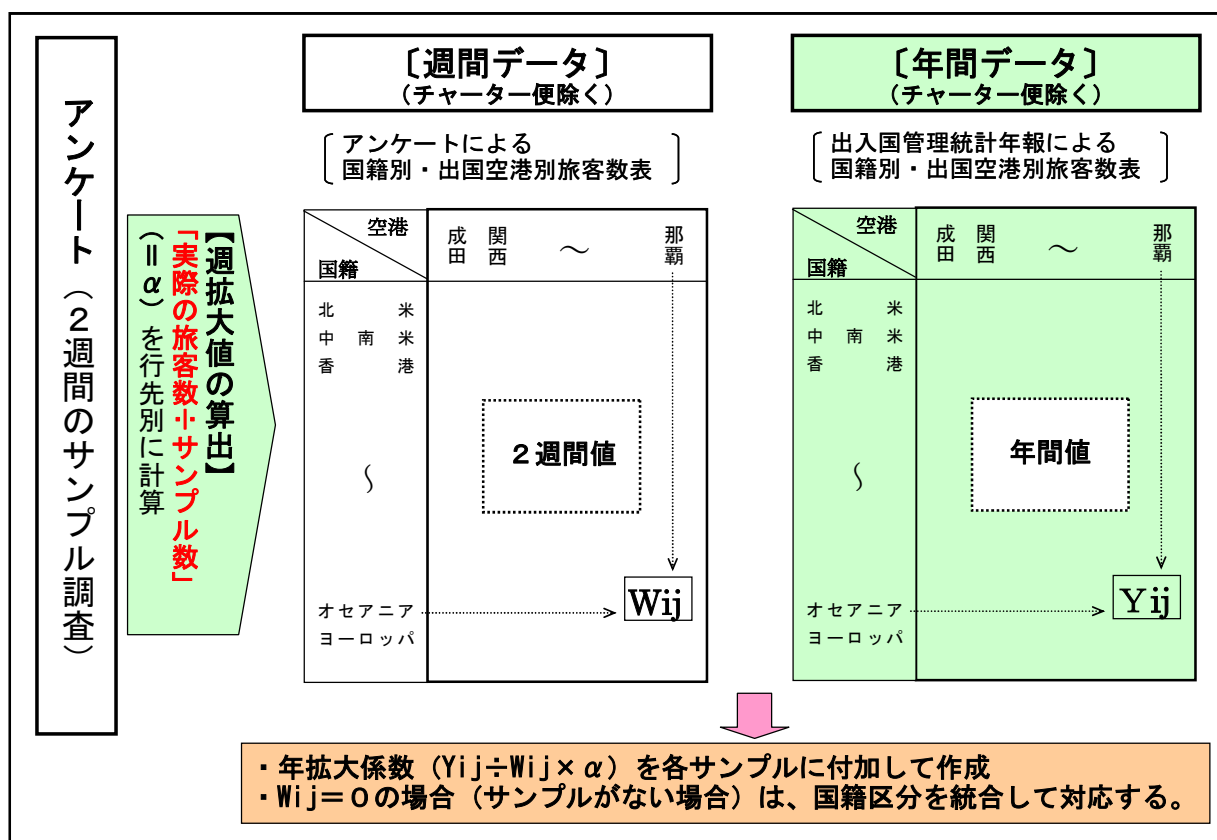
(1) 本調査の拡大方法

出国外国人の年間拡大方法は、平成19年度調査以降と同様である。その概要を図表3-11に示す。

出国外国人の年間旅客数として把握可能なデータは、出入国管理統計データ（法務省）内の国籍別・空港別出国者数に限られる。このデータの国籍を図表3-12に示す14区分に統合して年間拡大母数とする。

アンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、国籍別・空港別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-11 出国外国人の年間拡大方法の概要



ただし、層によって年間値はあるが2週間値はない（サンプルがない）場合がある。この場合は2週間値が存在する国籍と統合して対応する。

航空局等データより、空港別のチャーター便旅客を日本人と外国人に区分し、更に外国人については航空会社の国籍等を参考にして国籍別旅客数を算定した。出入国管理統計データ（法務省）の空港別国籍別外国人出国者数から、外国人国籍別チャーター便旅客数を差し引いて、拡大対象である定期便の出国者数を算定した。

外国人の国籍区分を14区分としているが、出入国管理統計データ（法務省）の区分との関係は下表に示す通りである。なお無国籍外国人は対象から除いている。

図表 3-12 出国外国人の年間拡大における国籍区分

NO.	年間拡大の 国籍区分	出入国管理統計データの国籍区分
1	北米	米国・カナダ
2	中南米	メキシコ・その他北アメリカ・アルゼンチン・ブラジル・ コロンビア・ペルー・その他南アメリカ
3	香港	中国（香港）
4	台湾	中国（台湾）
5	韓国	韓国・（北朝鮮）
6	中国	中国
7	マレーシア	マレーシア ^{注1}
8	シンガポール	シンガポール ^{注1}
9	タイ	タイ・ベトナム・ミャンマー・カンボジア・ラオス
10	インドネシア	インドネシア
11	フィリピン	フィリピン
12	その他アジア	インド・その他アジア ^{注2}
13	オセアニア	オーストラリア・ニュージーランド・その他オセアニア
14	ヨーロッパ・アフリカ	デンマーク・フランス・ドイツ・イタリア・オランダ・ ノルウェー・スペイン・スウェーデン・スイス・ ロシア・英国・英国（香港）・その他ヨーロッパ・ 南アフリカ共和国・エジプト・その他アフリカ

注1：「マレーシア」・「シンガポール」は出入国管理統計データの記載では「その他アジア」に含まれて区分できないため、法務省入国管理局閲覧資料から把握した。

注2：「その他アジア」は出入国管理統計データ記載の「その他アジア」から「マレーシア」「シンガポール」「ミャンマー」「カンボジア」「ラオス」を差し引いた値としている。

（2）出国外国人の空港別・国籍別年間拡大母数

図表 3-13に出入国管理統計データ（法務省）の空港別・国籍別外国人旅客数から空港別・国籍別チャーター便外国人旅客数を差し引いた、空港別・国籍別年間拡大母数を示す。

ただし、拡大母数は存在するがサンプルがない層は国籍統合をして対応するため、拡大結果は図表 3-13の値と一致しない層が存在する。

図表3-13 出国外国人の年間拡大母数

(単位:人)

国籍\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	湯沢	百里	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	広島	高松	松山	福山	岡山	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北米	863,220	192,139	31,046	327,842	26,394	0	546	399	1,095	0	0	0	611	0	246	847	2,803	728	0	27,646	0	149	0	0	247	648	4,321	26,449	408	1,507,784			
中南米	104,139	18,008	15,645	28,740	230	0	0	0	0	0	0	0	0	960	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	412	0	0	0	0	0	168,134		
ヨーロッパ	677,661	250,661	35,236	435,340	36,726	0	0	0	0	722	0	0	393	0	190	1,196	3,553	1,177	0	28,376	0	321	0	0	69	447	0	17,415	890	1,490,373			
アフリカ	24,233	5,833	1,793	6,562	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,411		
韓国	722,944	1,626,090	119,511	490,244	304,998	8,398	0	10,604	13,249	5,660	0	9,752	7,678	12,609	12,665	7,384	9,406	14,033	7,742	885,991	0	5,587	19,520	0	28,687	16,713	14,975	426,003	0	4,780,443			
中国	1,365,781	1,548,791	508,756	840,547	138,931	39,169	21,425	2,324	7,408	17,722	57,063	10,411	8,746	84,710	153	11,331	22,768	24,779	2,654	168,634	14,090	3,790	15,982	8,411	0	375	7,184	246,180	745	5,178,860			
香港	416,711	548,240	99,015	134,241	121,833	0	0	0	0	0	0	0	0	167	2,366	12,969	22,997	11,099	0	137,920	0	0	115	0	0	9,259	34,611	176,486	8,090	1,736,119			
台湾	1,091,742	1,129,634	163,317	312,776	323,836	24,693	71,885	0	23,739	848	9,589	15,376	43,856	15,163	0	7,312	17,601	23,301	0	259,142	0	0	210	10,394	2,609	10,167	13,714	410,079	7,236	3,988,219			
マレーシア	120,029	107,684	7,318	85,963	58,620	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	79	0	0	0	7,024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,351	0	404,094	
シンガポール	141,640	62,798	8,094	109,139	17,024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,646	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	351,341	
タイ	495,050	256,316	62,760	159,166	76,237	0	0	559	0	0	0	0	1,034	0	138	1,076	3,283	0	0	59,107	0	66	0	0	0	0	0	436	0	0	0	1,115,228	
インドネシア	90,699	62,330	4,743	94,891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,268	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	876	0	257,909
フィリピン	193,471	104,749	57,200	72,271	2,688	0	0	144	0	63	0	0	0	295	0	100	915	0	0	22,535	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	454,448
西南アジア	164,004	42,232	12,869	39,038	0	0	0	0	1,679	500	0	0	0	64	0	0	0	0	112	9,450	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,385	0	271,333	
中近東	26,847	3,347	925	13,022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	295	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44,511	
オセアニア	260,568	67,578	5,758	121,965	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	227	673	0	0	7,417	0	0	0	0	0	0	0	51	125	0	5,202	0	469,614
合計	6,758,739	6,026,430	1,133,976	3,271,747	1,107,517	72,260	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,808	42,816	83,999	75,117	10,583	1,630,156	14,090	9,913	36,239	18,805	31,663	38,289	74,805	1,327,426	17,369	22,256,821			

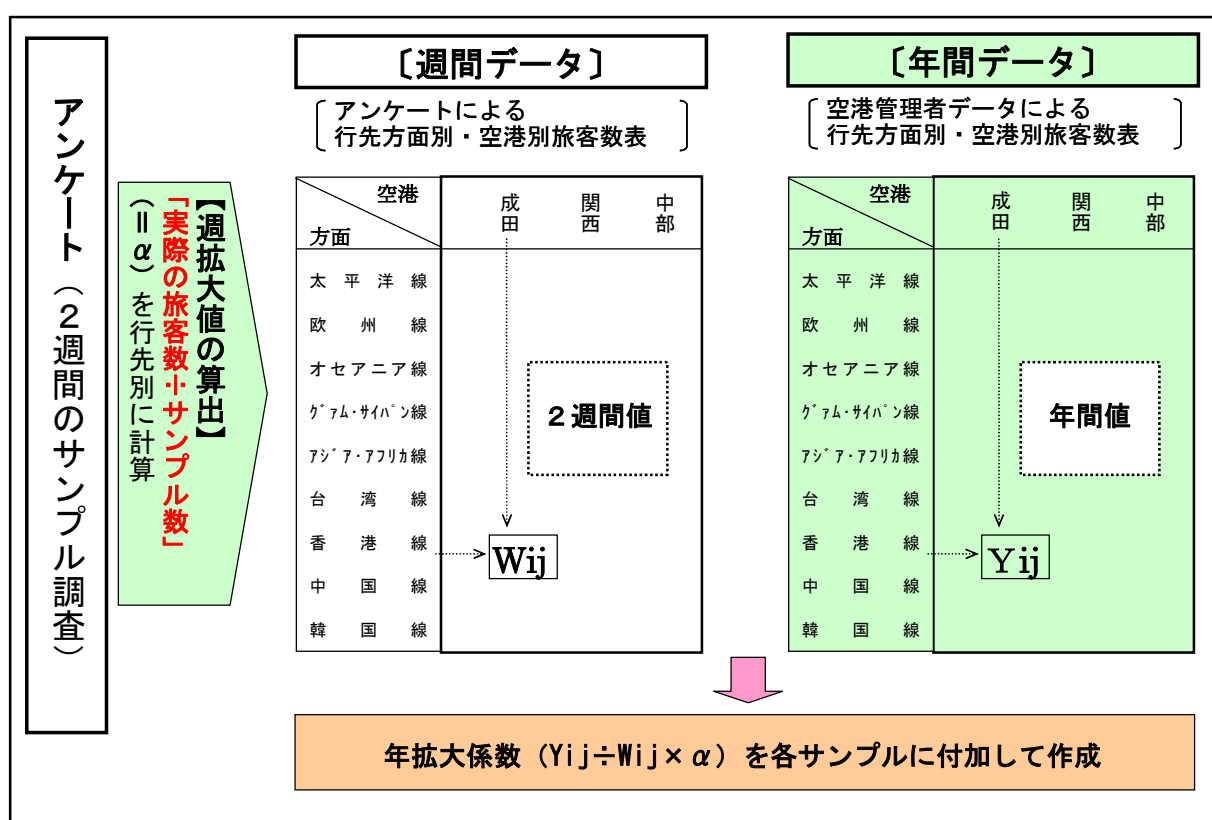
3. 3. 3 トランジットの拡大方法

トランジットの年間拡大方法は、過去の国際航空旅客動態調査と同様である。概要を図表3-14に示す。なおチャーター便にはトランジット旅客は搭乗していないものと考ええる。

トランジット年間旅客数に関連する資料は、成田国際空港株式会社、関西エアポート株式会社、中部国際空港株式会社および東京国際空港ターミナル株式会社の保有する資料に限られる。これらの資料で把握できる区分は図表3-15に示すように9方面区分である。

したがってアンケートから得られる2週間値も同様の区分で集計し、空港別・行先方面別層の年間母数/2週間値を平均拡大率とする。

図表3-14 トランジットの年間拡大方法の概要



図表3-15 トランジットの年間拡大母数

路線 \ 空港	成田					関西		中部		計
	成	田	関	西	羽	田	中	部		
太平洋線	1,204			21		71		1	1,298	
欧州線	52			18		7		1	78	
オセアニア線	68			20		3		-	91	
グアム・サイパン線	69			16		-		2	87	
アジア・アフリカ線	659			3		24		3	688	
台湾線	109			5		3		2	119	
香港線	43			1		4		1	49	
中国線	84			1		6		4	95	
韓国線	124			16		12		2	153	
合計	2,413			101		129		15	2,658	

資料：成田国際空港(株)資料、関西エアポート(株)資料、東京国際空港ターミナル(株)資料、中部国際空港(株)資料

注：上記数値には国内路線へのトランジット旅客は含まれない

3. 3. 4 拡大結果

(1) 出国日本人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-16、図表3-17、図表3-18に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が30未満で全体の約96%のサンプルをカバーしている。

空港別の平均拡大率は、空港別の抽出率の設定の違いがそのまま表れ、成田・関西・羽田などの主要空港ほど大きくなっている。

図表3-16

出国日本人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	73	0.5	0.5
10以上20未満	2,423	16.2	16.7
20以上30未満	11,925	79.7	96.3
30以上40未満	484	3.2	99.6
40以上50未満	62	0.4	100.0
50以上	2	0.01	100.0
合計	14,969	100.0	-

図表3-17

出国日本人の居住地別平均拡大率

居住地	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北海道	300,155	204	1,471
青森	38,308	66	580
岩手	40,843	54	756
宮城	146,044	290	504
秋田	32,017	47	681
山形	47,844	117	409
福島	101,636	100	1,016
茨城	277,947	188	1,478
栃木	175,344	123	1,426
群馬	160,666	129	1,245
埼玉	960,005	620	1,548
千葉	987,354	595	1,659
東京都	3,563,896	2,236	1,594
神奈川県	1,788,466	1,088	1,644
新潟	122,474	304	403
富山	77,617	215	361
石川	92,689	195	475
福井	60,321	90	670
山梨	74,172	46	1,612
長野	158,858	150	1,059
岐阜	208,116	278	749
静岡県	383,860	473	812
愛知県	1,089,435	1,551	702
三重	184,189	292	631
滋賀	190,961	125	1,528
京都	386,328	244	1,583
大阪	1,348,908	766	1,761
兵庫県	819,451	455	1,801
奈良	189,978	86	2,209
和歌山	76,662	46	1,667
鳥取	17,093	86	199
島根	27,357	59	464
岡山	146,813	401	366
広島	233,729	420	556
山口	72,465	69	1,050
徳島	45,479	44	1,034
香川	67,039	177	379
愛媛	77,053	205	376
高知	29,279	73	401
福岡	534,135	342	1,562
佐賀	52,311	44	1,189
長崎	71,853	98	733
熊本	106,986	111	964
大分	61,070	89	686
宮崎	43,403	168	258
鹿児島	58,349	95	614
沖縄	103,864	87	1,194
外国	1,010,354	1,228	823
合計	16,843,176	14,969	1,125

図表3-18 出国日本人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,555,568	3,292	1,991
関西	3,178,805	1,893	1,679
中部	1,401,914	2,541	552
羽田	4,240,743	3,528	1,202
新千歳	147,312	89	1,655
旭川	1,334	2	667
函館	2,751	23	120
青森	4,331	49	88
仙台	44,967	385	117
新潟	27,500	242	114
百里	14,942	97	154
富山	17,652	164	108
小松	29,769	221	135
静岡	28,547	87	328
美保	5,450	74	74
岡山	52,717	451	117
広島	68,271	355	192
高松	24,808	224	111
松山	7,528	146	52
福岡	854,351	570	1,499
北九州	0	0	0
長崎	2,379	45	53
佐賀	8,056	89	91
熊本	2,687	33	81
大分	1,930	31	62
宮崎	8,965	157	57
鹿児島	17,362	83	209
那覇	91,310	76	1,201
石垣	1,227	22	56
全空港	16,843,176	14,969	1,125

(2) 出国外国人の拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-19、図表3-20、図表3-21に示す通りで、拡大係数(年間/2週間)が40未満で全体の約93%のサンプルをカバーしている。

図表3-19

出国外国人の拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	サンプル数	割合(%)	累積(%)
1以上10未満	423	2.2	2.2
10以上20未満	3,229	16.9	19.1
20以上30未満	10,412	54.4	73.5
30以上40未満	3,659	19.1	92.6
40以上50未満	877	4.6	97.2
50以上60未満	258	1.3	98.5
60以上70未満	84	0.4	99.0
70以上80未満	31	0.2	99.1
80以上90未満	140	0.7	99.9
90以上100未満	1	0.0	99.9
100以上150未満	5	0.0	99.9
150以上200未満	4	0.0	99.9
200以上300未満	12	0.1	100.0
300以上	3	0.0	100.0
合計	19,138	100.0	-

図表3-20

出国外国人の国籍別平均拡大率

国	籍	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
北米	米	1,507,784	1,364	1,105
中南米	米	168,134	94	1,789
香港	港	1,736,119	1,056	1,644
台湾	湾	3,988,219	3,346	1,192
韓国	国	4,780,443	4,091	1,169
中国	国	5,178,860	6,088	851
マレーシア	ア	404,094	167	2,420
シンガポール		351,341	145	2,423
タイ	イ	1,115,228	587	1,900
インドネシア	ア	257,909	172	1,499
フィリピン	ン	454,448	338	1,345
その他アジア		315,844	233	1,356
オセアニア	ア	469,614	219	2,144
ヨーロッパ・アフリカ		1,528,784	1,238	1,235
合計	計	22,256,821	19,138	1,163

図表3-21 出国外国人の空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	6,758,739	3,121	2,166
関西	6,026,430	2,765	2,180
中部	1,133,976	1,712	662
羽田	3,271,747	2,315	1,413
新千歳	1,107,517	610	1,816
旭川	72,260	494	146
函館	93,856	609	154
青森	14,030	135	104
仙台	47,170	185	255
新潟	25,541	246	104
百里	66,652	323	206
富山	35,539	343	104
小松	62,318	383	163
静岡	113,968	552	206
美保	15,808	237	67
岡山	42,816	276	155
広島	83,999	295	285
高松	75,117	558	135
松山	10,583	94	113
福岡	1,630,156	1,086	1,501
北九州	14,090	81	174
長崎	9,913	210	47
佐賀	36,239	339	107
熊本	18,805	164	115
大分	31,663	285	111
宮崎	38,289	326	117
鹿児島	74,805	480	156
那覇	1,327,426	730	1,818
石垣	17,369	184	94
全空港	22,256,821	19,138	1,163

(3) トランジットの拡大結果

拡大係数の大きさとサンプル数の関係は図表3-22、図表3-23、図表3-24に示す通りで、拡大係数（年間／2週間）が60未満で全体のほぼ100%のサンプルをカバーしている。

図表3-22 トランジットの拡大係数ランク別サンプル数分布

拡大係数	成田		関西		羽田		中部		4空港計	
	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)	サンプル数	累積(%)
1以上10未満	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
10以上20未満	0	0.0	3	0.5	0	0.0	8	100.0	11	0.5
20以上30未満	653	48.2	267	49.1	306	65.1	0	100.0	1226	51.9
30以上40未満	627	94.4	0	49.1	122	91.1	0	100.0	749	83.3
40以上50未満	0	94.4	13	51.5	42	100.0	0	100.0	55	85.6
50以上60未満	76	100.0	253	97.5	0	100.0	0	100.0	329	99.4
60以上70未満	0	100.0	0	97.5	0	100.0	0	100.0	0	99.4
70以上80未満	0	100.0	12	99.6	0	100.0	0	100.0	12	99.9
80以上90未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	100.0	0	99.9
90以上100未満	0	100.0	0	99.6	0	100.0	0	100.0	0	99.9
100以上150未満	0	100.0	2	100.0	0	100.0	0	100.0	2	100.0
150以上	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0	0	100.0
合計	1,356	—	550	—	470	—	8	—	2,384	—

図表3-23 トランジットの空港別平均拡大率

空港	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
成田	2,412,800	1,356	1,779
関西	100,744	550	183
羽田	129,176	470	275
中部	15,269	8	1,909
合計	2,657,989	2,384	1,115

図表3-24 トランジットの路線別平均拡大率

路線	年間拡大母数	サンプル数	平均拡大率
太平洋線	1,311,485	960	1,366
欧州線	77,801	347	224
オセアニア線	90,917	299	304
グアム・サイパン線	85,152	72	1,183
アジア・アフリカ線	685,307	387	1,771
台湾線	117,587	85	1,383
香港線	47,164	54	873
中国線	91,261	59	1,547
韓国線	151,314	121	1,251
合計	2,657,989	2,384	1,115

4. 集計結果（年間値集計）

本章では出国日本人旅客、出国外国人旅客、トランジット旅客ごとに、各項目の集計結果を4. 1以降に整理した。

また集計方法、本集計結果使用にあたっての諸注意、集計区分については以下に整理した。

■集計方法

本調査は全旅客数の約2.2%を抽出したサンプル調査のため、3. 3で示したように、各サンプルが年間拡大係数をもっている。これは、そのサンプルが何人分の重みをもっているかを示したもので、日本人では1サンプルが平均1,125人分、外国人では平均1,163人分、トランジットでは平均1,115人分の重みとなっている。

4. 1以降の集計結果は、この年間拡大係数を項目ごとに合計したものである。

■本集計結果使用にあたっての諸注意

集計結果を利用するにあたっては、以下の点に十分注意する必要がある。

- 本調査はサンプル調査であり、また調査実施時期が8月および11月の各一週間と限られているため、多少の誤差を含むことが考えられる。
- 渡航実績がある渡航先であっても、調査期間中にサンプルが獲得できなかった場合には、その渡航先の旅客数はゼロと集計される。（本調査では不定期便は対象外となっているため、不定期便のみが就航した渡航先への旅客数もゼロと集計される）
- 特に、サンプル数の比較的少ない地方空港では、調査当日の旅客特性が調査結果に大きく影響し、実際の旅客動態との差異が大きくなる傾向がある。

■集計区分

4. 1以降に示す集計表の区分は次頁の表に示すものを用いた。

＜本集計結果における集計区分＞

	集 計 区 分	内 容
日 本 人	空 港 (29区分)	成田／関西／中部／羽田／新千歳／旭川／函館／青森／仙台／新潟／ 百里／富山／小松／静岡／美保／岡山／広島／高松／松山／福岡／ 北九州／長崎／佐賀／熊本／大分／宮崎／鹿児島／那覇／石垣
	居住地 (48区分)	47都道府県＋外国居住
	居住地 (11区分)	北海道 (北海道) 東 北 (青森／岩手／宮城／秋田／山形／福島) 関 東 (茨城／栃木／群馬／埼玉／千葉／東京／神奈川／山梨) 北 陸 (新潟／富山／石川／福井) 中 部 (長野／岐阜／静岡／愛知／三重) 近 畿 (滋賀／京都／大阪／兵庫／奈良／和歌山) 中 国 (鳥取／島根／岡山／広島／山口) 四 国 (徳島／香川／愛媛／高知) 九 州 (福岡／佐賀／長崎／熊本／大分／宮崎／鹿児島) 沖 縄 (沖縄) 外 国
	出国先 (20区分)	北米西海岸(*1)／北米東海岸(*2)／ハワイ／グアム・サイパン／ 香港・マカオ／台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／ マレーシア (ブルネイ含む)／シンガポール／ タイ (カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ベトナム／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／ヨーロッパ／アフリカ／中南米
	出国先 (11区分)	北米・中南米／ハワイ／グアム・サイパン／香港・マカオ／ 台湾／韓国 (北朝鮮含む)／中国 (モンゴル含む)／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／ヨーロッパ・アフリカ／
外 国 人	空 港 (29区分)	日本人に同じ
	国 籍 (16区分)	北米／中南米／ヨーロッパ／アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／マレーシア (ブルネイ含む)／ シンガポール／タイ (ベトナム・カンボジア・ミャンマー・ラオス含む)／ インドネシア (東ティモール含む)／フィリピン／西南アジア／ 中近東／オセアニア／
	国 籍 (9区分)	北米・中南米／ヨーロッパ・アフリカ／韓国 (北朝鮮含む)／ 中国 (モンゴル含む)／香港／台湾／東南アジア／ 西南アジア・中近東／オセアニア／
	日本国内訪問地 (7区分)	北海道・東北／関東／北陸・中部／近畿／中国・四国／ 九州・沖縄／その他
	入国直前・出国直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ
トランジット	空 港 (4区分)	成田／関西／中部／羽田
	国 籍 (17区分)	外国人の16区分および日本国籍
	立寄り直前地・直後地 (20区分)	日本人の出国先に同じ

*1：北米大陸のうち、太平洋に面したアメリカ・カナダの以下の5州

アラスカ州(AK)・ワシントン州(WA)・オレゴン州(OR)・カリフォルニア州(CA) [以上アメリカ]・ブリティッシュコロンビア州(BC) [カナダ]

*2：北米大陸のうち、上記「北米西海岸」以外のアメリカ・カナダ

4. 1 主な集計結果

1. 空港別旅客数	31
2. 海外渡航先別旅客数	32
3. 国内出発地別旅客数	33
4. 国籍別旅客数	34
5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数	35
6. 経由地別旅客数	36

1. 空港別旅客数

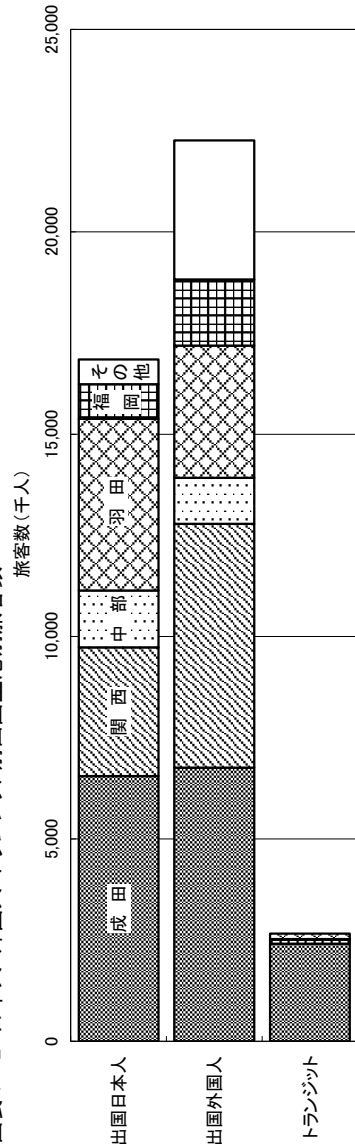
日本人・外国人・トランジット

図表4-1 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数

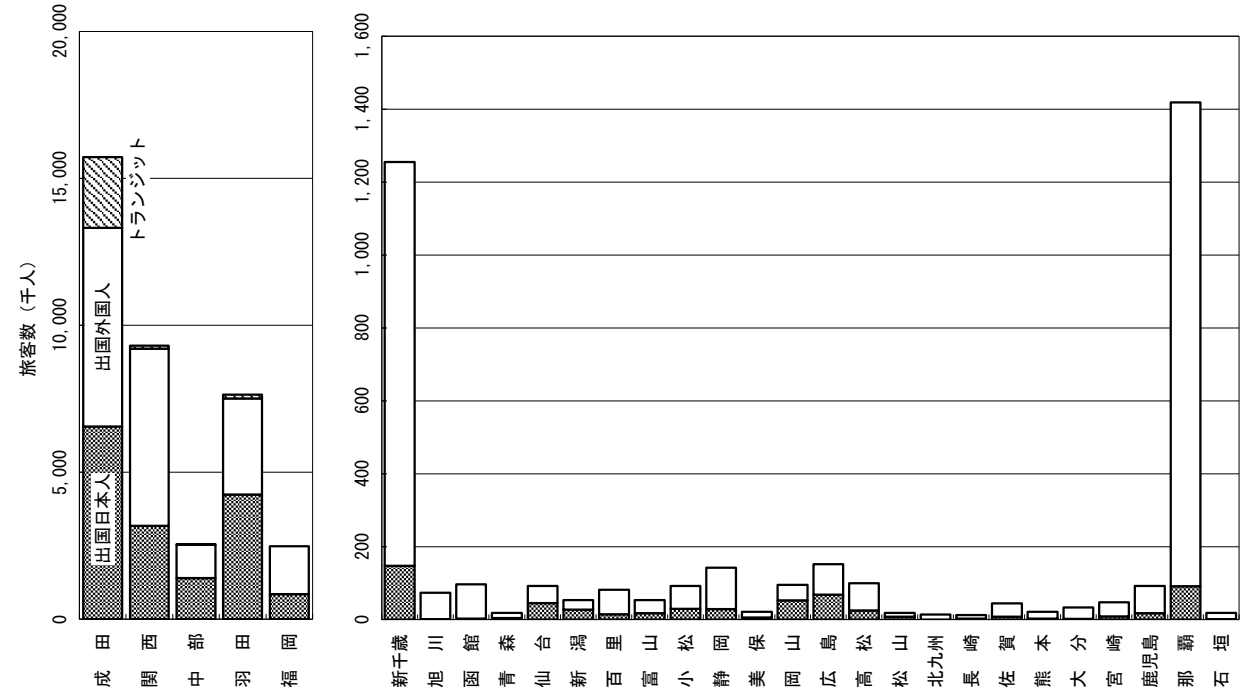
空港	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)		
	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット
成田	6,555,568	6,758,739	2,412,800	41.7	43.0	15.3	38.9	30.4	90.8
関西	3,178,805	6,026,430	100,744	34.2	64.8	1.1	18.9	27.1	3.8
中部	1,401,914	1,133,976	15,269	55.0	44.4	0.6	8.3	5.1	0.6
羽田	4,240,743	3,271,747	129,176	7,641,666	55.5	42.8	25.2	14.7	4.9
新千歳	147,312	1,107,517	-	11.7	88.3	-	0.9	5.0	-
旭川	1,334	72,260	-	1.8	98.2	-	0.0	0.3	-
函館	2,751	93,856	-	2.8	97.2	-	0.0	0.4	-
青森	4,331	14,030	-	18,361	76.4	-	0.0	0.1	-
仙台	44,967	47,170	-	92,137	48.8	51.2	0.3	0.2	-
新潟	27,500	25,541	-	53,041	48.2	-	0.2	0.1	-
百里	14,942	66,652	-	81,594	18.3	81.7	0.1	0.3	-
富山	17,652	35,539	-	53,191	33.2	66.8	0.1	0.2	-
小松	29,769	62,318	-	92,087	32.3	67.7	0.2	0.3	-
静岡	28,547	113,968	-	142,515	20.0	80.0	0.2	0.5	-
美浜	5,450	15,808	-	21,258	25.6	74.4	0.0	0.1	-
岡山	52,717	42,816	-	95,533	55.2	44.8	0.3	0.2	-
広島	68,271	83,999	-	152,270	44.8	55.2	0.4	0.4	-
高松	24,808	75,117	-	99,925	24.8	75.2	0.1	0.3	-
松山	7,528	10,583	-	18,111	41.6	58.4	0.0	0.0	-
福岡	854,351	1,630,156	-	2,484,507	34.4	65.6	5.1	7.3	-
北九州	0	14,090	-	14,090	0.0	100.0	0.0	0.1	-
長崎	2,379	9,913	-	12,292	19.4	80.6	0.0	0.0	-
佐賀	8,056	36,239	-	44,295	18.2	81.8	0.0	0.2	-
熊本	2,687	18,805	-	21,492	12.5	87.5	0.0	0.1	-
大分	1,930	31,663	-	33,593	5.7	94.3	0.0	0.1	-
宮崎	8,965	38,289	-	47,254	19.0	81.0	0.1	0.2	-
鹿児島	17,362	74,805	-	92,167	18.8	81.2	0.1	0.3	-
那覇	91,310	1,327,426	-	1,418,736	6.4	93.6	0.0	0.5	-
石垣	1,227	17,369	-	18,596	6.6	93.4	0.0	0.1	-
全空港	16,843,176	22,256,821	2,657,989	41,757,986	40.3	53.3	100.0	100.0	100.0

注1)トランジットは出発側のみの実績
注2)成田、関西、中部以外の空港はトランジット調査の対象ではないので、実績を記載していない。

図表4-2 日本人・外国人・トランジット別出国空港別旅客数



図表4-3 出国空港別日本人・外国人・トランジット別旅客数



2. 海外渡航先別旅客数

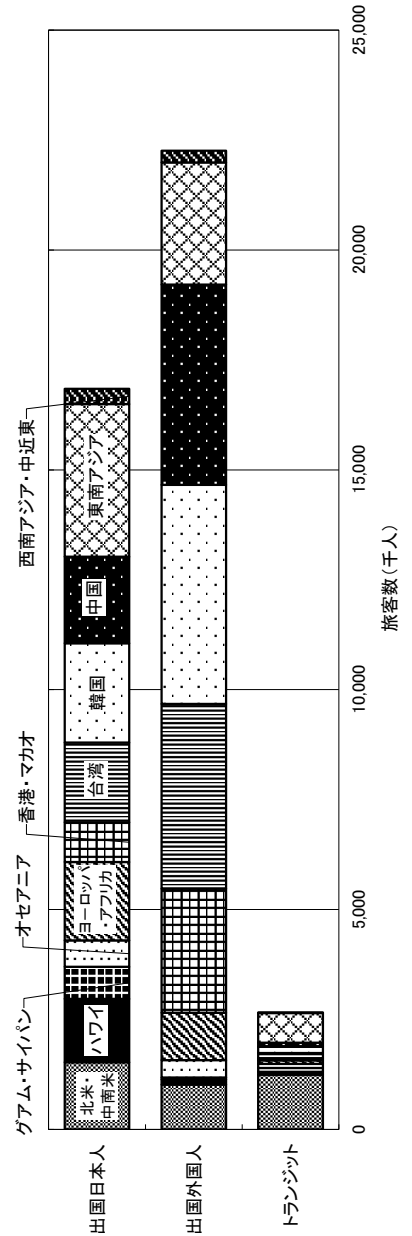
日本人・外国人・トランジット

図表4-4海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数

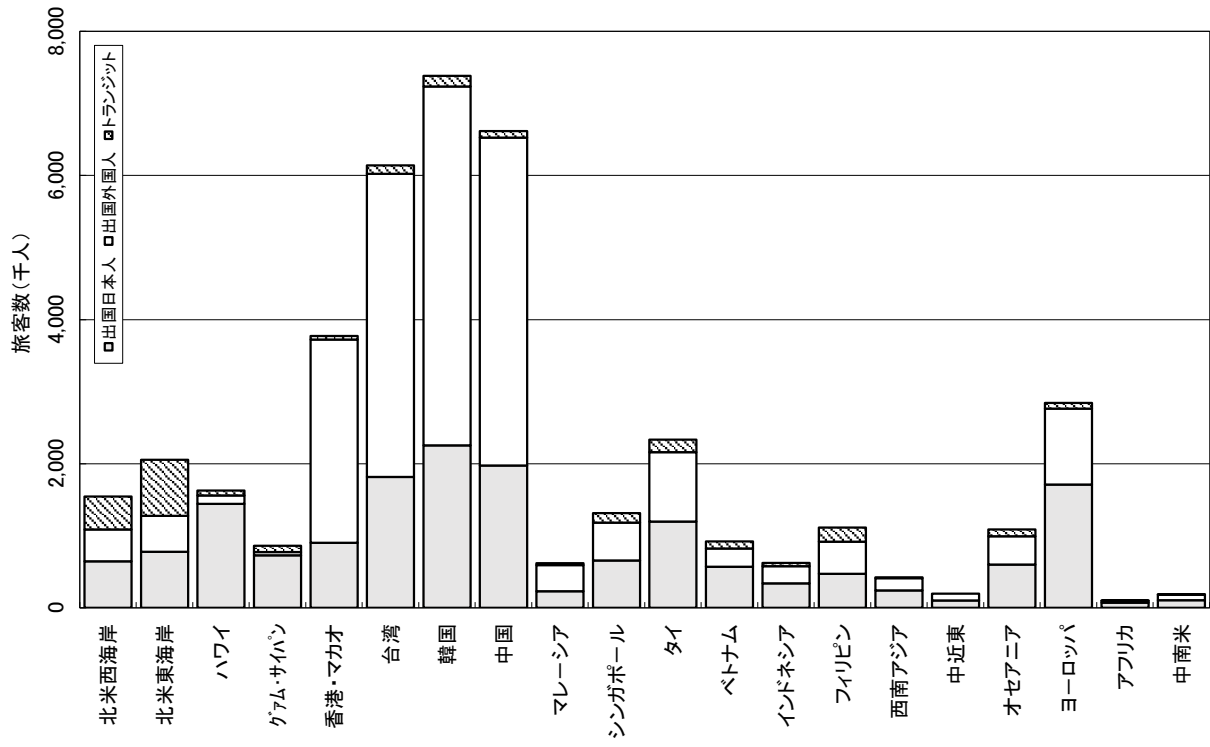
渡航先	旅客数(人)			構成比(%)			構成比(%)			計
	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット	出国日本人	出国外国人	トランジット	
北米西海岸	644,274	444,411	457,392	41.7	28.7	29.6	3.8	2.0	17.2	3.7
北米東海岸	776,514	497,916	778,844	37.8	24.2	37.9	4.6	2.2	29.3	4.9
ハワイ	1,444,028	114,644	68,071	88.8	7.0	4.2	8.6	0.5	2.6	3.9
グアム・サイパン	729,467	46,215	84,220	84.8	5.4	9.8	4.3	0.2	3.2	2.1
香港・マカオ	902,310	2,819,657	49,891	23.9	74.8	1.3	5.4	12.7	1.9	9.0
台湾	1,816,644	4,205,295	116,516	29.6	68.5	1.9	10.8	18.9	4.4	14.7
韓国	2,254,721	4,981,376	147,591	30.5	67.5	2.0	13.4	22.4	5.6	17.7
中国	1,973,513	4,552,397	91,435	29.8	68.8	1.4	11.7	20.5	3.4	15.8
マレーシア	230,773	360,499	28,531	37.2	58.2	4.6	1.4	1.6	1.1	1.5
シンガポール	657,815	523,013	131,492	50.1	39.9	10.0	3.9	2.3	4.9	3.1
タイ	1,198,214	963,152	171,046	51.4	41.3	7.3	7.1	4.3	6.4	5.6
ベトナム	570,497	252,711	97,488	62.0	27.4	10.6	3.4	1.1	3.7	2.2
インドネシア	339,849	237,241	47,206	54.4	38.0	7.6	2.0	1.1	1.8	1.5
フィリピン	473,033	445,540	196,320	42.4	40.0	17.6	2.8	2.0	7.4	2.7
東南アジア	243,132	167,341	12,585	57.5	39.6	3.0	1.4	0.8	0.5	1.0
中近東	102,242	95,666	0	51.7	48.3	0.0	0.6	0.4	0.0	0.5
オセアニア	600,495	393,924	93,147	55.2	36.2	8.6	3.6	1.8	3.5	2.6
ヨーロッパ	1,708,944	1,053,463	79,798	60.1	37.1	2.8	10.1	4.7	3.0	6.8
アフリカ	71,984	24,464	55	74.6	25.4	0.1	0.4	0.1	0.0	0.2
中南米	104,727	77,876	6,361	55.4	41.2	3.4	0.6	0.3	0.2	0.5
全方面	16,843,176	22,256,821	2,657,989	40.3	53.3	6.4	100.0	100.0	100.0	100.0

注)トランジットは出発側のみの実績

図表4-5日本人・外国人・トランジット別海外渡航先別旅客数



図表4-6海外渡航先別日本人・外国人・トランジット別旅客数



3. 国内出発地別旅客数

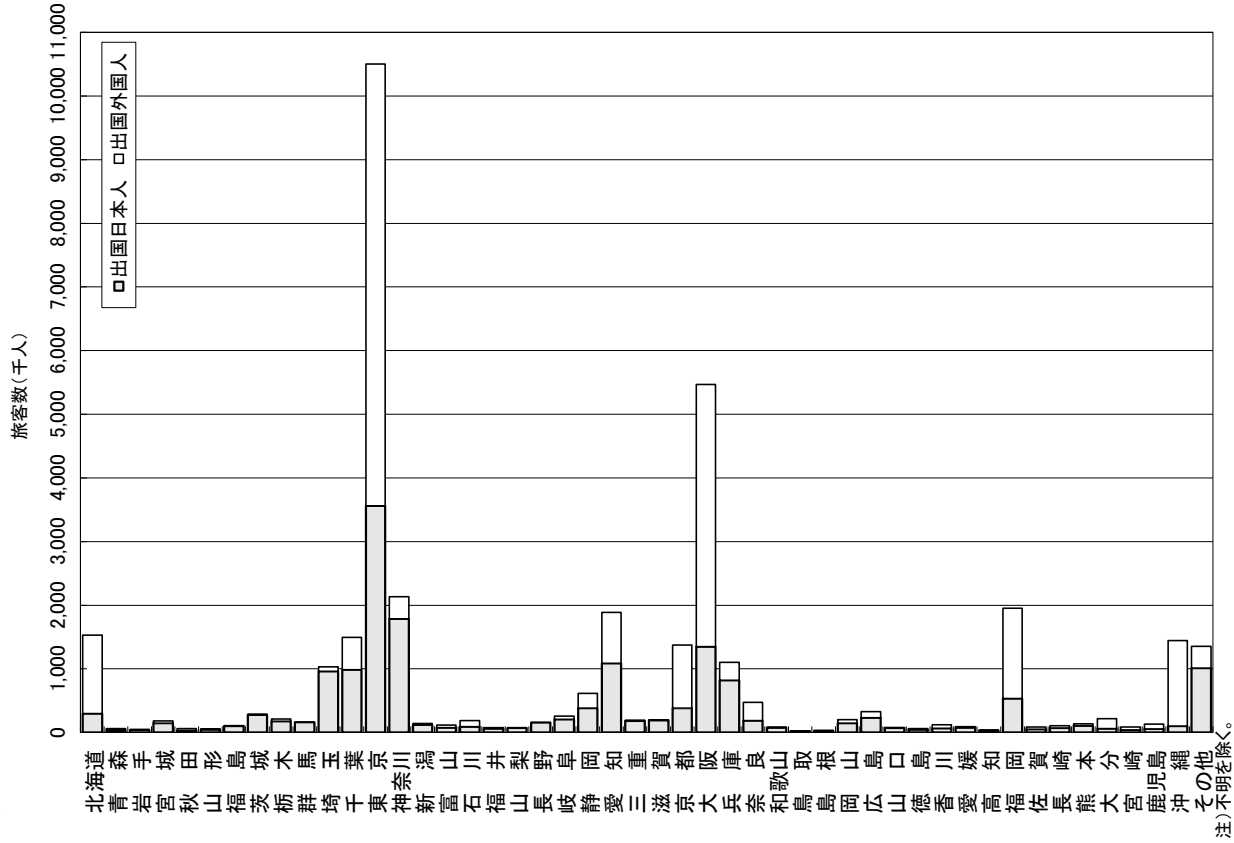
日本人・外国人

図表4-7 国内出発地別日本人・外国人別旅客数

出発地	旅客数(人)		構成比(%)		計	旅客数(人)		構成比(%)		計
	出国日本人	出国外国人	出国日本人	出国外国人		出国日本人	出国外国人	出国日本人	出国外国人	
北海道	300,155	1,228,468	19.6	80.4	1,528,623	100.0	100.0	1.8	6.2	4.2
青森	38,308	22,225	63.3	36.7	60,533	100.0	100.0	0.2	0.1	0.2
岩手	40,843	4,984	89.1	10.9	45,827	100.0	100.0	0.2	0.0	0.1
宮城	146,044	184,618	79.1	20.9	330,662	100.0	100.0	0.9	0.2	0.5
秋田	32,017	28,430	53.0	47.0	60,447	100.0	100.0	0.2	0.1	0.2
山形	47,844	7,618	86.3	13.7	55,462	100.0	100.0	0.3	0.0	0.2
福島	101,636	7,975	92.7	7.3	109,611	100.0	100.0	0.6	0.0	0.3
茨城	277,947	9,605	96.7	3.3	287,552	100.0	100.0	1.7	0.0	0.8
栃木	175,344	39,392	81.7	18.3	214,736	100.0	100.0	1.0	0.2	0.6
群馬	160,666	4,319	97.4	2.6	164,985	100.0	100.0	1.0	0.0	0.4
埼玉	960,005	74,727	92.8	7.2	1,034,732	100.0	100.0	5.7	0.4	2.8
千葉	987,354	507,958	66.0	34.0	1,495,312	100.0	100.0	5.9	2.5	4.1
東京都	3,563,896	6,940,766	33.9	66.1	10,504,662	100.0	100.0	21.2	34.7	28.5
神奈川県	1,788,466	345,514	83.8	16.2	2,133,980	100.0	100.0	10.6	1.7	5.8
新潟	122,474	21,419	85.1	14.9	143,893	100.0	100.0	0.7	0.1	0.4
富山	77,617	38,989	66.6	33.4	116,606	100.0	100.0	0.5	0.2	0.3
石川	92,689	96,618	49.0	51.0	189,307	100.0	100.0	0.6	0.5	0.5
福井	60,321	15,851	79.2	20.8	76,172	100.0	100.0	0.4	0.1	0.2
山梨	74,172	0	100.0	0.0	74,172	100.0	100.0	0.4	0.0	0.2
長野	158,858	0	100.0	0.0	158,858	100.0	100.0	0.9	0.0	0.4
岐阜	208,116	48,483	81.1	18.9	256,599	100.0	100.0	1.2	0.2	0.7
静岡県	383,860	231,110	62.4	37.6	614,970	100.0	100.0	2.3	1.2	1.7
愛知県	1,089,435	796,170	57.8	42.2	1,885,605	100.0	100.0	6.5	4.0	5.1
三重	184,189	8,688	95.5	4.5	192,877	100.0	100.0	1.1	0.0	0.5
滋賀	190,961	8,166	95.9	4.1	199,127	100.0	100.0	1.1	0.0	0.5
京都府	386,328	987,360	28.1	71.9	1,373,688	100.0	100.0	2.3	4.9	3.7
大阪府	1,348,908	4,117,407	24.7	75.3	5,466,315	100.0	100.0	8.0	20.6	14.8
兵庫県	819,451	282,014	74.4	25.6	1,101,465	100.0	100.0	4.9	1.4	3.0
奈良	189,978	286,459	39.9	60.1	476,437	100.0	100.0	1.1	1.4	1.3
和歌山	76,662	4,777	94.1	5.9	81,439	100.0	100.0	0.5	0.0	0.2
鳥取	17,093	9,568	64.1	35.9	26,661	100.0	100.0	0.1	0.0	0.1
島根	27,357	4,566	85.7	14.3	31,923	100.0	100.0	0.2	0.0	0.1
岡山	146,813	58,153	71.6	28.4	204,966	100.0	100.0	0.9	0.3	0.6
広島	233,729	95,529	71.0	29.0	329,258	100.0	100.0	1.4	0.5	0.9
山口	72,465	4,569	94.1	5.9	77,034	100.0	100.0	0.4	0.0	0.2
徳島	45,479	15,195	75.0	25.0	60,674	100.0	100.0	0.3	0.1	0.2
香川	67,039	54,730	55.1	44.9	121,769	100.0	100.0	0.4	0.3	0.3
愛媛	77,053	15,425	83.3	16.7	92,478	100.0	100.0	0.5	0.1	0.3
高松	29,279	7,401	79.8	20.2	36,680	100.0	100.0	0.2	0.0	0.1
福岡	534,135	1,420,379	27.3	72.7	1,954,514	100.0	100.0	3.2	7.1	5.3
佐賀	52,311	33,517	60.9	39.1	85,828	100.0	100.0	0.3	0.2	0.2
長崎	71,853	35,537	66.9	33.1	107,390	100.0	100.0	0.4	0.2	0.3
熊本	106,986	32,833	76.5	23.5	139,819	100.0	100.0	0.6	0.2	0.4
大分	61,070	159,237	27.7	72.3	220,307	100.0	100.0	0.4	0.8	0.6
宮崎	43,403	43,820	49.8	50.2	87,223	100.0	100.0	0.3	0.2	0.2
鹿児島	58,349	76,179	43.4	56.6	134,528	100.0	100.0	0.3	0.4	0.4
沖縄	103,864	1,343,475	7.2	92.8	1,447,339	100.0	100.0	0.6	6.7	3.9
その他	1,010,354	344,395	74.6	25.4	1,354,749	100.0	100.0	6.0	1.7	3.7
不明	0	14,927	0.0	100.0	14,927	100.0	100.0	0.0	0.1	0.0
合計	16,843,176	19,973,501	45.7	54.3	36,816,677	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1) 出国日本人は居住地、出国外国人は「日本国内の最終訪問地」を集計したものである。
 注2) 出国日本人の「その他」は外国人居住、出国外国人の「その他」は国内訪問地の「その他」を集計したものである。
 注3) 出国外国人は日本居住者を除いている。

図表4-8 国内出発地別日本人・外国人別旅客数



4. 国籍別旅客数

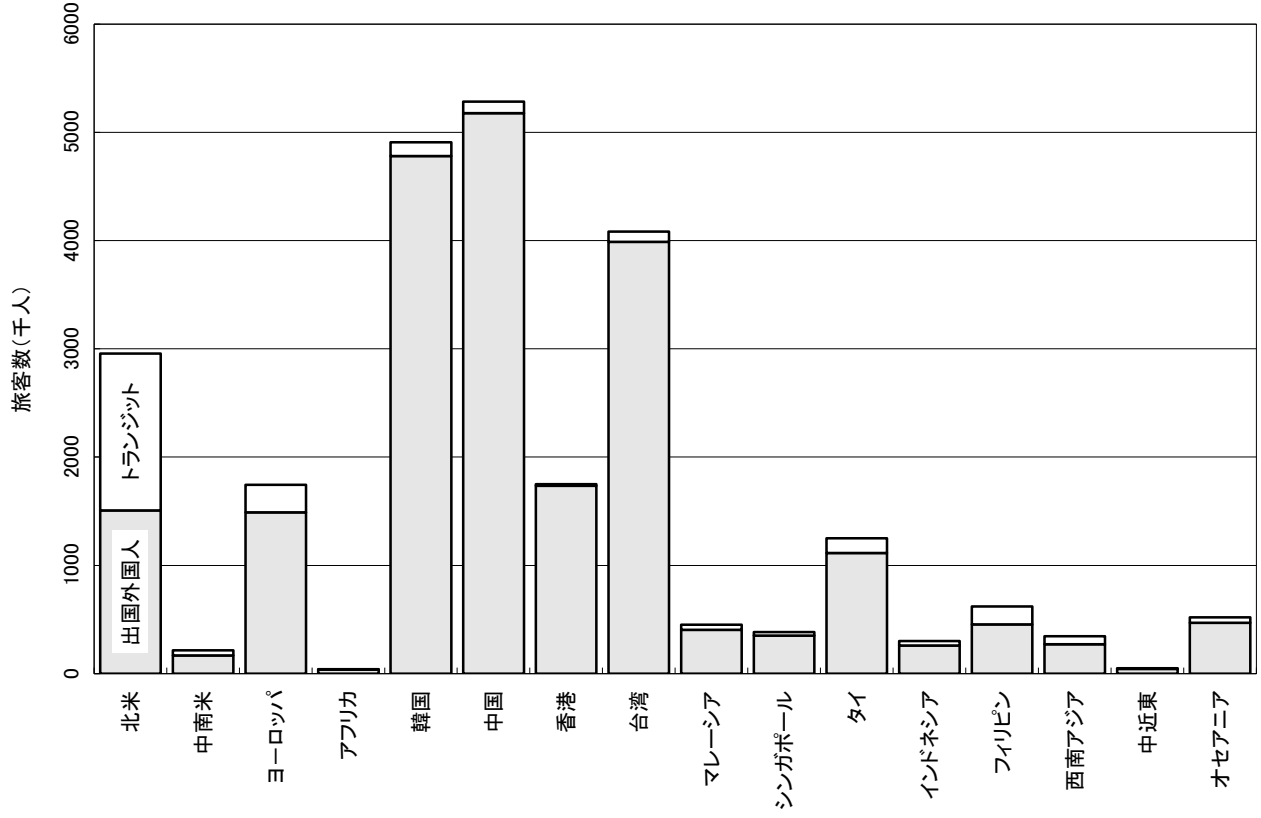
図表4-9 国籍別外国人・トランジット別旅客数

国	旅客数(人)		構成比(%)		構成比(%)	
	出 国 外 国 人	トランジット合 計	出 国 外 国 人	トランジット合 計	出 国 外 国 人	トランジット合 計
北 米	1,507,784	1,449,829	51.0	49.0	6.8	54.7
中 南 米	168,134	48,162	77.7	22.3	0.8	1.8
ヨ ー ロ ッ パ	1,490,373	1,744,267	85.4	14.6	6.7	9.6
ア フ リ カ	38,411	3,484	91.7	8.3	0.2	0.1
韓 国	4,780,443	127,549	97.4	2.6	21.5	4.8
中 国	5,178,860	106,992	98.0	2.0	23.3	4.0
香 港	1,736,119	13,014	99.3	0.7	7.8	0.5
台 湾	3,988,219	95,570	97.7	2.3	17.9	3.6
マ レ ー シ ア	404,094	48,810	89.2	10.8	1.8	1.8
シ ン ガ ポ ー ル	351,341	33,119	91.4	8.6	1.6	1.2
タ イ	1,115,228	133,805	89.3	10.7	5.0	5.0
イ ン ド ネ シ ア	257,909	42,453	85.9	14.1	1.2	1.6
フ ィ リ ピ ン	454,448	166,206	73.2	26.8	2.0	6.3
西 南 ア ジ ア	271,333	73,582	78.7	21.3	1.2	2.8
中 近 東	44,511	5,699	88.6	11.4	0.2	0.2
オ セ ア ニ ア	469,614	50,195	90.3	9.7	2.1	1.9
全 方 面	22,256,821	2,652,363	89.4	10.6	100.0	100.0

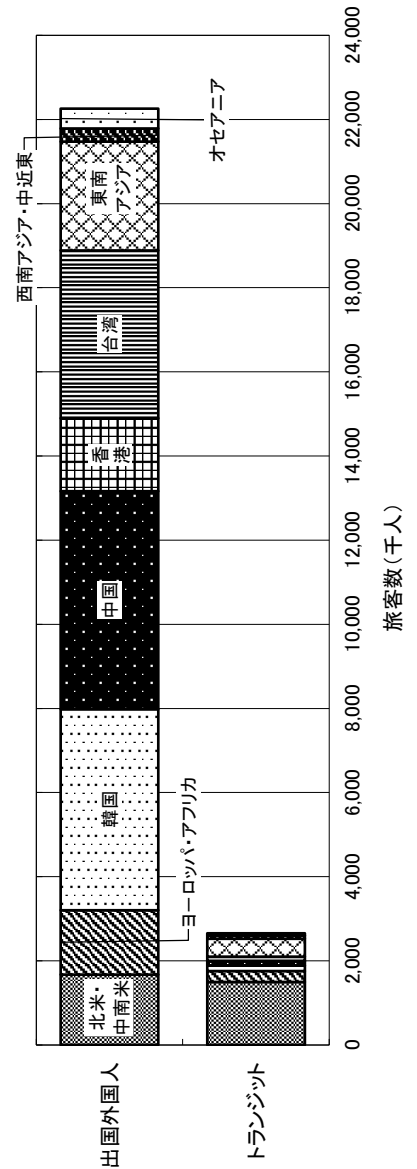
注1)トランジットは出発側のみの実績

注2)トランジットは日本国籍(5,626人)を除いている。

図表4-11 国籍別外国人・トランジット別旅客数



図表4-10 外国人・トランジット別国籍別旅客数



5. 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

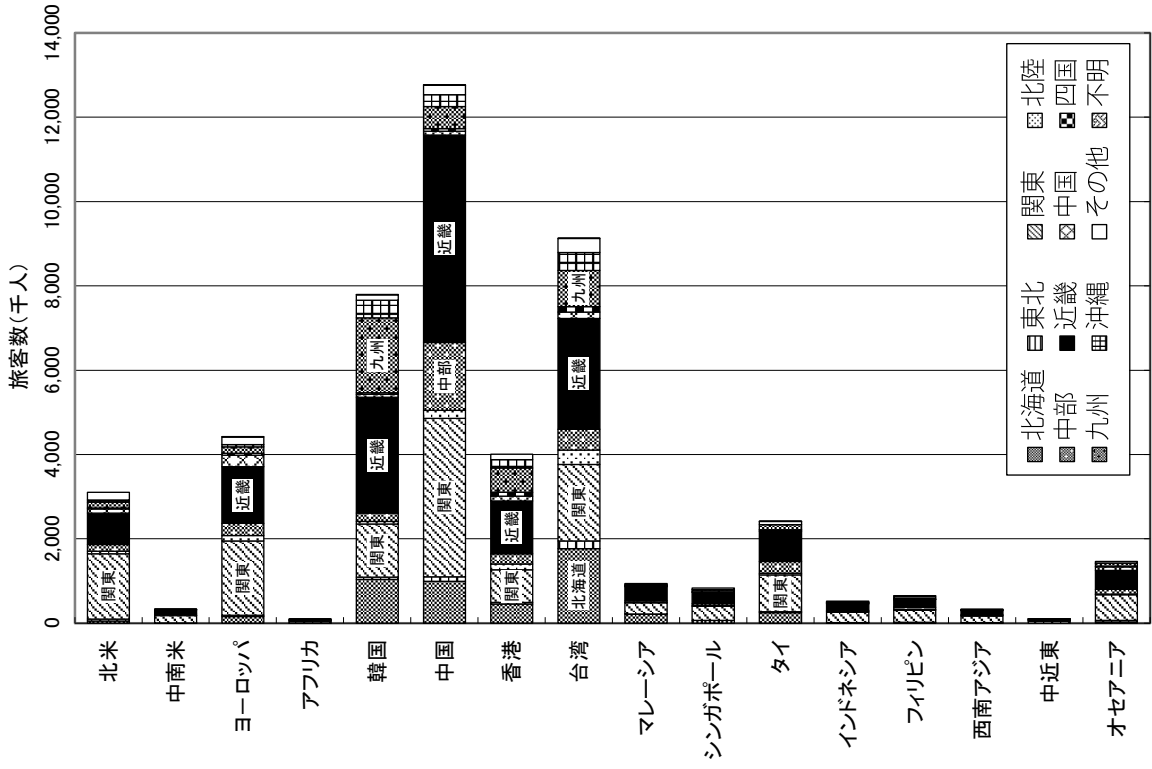
外国人

図表4-12 国籍別国内訪問地別外国人旅客数

国籍\訪問地	北海道	東北	関東	北陸	中部	近畿	中国	四国	九州	沖縄	その他	不明	合計
北米	54	43	1,552	60	158	742	102	23	138	49	182	0	3,103
中南米	3	6	170	12	29	89	13	0	5	0	6	0	333
ヨーロッパ	159	28	1,764	127	288	1,348	273	39	153	53	185	1	4,420
アフリカ	2	5	46	2	7	25	0	0	4	0	7	0	98
韓国	1,036	54	1,263	63	196	2,744	71	39	1,774	423	125	1	7,788
中国	996	101	3,760	190	1,610	4,920	96	57	527	279	226	7	12,768
香港	453	36	779	134	248	1,247	119	91	576	197	128	0	4,008
台湾	1,771	179	1,818	340	493	2,625	154	127	859	425	336	4	9,129
マレーシア	219	2	263	8	36	339	13	2	15	21	21	0	937
シンガポール	64	0	336	16	49	268	4	6	49	2	39	0	833
タイ	248	26	871	38	283	712	31	4	127	0	73	1	2,413
インドネシア	13	3	247	7	32	156	12	2	23	1	28	0	523
フィリピン	13	7	289	18	52	181	7	1	35	0	41	1	643
西南アジア	1	12	162	5	27	86	12	3	12	1	14	0	333
中近東	0	0	54	3	7	25	3	0	8	0	0	0	102
オセアニア	29	40	606	17	115	449	77	18	66	8	39	0	1,463
全方面	5,060	542	13,978	1,039	3,631	15,956	988	410	4,370	1,459	1,449	14	48,896

注) この設問は複数回答が可能なので、合計は出国外国人旅客総数を上回っている。

図表4-13 国籍別国内訪問地別外国人旅客数



6. 經由地別旅客数(1)

図表4-14海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)

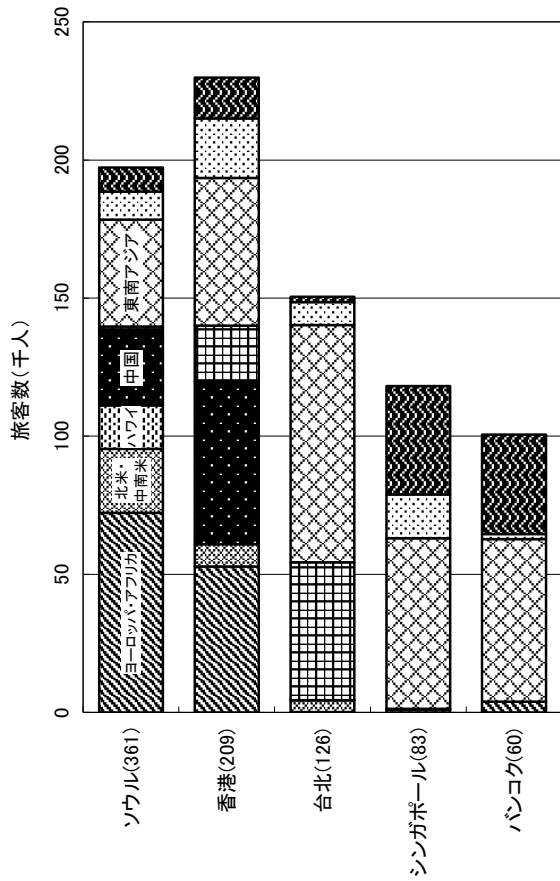
渡航先 \ 經由地	ソウル (361)	香港 (209)	台北 (126)	シンガポール (83)	バンコク (60)
北米・中南米	23,205	8,020	4,324	0	0
ハワイ	15,677	0	76	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	27,373	58,850	0	0	0
香港・台湾	1,274	20,275	49,838	355	0
東南アジア	38,679	53,473	85,880	61,685	58,892
オセアニア(ゲーム・サイパン含む)	10,046	21,492	8,348	15,853	1,809
西南アジア・中近東	8,773	14,775	1,870	39,259	35,969
ヨーロッパ・アフリカ	72,234	52,896	120	1,047	3,922
合計	197,261	229,781	150,456	118,199	100,592

注1) 渡航先は「最初の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-15海外渡航先別經由地別旅客数(出国日本人)



凡例

図表4-16海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)

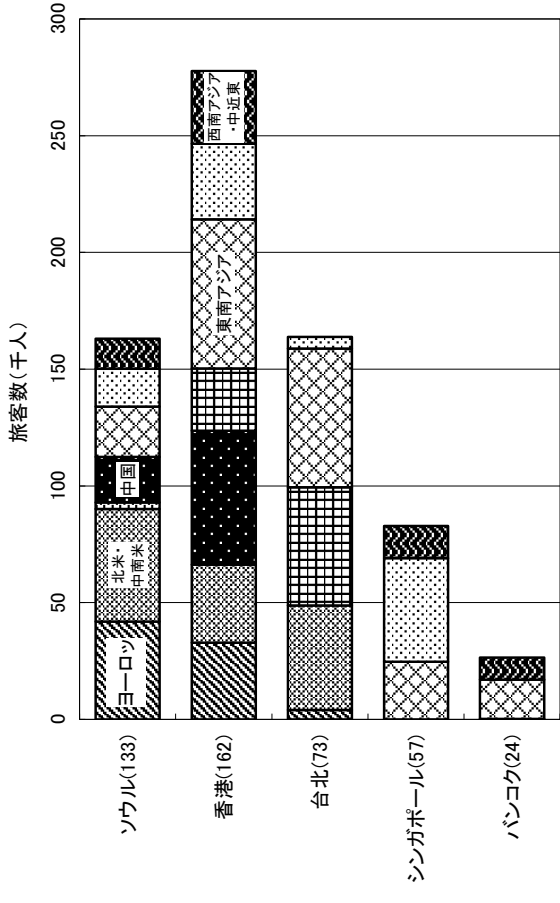
渡航先 \ 經由地	ソウル (133)	香港 (162)	台北 (73)	シンガポール (57)	バンコク (24)
北米・中南米	48,143	33,373	44,712	0	239
ハワイ	2,853	0	0	0	0
韓国	0	0	0	0	0
中国	19,441	57,389	0	0	0
香港・台湾	0	26,630	50,729	0	0
東南アジア	21,591	63,884	59,398	24,763	16,863
オセアニア(ゲーム・サイパン含む)	16,221	32,470	4,930	44,299	0
西南アジア・中近東	12,871	31,069	0	13,838	9,349
ヨーロッパ・アフリカ	41,969	32,875	4,034	0	0
合計	163,089	277,690	163,803	82,900	26,451

注1) 渡航先は「出国直後の訪問地」を集計

注2) ()内はサンプル数

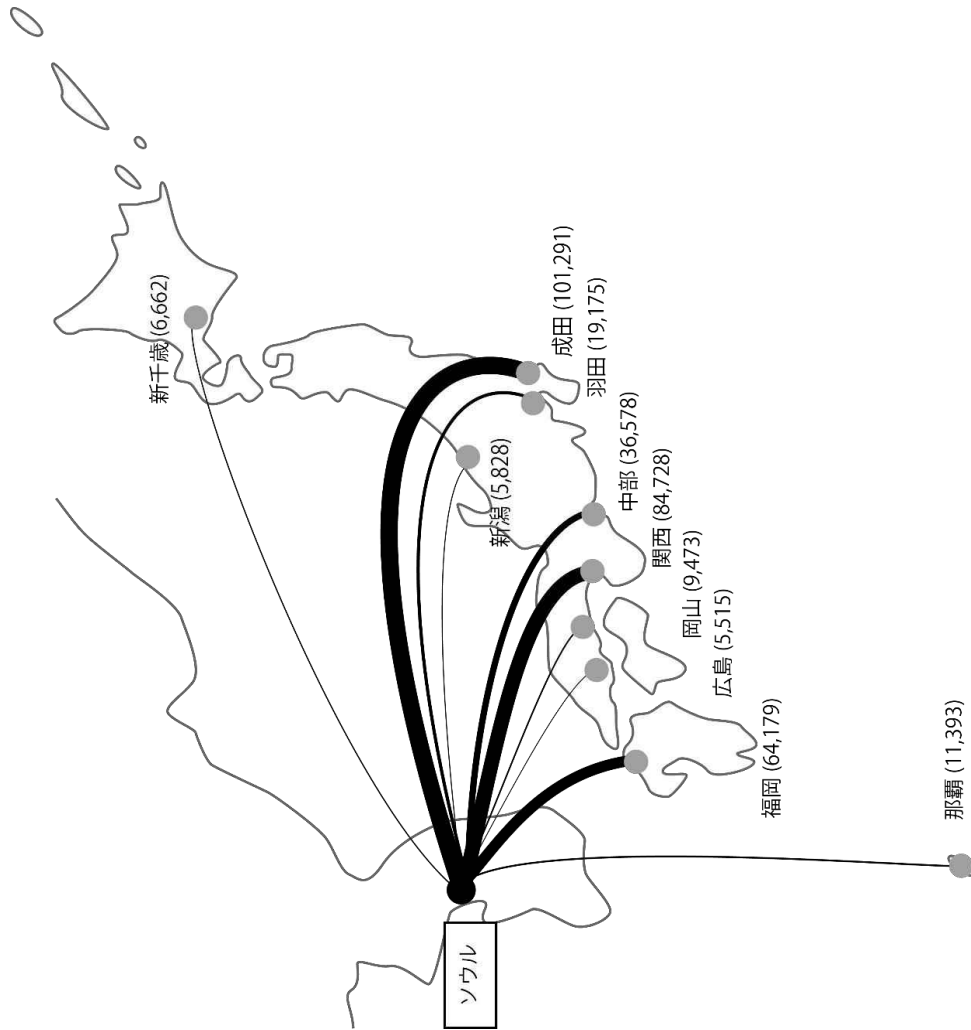
注3) 經由地国内へのトランジットを除く

図表4-17海外渡航先別經由地別旅客数(出国外国人)



6. 經由地別旅客数(2)

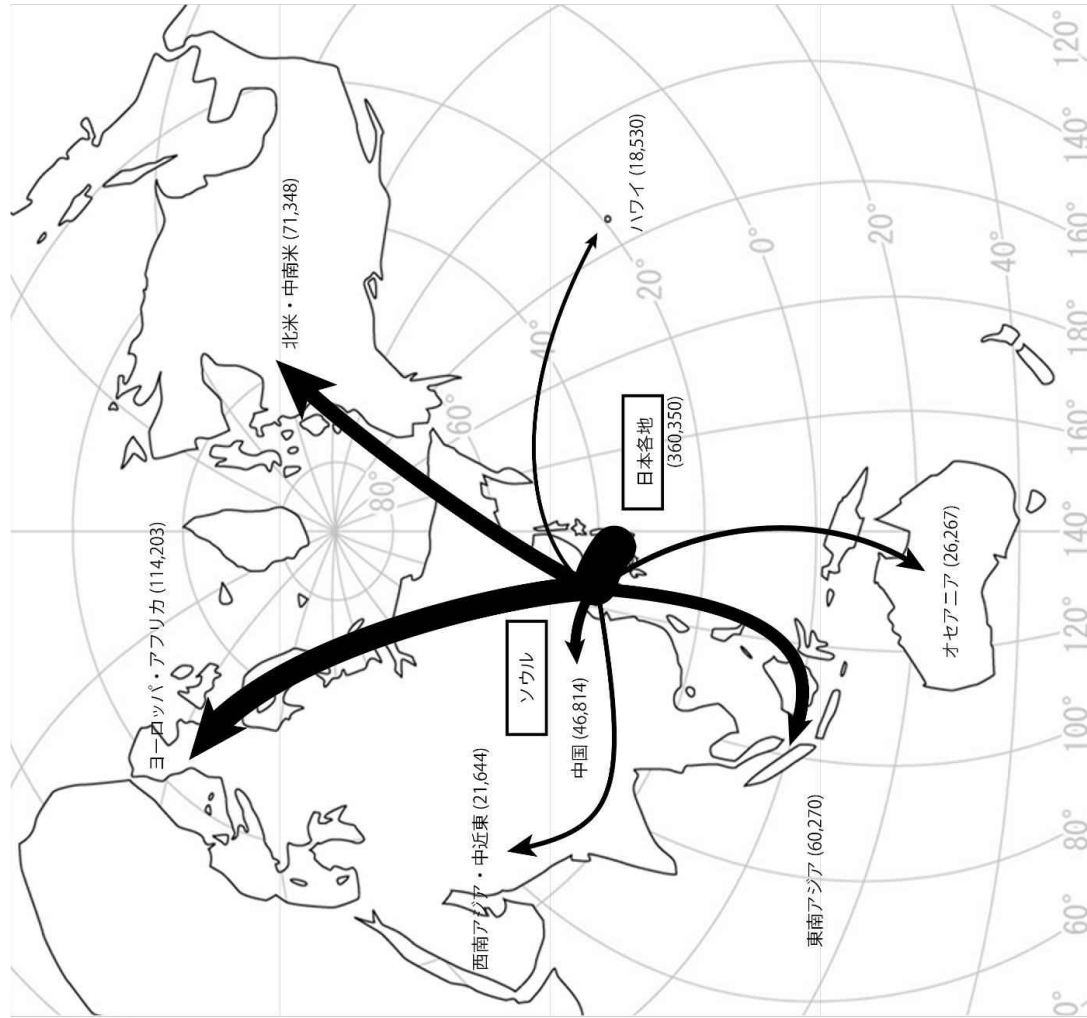
図表4-18空港別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-19海外渡航先別ソウル経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



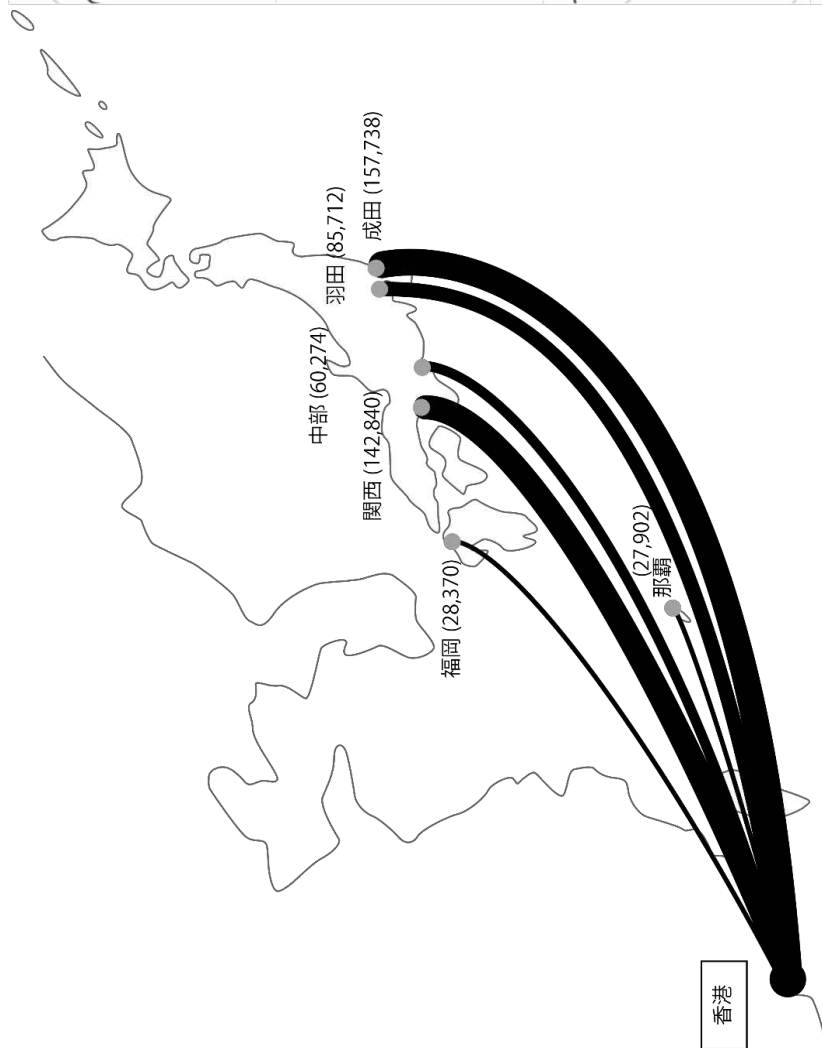
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(3)

日本人・外国人

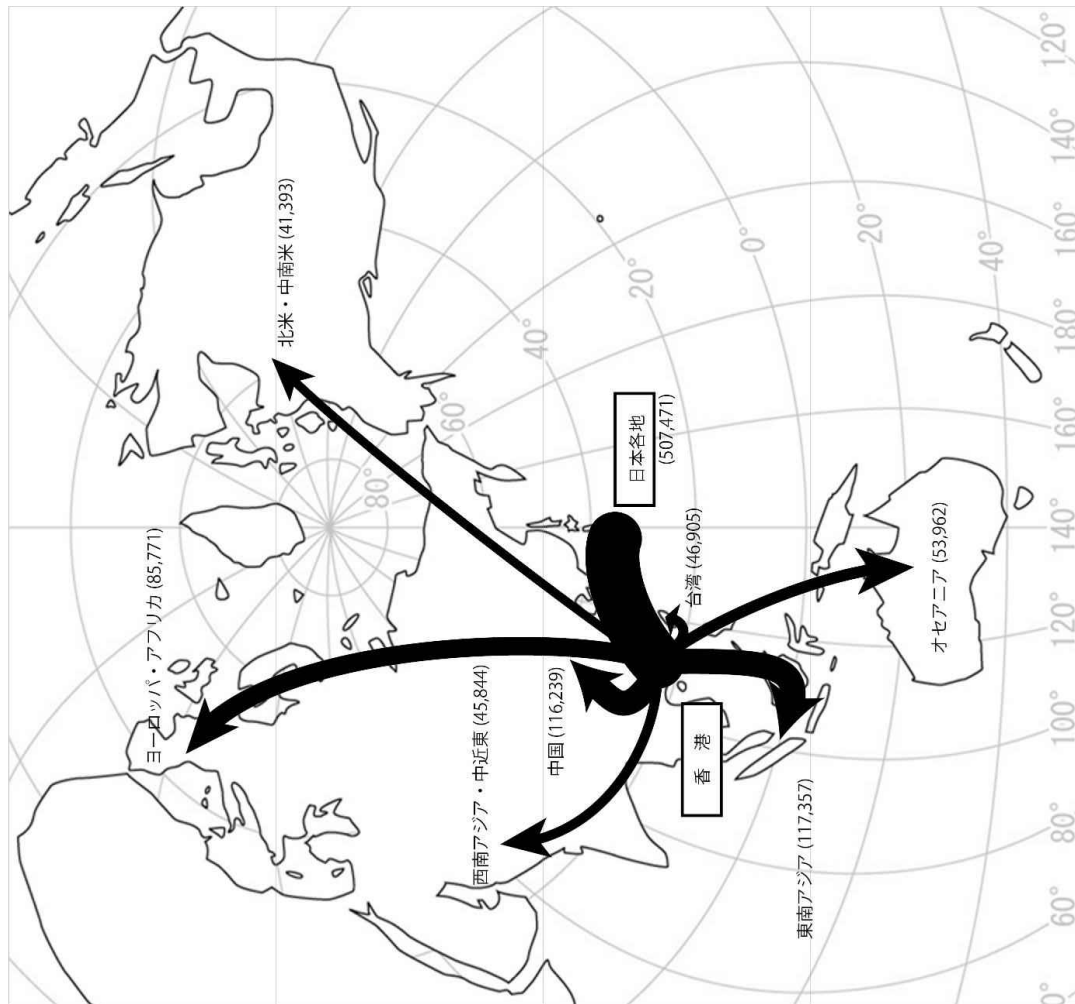
図表4-20空港別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-21海外渡航先別香港経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



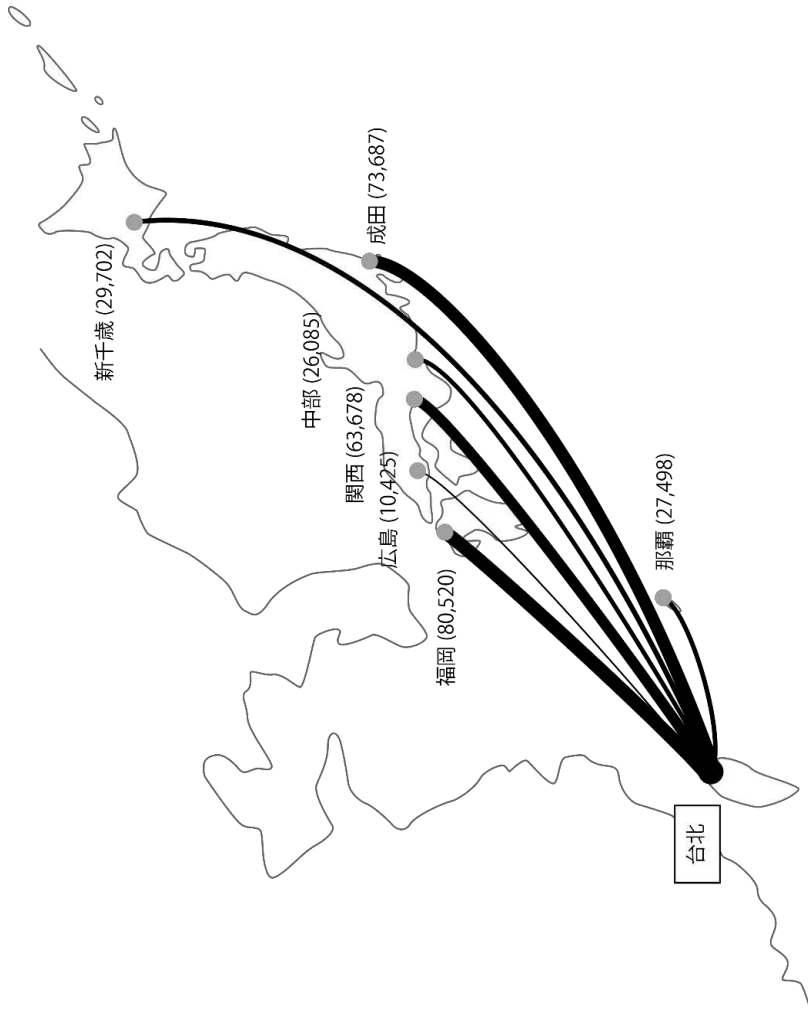
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(4)

日本人・外国人

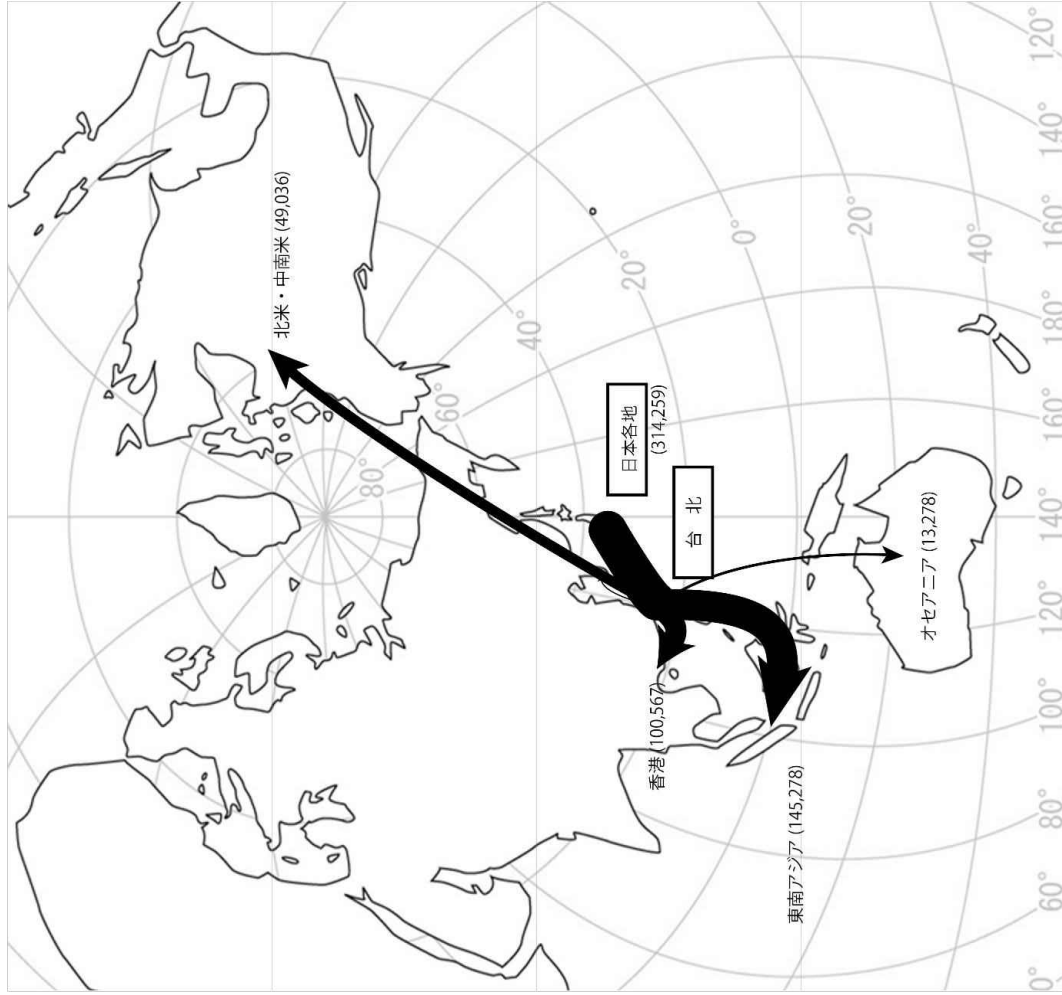
図表4-22空港別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-23海外渡航先別台北經由旅客数(出国日本人+出国外国人)



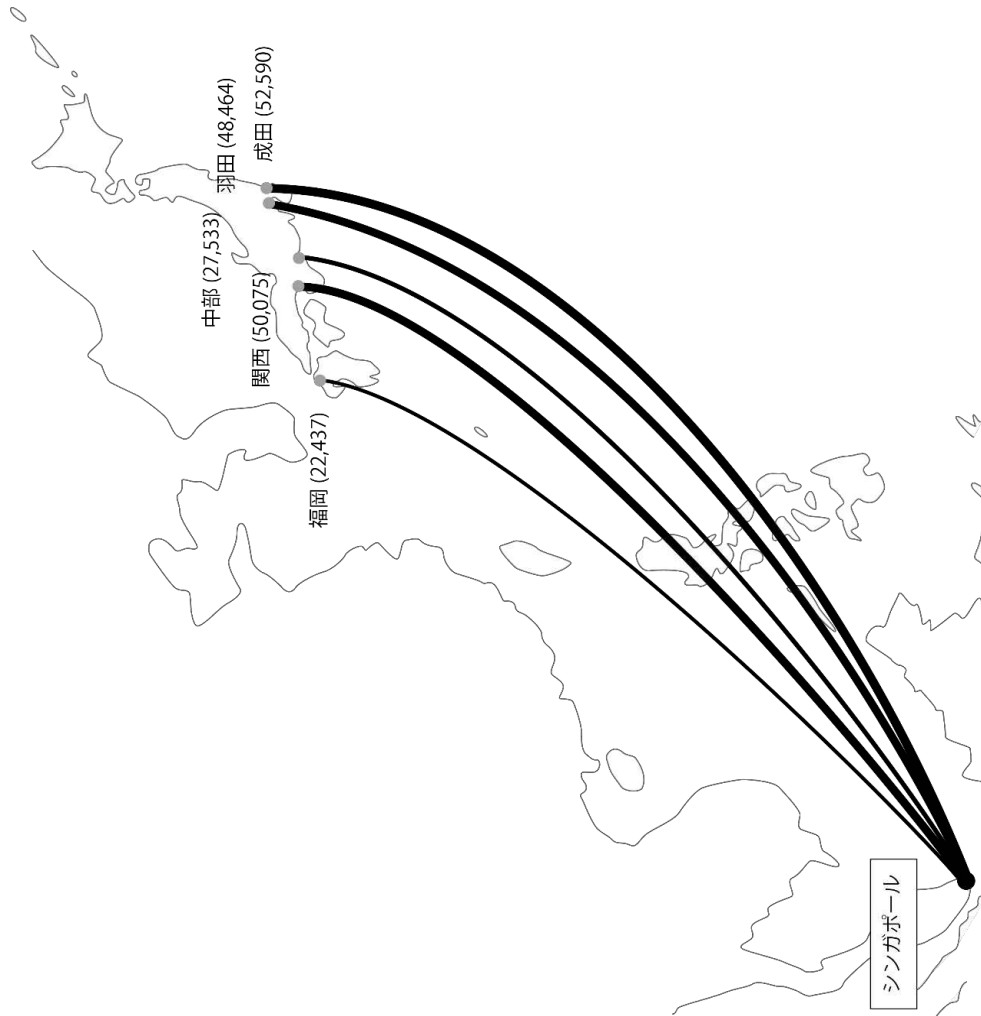
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(5)

日本人・外国人

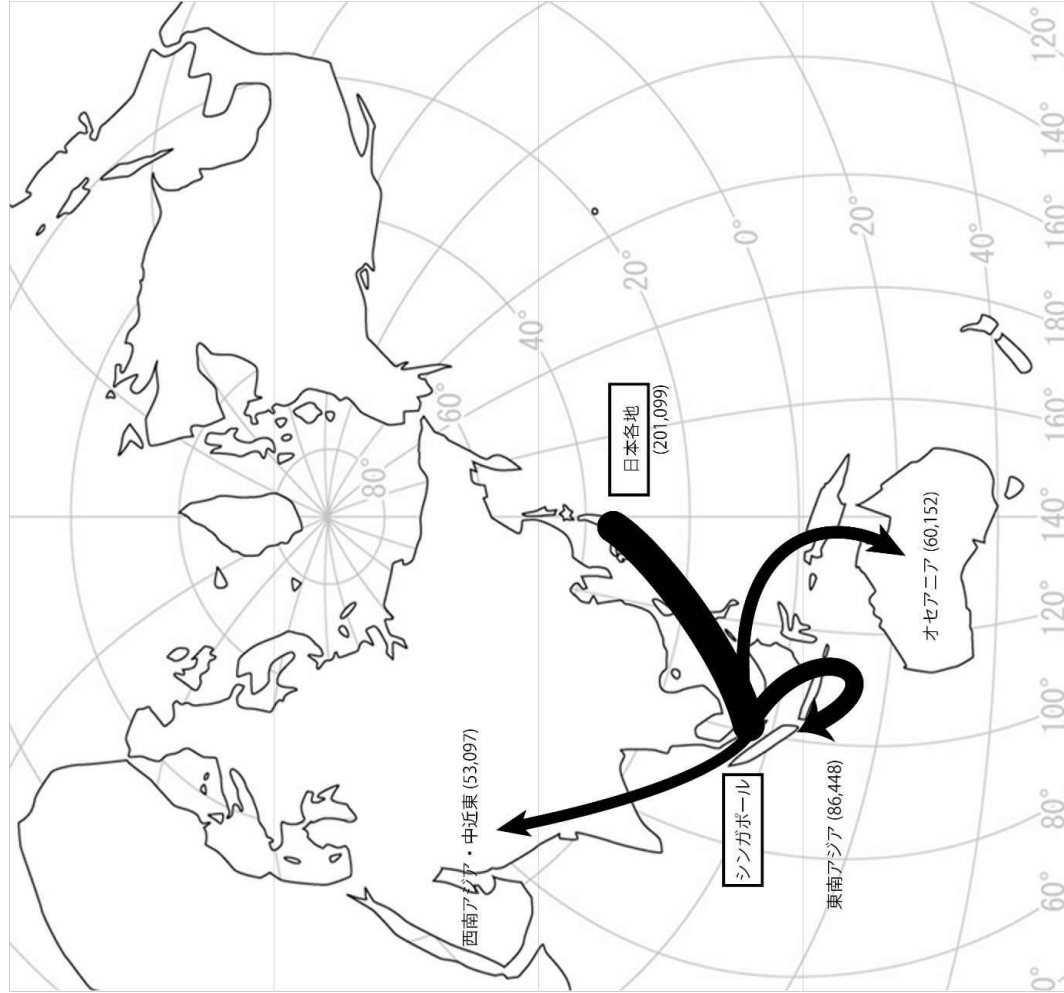
図表4-24空港別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-25海外渡航先別シンガポール経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



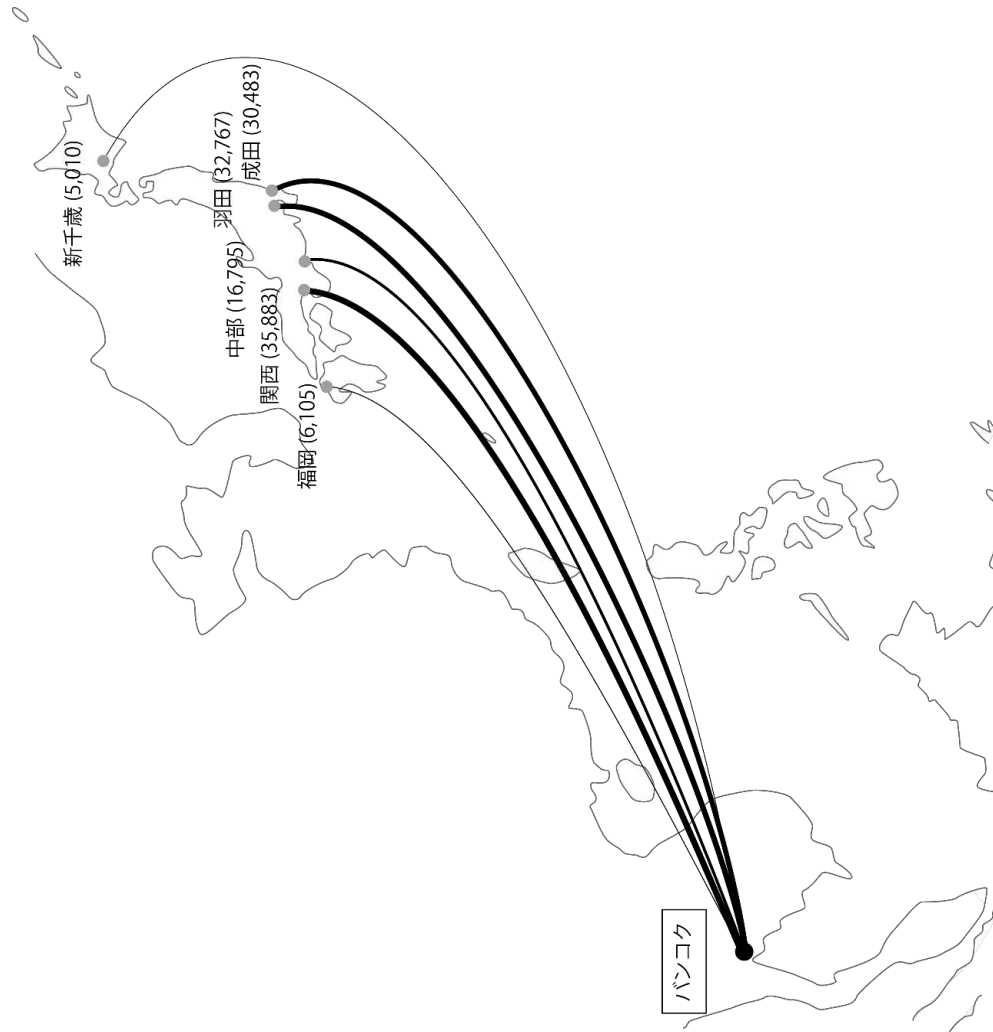
注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

6. 經由地別旅客数(6)

日本人・外国人

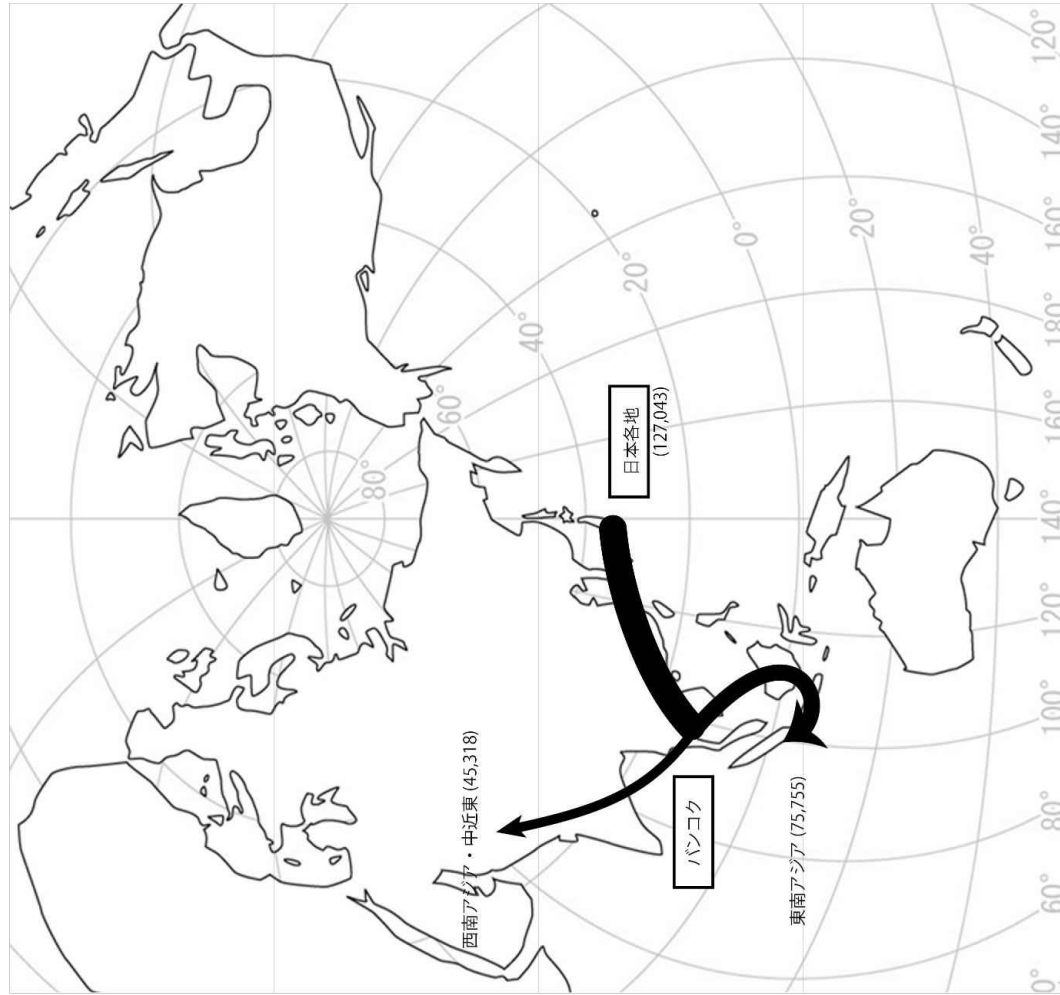
図表4-26空港別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の空港は省略している

図表4-27海外渡航先別バンコク経由旅客数(出国日本人+出国外国人)



注1:()内は旅客数(単位:人)

注2:5千人未満の方面は省略している

4. 2 出国日本人集計結果

1. 性別	43
2. 年齢	43
3. 職業	44
4. 旅行目的	45
5. 旅行形態	45
6. 旅行日数	46
7. 年収	48
8. 座席クラス	49
9. 航空券の種類	49
10. 航空運賃	50
11. マイレージ利用	52
12. 居住地	54
13. 出国先	59
14. 居住地と出国先	62
15. 海外回遊パターン	66
16. 出入国空港	68
17. アクセス交通手段	70
18. 国内線利用率	75
19. アクセス所要時間	77
20. 前日宿泊率	79
21. 空港選択理由	81
22. 経由地	84
23. 日本人流動パターン	94

1. 性別 / 2. 年齢

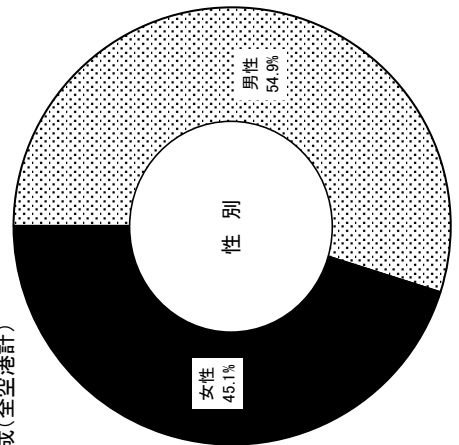
日本人

図表4-28 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女性	不明	合計	男性	女性	不明	合計
成田	3,455,783	3,095,785	0	6,555,568	52.7	47.3	0.0	100.0
関西	1,844,761	1,334,044	0	3,178,805	58.0	42.0	0.0	100.0
中部	824,144	577,170	0	1,401,314	58.8	41.2	0.0	100.0
羽田	2,410,370	1,830,373	0	4,240,743	56.8	43.2	0.0	100.0
新千歳	50,806	96,506	0	147,312	34.5	65.5	0.0	100.0
旭川	1,334	1,334	0	2,668	50.0	50.0	0.0	100.0
函館	1,915	836	0	2,751	69.6	30.4	0.0	100.0
青森	2,089	2,232	0	4,321	48.5	51.5	0.0	100.0
仙台	21,015	23,863	89	44,967	46.7	53.1	0.2	100.0
新潟	16,489	11,011	0	27,500	60.0	40.0	0.0	100.0
百里	9,878	5,064	0	14,942	66.1	33.9	0.0	100.0
富山	9,058	8,594	0	17,652	51.3	48.7	0.0	100.0
小松	16,155	13,614	0	29,769	54.3	45.7	0.0	100.0
静岡	16,653	11,894	0	28,547	58.3	41.7	0.0	100.0
美浜	2,120	3,330	0	5,450	38.9	61.1	0.0	100.0
阿山	27,488	25,229	0	52,717	52.1	47.9	0.0	100.0
広島	35,999	32,272	0	68,271	52.7	47.3	0.0	100.0
高松	13,431	11,377	0	24,808	54.1	45.9	0.0	100.0
松山	3,107	4,421	0	7,528	41.3	58.7	0.0	100.0
福山	423,387	430,964	0	854,351	49.6	50.4	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,473	906	0	2,379	61.9	38.1	0.0	100.0
佐賀	4,089	3,967	0	8,056	50.8	49.2	0.0	100.0
熊本	1,928	759	0	2,687	71.8	28.2	0.0	100.0
大分	209	1,721	0	1,930	10.8	89.2	0.0	100.0
宮崎	3,121	5,844	0	8,965	34.8	65.2	0.0	100.0
鹿児島	10,323	7,039	0	17,362	59.5	40.5	0.0	100.0
那覇	33,699	57,611	0	91,310	36.9	63.1	0.0	100.0
石垣	689	538	0	1,227	56.2	43.8	0.0	100.0
全空港	9,241,523	7,601,564	89	16,843,176	54.9	45.1	0.0	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

図表4-29 性別構成(全空港計)



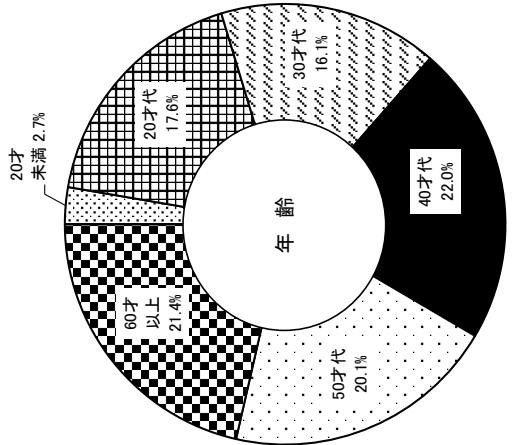
図表4-30 出国空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)										構成比(%)									
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	合計				
成田	174,081	1,126,230	1,109,823	1,400,824	1,299,653	1,444,957	0	6,555,568	2.7	17.2	16.9	21.4	19.8	22.0	0.0	100.0				
関西	87,478	565,402	500,571	735,898	566,565	722,891	0	3,178,805	2.8	17.8	15.7	23.2	17.8	22.7	0.0	100.0				
中部	49,239	253,117	212,822	304,307	287,881	294,548	0	1,401,314	3.5	18.1	15.2	21.7	20.5	21.0	0.0	100.0				
羽田	100,924	655,771	665,864	996,374	948,877	872,933	0	4,240,743	2.4	15.5	15.7	23.5	22.4	20.6	0.0	100.0				
新千歳	5,424	45,693	13,175	8,695	36,806	35,609	1,710	147,312	3.7	31.2	8.9	5.9	25.0	24.2	1.2	100.0				
旭川	0	0	0	0	667	0	667	1,334	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	50.0	100.0				
函館	0	0	137	344	1,348	922	0	2,751	0.0	0.0	5.0	12.5	49.0	33.5	0.0	100.0				
青森	186	370	474	1,008	1,253	900	140	4,331	4.3	8.5	10.9	23.3	28.9	20.8	3.2	100.0				
仙台	1,661	11,869	7,018	6,290	7,492	10,399	238	44,967	3.7	26.4	15.6	14.0	16.7	23.1	0.5	100.0				
新潟	898	2,785	3,661	8,651	6,429	4,876	0	27,500	3.3	10.1	13.3	32.2	23.4	17.7	0.0	100.0				
百里	282	1,895	947	3,120	4,324	4,374	0	14,942	1.9	12.7	6.3	20.9	28.9	29.3	0.0	100.0				
富山	3,173	1,919	2,046	3,857	2,742	3,915	0	17,652	18.0	10.9	11.6	21.9	15.5	22.2	0.0	100.0				
小松	520	5,887	2,957	5,449	6,751	8,205	0	29,769	1.7	19.8	9.9	18.3	22.7	27.6	0.0	100.0				
静岡	2,004	3,764	3,953	6,814	5,808	6,204	0	28,547	7.0	13.2	13.8	23.9	20.3	21.7	0.0	100.0				
美浜	0	640	606	1,738	1,205	1,261	0	5,450	0.0	11.7	11.1	31.9	22.1	23.1	0.0	100.0				
阿山	1,226	6,965	7,333	11,245	11,466	14,482	0	52,717	2.3	13.2	13.9	21.3	21.8	27.5	0.0	100.0				
広島	1,386	12,199	8,321	12,684	15,157	18,524	0	68,271	2.0	17.9	12.2	18.6	22.2	27.1	0.0	100.0				
高松	371	4,220	3,410	5,367	6,609	4,831	0	24,808	1.5	17.0	13.7	21.6	26.6	19.5	0.0	100.0				
松山	249	576	1,079	1,515	2,146	1,963	0	7,528	3.3	7.7	14.3	20.1	28.5	26.1	0.0	100.0				
福山	17,776	253,994	143,781	158,954	149,419	130,427	0	854,351	2.1	29.7	16.8	18.6	17.5	15.3	0.0	100.0				
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
長崎	0	595	326	283	595	580	0	2,379	0.0	25.0	13.7	11.9	25.0	24.4	0.0	100.0				
佐賀	146	1,814	1,574	2,031	771	1,720	0	8,056	1.8	22.5	19.5	25.2	9.6	21.4	0.0	100.0				
熊本	0	396	215	212	345	1,519	0	2,687	0.0	14.7	8.0	7.9	12.8	56.5	0.0	100.0				
大分	32	545	467	419	305	162	0	1,930	1.7	28.2	24.2	21.7	15.8	8.4	0.0	100.0				
宮崎	901	600	1,369	1,793	1,749	2,553	0	8,965	10.1	6.7	15.3	20.0	19.5	28.5	0.0	100.0				
鹿児島	357	3,447	4,207	4,357	2,617	2,377	0	17,362	2.1	19.9	24.2	25.1	15.1	13.7	0.0	100.0				
那覇	10,912	9,529	21,222	29,991	12,442	7,214	0	91,310	12.0	10.4	23.2	32.8	13.6	7.9	0.0	100.0				
石垣	128	140	274	284	13	388	0	1,227	10.4	11.4	22.3	23.1	1.1	31.6	0.0	100.0				
全空港	459,354	2,970,562	2,717,632	3,712,704	3,381,435	3,598,734	2,755	16,843,176	2.7	17.6	16.1	22.0	20.1	21.4	0.0	100.0				

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値

注2) 本調査は若年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-31 年齢構成(全空港計)



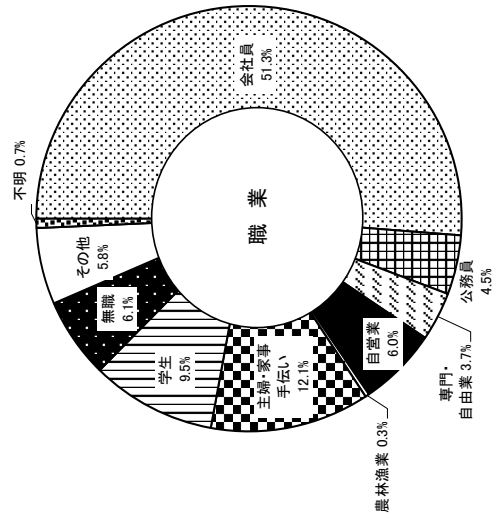
3. 職業

日本人

図表4-32 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)													
	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自由業	自営業	農業	農林漁業	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	合計
成田	3,238,208	323,751	245,596	373,765	29,020	893,776	614,780	401,896	380,885	53,891	6,555,568	494	4.9	3.7	5.7	0.4	13.6	9.4	6.1	5.8	0.0	0.0	0.0	100.0
関西	1,640,577	85,211	109,147	198,038	8,851	344,771	349,587	236,373	184,312	2,193	3,178,805	516	2.7	3.4	6.2	0.3	10.8	11.0	7.4	5.8	0.0	0.0	0.0	100.0
中部	738,659	63,407	41,095	111,364	374	149,752	123,345	90,398	75,420	8,100	1,401,914	52.7	4.5	2.9	7.9	0.0	10.7	8.8	6.4	5.4	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	2,292,795	183,313	163,793	243,310	11,144	507,472	336,463	215,851	259,982	26,620	4,240,743	54.1	4.3	3.9	5.7	0.3	12.0	7.9	5.1	6.1	0.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	69,434	15,239	6,042	7,223	0	16,361	17,125	8,135	6,396	1,357	147,312	47.1	10.3	4.1	4.9	0.0	11.1	11.6	5.5	4.3	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0	0	1,334	0	0	0	0	0	0	0	1,334	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	414	69	1,204	138	0	475	0	170	276	0	2,751	15.0	2.5	43.9	5.0	0.0	17.3	0.0	6.2	10.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	2,582	123	123	104	0	597	62	554	0	186	4,331	59.6	2.8	2.8	2.4	0.0	13.8	1.4	12.8	0.0	0.0	0.0	4.3	100.0
仙台	24,869	1,741	626	2,262	69	5,779	4,088	4,310	889	354	44,967	55.3	3.9	1.4	5.0	0.2	12.9	9.0	9.6	2.0	0.8	0.0	100.0	
新潟	14,377	1,906	1,231	2,308	1,200	2,338	2,389	664	848	239	27,500	52.3	6.9	4.5	8.4	4.4	8.5	8.7	2.4	3.1	0.9	0.0	100.0	
百里	4,843	292	990	2,347	0	1,559	1,544	2,307	1,060	0	14,942	32.4	2.0	6.6	15.7	0.0	10.4	10.3	15.4	7.1	0.0	0.0	100.0	
富山	6,394	1,938	687	1,775	0	1,086	4,330	633	809	0	17,652	36.2	11.0	3.9	10.1	0.0	6.2	24.5	3.6	4.6	0.0	0.0	100.0	
小松	17,000	1,506	45	1,873	185	3,362	2,219	2,095	942	542	29,769	57.1	5.1	0.2	6.3	0.6	11.3	7.5	7.0	3.2	1.8	0.0	100.0	
静岡	16,365	695	359	1,435	0	2,637	2,384	2,933	739	1,000	28,547	57.3	2.4	1.3	5.0	0.0	9.2	8.4	10.3	2.6	3.5	0.0	100.0	
美保	2,570	535	791	351	0	448	0	319	381	55	5,450	47.2	9.8	14.5	6.4	0.0	8.2	0.0	5.9	7.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	22,281	1,952	2,102	6,244	1,112	7,214	3,684	5,252	3,330	546	52,717	42.3	3.7	4.0	11.8	0.2	13.7	7.0	10.0	6.3	1.0	0.0	100.0	
広島	36,521	1,366	2,817	3,294	1,488	7,727	7,294	3,776	3,845	143	68,271	53.5	2.0	4.1	4.8	2.2	11.3	10.7	5.5	5.6	0.2	0.0	100.0	
高松	14,878	947	1,038	800	0	1,721	899	1,872	1,789	864	24,808	60.0	3.8	4.2	3.2	0.0	6.9	3.6	7.5	7.2	3.5	0.0	100.0	
松山	3,302	934	244	264	0	1,319	465	470	530	0	7,528	43.9	12.4	3.2	3.5	0.0	17.5	6.2	6.2	7.0	0.0	0.0	100.0	
福井	417,219	54,462	32,650	49,023	3,687	83,426	111,417	51,715	45,210	5,542	854,351	48.8	6.4	3.8	5.7	0.4	9.8	13.0	6.1	5.3	0.6	0.0	100.0	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
長崎	1,084	378	38	190	0	256	217	54	162	0	2,379	45.6	15.9	1.6	8.0	0.0	10.8	9.1	2.3	6.8	0.0	0.0	100.0	
佐賀	3,406	380	392	894	0	645	800	668	871	0	8,056	42.3	4.7	4.9	11.1	0.0	8.0	9.9	8.3	10.8	0.0	0.0	100.0	
熊本	1,465	166	49	132	0	66	0	561	248	0	2,687	54.5	6.2	1.8	4.9	0.0	2.5	0.0	20.9	9.2	0.0	0.0	100.0	
大分	644	128	0	48	0	291	354	161	256	48	1,930	33.4	6.6	6.6	0.0	0.0	15.1	18.3	8.3	13.3	2.5	0.0	100.0	
宮崎	2,837	763	44	1,115	110	1,796	943	636	633	88	8,965	31.6	8.5	0.5	12.4	1.2	20.0	10.5	7.1	7.1	1.0	0.0	100.0	
鹿児島	10,309	259	924	777	0	1,689	1,488	620	699	617	17,362	59.4	1.5	5.3	4.5	0.0	9.7	8.5	3.6	4.0	3.6	0.0	100.0	
那覇	42,486	12,697	6,070	2,868	0	2,503	7,761	613	14,211	2,101	91,310	46.3	13.9	6.6	3.1	0.0	2.7	8.5	0.7	15.6	2.3	0.0	100.0	
石垣	441	52	13	156	104	104	229	128	0	0	1,227	35.9	4.2	1.1	12.7	8.5	8.5	18.7	10.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	8,625,960	754,210	619,449	1,012,098	56,344	2,039,170	1,593,827	1,033,164	984,723	124,231	16,843,176	51.2	4.5	3.7	6.0	0.3	12.1	9.5	6.1	5.8	0.0	0.0	0.7	100.0

図表4-33 職業構成(全空港計)



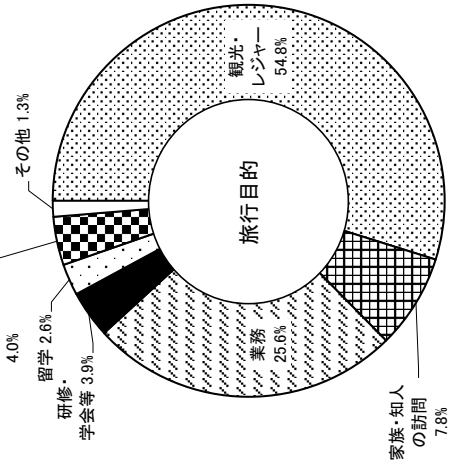
4. 旅行目的 / 5. 旅行形態

日本人

図表4-34 出国空港別旅行目的構成

空港\目的地	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学	海外居住地への帰国	その他	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学	海外居住地への帰国	その他	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学	海外居住地への帰国	その他		
成田	3,827,814	514,856	1,395,395	259,090	184,390	278,367	95,656	6,555,568	21.3	7.9	21.3	4.0	2.8	4.2	1.5	100.0				
関西	1,722,023	223,753	919,158	66,415	120,757	92,673	34,026	3,178,805	28.9	7.0	28.9	2.1	3.8	2.9	1.1	100.0				
中部	779,245	94,567	396,401	50,532	22,859	44,005	14,305	1,401,914	28.3	6.7	28.3	3.6	1.6	3.1	1.0	100.0				
羽田	2,001,327	406,476	1,271,257	211,955	76,184	218,953	54,591	4,240,743	30.0	9.6	30.0	5.0	1.8	5.2	1.3	100.0				
新千歳	131,454	4,510	4,648	972	2,181	855	2,712	147,312	3.2	3.1	3.2	0.7	1.5	0.6	1.8	100.0				
旭川	1,334	0	0	0	0	0	0	1,334	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	1,127	0	1,141	483	0	0	0	2,751	41.0	0.0	41.5	17.6	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	3,760	51	246	62	89	123	4,331	86.8	1.2	5.7	1.4	0.0	0.0	2.1	2.8	100.0				
仙台	36,973	548	5,293	1,172	488	257	44,967	82.2	1.2	11.8	2.6	1.1	0.6	0.5	100.0					
新潟	13,615	5,167	5,212	1,859	384	1,263	0	27,500	19.0	18.8	19.0	6.8	1.4	4.6	0.0	100.0				
百里	6,553	2,988	3,353	269	503	1,153	113	14,942	43.9	20.1	22.4	1.8	3.4	7.7	0.8	100.0				
富山	11,142	959	2,114	3,162	0	275	0	17,652	63.1	5.4	12.0	17.9	0.0	1.6	0.0	100.0				
小松	20,120	650	7,573	342	458	626	0	29,769	67.6	2.2	25.4	1.1	1.5	2.1	0.0	100.0				
静岡	22,860	2,455	2,811	401	0	0	0	28,547	8.6	9.8	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
美保	4,406	657	76	311	0	0	0	5,450	12.1	1.4	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
岡山	34,853	2,012	11,819	2,889	222	592	330	52,717	66.1	3.8	22.4	5.5	0.4	1.1	0.6	100.0				
広島	46,121	2,704	13,939	2,362	2,487	515	143	68,271	67.6	4.0	20.4	3.5	3.6	0.8	0.2	100.0				
高松	17,844	364	4,228	102	377	1,666	227	24,808	71.9	1.5	17.0	0.4	1.5	6.7	0.9	100.0				
松山	5,325	560	892	225	72	262	192	7,528	70.7	7.4	11.8	3.0	1.0	3.5	2.6	100.0				
福岡	483,796	36,417	233,914	39,589	17,545	31,338	11,752	854,351	56.6	4.3	27.4	4.6	2.1	3.7	1.4	100.0				
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				
長崎	1,191	216	841	116	0	77	54	2,379	50.1	9.1	35.4	0.0	0.0	3.2	2.3	100.0				
佐賀	3,149	1,279	2,396	116	372	561	183	8,056	39.1	15.9	29.7	1.4	4.6	7.0	2.3	100.0				
熊本	2,049	0	392	198	0	48	0	2,687	76.3	0.0	14.6	7.4	0.0	1.8	0.0	100.0				
大分	1,495	354	0	81	0	0	0	1,930	77.5	18.3	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	100.0				
宮崎	6,558	586	1,048	480	172	121	0	8,965	73.2	6.5	11.7	5.4	1.9	1.3	0.0	100.0				
鹿児島	9,175	676	4,967	97	337	1,976	134	17,362	52.8	3.9	28.6	0.6	1.9	11.4	0.8	100.0				
那覇	44,452	14,005	15,986	10,117	0	4,338	2,412	91,310	48.7	15.3	17.5	11.1	0.0	4.8	2.6	100.0				
石垣	900	136	0	0	0	191	0	1,227	73.3	11.1	0.0	0.0	0.0	15.6	0.0	100.0				
全空港	9,240,661	1,316,956	4,305,100	653,281	429,788	680,201	217,189	16,843,176	54.9	7.8	25.6	3.9	2.6	4.0	1.3	100.0				

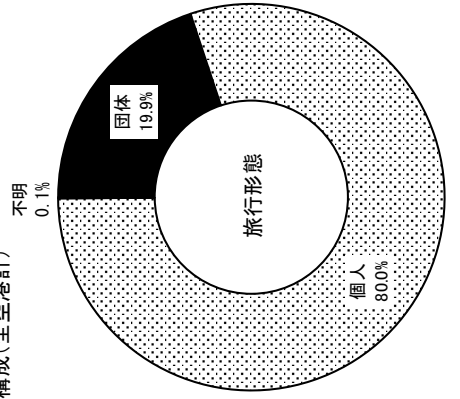
図表4-35 旅行目的構成(全空港計)



図表4-36 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	1,453,608	5,099,921	2,039	6,555,568	22.2	77.8	0.0	100.0
関西	587,452	2,579,909	11,444	3,178,805	18.5	81.2	0.4	100.0
中部	256,853	1,137,147	7,914	1,401,914	18.3	81.1	0.6	100.0
羽田	661,148	3,579,595	0	4,240,743	15.6	84.4	0.0	100.0
新千歳	41,915	104,395	1,002	147,312	28.5	70.9	0.7	100.0
旭川	1,334	0	0	1,334	0.0	100.0	0.0	100.0
函館	939	1,812	0	2,751	34.1	65.9	0.0	100.0
青森	1,985	2,346	0	4,331	45.8	54.2	0.0	100.0
仙台	17,992	26,975	0	44,967	40.0	60.0	0.0	100.0
新潟	7,289	20,211	0	27,500	26.5	73.5	0.0	100.0
百里	2,480	12,462	0	14,942	16.6	83.4	0.0	100.0
富山	9,102	8,499	51	17,652	51.6	48.1	0.3	100.0
小松	11,261	18,351	157	29,769	37.8	61.6	0.5	100.0
静岡	4,918	23,629	0	28,547	17.2	82.8	0.0	100.0
美保	2,029	3,421	0	5,450	37.2	62.8	0.0	100.0
岡山	18,759	33,958	0	52,717	35.8	64.4	0.0	100.0
広島	25,091	43,180	0	68,271	36.8	63.2	0.0	100.0
高松	9,296	15,512	0	24,808	37.5	62.5	0.0	100.0
松山	2,555	4,973	0	7,528	33.9	66.1	0.0	100.0
福岡	196,731	657,620	0	854,351	23.0	77.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	756	1,623	0	2,379	31.8	68.2	0.0	100.0
佐賀	232	7,824	0	8,056	2.9	97.1	0.0	100.0
熊本	1,915	772	0	2,687	71.3	28.7	0.0	100.0
大分	81	1,849	0	1,930	4.2	95.8	0.0	100.0
宮崎	3,180	5,632	153	8,965	35.5	62.8	1.7	100.0
鹿児島	2,933	14,429	0	17,362	16.9	83.1	0.0	100.0
那覇	24,231	67,079	0	91,310	26.5	73.5	0.0	100.0
石垣	260	967	0	1,227	21.2	78.8	0.0	100.0
全空港	3,344,991	13,475,425	22,760	16,843,176	19.9	80.0	0.1	100.0

図表4-37 旅行形態構成(全空港計)



6. 旅行日数(1)

日本人

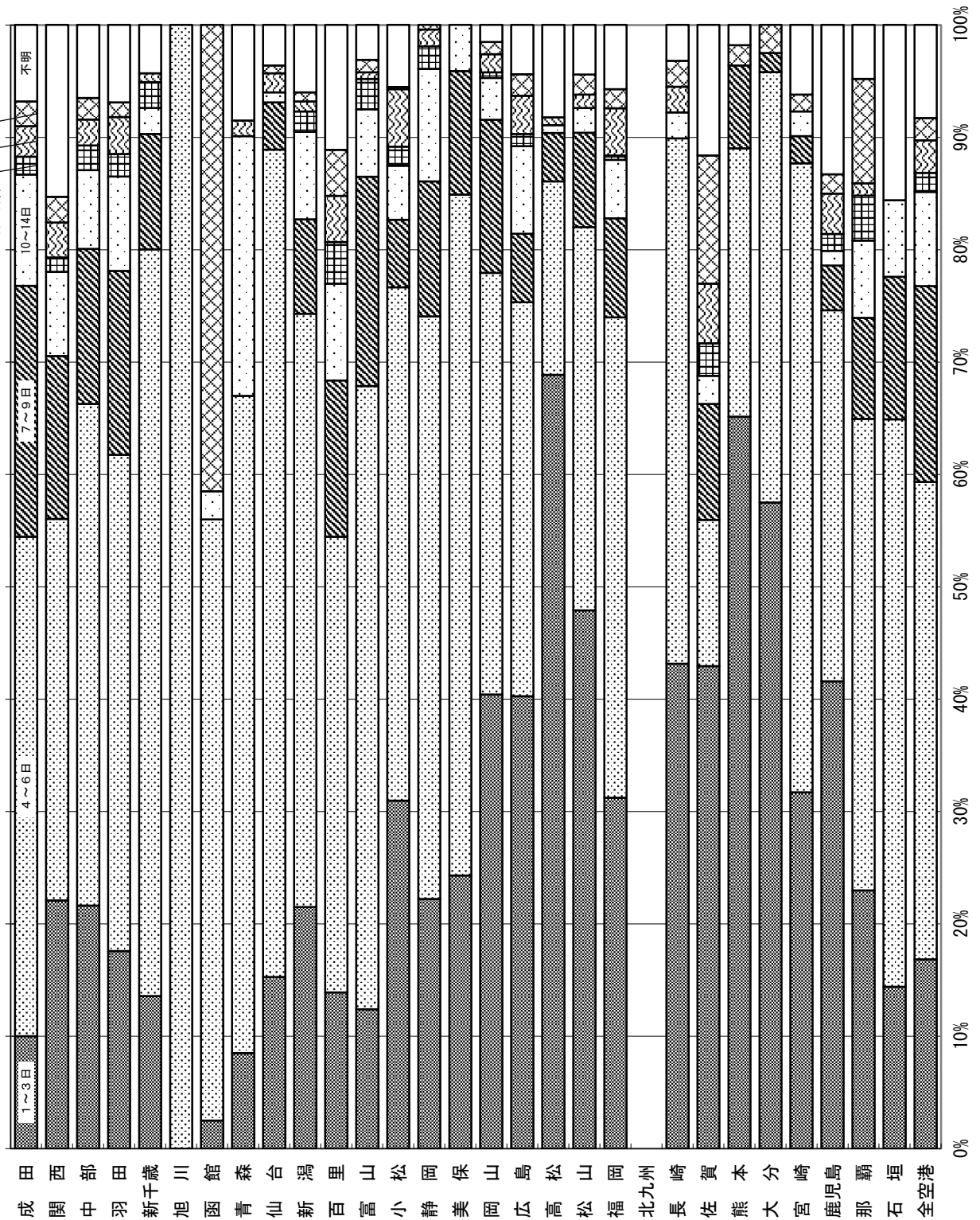
図表4-38 出国空港別旅行日数分布

空港\日数	旅客数(人)										構成比(%)																				
	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	日不明	合計	1~3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11~14日	15~19日	20~24日	25~30日	31日以上	日不明	合計	
成田	657,532	952,895	1,080,275	872,476	709,007	526,386	226,363	325,074	321,577	106,960	87,509	90,650	145,985	442,879	6,555,568	10.0	14.5	16.6	13.3	10.8	8.0	3.5	5.0	4.9	1.6	1.3	1.4	2.2	6.8	100.0	
関西	702,589	495,937	341,376	243,373	263,503	130,095	67,433	110,329	128,240	40,277	31,304	65,316	72,517	486,516	3,178,805	22.1	15.6	10.7	7.7	8.3	4.1	2.1	3.5	4.0	1.3	1.0	2.1	2.3	15.3	100.0	
中部	302,578	292,783	194,471	137,455	119,151	48,041	27,086	44,723	53,642	30,521	15,830	17,108	27,124	91,401	1,401,914	21.6	20.9	13.9	9.8	8.5	3.4	1.9	3.2	3.8	2.2	1.1	1.2	1.9	6.5	100.0	
羽田	746,438	721,874	691,441	461,293	370,982	222,937	100,104	181,502	172,814	86,128	53,523	82,954	54,893	293,870	4,240,743	17.6	17.0	16.3	10.9	8.7	5.3	2.4	4.3	4.1	2.0	1.3	2.0	1.3	6.9	100.0	
新千歳	20,046	46,630	33,366	18,013	7,516	5,895	1,709	0	3,331	0	0	0	0	0	147,312	13.6	31.7	22.6	12.2	5.1	4.0	1.2	0.0	2.3	2.3	0.0	0.8	0.0	4.3	100.0	
旭川	0	1,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
函館	69	713	759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,141	0	2,751	2.5	25.9	27.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
青森	369	1,358	0	1,172	0	0	0	726	275	0	62	0	0	369	4,331	8.5	31.4	0.0	27.1	0.0	0.0	0.0	0.0	16.8	6.3	0.0	1.4	0.0	0.0	8.5	100.0
仙台	6,879	15,487	14,914	2,741	708	970	200	206	158	0	104	657	334	1,609	44,967	15.3	34.4	33.2	6.1	6.4	11.5	2.2	0.4	0.5	0.4	0.0	0.2	1.5	0.7	3.6	100.0
新潟	5,922	7,559	3,872	3,080	1,645	615	51	1,106	1,044	486	26	231	216	1,647	27,500	21.5	27.5	14.1	11.2	6.0	2.2	0.2	4.0	3.8	1.8	0.1	0.8	0.8	6.0	100.0	
百里	2,079	1,830	2,255	1,975	1,691	120	273	732	560	548	0	608	615	1,656	14,942	13.9	12.2	15.1	13.2	11.3	0.8	1.8	4.9	3.7	0.0	0.0	4.1	4.1	11.1	100.0	
富山	2,191	8,030	923	835	1,135	2,031	127	453	604	484	0	102	188	549	17,652	12.4	45.5	5.2	4.7	6.4	11.5	0.7	2.6	3.4	2.7	0.0	0.6	1.1	3.1	100.0	
小松	9,195	10,325	1,795	1,484	1,094	335	371	661	779	518	471	1,056	67	1,638	29,769	30.9	34.7	6.0	4.9	3.7	1.1	1.2	2.2	2.6	1.7	1.6	3.5	0.2	5.5	100.0	
静岡	6,339	9,919	3,635	1,266	2,785	253	380	1,520	1,350	567	422	0	111	0	28,547	22.2	34.7	12.7	4.4	9.8	0.9	1.3	5.3	4.7	2.0	1.5	0.0	0.4	0.0	100.0	
美保	1,326	1,864	1,318	120	0	600	0	0	222	0	0	0	0	0	5,450	24.3	34.2	24.2	2.2	0.0	11.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	21,230	10,031	3,871	5,868	5,601	655	946	692	1,283	250	444	443	589	814	52,717	40.3	19.0	7.3	11.1	10.6	1.2	1.8	1.3	2.4	0.5	0.8	0.8	1.1	1.5	100.0	
広島	27,496	18,390	4,653	932	3,735	0	382	1,268	4,020	741	1,155	1,176	1,321	3,002	68,271	40.3	26.9	6.8	1.4	5.5	0.0	0.6	1.9	5.9	1.1	1.7	1.7	1.9	4.4	100.0	
高松	17,076	632	2,270	1,354	648	150	279	178	0	0	0	178	0	2,043	24,808	68.8	2.5	9.2	5.5	2.6	0.6	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	8.2	100.0	
松山	3,603	1,337	1,129	96	96	535	0	144	24	0	48	48	134	334	7,528	47.9	17.8	15.0	1.3	1.3	7.1	0.0	1.9	0.3	0.0	0.6	0.6	1.8	4.4	100.0	
福岡	266,580	169,611	108,772	86,666	48,908	20,660	6,100	11,402	33,041	3,272	9,415	26,566	14,475	48,883	854,351	31.2	19.9	12.7	10.1	5.7	2.4	0.7	1.3	3.9	0.4	1.1	3.1	1.7	5.7	100.0	
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
長崎	1,027	542	570	0	0	0	0	54	0	0	55	0	54	77	2,379	43.2	22.8	24.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	3.2	100.0	
佐賀	3,460	202	288	559	681	73	73	204	0	234	127	301	921	933	8,056	42.9	2.5	3.6	6.9	8.5	0.9	0.9	2.5	0.0	2.9	1.6	3.7	11.4	11.6	100.0	
熊本	1,752	198	297	145	198	0	0	0	0	0	0	0	49	48	2,687	65.2	7.4	11.1	5.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	1.8	100.0	
大分	1,110	128	612	0	32	0	0	0	0	0	0	0	48	0	1,930	57.5	6.6	31.7	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	100.0	
宮崎	2,846	3,908	1,022	88	218	0	0	0	196	0	0	0	132	555	8,965	31.7	43.6	11.4	1.0	2.4	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	1.5	6.2	100.0	
鹿児島	7,226	1,846	3,047	857	329	251	113	113	97	259	0	619	292	2,313	17,362	41.6	10.6	17.5	4.9	1.9	1.4	0.7	0.7	0.6	1.5	0.0	0.0	3.6	1.7	13.3	100.0
那覇	20,984	22,733	13,030	2,561	3,945	3,455	845	2,202	4,070	3,630	1,048	0	8,469	4,338	91,310	23.0	24.9	14.3	2.8	4.3	3.8	0.9	2.4	4.5	4.0	1.1	0.0	9.3	4.8	100.0	
石垣	177	359	260	0	0	0	156	0	32	0	0	0	0	191	1,227	14.4	29.3	21.2	0.0	0.0	12.7	0.0	4.2	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	15.6	100.0	
全空港	2,838,119	2,798,455	2,520,221	1,844,389	1,543,608	964,213	432,835	683,410	727,359	278,206	201,543	289,192	329,665	1,391,961	16,843,176	16.9	16.6	15.0	11.0	9.2	5.7	2.6	4.1	4.3	1.7	1.2	1.7	2.0	8.3	100.0	

6. 旅行日数(2)

日本人

図表4-39 出国空港別旅行日数分布



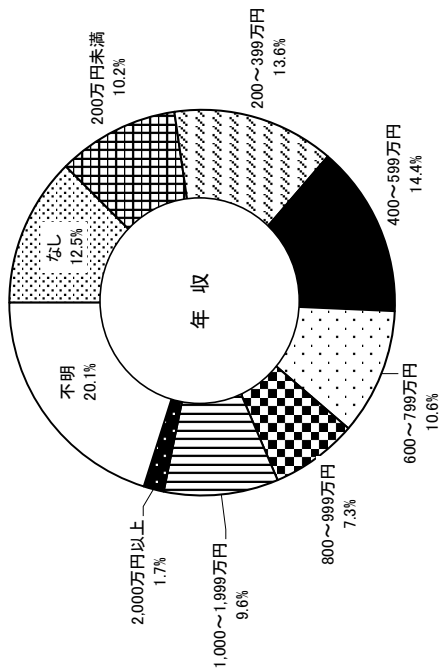
7. 年収

日本人

図表4-40 出国空港別年収分布

空港\年収 女性	旅客数(人)										計 明 合	不明	構成比(%)									
	200 未満	200 万	300 万	300 万 ~ 500 万	500 万 ~ 700 万	700 万 ~ 900 万	900 万 ~ 1,000 万	1,000 万 ~ 1,999 万	2,000 万 以上	不明			200 万 未満	200 万 ~ 300 万	300 万 ~ 500 万	500 万 ~ 700 万	700 万 ~ 900 万	900 万 ~ 1,000 万	1,000 万 ~ 1,999 万	2,000 万 以上	不明	
成田	881,828	631,904	858,329	925,070	695,759	456,808	596,413	120,309	1,389,148	6,555,568	13.5	9.6	13.1	14.1	10.6	7.0	9.1	1.8	21.2	100.0		
関西	342,541	410,611	435,203	421,914	332,849	196,685	261,488	55,187	722,317	3,178,805	10.8	12.9	13.7	13.3	10.5	6.2	8.2	1.7	22.7	100.0		
中部	155,247	159,996	210,516	221,266	150,712	117,246	130,227	33,356	223,358	1,401,914	11.1	11.4	15.0	15.8	10.8	8.4	9.3	2.4	15.9	100.0		
羽田	498,262	337,439	510,375	621,220	473,554	391,347	535,702	69,449	803,995	4,240,743	11.7	8.0	12.0	14.6	11.2	9.2	12.6	1.6	18.9	100.0		
新千歳	26,206	14,031	33,720	28,295	13,766	5,914	825	0	24,555	147,312	17.8	9.5	22.9	19.2	9.3	4.0	0.6	0.0	16.7	100.0		
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
函館	0	433	345	137	69	0	1,210	0	557	2,751	0.0	15.7	12.5	5.0	2.5	0.0	44.0	0.0	20.2	100.0		
青森	594	205	1,080	1,080	204	81	246	0	1,408	4,331	13.7	4.7	11.8	24.9	4.7	1.9	5.7	0.0	32.5	100.0		
仙台	7,409	4,036	11,122	6,646	1,925	1,521	2,034	664	9,550	44,967	16.5	9.1	24.7	14.8	4.3	3.4	4.5	1.5	21.2	100.0		
新潟	2,739	1,769	3,399	4,164	3,923	1,555	1,590	644	7,717	27,500	10.0	6.4	12.4	15.1	14.3	5.7	5.8	2.3	28.1	100.0		
百里	1,777	2,565	1,807	631	1,707	800	724	382	4,549	14,942	11.9	17.2	12.1	4.2	11.4	5.4	4.8	2.6	30.4	100.0		
富山	3,298	2,291	1,580	2,238	2,289	689	577	99	4,591	17,652	18.7	13.0	9.0	12.7	13.0	3.9	3.3	0.6	26.0	100.0		
小松	3,204	4,207	4,631	5,880	2,797	2,146	1,674	0	5,230	29,769	10.8	14.1	15.6	19.8	9.4	7.2	5.6	0.0	17.6	100.0		
静岡	4,121	4,412	4,030	4,608	4,387	1,477	1,626	14.4	3,888	28,547	14.4	15.5	14.1	16.1	15.4	5.2	5.7	0.0	13.6	100.0		
美保	84	1,219	873	1,235	506	66	234	117	1,116	5,450	1.5	22.4	16.0	22.7	9.3	1.2	4.3	2.1	20.5	100.0		
岡山	5,493	8,222	10,550	7,518	3,579	1,853	4,502	1,852	9,148	52,717	10.4	15.6	20.0	14.3	6.8	3.5	8.5	3.5	17.4	100.0		
広島	7,297	10,169	10,501	12,974	7,658	3,505	5,032	2,021	9,114	68,271	10.7	14.9	15.4	19.0	11.2	5.1	7.4	3.0	13.3	100.0		
高松	1,703	2,334	5,261	3,711	2,769	947	1,826	544	5,713	24,808	6.9	9.4	21.2	15.0	11.2	3.8	7.4	2.2	23.0	100.0		
松山	1,089	747	1,252	1,390	829	432	444	0	1,345	7,528	14.5	9.9	16.6	18.5	11.0	5.7	5.9	0.0	17.9	100.0		
福岡	149,201	99,026	162,673	121,520	81,652	45,948	57,920	7,314	129,097	854,351	17.5	11.6	19.0	14.2	9.6	5.4	6.8	0.9	15.1	100.0		
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0		
長崎	148	379	326	472	432	55	81	0	486	2,379	6.2	15.9	13.7	19.8	18.2	2.3	3.4	0.0	20.4	100.0		
佐賀	935	1,465	2,148	668	551	170	863	0	1,256	8,056	11.6	18.2	26.7	8.3	6.8	2.1	10.7	0.0	15.6	100.0		
熊本	0	529	282	1,070	133	0	0	0	693	2,687	0.0	19.7	9.8	39.8	4.9	0.0	0.0	0.0	25.8	100.0		
大分	417	419	370	305	0	96	0	0	323	1,930	21.6	21.7	19.2	15.8	0.0	5.0	0.0	0.0	16.7	100.0		
宮崎	1,902	1,234	1,294	1,006	833	154	132	88	2,322	8,965	21.2	13.8	14.4	11.2	9.3	1.7	1.5	1.0	25.9	100.0		
鹿児島	2,288	742	2,547	2,587	972	339	1,586	154	6,147	17,362	13.2	4.3	14.7	14.9	5.6	2.0	9.1	0.9	35.4	100.0		
那覇	11,136	11,709	18,642	24,233	6,269	5,400	1,554	378	11,989	91,310	12.2	12.8	20.4	26.5	6.9	5.9	1.7	0.4	13.1	100.0		
石垣	436	257	217	187	52	0	13	0	65	1,227	35.5	20.9	17.7	15.2	4.2	0.0	1.1	0.0	5.3	100.0		
全空港	2,109,355	1,712,400	2,292,486	2,423,357	1,790,176	1,235,234	1,608,533	292,558	3,379,077	16,843,176	12.5	10.2	13.6	14.4	10.6	7.3	9.6	1.7	20.1	100.0		

図表4-41 年収分布(全空港計)



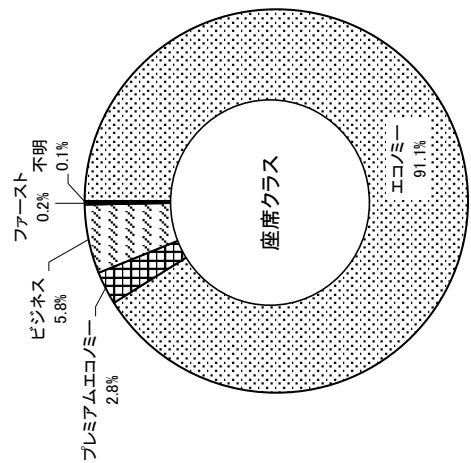
8. 座席クラス／9. 航空券の種類

日本人

図表4-42 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)				構成比(%)				計			
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト				
成田	5,924,272	230,623	372,233	19,373	9,067	6,555,968	90.4	3.5	5.7	0.3	0.1	100.0
関西	2,849,952	68,600	248,046	5,385	7,222	3,178,905	89.6	2.2	7.8	0.2	0.2	100.0
中部	1,266,665	30,082	99,956	2,694	2,637	1,401,914	90.3	2.1	7.1	0.2	0.2	100.0
羽田	3,870,625	144,692	222,013	3,513	0	4,240,743	91.3	3.4	5.2	0.1	0.0	100.0
新千歳	141,918	0	0	0	5,394	147,312	96.3	0.0	0.0	0.0	3.7	100.0
旭川	1,334	0	0	0	1,334	100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	938	0	1,141	0	672	2,751	34.1	0.0	41.5	0.0	24.4	100.0
青森	4,208	0	123	0	4,331	4,331	97.2	0.0	2.8	0.0	0.0	100.0
仙台	44,220	0	747	0	44,967	45,714	98.3	0.0	1.7	0.0	0.0	100.0
新潟	25,643	26	1,831	0	27,500	93.2	0.1	6.7	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	13,855	531	287	289	14,942	97.3	3.6	1.9	1.8	0.0	0.0	100.0
富山	17,177	51	424	0	17,652	97.3	0.3	2.4	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	28,839	0	930	0	29,769	96.9	0.0	3.1	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	28,104	0	443	0	28,547	98.4	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	100.0
美浜	5,450	0	0	0	5,450	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	50,942	278	1,497	0	52,717	96.6	0.5	2.8	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	65,610	732	1,929	0	68,271	96.1	1.1	2.8	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	23,919	457	432	0	24,808	96.4	1.8	1.7	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	7,356	48	124	0	7,528	97.7	0.6	1.6	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	828,775	3,066	22,510	0	854,351	97.0	0.4	2.6	0.0	0.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	2,244	54	81	0	2,379	94.3	2.3	3.4	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	7,708	348	0	0	8,056	95.7	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	2,687	0	0	0	2,687	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	1,930	0	0	0	1,930	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	8,528	44	393	0	8,965	95.1	0.5	4.4	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	16,979	0	383	0	17,362	97.8	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	89,518	0	1,792	0	91,310	98.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	1,227	0	0	0	1,227	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	15,330,023	479,612	977,315	31,234	24,992	16,843,176	91.0	2.8	5.8	0.2	0.1	100.0

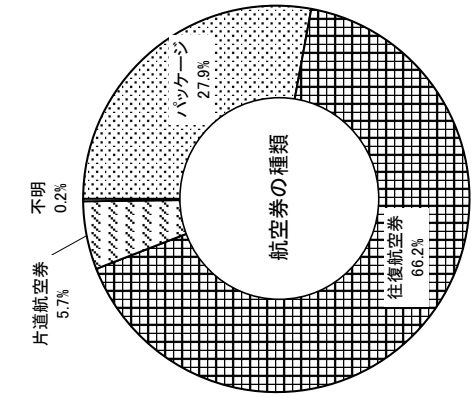
図表4-43 座席クラス構成(全空港計)



図表4-44 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)				構成比(%)				計	
	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不	パッケージ	往復航空券	片道航空券	不		
成田	2,179,293	4,030,436	345,849	0	6,555,568	33.2	61.5	5.3	0.0	100.0
関西	782,011	2,157,243	215,516	24,033	3,178,805	24.6	67.9	6.8	0.8	100.0
中部	387,000	936,645	77,571	608	1,401,914	27.6	66.8	5.5	0.0	100.0
羽田	870,885	3,132,584	237,274	0	4,240,743	20.5	73.9	5.6	0.0	100.0
新千歳	71,686	69,347	1,326	4,953	147,312	48.7	47.1	0.9	3.4	100.0
旭川	1,334	0	1,334	0	1,334	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	1,128	1,348	69	206	2,751	41.0	49.0	2.5	7.5	100.0
青森	2,108	2,134	0	89	4,331	48.7	49.3	0.0	2.1	100.0
仙台	22,197	22,102	599	69	44,967	49.4	49.2	1.3	0.2	100.0
新潟	7,018	17,990	2,492	0	27,500	25.5	65.4	9.1	0.0	100.0
百里	1,353	9,765	3,824	0	14,942	9.1	65.4	25.6	0.0	100.0
富山	7,177	9,434	1,041	0	17,652	40.7	53.4	5.9	0.0	100.0
小松	12,939	15,477	715	638	29,769	43.5	52.0	2.4	2.1	100.0
静岡	10,895	17,126	526	0	28,547	38.2	60.0	1.8	0.0	100.0
美浜	1,559	3,705	186	0	5,450	28.6	68.0	3.4	0.0	100.0
岡山	15,190	34,744	2,783	0	52,717	28.8	65.9	5.3	0.0	100.0
広島	23,494	41,666	3,111	0	68,271	34.4	61.0	4.6	0.0	100.0
高松	7,876	13,363	3,569	0	24,808	31.7	53.9	14.4	0.0	100.0
松山	7,356	4,084	155	0	7,528	43.7	54.3	2.1	0.0	100.0
福岡	254,007	557,494	42,850	0	854,351	29.7	65.3	5.0	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	216	1,635	528	0	2,379	9.1	68.7	22.2	0.0	100.0
佐賀	409	5,089	2,558	0	8,056	5.1	63.2	31.8	0.0	100.0
熊本	1,289	1,350	48	0	2,687	48.0	50.2	1.8	0.0	100.0
大分	467	1,254	209	0	1,930	24.2	65.0	10.8	0.0	100.0
宮崎	4,431	4,197	293	44	8,965	49.4	46.8	3.3	0.5	100.0
鹿児島	5,034	11,399	929	0	17,362	29.0	65.7	5.4	0.0	100.0
那覇	27,280	54,463	9,567	0	91,310	29.9	59.6	10.5	0.0	100.0
石垣	156	908	165	0	1,227	12.7	73.8	13.4	0.0	100.0
全空港	4,701,801	11,156,982	953,753	30,840	16,843,176	27.9	66.2	5.7	0.2	100.0

図表4-45 航空券の種類構成(全空港計)



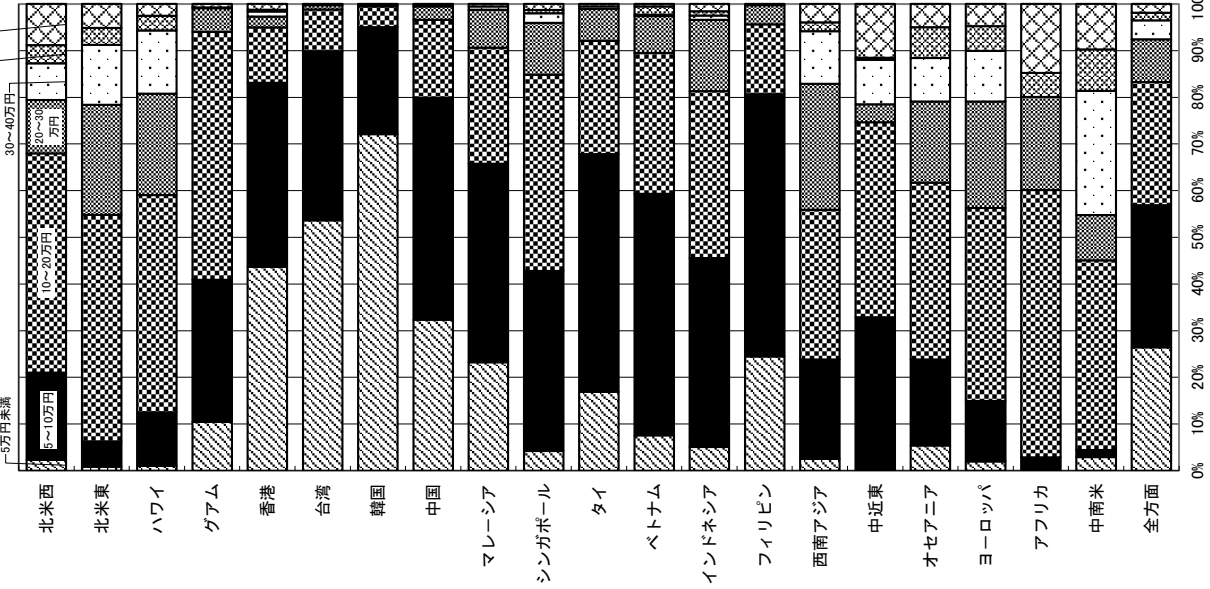
10. 航空運賃 (2)

日本人

図表4-48 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)									
	5万未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計	5万未満	5~10万円	10~20万円	20~30万円	30~40万円	40~50万円	50万円以上	不明	合計		
北米西	10,871	88,855	223,601	54,424	37,071	18,377	41,749	169,326	644,274	1.7	13.8	34.7	8.4	5.8	2.9	6.5	26.3	100.0		
北米東	4,492	28,955	258,336	125,936	68,509	19,409	26,963	243,914	776,514	0.6	3.7	33.3	16.2	8.8	2.5	3.5	31.4	100.0		
ハワイ	10,139	111,515	451,514	210,925	131,793	30,876	24,639	472,827	1,444,028	0.7	7.7	31.3	14.6	9.1	2.1	1.7	32.7	100.0		
グアム	51,290	148,672	259,831	25,031	926	0	3,949	239,768	728,467	7.0	20.4	35.6	3.4	0.1	0.0	0.5	32.9	100.0		
香港	291,248	263,463	79,654	15,682	7,020	2,712	7,796	234,735	902,310	32.3	29.2	8.8	1.7	0.8	0.3	0.9	26.0	100.0		
台湾	751,873	509,336	124,612	12,422	2,122	0	1,802	414,477	1,816,644	41.4	28.0	6.9	0.7	0.1	0.0	0.1	22.8	100.0		
韓国	1,304,671	415,051	82,255	7,823	562	1,237	0	443,122	2,254,721	57.9	18.4	3.6	0.3	0.0	0.1	0.0	19.7	100.0		
中国	470,329	689,945	242,874	40,744	5,703	541	1,802	521,575	1,975,513	23.8	35.0	12.3	2.1	0.3	0.0	0.1	28.4	100.0		
マレーシア	39,546	72,282	42,244	13,820	1,194	0	902	60,785	230,773	17.1	31.3	18.3	6.0	0.5	0.0	0.4	26.3	100.0		
シンガポール	19,622	181,148	197,431	52,018	9,792	3,039	5,837	188,928	657,815	3.0	27.5	30.0	7.9	1.5	0.5	0.9	28.7	100.0		
タイ	153,739	462,557	220,930	62,168	5,349	4,559	97	288,815	1,198,214	12.8	38.6	18.4	5.2	0.4	0.4	0.0	24.1	100.0		
ベトナム	32,024	218,917	127,729	33,383	912	7,632	2,026	147,874	570,497	5.6	38.4	22.4	5.9	0.2	1.3	0.4	25.9	100.0		
インドネシア	13,329	105,203	93,189	39,918	2,269	2,540	4,236	79,165	338,849	3.9	31.0	27.4	11.7	0.7	0.7	1.2	23.3	100.0		
フィリピン	87,208	199,610	53,161	14,562	1,012	0	0	117,480	473,033	18.4	42.2	11.2	3.1	0.2	0.0	0.0	24.8	100.0		
東南アジア	4,773	40,777	61,429	51,857	21,643	3,706	7,627	51,320	243,132	2.0	16.8	25.3	21.3	8.9	1.5	3.1	21.1	100.0		
中近東	0	23,592	30,020	2,765	6,890	327	8,233	30,415	102,242	0.0	23.1	29.4	2.7	6.7	0.3	8.1	29.7	100.0		
オセアニア	22,355	75,834	155,348	71,266	38,597	27,127	20,325	189,643	600,495	3.7	12.6	25.9	11.9	6.4	4.5	3.4	31.6	100.0		
ヨーロッパ	24,948	167,648	534,381	295,756	139,783	68,363	61,072	416,993	1,708,944	1.5	9.8	31.3	17.3	8.2	4.0	3.6	24.4	100.0		
アフリカ	0	1,496	30,426	10,581	0	2,744	7,848	18,889	71,984	0.0	2.1	42.3	14.7	0.0	3.8	10.9	26.2	100.0		
中南米	1,746	989	24,964	5,979	16,311	5,427	6,011	43,300	104,727	1.7	0.9	23.8	5.7	15.6	5.2	5.7	41.3	100.0		
全方面	3,294,203	3,805,845	3,293,929	1,147,060	497,458	198,616	232,914	4,373,151	16,843,176	19.6	22.6	19.6	6.8	3.0	1.2	1.4	26.0	100.0		

図表4-49 出国先別航空運賃分布



(注)不明を除く。

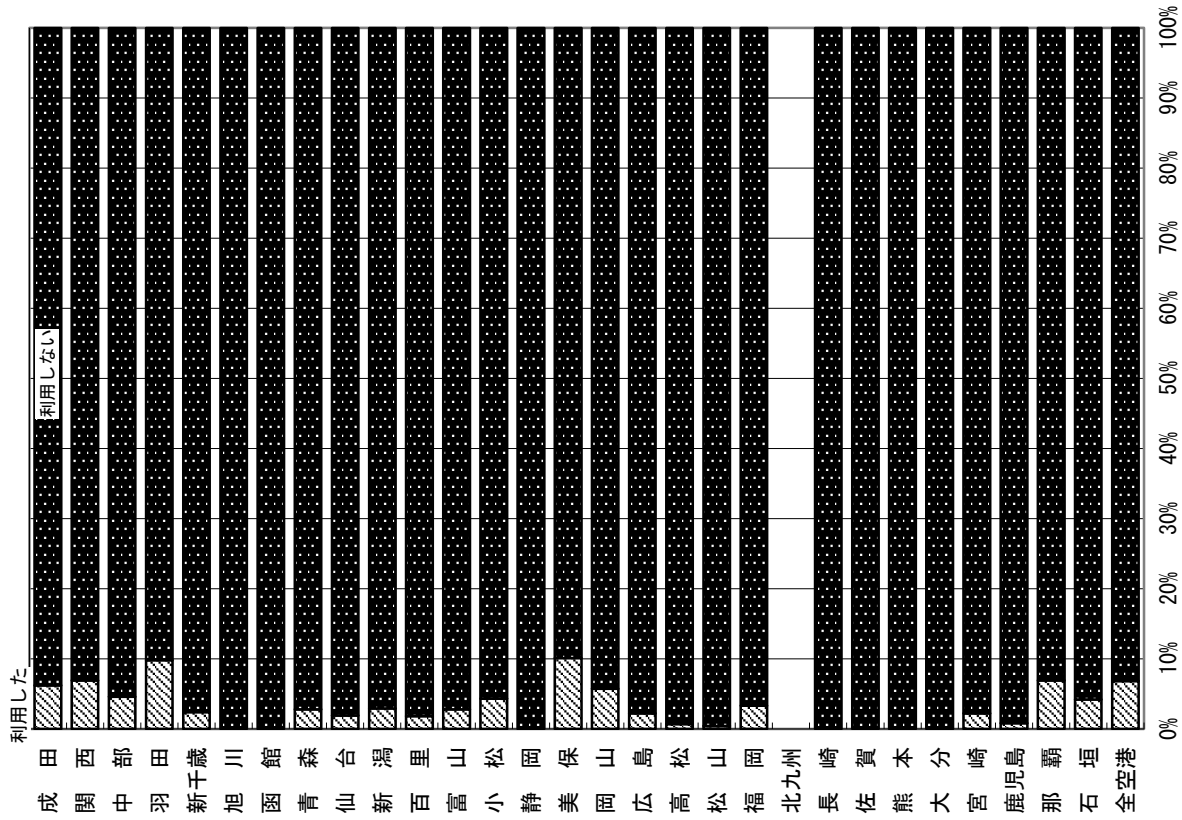
11. マイレージ利用 (1)

日本人

図表4-50 出国空港別マイレージ利用分布

空港・マイレージ利用	旅客数(人)		合計	構成比(%)	
	利用した	利用しない		利用した	利用しない
成田	404,499	6,151,069	6,555,568	6.2	93.8
関西	218,033	2,960,772	3,178,805	6.9	93.1
中部	63,937	1,337,977	1,401,914	4.6	95.4
羽田	415,394	3,825,349	4,240,743	9.8	90.2
新千歳	3,596	143,716	147,312	2.4	97.6
旭川	0	1,334	1,334	0.0	100.0
函館	0	2,751	2,751	0.0	100.0
青森	123	4,208	4,331	2.8	97.2
仙台	842	44,125	44,967	1.9	98.1
新潟	794	26,706	27,500	2.9	97.1
百里	262	14,680	14,942	1.8	98.2
富山	494	17,158	17,652	2.8	97.2
小松	1,289	28,480	29,769	4.3	95.7
静岡	0	28,547	28,547	0.0	100.0
美保	552	4,898	5,450	10.1	89.9
岡山	3,005	49,712	52,717	5.7	94.3
広島	1,468	66,803	68,271	2.2	97.8
高松	173	24,635	24,808	0.7	99.3
松山	27	7,501	7,528	0.4	99.6
福岡	28,338	826,013	854,351	3.3	96.7
北九州	0	0	0	0.0	0.0
長崎	0	2,379	2,379	0.0	100.0
佐賀	0	8,056	8,056	0.0	100.0
熊本	0	2,687	2,687	0.0	100.0
大分	0	1,930	1,930	0.0	100.0
宮崎	194	8,771	8,965	2.2	97.8
鹿児島	134	17,228	17,362	0.8	99.2
那覇	6,346	84,964	91,310	6.9	93.1
石垣	52	1,175	1,227	4.2	95.8
全空港	1,149,552	15,693,624	16,843,176	6.8	93.2

図表4-51 出国空港別マイレージ利用分布



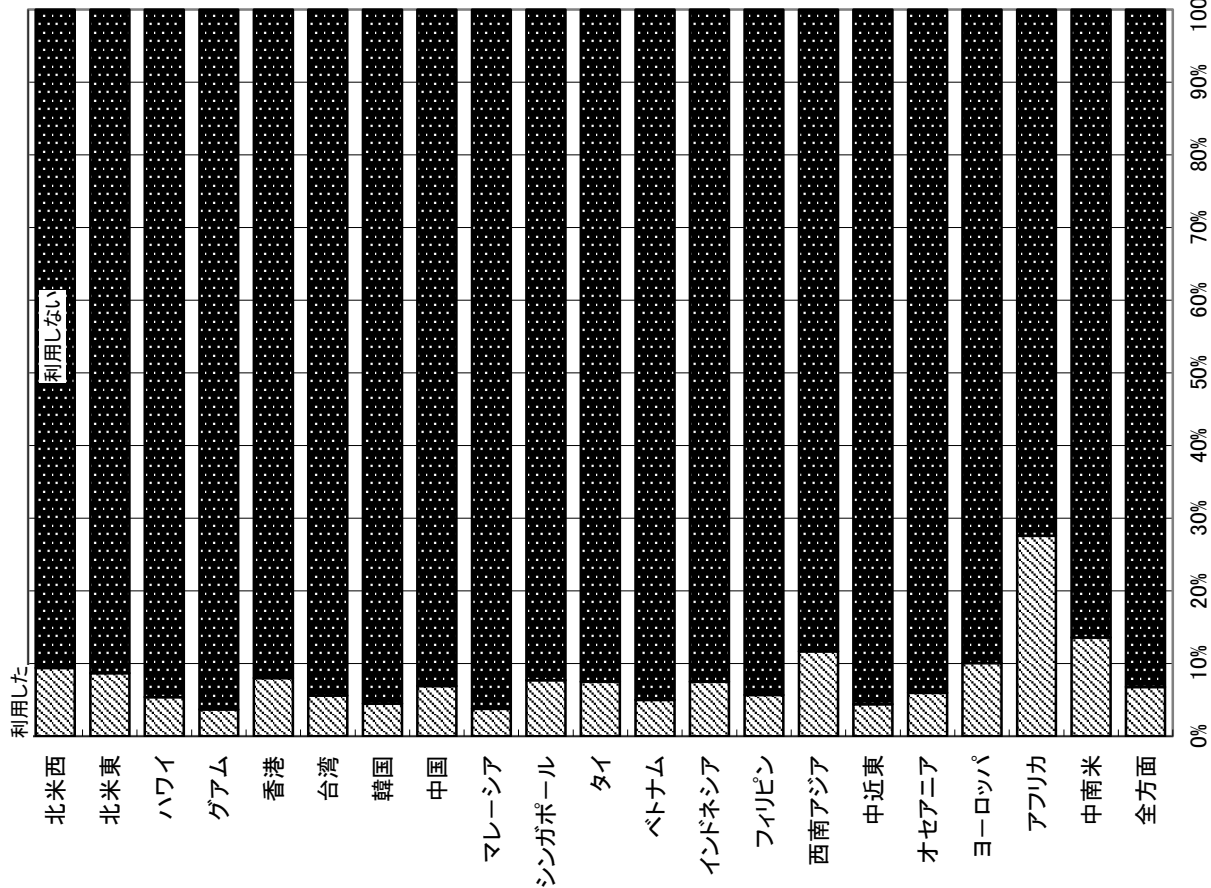
11. マイレージ利用 (2)

日本人

図表4-52 出国先別マイレージ利用分布

出国先\マイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)		計
	利用した	利用しない	利用した	利用しない	
北米西	60,631	583,643	9.4	90.6	100.0
北米東	67,301	709,213	8.7	91.3	100.0
ハワイ	77,566	1,366,462	5.4	94.6	100.0
グアム	27,312	702,155	3.7	96.3	100.0
香港	72,437	829,873	8.0	92.0	100.0
台湾	101,373	1,715,271	5.6	94.4	100.0
韓国	101,419	2,153,302	4.5	95.5	100.0
中国	136,313	1,837,200	6.9	93.1	100.0
マレーシア	8,686	222,087	3.8	96.2	100.0
シンガポール	50,554	607,261	7.7	92.3	100.0
タイ	89,805	1,108,409	7.5	92.5	100.0
ベトナム	28,403	542,094	5.0	95.0	100.0
インドネシア	25,598	314,251	7.5	92.5	100.0
フィリピン	27,130	445,903	5.7	94.3	100.0
西南アジア	28,546	214,586	11.7	88.3	100.0
中近東	4,493	97,749	4.4	95.6	100.0
オセアニア	35,955	564,540	6.0	94.0	100.0
ヨーロッパ	171,926	1,537,018	10.1	89.9	100.0
アフリカ	19,900	52,084	27.6	72.4	100.0
中南米	14,204	90,523	13.6	86.4	100.0
全方面	1,149,552	15,693,624	6.8	93.2	100.0

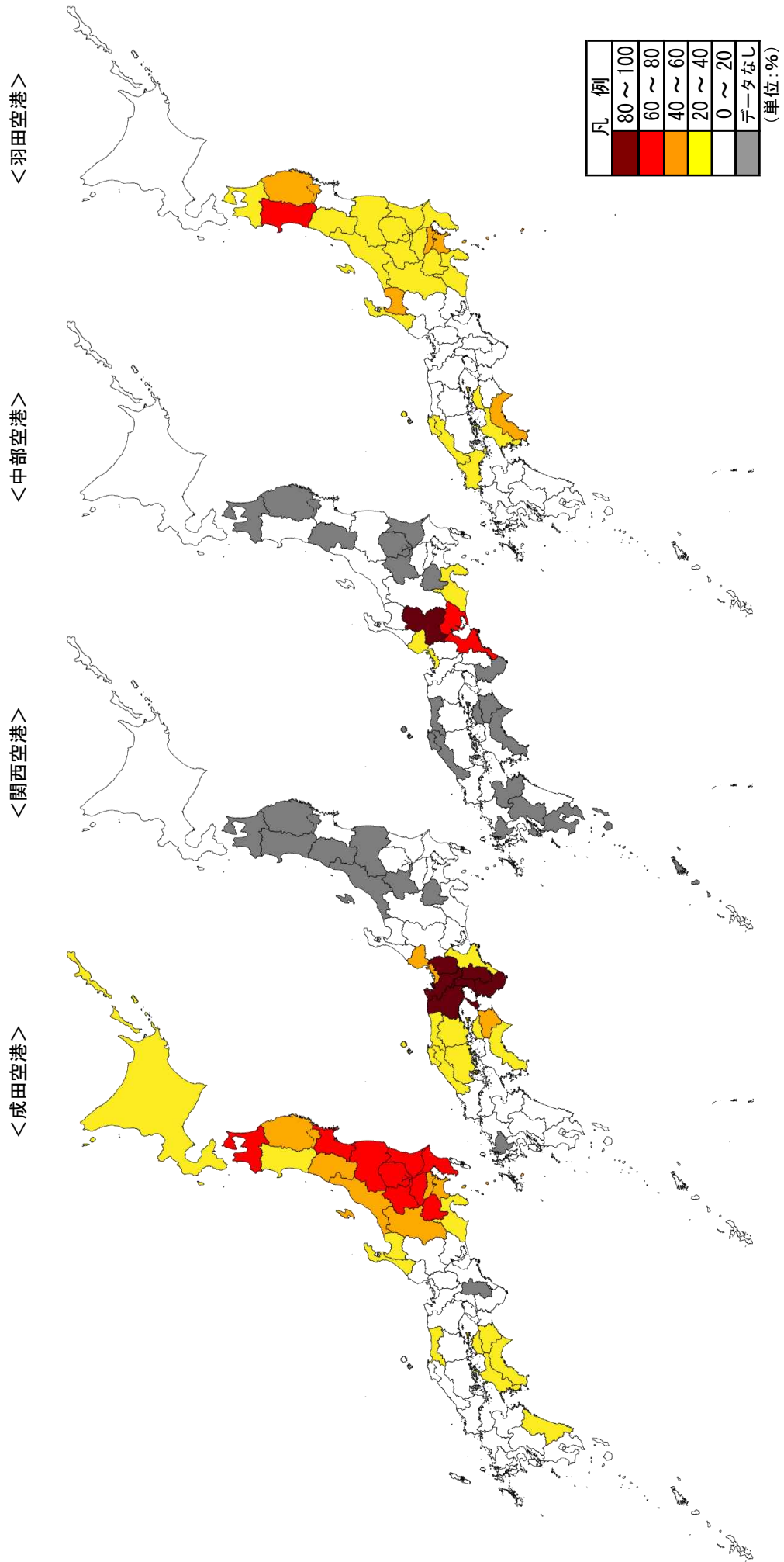
図表4-53 出国先別マイレージ利用分布



12. 居住地 (4)

日本人

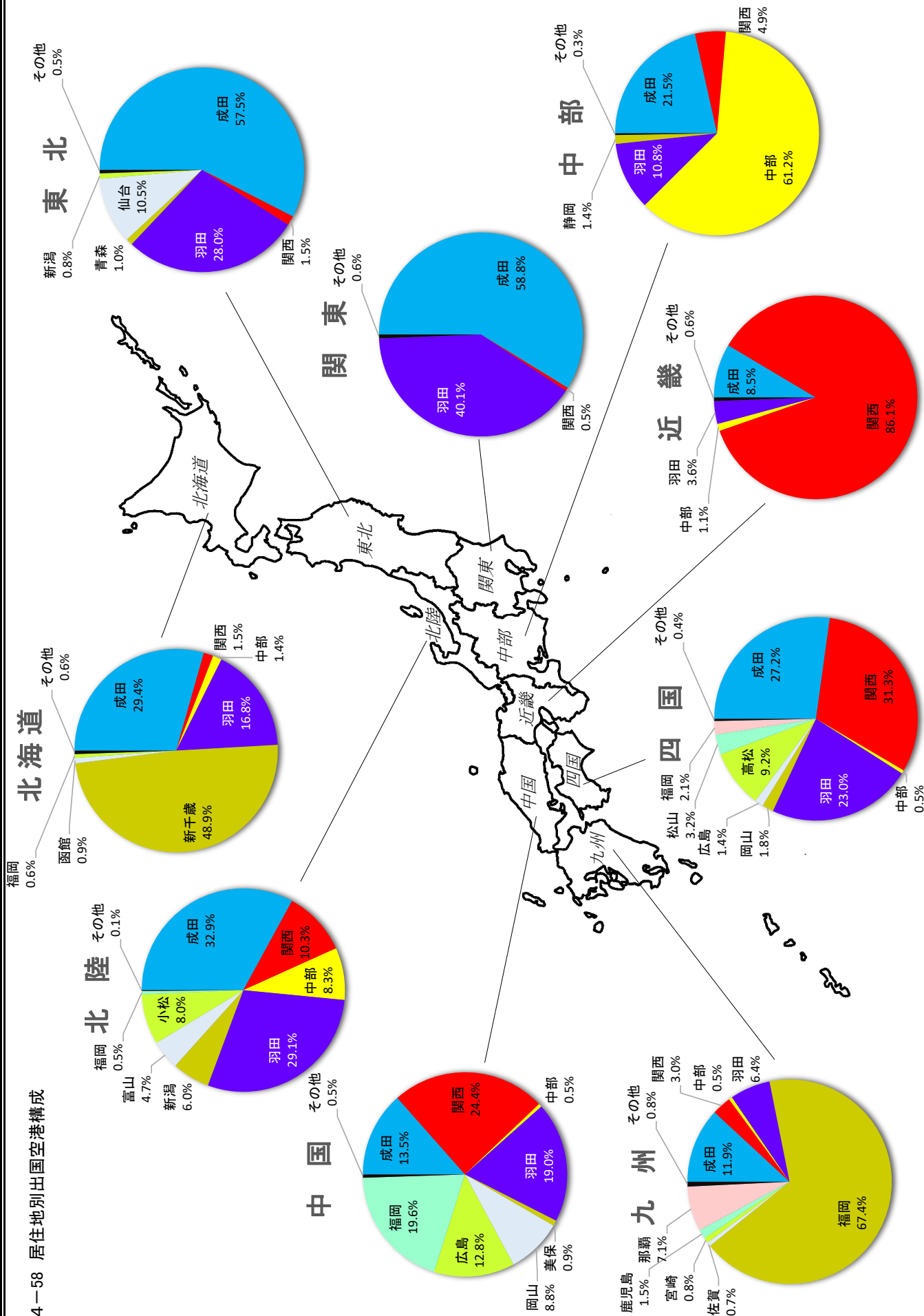
図表4-57 居住地別成田・関西・中部・羽田空港利用率



12. 居住地 (5)

日本人

図表4-58 居住地別出国空港構成



13. 出国先 (1)

日本人

図表4-59 出国先別出国空港別旅客数

出国先\空港	成田	田園	西中	都羽	田新千歳旭川	函館	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	函美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡北九州長崎	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那覇	新石	垣全空港		
北米西海岸	381,578	60,297	5,521	188,736	0	0	0	0	0	179	0	0	147	0	0	444	48	0	5,010	0	39	0	0	0	98	2,177	0	648,274	
北米東海岸	565,511	39,360	29,334	139,344	0	0	0	208	0	0	0	100	0	0	0	139	48	0	28	701	0	0	0	0	0	1,741	0	776,514	
ハワイ	772,462	246,993	121,876	214,608	26,206	0	0	0	102	0	0	0	0	0	390	0	76	0	61,315	0	0	0	0	0	0	0	0	1,444,028	
クアム・サイパン	455,555	153,399	76,292	0	9,135	0	0	5,055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30,031	0	0	0	0	0	0	0	0	729,467	
香港・マカオ	491,989	417,430	185,412	458,727	26,676	0	2,288	0	21,633	1,637	0	4,859	11,472	9,918	168	2,223	27,861	8,902	107,440	0	0	2,687	0	4,108	6,286	24,657	291	1,816,844	
台湾	240,825	215,410	89,440	260,425	50,410	0	3,330	12,280	12,116	0	4,096	6,886	7,350	3,807	24,738	8,633	7,052	4,599	289,513	0	756	2,087	1,930	3,584	4,021	29,732	0	2,254,721	
韓国	459,714	515,150	221,982	590,175	50,410	0	0	1,598	9,690	14,942	5,819	9,254	7,017	0	16,676	15,830	7,186	2,403	68,515	0	1,529	5,969	0	0	0	2,541	7,719	0	1,972,513
中国	498,816	509,205	225,103	557,386	4,981	1,334	0	0	0	103	0	0	450	0	0	0	0	96	874	0	0	0	0	0	0	0	0	230,773	
マレーシア	104,949	51,876	12,704	59,721	0	0	0	0	0	0	0	1,900	412	696	0	868	1,294	0	48,748	0	0	0	0	0	0	0	0	657,815	
シンガポール	147,087	95,686	47,452	312,976	0	0	0	267	0	0	0	392	740	3,165	0	808	4,460	182	68,297	0	0	0	0	304	1,584	1,767	65	1,198,214	
タイ	361,549	226,209	140,371	365,281	16,433	0	0	726	3,926	972	0	263	0	401	0	2,828	225	0	29,579	0	0	0	0	0	113	3,406	0	570,497	
インドネシア	262,360	104,406	52,882	114,044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20,412	0	0	0	0	0	0	0	0	338,849	
インドネシア	170,177	45,645	15,323	85,653	2,358	0	0	186	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	24,403	0	0	0	0	0	77	3,919	0	473,033	
フィリピン	225,628	83,715	57,577	77,320	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	120	0	144	24,403	0	0	0	0	0	0	0	0	473,033	
東南アジア	148,706	41,890	13,941	31,417	0	0	0	0	0	0	0	133	0	0	695	407	0	0	5,888	0	55	0	0	0	0	0	0	243,132	
近東	40,512	38,615	1,753	20,569	0	0	0	0	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	613	0	0	0	0	0	0	0	0	102,242	
オセアニア	365,398	87,168	13,060	122,121	1,739	0	0	89	0	0	0	466	80	0	0	286	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	600,495	
ヨーロッパ	737,844	223,900	86,253	608,066	6,662	0	0	0	2,052	0	120	0	0	0	3,737	839	0	76	36,911	0	0	0	0	0	0	2,484	0	1,708,944	
アメリカ	35,910	20,501	3,155	12,418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	71,984	
中南米	89,008	1,950	2,013	11,756	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104,727	
全方面	6,555,588	3,178,805	1,401,914	4,240,743	147,312	1,334	2,751	4,331	44,967	27,500	14,942	17,652	29,769	28,547	5,450	52,717	68,271	24,808	7,528	854,351	2,379	8,056	2,687	1,930	8,965	17,362	91,310	1,227	16,843,776

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

図表4-60 出国先別出国空港構成

出国先\空港	成田	田園	西中	都羽	田新千歳旭川	函館	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	函美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡北九州長崎	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那覇	新石	垣全空港	
北米西海岸	59.2	9.4	0.9	29.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	100.0	
北米東海岸	72.8	5.1	3.8	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0	
ハワイ	53.5	17.1	8.4	14.9	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
クアム・サイパン	62.5	21.0	10.5	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	26.7	23.9	9.9	28.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	0.1	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.5	0.1	100.0	
台湾	27.1	23.0	10.2	25.3	1.5	0.0	0.1	0.0	1.2	0.1	0.0	0.3	0.6	0.5	0.0	1.5	0.5	0.0	5.9	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	1.4	0.0	100.0
韓国	20.4	22.8	9.8	26.2	2.2	0.0	0.0	0.1	0.5	0.5	0.0	0.2	0.3	0.3	0.2	1.1	0.4	0.3	12.4	0.0	0.0	0.1	0.2	0.2	1.3	0.0	100.0	
中国	25.3	25.8	11.4	28.2	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.5	0.8	0.3	0.5	0.4	0.0	0.8	0.4	0.1	3.5	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	100.0
マレーシア	45.5	22.5	5.5	25.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	22.4	14.5	7.2	47.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
タイ	30.2	18.9	11.8	30.5	1.4	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	100.0
インドネシア	46.0	18.3	9.3	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.5	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0	
東南アジア	50.1	13.4	4.5	25.2	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	47.7	17.7	12.2	16.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0
中南米	61.2	37.2	5.7	12.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	39.6	39.6	1.7	20.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	43.2	13.1	5.0	35.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0
アメリカ	49.9	28.5	4.4	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	85.0	1.9	1.9	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	36.9	18.9	8.3	25.2	0.9	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.3	0.4	0.1	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.5	0.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの。

13. 出国先 (2)

日本人

図表4-61 出国空港別出国先構成

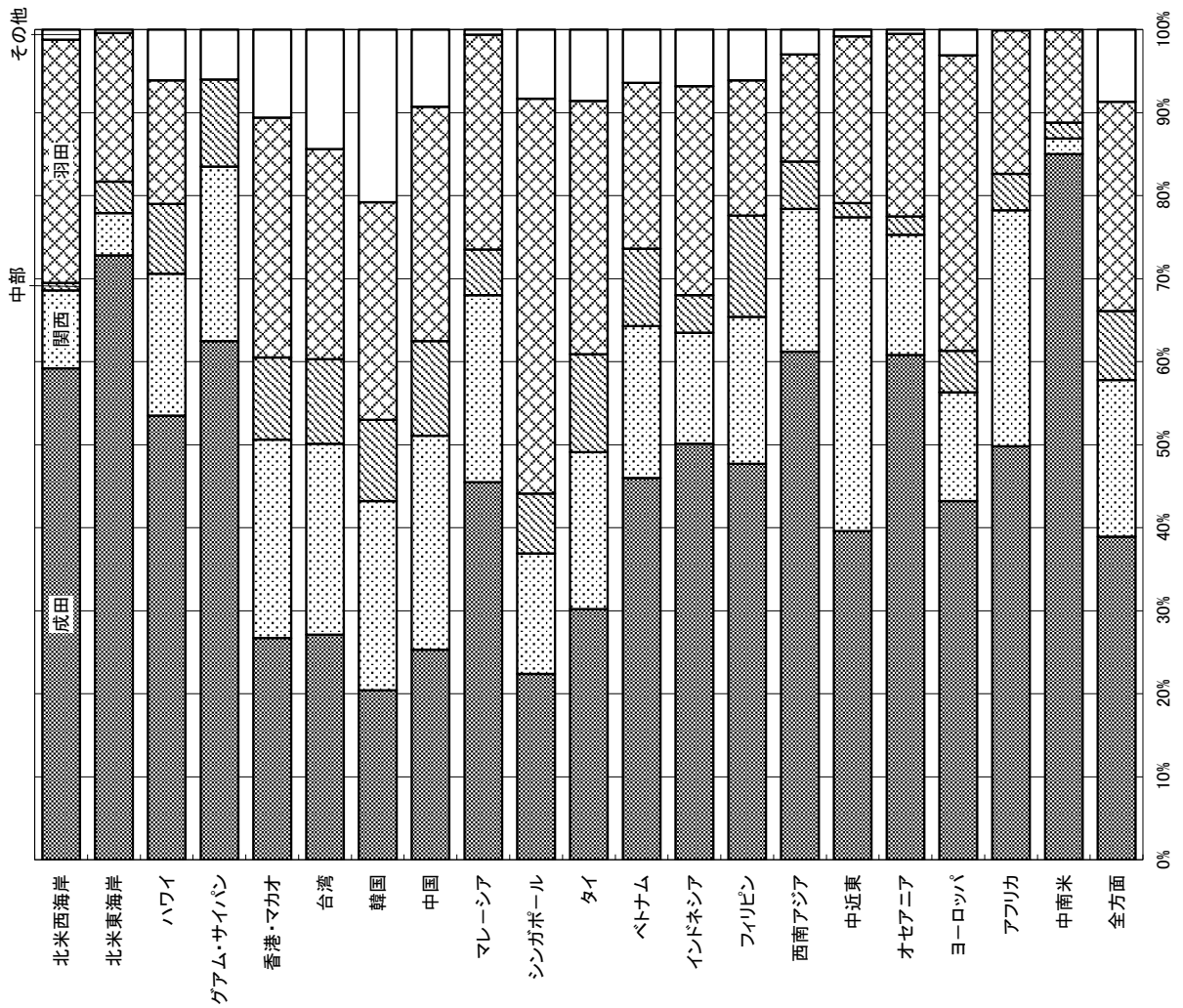
出国先\空港	(単位:%)																																	
	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	釧路	青森	仙台	新潟	湯沢	百里	富山	山小	松静	岡美	保岡	山丘	山丘	高松	山松	山福	岡北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港	
北米西海岸	5.8	1.9	0.4	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.8	0.1	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.6	2.4	0.0	3.8	
北米東海岸	8.6	1.2	2.1	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.1	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	4.6	
ハワイ	11.8	7.8	8.7	5.1	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.3	0.0	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6
グアム・サイパン	6.9	4.8	5.4	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	
香港・マカオ	3.7	6.8	6.4	6.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	3.5	8.2	5.1	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.8	15.2	14.5	71.0	5.4	
台湾	7.5	13.1	13.2	10.8	18.1	0.0	82.4	0.0	48.1	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	34.7	3.1	4.2	40.8	40.8	35.9	0.0	12.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.8	36.2	27.0	23.7	10.8	
韓国	7.0	16.2	15.8	13.9	34.2	0.0	0.0	76.9	27.3	44.1	0.0	23.2	0.0	27.5	23.1	25.7	66.2	46.9	12.6	28.4	61.1	32.8	0.0	0.0	0.0	31.8	25.9	0.0	100.0	40.0	23.2	32.6	0.0	13.4
中国	7.6	16.0	16.1	13.1	3.4	100.0	0.0	0.0	3.6	35.2	100.0	33.0	0.0	31.6	31.1	24.6	0.0	31.6	23.2	29.0	29.0	31.9	8.0	0.0	0.0	64.3	74.1	0.0	0.0	0.0	14.6	8.5	0.0	11.7
マレーシア	1.6	1.6	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
シンガポール	2.2	3.0	3.4	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	10.8	1.4	0.0	1.4	2.4	0.0	1.6	1.9	0.0	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	3.9
タイ	5.5	7.1	10.0	8.6	11.2	0.0	17.6	16.8	8.7	3.5	0.0	2.2	2.5	0.0	2.5	11.1	0.0	1.5	6.5	0.0	2.4	8.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	9.1	1.9	5.3	7.1	
ベトナム	4.0	3.3	3.8	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	4.1	0.9	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	3.7	0.0	3.4	
インドネシア	2.6	1.4	1.1	2.0	1.6	0.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
フィリピン	3.4	2.6	4.1	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	1.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	4.3	0.0	2.8	
東南アジア	2.3	1.3	1.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.3	0.6	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	
中近東	0.6	1.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
オセアニア	5.6	2.7	0.9	3.1	1.2	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	2.6	0.3	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6
ヨーロッパ	11.3	7.0	6.2	14.3	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	7.1	1.2	0.0	1.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	10.1	
アメリカ	0.5	0.6	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	
中南米	1.4	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を算出したもの。

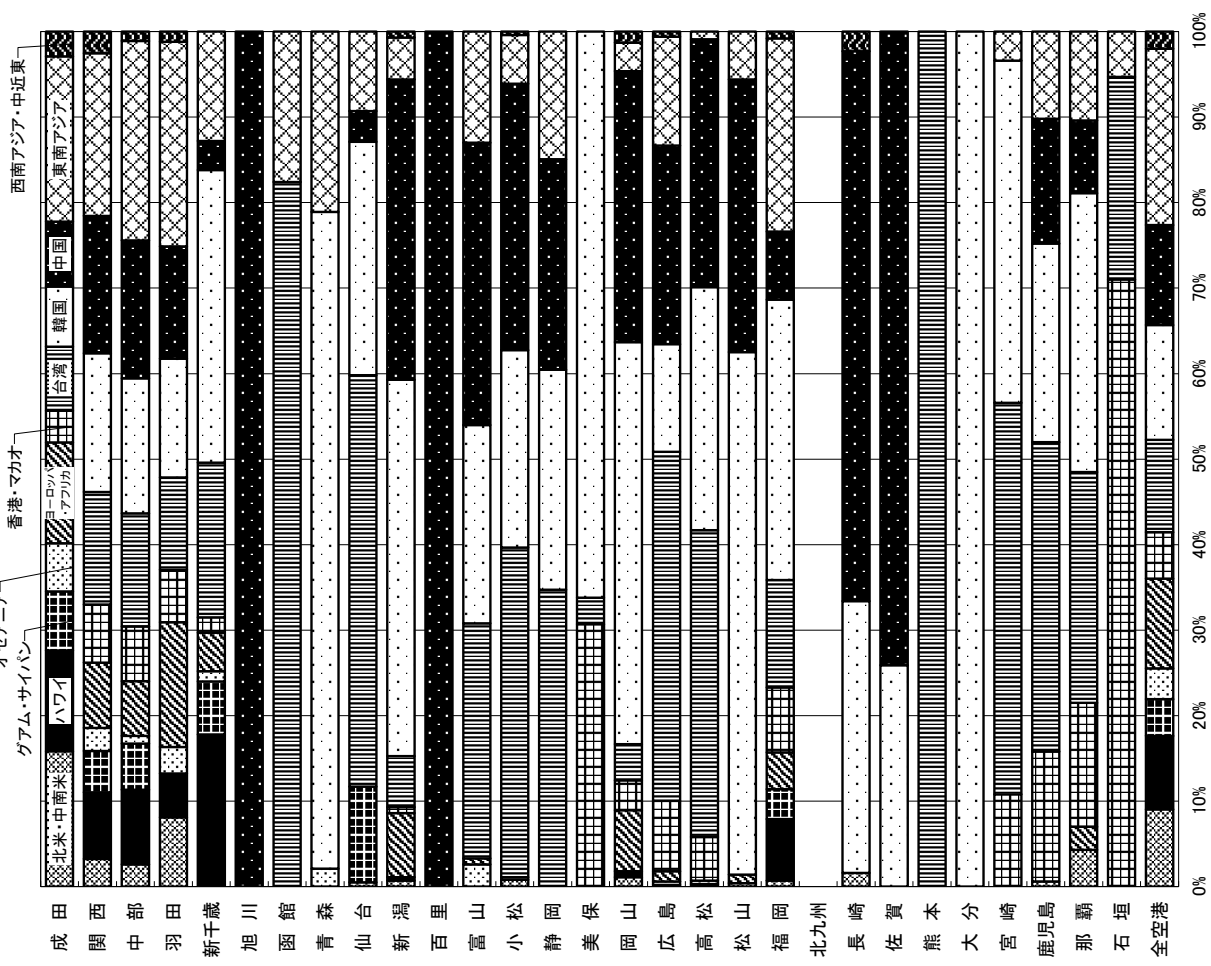
13. 出国先 (3)

日本人

図表4-62 出国先別出国空港構成



図表4-63 出国空港別出国先構成



注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

14. 居住地と出国先 (1)

日本人

図表4-64 居住地別出国先別旅客数

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム、サイパン	香港、マカオ	台湾	韓国	中国	国	メレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	西南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	10,087	9,556	45,318	9,368	7,386	33,579	58,607	19,232	4,367	4,624	23,171	1,955	5,712	2,692	4,542	777	11,703	47,407	0	72	300,155
青森	2,719	0	5,866	184	0	3,642	3,600	2,214	1,809	0	1,877	0	186	0	0	0	4,179	12,232	0	0	38,308
岩手	0	1,861	0	76	0	8,385	4,659	5,051	0	1,358	2,280	2,773	0	4,833	0	0	0	9,567	0	0	40,843
宮城	6,337	6,185	27,851	2,621	2,199	28,992	19,487	13,500	3,101	4,756	6,051	1,916	566	1,437	0	2,874	0	17,235	0	936	146,044
秋田	4,400	2,241	0	208	2,721	4,787	3,213	7,007	0	2,173	3,407	0	822	0	0	0	0	1,038	0	0	32,017
山形	1,340	1,671	0	5,640	600	6,870	3,216	6,352	0	3,781	4,582	3,669	2,053	2,507	0	180	2,023	3,360	0	0	47,844
福島	5,221	0	2,868	4,675	2,044	17,930	15,876	15,494	1,435	2,432	5,812	11,322	1,203	3,324	1,231	0	0	10,779	0	0	101,636
茨城	6,880	10,656	31,236	20,809	13,654	37,242	38,101	22,720	2,421	11,532	19,101	12,321	7,822	0	4,731	0	8,957	28,254	0	1,510	277,947
栃木	4,691	0	11,185	3,127	6,765	20,283	21,543	26,682	0	4,288	22,750	10,368	2,622	12,797	1,207	5,436	0	11,396	1,450	2,477	175,344
群馬	2,044	2,420	27,381	19,201	7,591	10,024	14,806	15,082	1,194	2,414	8,447	0	7,784	3,892	3,026	0	13,414	20,981	0	965	160,666
埼玉県	25,569	43,908	68,455	74,192	37,437	122,759	116,117	120,662	16,293	40,311	67,837	32,842	22,992	27,669	9,190	7,188	37,886	74,508	4,467	9,723	960,005
千葉県	49,241	49,912	100,487	48,717	39,371	95,156	116,882	114,518	17,312	33,546	69,204	24,024	19,143	32,312	10,101	7,295	40,592	108,545	5,665	5,331	987,354
東京都	154,032	192,901	339,939	165,139	220,179	341,344	437,397	338,500	37,580	167,117	249,684	110,886	78,295	87,452	68,249	24,458	115,610	393,434	14,284	27,416	3,563,896
神奈川県	88,721	75,369	159,094	74,838	83,306	188,100	183,604	205,228	27,039	85,514	130,429	61,969	54,742	47,866	26,097	3,330	91,511	179,531	4,517	17,661	1,788,466
新潟県	2,408	7,076	8,358	5,174	2,744	8,902	17,225	15,490	103	2,321	7,173	4,765	1,807	4,787	1,018	0	2,861	28,236	838	1,188	122,474
富山県	1,006	3,784	2,447	115	1,231	7,889	12,708	7,723	0	4,956	7,102	2,840	3,539	1,450	3,337	0	381	14,586	0	2,753	77,617
石川県	80	3,290	15,462	4,546	1,025	9,842	9,843	10,663	450	3,282	2,712	7,087	0	5,102	0	5,609	13,696	0	0	0	92,689
福井県	1,395	1,008	7,377	0	18,972	4,434	6,360	4,287	0	1,316	2,040	1,330	706	0	2,755	0	0	12,889	0	0	60,321
山梨県	2,326	7,298	9,336	0	1,351	1,991	17,770	3,366	853	1,470	6,766	5,838	2,030	8,141	0	0	0	7,4172	0	0	208,116
長野県	1,206	10,657	3,962	1,300	9,586	9,995	10,068	19,309	6,926	3,850	14,701	6,130	3,604	14,023	2,239	0	21,514	16,208	1,288	2,282	158,858
岐阜県	6,804	2,020	12,915	9,237	14,756	22,706	34,196	33,451	1,981	4,352	12,108	14,211	1,490	8,898	2,855	0	2,260	22,129	0	1,746	308,116
静岡県	7,941	18,700	40,037	13,075	11,432	42,219	39,821	58,602	7,615	11,367	27,360	19,297	7,602	12,905	5,244	676	11,802	42,984	1,885	3,396	383,860
愛知県	35,558	54,282	95,593	53,409	54,552	119,068	146,530	133,665	5,169	36,933	90,564	30,904	12,410	33,285	12,219	6,539	33,408	110,841	17,801	6,705	1,089,435
三重県	0	6,078	23,229	3,328	8,546	20,816	20,798	23,103	4,669	6,991	11,512	7,480	3,203	8,562	5,889	0	9,157	20,928	0	0	184,189
滋賀県	2,859	4,394	27,395	5,699	8,251	33,669	21,121	28,307	5,794	11,356	12,469	7,938	2,027	1,110	7,822	0	19,750	19,750	0	0	190,961
京都府	23,842	11,997	23,934	14,614	22,250	46,615	53,000	39,849	0	9,029	37,591	6,746	8,594	7,972	7,258	0	16,239	47,486	2,129	7,183	386,323
大阪府	35,322	58,571	84,554	83,432	82,550	151,244	233,828	199,409	17,347	39,341	89,019	36,367	17,323	34,266	22,536	21,852	45,130	92,550	1,172	3,095	1,348,308
兵庫県	25,862	13,548	64,704	29,419	50,077	99,905	119,918	120,008	16,894	29,600	67,019	38,349	12,817	15,901	6,142	0	26,144	76,686	4,483	3,295	819,465
奈良県	1,952	4,516	29,291	0	4,626	35,340	27,314	34,988	2,374	7,031	8,697	9,225	4,928	4,056	0	0	6,671	8,969	0	0	189,978
和歌山県	896	1,884	5,402	2,048	11,459	8,235	23,490	5,120	1,874	0	1,904	3,312	0	1,220	1,372	0	5,915	1,373	0	1,158	76,662
鳥取県	0	1,021	0	1,622	1,949	1,325	4,783	1,413	0	0	0	0	0	0	1,673	0	0	563	2,744	0	17,093
島根県	2,489	0	0	0	854	5,314	2,351	4,661	0	3,383	894	2,906	0	2,202	962	0	1,341	0	0	0	27,357
岡山県	444	7,423	8,340	2,063	3,171	8,874	22,936	29,066	0	15,111	10,620	2,646	3,240	4,082	695	16,763	0	11,339	0	0	146,813
広島県	6,874	3,914	18,848	13,236	14,979	39,164	32,726	30,804	0	7,481	7,677	5,717	5,760	6,203	407	0	16,305	23,634	0	0	233,729
山口県	4,728	1,269	5,801	1,460	1,375	4,244	18,668	3,614	1,384	5,720	2,766	679	779	1,135	0	0	8,564	8,861	0	1,418	72,465
徳島県	3,625	3,629	0	7,065	872	4,823	3,223	1,936	0	0	0	4,026	0	0	0	0	8,855	3,514	0	0	45,479
香川県	1,174	9,584	76	3,849	1,327	10,237	7,157	7,033	4,581	1,378	0	2,519	3,014	0	1,050	0	0	13,212	868	0	17,039
愛媛県	4,886	5,040	7,460	0	1,063	11,429	9,949	8,040	917	1,413	4,204	0	0	8,978	0	0	4,290	7,334	2,350	0	77,053
高知県	0	678	2,500	1,791	1,385	2,462	4,626	768	0	664	3,870	6,593	551	0	3,870	0	540	2,046	805	0	29,279
福岡県	18,886	25,364	42,795	19,529	46,970	41,011	145,425	40,783	0	23,426	48,823	13,376	4,297	9,137	5,398	613	9,529	34,937	2,173	1,963	534,135
佐賀県	762	6,247	5,402	1,812	3,039	6,836	9,871	3,237	0	0	5,201	3,039	3,390	0	1,870	0	0	1,605	0	0	52,311
長崎県	1,940	0	14,751	0	4,901	11,689	18,987	8,753	0	0	756	3,502	0	0	950	0	0	5,724	0	0	71,853
熊本県	0	6,936	10,444	2,389	2,561	11,348	20,929	25,983	1,590	8,176	3,299	2,859	6,600	2,688	0	0	0	10,955	0	0	106,986
大分県	1,535	3,325	5,248	1,272	5,531	7,587	23,174	2,582	524	1,433	202	2,640	1,110	469	0	0	0	4,418	0	0	61,070
宮崎県	8,443	0	4,220	0	892	10,569	5,519	3,523	3,729	2,561	304	113	0	0	0	0	0	3,530	0	0	43,403
鹿児島県	2,719	0	0	4,074	4,092	7,708	13,107	4,844	0	0	1,166	2,178	0	11,537	0	0	0	6,924	0	0	58,349
沖縄県	3,652	6,425	10,524	0	11,348	20,629	25,983	3,866	0	1,612	3,127	3,406	0	7,443	0	0	1,617	4,232	0	0	103,864
外国	72,477	90,834	37,583	15,114	69,340	70,144	56,801	160,802	33,648	48,416	87,725	38,634	25,086	29,660	21,067	4,261	30,211	113,002	3,075	2,454	1,010,354
合計	644,274	776,514	1,444,028	729,467	902,310	1,816,644	2,254,721	1,973,513	230,773	657,815	1,198,214	570,497	339,849	473,033	243,132	102,242	600,495	1,708,944	71,984	104,727	16,843,176

注1) 居住地の「外国」は外国居住者示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものを示す。

14. 居住地と出国先 (2)

日本人

図表4-65 居住地別出国先構成

居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム、サイパン	香港、マカオ	台湾	韓国	中国	米国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	3.4	3.2	15.1	3.1	2.5	11.2	19.5	6.4	1.5	1.5	1.5	7.7	0.7	0.9	1.5	0.3	3.9	15.8	0.0	0.0	100.0
青森	7.1	0.0	15.3	0.2	0.0	9.5	9.4	5.8	4.2	0.0	0.0	4.9	0.0	0.5	0.0	0.0	10.9	31.9	0.0	0.0	100.0
岩手	0.0	4.6	12.4	0.0	0.0	20.5	11.4	12.4	0.0	0.0	11.8	5.6	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	23.4	0.0	0.0	100.0
宮城	4.3	4.2	19.1	1.8	1.5	19.9	13.3	9.2	2.1	3.3	3.3	4.1	1.3	0.4	0.0	2.0	0.0	11.8	0.0	0.6	100.0
秋田	13.7	7.0	21.9	0.0	0.6	15.0	10.0	21.9	0.0	6.8	10.6	10.6	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	100.0
山形	2.8	3.5	0.0	11.8	1.3	14.4	6.7	13.3	0.0	7.9	4.3	9.6	7.7	4.3	0.0	0.4	4.2	7.0	0.0	0.0	100.0
福島	5.1	0.0	2.8	4.6	2.0	17.6	15.6	15.2	3.1	1.4	2.4	5.7	11.1	1.2	1.2	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	100.0
茨城	2.5	3.8	11.2	7.5	4.9	13.4	13.7	8.2	0.9	4.1	2.8	6.9	4.4	2.8	1.7	0.0	3.2	10.2	0.0	0.5	100.0
栃木	2.7	3.9	6.4	1.8	3.9	11.6	12.3	15.2	7.3	0.0	2.4	13.0	5.9	7.3	0.7	3.1	3.6	6.5	0.8	1.4	100.0
群馬	1.3	1.5	17.0	12.0	4.7	6.2	9.2	9.4	0.7	1.5	1.5	5.3	0.0	4.8	1.9	0.0	8.3	13.1	0.0	0.6	100.0
埼玉	2.7	4.6	7.1	7.7	3.9	12.8	12.1	12.6	1.7	4.2	7.1	4.2	3.4	2.4	2.9	0.7	3.9	7.8	0.5	1.0	100.0
千葉	5.0	5.1	10.2	4.9	4.0	9.6	11.8	11.6	1.8	3.4	7.0	7.0	2.4	1.9	1.0	0.7	4.1	11.0	0.6	0.5	100.0
東京都	4.3	5.4	9.5	4.6	6.2	9.6	12.3	9.5	1.1	4.7	7.0	3.1	3.1	2.2	2.5	1.9	0.7	11.0	0.4	0.8	100.0
神奈川県	5.0	4.2	8.9	4.2	4.7	10.5	10.3	11.5	1.5	4.8	7.3	7.3	3.5	3.1	1.5	0.2	5.1	10.0	0.3	1.0	100.0
新潟	2.0	5.8	6.8	1.8	2.2	7.3	14.1	12.6	0.1	1.9	5.9	5.9	3.9	1.5	3.9	0.8	2.3	23.1	0.7	1.0	100.0
富山	1.3	4.8	3.2	0.1	1.6	9.9	16.4	10.0	0.0	6.4	9.2	9.2	3.7	4.6	1.9	4.3	0.0	18.8	0.0	3.5	100.0
石川県	0.1	3.5	16.7	4.9	1.1	10.6	10.6	11.5	0.5	3.5	2.9	7.6	7.6	0.0	5.5	0.0	6.1	14.8	0.0	0.0	100.0
福井県	2.3	0.2	6.2	0.0	31.5	7.4	10.5	7.1	0.0	2.2	3.4	2.2	2.2	1.2	0.0	4.6	0.0	21.4	0.0	0.0	100.0
山梨県	3.1	9.8	12.6	0.0	1.8	2.7	24.0	4.5	1.2	2.0	9.1	7.9	2.7	11.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	100.0
長野県	0.8	6.7	2.5	0.8	6.0	6.3	6.3	12.2	4.4	2.4	2.4	9.3	3.9	2.3	1.4	0.0	13.5	10.2	0.8	1.4	100.0
岐阜県	3.3	1.0	6.2	4.4	7.1	10.9	16.4	10.4	1.0	2.1	5.8	6.8	6.8	0.7	4.3	1.1	10.6	1.1	0.0	0.8	100.0
静岡県	2.0	4.9	10.4	3.4	3.0	11.0	10.4	15.3	2.0	3.0	7.1	7.1	5.0	2.0	3.4	1.4	3.1	11.2	0.5	0.9	100.0
愛知県	3.3	5.0	8.8	4.9	5.0	10.9	13.5	12.3	0.5	3.4	8.3	2.8	2.8	1.1	3.1	0.6	3.1	10.2	1.6	0.6	100.0
三重県	0.0	3.3	12.6	1.8	4.6	11.3	11.3	12.5	2.5	3.8	6.3	6.3	4.1	1.7	4.6	3.2	0.0	11.3	0.0	0.0	100.0
滋賀県	1.5	2.3	14.3	3.0	4.3	12.4	14.2	11.1	14.8	3.0	5.9	6.5	4.2	1.1	4.1	0.0	0.0	11.3	0.0	0.0	100.0
京都府	6.2	3.1	6.2	3.8	5.8	12.1	13.7	10.3	0.0	2.3	9.7	9.7	1.7	2.2	2.1	1.9	0.0	12.3	0.6	1.9	100.0
大阪府	2.6	4.3	6.3	6.2	6.1	11.2	17.3	14.8	1.3	1.7	6.6	6.6	2.7	1.3	2.5	1.7	1.6	6.9	0.1	0.2	100.0
兵庫県	3.1	1.7	7.9	3.6	6.1	12.2	14.5	14.6	2.1	3.6	8.2	4.7	4.7	1.6	1.9	0.7	0.0	9.4	0.5	0.4	100.0
奈良県	1.0	2.4	15.4	0.0	2.4	18.6	14.4	18.4	1.2	3.7	4.6	4.9	2.6	2.1	4.6	0.0	3.5	4.7	0.0	0.0	100.0
和歌山県	1.2	2.5	7.0	2.7	14.9	10.7	30.6	6.7	2.4	0.0	2.5	2.5	4.3	0.0	1.6	1.8	0.0	1.8	0.0	1.5	100.0
鳥取県	0.0	6.0	0.0	9.5	11.4	7.8	28.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	16.1	0.0	100.0
島根県	9.1	0.0	0.0	0.0	3.1	19.4	8.6	17.0	0.0	12.4	3.3	10.6	10.6	0.0	8.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山県	0.3	5.1	5.7	1.4	2.2	6.0	15.6	19.8	0.0	10.3	7.2	7.2	1.8	2.2	2.8	0.5	11.4	7.7	0.0	0.0	100.0
広島県	2.9	1.7	8.1	5.7	6.4	16.8	14.0	13.2	0.0	3.2	3.3	3.3	2.4	2.5	2.7	0.2	7.0	10.1	0.0	0.0	100.0
山口県	6.5	1.8	8.0	2.0	1.9	5.9	25.8	5.0	1.9	7.9	3.8	0.9	0.9	1.1	1.6	0.0	11.8	12.2	0.0	2.0	100.0
徳島県	8.0	8.0	0.0	15.5	1.9	9.9	7.1	4.3	0.0	0.0	0.0	9.3	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	7.7	0.0	0.0	100.0
香川県	1.8	14.3	0.1	5.7	2.0	15.3	10.7	10.5	6.8	2.1	0.0	3.8	3.8	4.5	1.6	0.0	0.0	19.7	1.3	0.0	100.0
愛媛県	6.0	6.5	9.7	0.0	1.4	14.8	12.9	10.4	1.2	1.8	5.5	5.5	0.0	11.7	0.0	0.0	5.6	9.5	3.0	0.0	100.0
高知県	0.0	2.3	8.5	6.1	4.7	8.4	15.8	2.6	0.0	2.3	13.2	22.5	22.5	1.9	0.0	0.0	1.8	7.0	2.7	0.0	100.0
福岡県	3.5	4.7	8.0	3.7	8.8	7.7	27.2	7.6	0.0	4.4	9.1	9.1	2.5	0.8	1.7	1.0	1.8	6.5	0.4	0.4	100.0
佐賀県	1.5	11.9	10.3	3.5	5.8	13.1	18.9	6.2	0.0	0.0	0.0	9.9	5.8	6.5	3.6	0.0	0.0	3.1	0.0	0.0	100.0
長崎県	2.6	0.0	20.5	0.0	6.8	16.3	26.4	12.2	0.0	0.0	1.1	4.9	4.9	0.0	0.0	1.3	0.0	8.0	0.0	0.0	100.0
熊本県	0.0	6.5	9.8	2.2	2.4	19.8	18.1	7.7	1.5	7.6	3.1	2.5	2.5	6.2	2.5	0.0	0.0	10.2	0.0	0.0	100.0
大分県	2.5	5.4	8.6	2.1	9.1	12.4	37.9	4.2	0.9	2.3	0.3	4.3	4.3	1.8	0.8	0.0	0.0	7.2	0.0	0.0	100.0
宮崎県	19.5	0.0	9.7	0.0	2.1	24.4	12.7	8.1	8.6	5.9	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.1	0.0	0.0	100.0
鹿児島県	4.7	0.0	0.0	7.0	7.0	13.2	22.5	8.3	0.0	0.0	2.0	3.7	3.7	19.8	0.0	0.0	0.0	11.9	0.0	0.0	100.0
沖縄県	3.5	6.2	10.1	0.0	10.9	19.9	25.0	3.7	0.0	1.6	3.0	3.3	3.3	0.0	7.2	0.0	1.6	4.1	0.0	0.0	100.0
外国	7.2	9.0	3.7	1.5	6.9	6.9	5.6	15.9	3.3	4.8	8.7	8.7	3.8	2.5	2.9	2.1	0.4	11.2	0.3	0.2	100.0
合計	3.8	4.6	8.6	4.3	5.4	10.8	13.4	11.7	1.4	3.9	7.1	7.1	3.4	2.0	2.8	1.4	3.6	10.1	0.4	0.6	100.0

注1) 居住地の「外国」は外国居住者を示す。
注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

14. 居住地と出国先 (3)

日本人

図表4-66 出国先別居住地構成

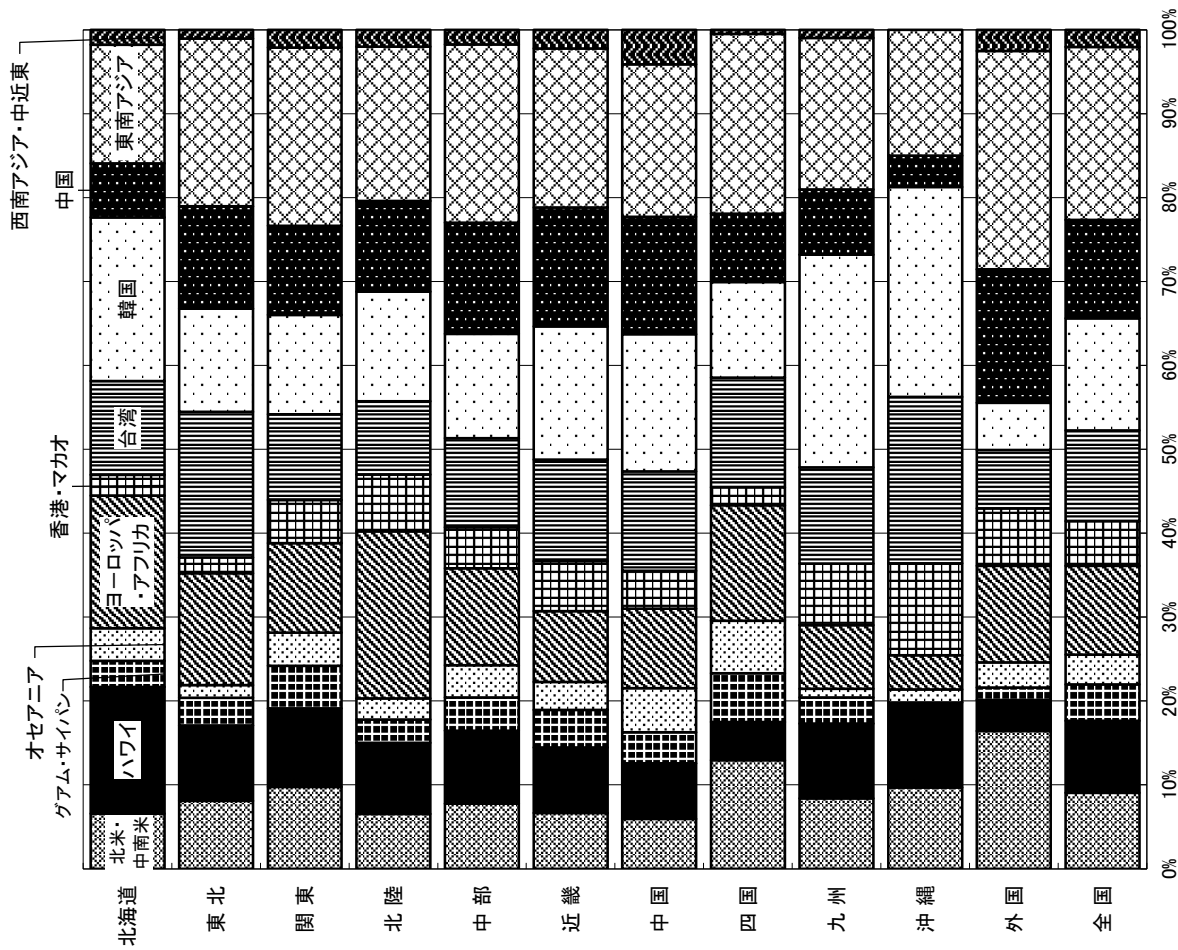
居住地\出国先	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム、サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	米国	マレーシア	シンガポール	タイ	インドネシア	フィリピン	東南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面
北海道	1.6	1.2	3.1	1.3	0.8	1.8	2.6	1.0	1.9	0.7	1.9	0.3	1.7	0.6	1.9	0.8	1.9	2.8	0.0	0.1	1.8
青森	0.4	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.0	0.0	0.2
岩手	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.2
宮城	1.0	0.8	1.9	0.4	0.2	1.6	0.9	0.7	1.3	0.7	1.3	0.3	0.2	0.3	0.0	2.8	1.0	1.0	0.0	0.9	0.9
秋田	0.7	0.3	0.0	0.0	0.3	0.3	0.1	0.4	0.0	0.3	0.0	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
山形	0.2	0.2	0.0	0.8	0.1	0.4	0.1	0.3	0.0	0.6	0.4	0.6	0.6	0.5	0.0	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.3
福島	0.8	0.0	0.2	0.6	0.2	1.0	0.7	0.8	0.6	0.6	0.4	0.7	0.4	0.7	0.5	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6
茨城	1.1	1.4	2.2	2.9	1.5	2.1	1.7	1.2	1.0	1.8	1.6	2.2	2.3	0.0	1.9	0.0	1.5	1.7	0.0	1.4	1.7
栃木	0.7	0.0	0.8	0.4	0.7	1.1	1.0	1.4	0.0	0.7	1.9	1.8	0.8	2.7	0.5	5.3	1.0	0.7	2.0	2.4	1.0
群馬	0.3	0.3	1.9	2.6	0.8	0.6	0.7	0.8	0.5	0.4	0.7	0.0	2.3	0.8	1.2	0.0	2.2	1.2	0.0	0.9	1.0
埼玉	4.0	5.7	4.7	10.2	4.1	6.8	5.1	6.1	7.1	6.1	5.7	5.8	6.8	5.8	3.8	7.0	6.3	4.4	6.2	9.3	5.7
千葉	7.6	6.4	7.0	6.7	4.4	5.2	5.2	5.8	7.5	5.1	5.8	4.2	5.6	6.8	4.2	7.1	6.8	6.4	7.9	5.1	5.9
東京都	23.9	24.8	23.5	22.6	24.4	18.8	19.4	17.2	16.3	25.4	20.8	19.4	23.0	18.5	28.1	23.9	19.3	23.0	19.8	26.2	21.2
神奈川県	13.8	9.7	11.0	10.3	9.2	10.4	8.1	10.4	11.7	13.0	10.9	10.9	16.1	10.1	10.7	3.3	15.2	10.5	6.3	16.9	10.6
新潟	0.4	0.9	0.6	0.7	0.3	0.5	0.8	0.8	0.0	0.4	0.6	0.6	0.5	1.0	0.4	0.0	0.5	1.7	1.2	1.1	0.7
富山	0.2	0.5	0.2	0.0	0.1	0.4	0.6	0.4	0.0	0.8	0.6	0.5	1.0	0.3	1.4	0.0	0.1	0.9	0.0	2.6	0.5
石川	0.0	0.4	1.1	0.6	0.1	0.5	0.4	0.5	0.2	0.5	0.2	1.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.9	0.8	0.0	0.0	0.6
福井	0.2	0.0	0.3	0.0	2.1	0.2	0.3	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	1.1	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.4
山梨	0.4	0.9	0.6	0.0	0.1	0.1	0.8	0.2	0.4	0.2	0.6	1.0	0.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4
長野	0.2	1.4	0.3	0.2	1.1	0.6	0.4	1.0	3.0	0.6	1.2	1.1	1.1	3.0	0.9	0.0	3.6	0.9	1.8	2.2	0.9
岐阜	1.1	0.3	0.9	1.3	1.6	1.2	1.5	1.7	0.9	1.2	0.7	1.0	2.5	1.3	1.2	0.0	0.4	1.3	0.0	1.7	1.2
静岡県	1.2	2.4	2.8	1.8	1.3	2.3	1.8	3.0	3.3	1.7	2.3	3.4	2.2	2.7	2.2	0.7	2.0	2.5	2.6	3.2	2.3
愛知県	5.5	7.0	6.6	7.3	6.0	6.6	6.5	6.8	2.2	5.6	7.6	5.4	3.7	7.0	5.0	6.4	5.6	6.5	24.7	6.4	6.5
三重	0.0	0.8	1.6	0.5	0.9	1.1	0.9	1.2	2.0	1.1	1.0	1.3	0.9	1.8	2.4	0.0	1.5	1.2	0.0	0.0	1.1
滋賀	0.4	0.6	1.4	0.8	0.9	1.3	0.9	1.4	2.5	1.7	1.0	1.4	0.6	0.4	1.2	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.1
京都	3.7	1.5	1.7	2.0	2.5	2.6	2.4	2.0	0.0	1.4	3.1	1.2	2.5	1.7	3.0	0.0	2.7	2.8	3.0	6.9	2.3
大阪	5.5	7.5	5.9	11.4	9.1	8.3	10.4	10.1	7.5	6.3	6.4	6.4	5.1	7.2	9.3	21.4	7.5	5.4	1.6	3.0	8.0
兵庫県	4.0	1.7	4.5	4.0	5.5	5.5	5.3	6.1	7.3	4.5	5.6	6.7	3.8	3.4	2.5	0.0	4.4	4.5	6.2	3.1	4.9
奈良	0.3	0.6	2.0	0.0	0.5	1.9	1.2	1.8	1.0	1.9	0.7	1.6	1.5	1.0	0.0	0.0	1.1	0.5	0.0	0.0	1.1
和歌山	0.1	0.2	0.4	0.3	1.3	0.5	1.0	0.3	0.8	0.0	0.2	0.6	0.0	0.3	0.6	0.0	1.0	0.1	0.0	1.1	0.5
鳥取	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	3.8	0.0	0.1
島根	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.5	0.1	0.5	0.0	0.5	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2
岡山	0.1	1.0	0.6	0.3	0.4	0.5	1.0	1.5	0.0	2.3	0.9	0.5	1.0	0.9	0.3	16.4	0.0	0.7	0.0	0.0	0.9
広島	1.1	0.5	1.3	1.8	1.7	2.2	1.5	1.6	0.0	1.1	0.6	1.0	1.7	1.3	0.2	0.0	2.7	1.4	0.0	0.0	1.4
山口	0.7	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.8	0.2	0.6	0.0	0.9	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	1.4	0.5	0.0	1.4	0.4
徳島	0.6	0.5	0.0	1.0	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.2	0.0	0.0	0.3
香川	0.2	1.2	0.0	0.5	0.1	0.6	0.3	0.4	2.0	0.2	0.0	0.4	0.9	0.0	0.4	0.0	0.0	0.8	1.2	0.0	0.4
愛媛	0.7	0.6	0.5	0.0	0.1	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.4	0.4	0.0	1.9	0.0	0.0	0.7	0.4	3.3	0.0	0.5
高知	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.3	1.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	1.1	0.0	0.2
福岡	2.9	3.3	3.0	2.7	5.2	2.3	6.4	2.1	0.0	3.6	4.1	2.3	1.3	1.9	2.2	0.6	1.6	2.0	3.0	1.9	3.2
佐賀	0.1	0.8	0.4	0.2	0.3	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	1.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3
長崎	0.3	0.0	1.0	0.0	0.5	0.6	0.8	0.4	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4
熊本	0.0	0.9	0.7	0.3	0.3	1.2	0.9	0.4	0.7	1.2	0.3	0.5	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.6
大分	0.2	0.4	0.4	0.2	0.6	0.4	1.0	0.1	0.2	0.2	0.0	0.5	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4
宮崎	1.3	0.0	0.3	0.0	0.1	0.6	0.2	0.2	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
鹿児島	0.4	0.0	0.0	0.6	0.5	0.4	0.6	0.2	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.3
沖縄	0.6	0.8	0.7	0.0	1.3	1.1	1.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.3	0.6	1.6	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	0.6
外国	11.2	11.7	2.6	2.1	7.7	3.9	2.5	8.1	14.6	7.4	7.3	6.8	7.4	6.3	8.7	4.2	5.0	6.6	4.3	2.3	6.0
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)居住地の「外国」は外国居住を示す。
注2)出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

14. 居住地と出国先 (4)

日本人

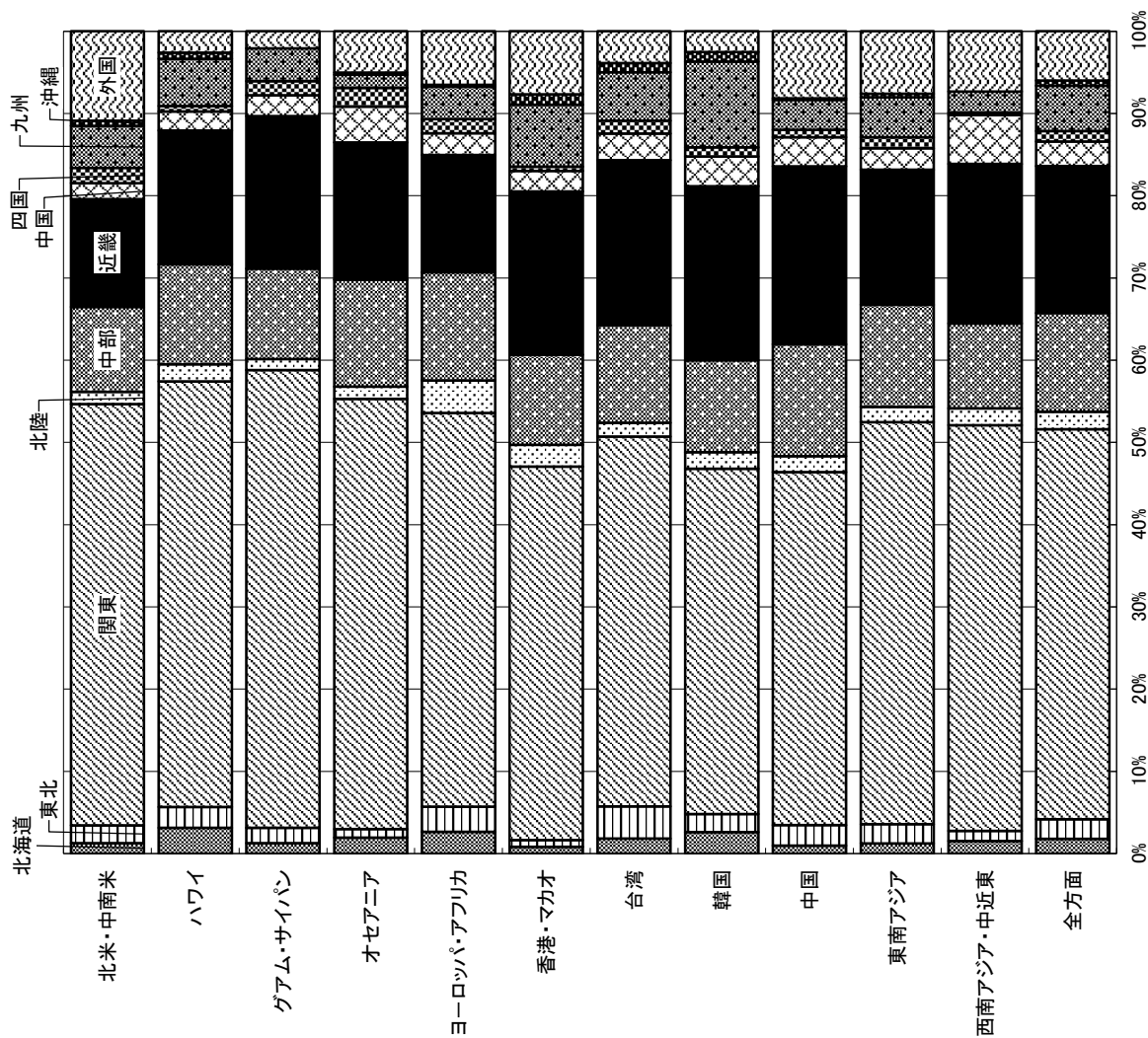
図表4-67 居住地別出国先構成



注1) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

注2) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したものの。

図表4-68 出国先別居住地構成



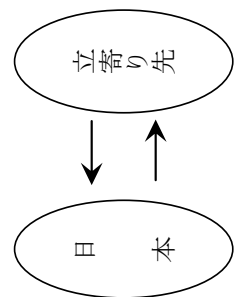
15. 海外回遊パターン (1)

図表4-69 出国空港別海外回遊パターン構成

空港\パターン	旅客数(人)			構成比(%)			計	
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3		
成田	4,661,423	839,333	1,054,812	6,555,568	71.1	12.8	16.1	100.0
関西	2,503,794	332,491	342,520	3,178,805	78.8	10.5	10.8	100.0
中部	1,119,362	135,795	146,757	1,401,914	79.8	9.7	10.5	100.0
羽田	3,187,709	512,614	540,420	4,240,743	75.2	12.1	12.7	100.0
新千歳	130,138	11,368	5,806	147,312	88.3	7.7	3.9	100.0
旭川	1,334	0	1,334	1,334	100.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,682	0	69	2,751	97.5	0.0	2.5	100.0
青森	4,065	204	62	4,331	93.9	4.7	1.4	100.0
仙台	40,940	2,855	1,172	44,967	91.0	6.3	2.6	100.0
新潟	21,455	3,343	2,702	27,500	78.0	12.2	9.8	100.0
長野	10,164	2,352	2,426	14,942	68.0	15.7	16.2	100.0
富山	12,679	834	4,139	17,652	71.8	4.7	23.4	100.0
小松	19,620	2,046	8,103	29,769	66.9	6.9	27.2	100.0
静岡	24,875	1,456	2,216	28,547	87.1	5.1	7.8	100.0
美浜	3,639	685	1,126	5,450	66.8	12.6	20.7	100.0
岡山	37,340	9,056	6,321	52,717	70.8	17.2	12.0	100.0
広島	54,534	4,453	9,284	68,271	79.9	6.5	13.6	100.0
高松	20,468	1,104	3,236	24,808	82.5	4.5	13.0	100.0
松山	6,203	607	718	7,528	82.4	8.1	9.5	100.0
福岡	652,398	70,531	131,422	854,351	76.4	8.3	15.4	100.0
北九州	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,157	274	948	2,379	48.6	11.5	39.8	100.0
佐賀	6,742	189	1,125	8,056	83.7	2.3	14.0	100.0
熊本	1,846	66	775	2,687	68.7	2.5	28.8	100.0
大分	1,817	0	113	1,930	94.1	0.0	5.9	100.0
宮崎	7,525	393	1,047	8,965	83.9	4.4	11.7	100.0
鹿児島	15,340	921	1,101	17,362	88.4	5.3	6.3	100.0
那覇	69,186	10,625	11,499	91,310	75.8	11.6	12.6	100.0
石垣	890	77	260	1,227	72.5	6.3	21.2	100.0
全空港	12,619,325	1,943,672	2,280,179	16,843,176	74.9	11.5	13.5	100.0

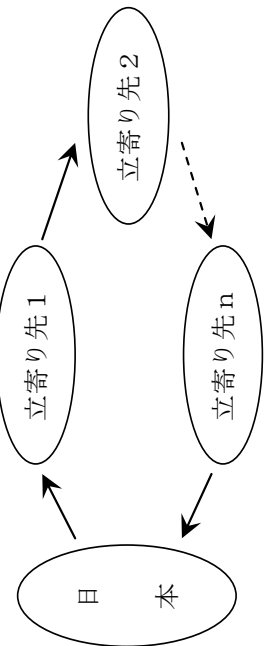
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



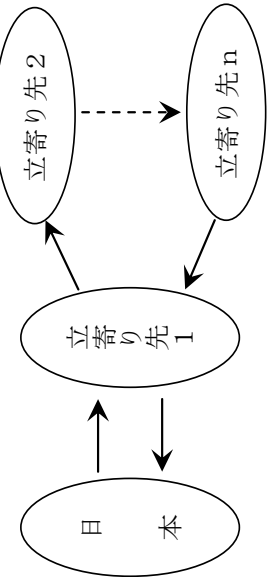
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。

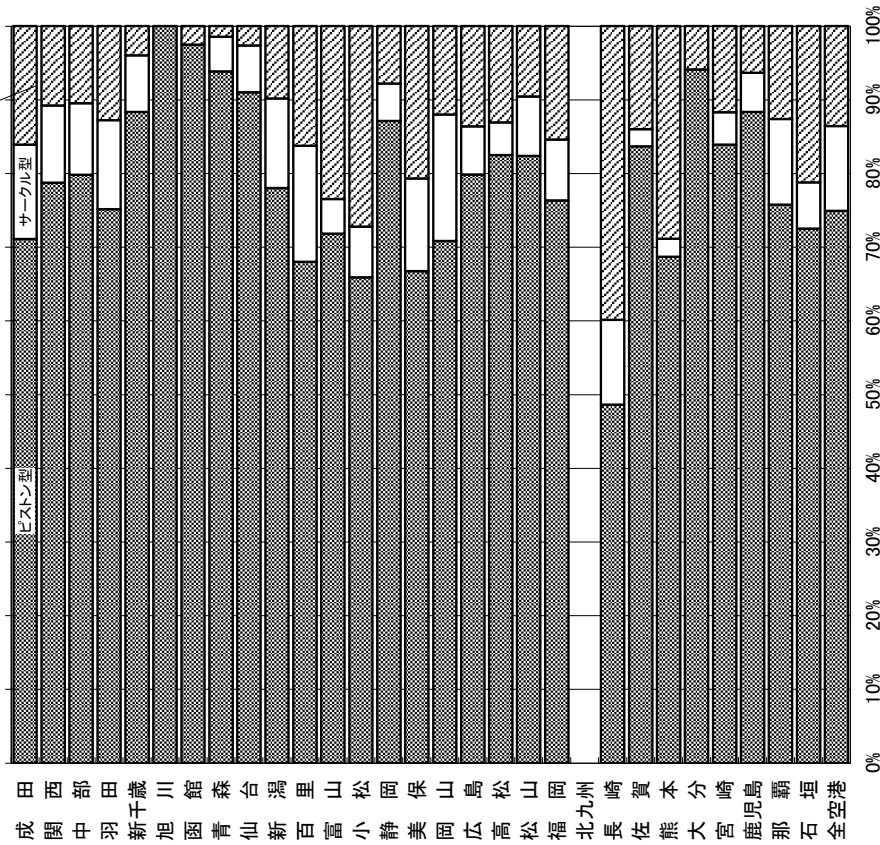


タイプ3：ピストン+サークル型

立寄り先が複数箇所で、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



図表4-70 出国空港別海外回遊パターン構成



日本人

15. 海外回遊パターン (2)

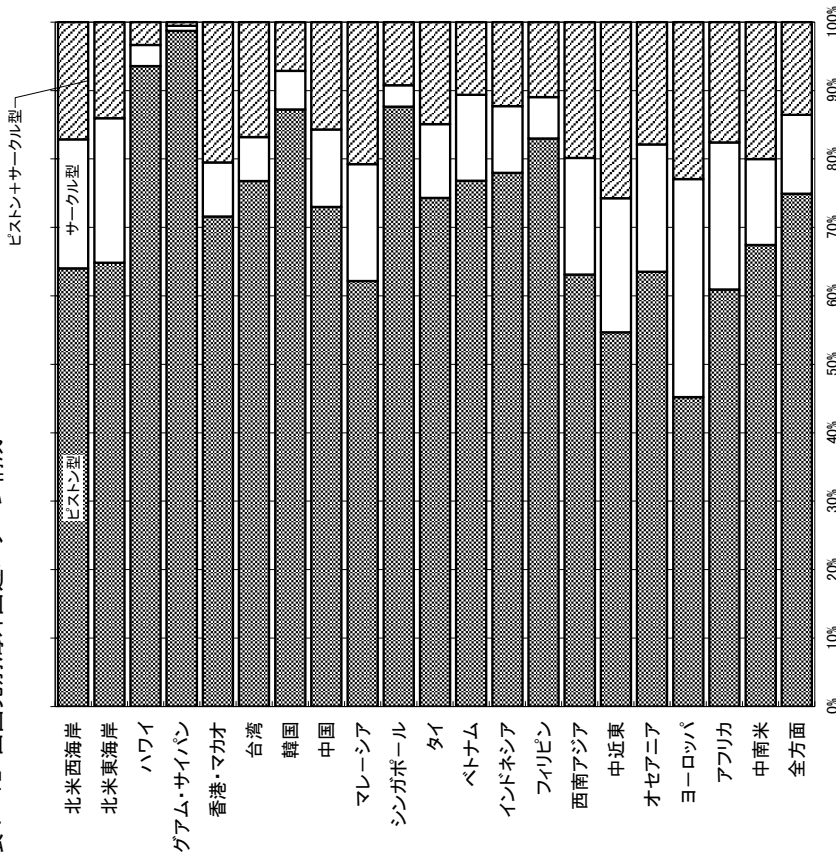
日本人

図表4-71 出国先別海外回遊パターン構成

出国先\パターン	旅客数(人)			構成比(%)		
	タイプ1	タイプ2	タイプ3	タイプ1	タイプ2	タイプ3
北米西海岸	412,382	121,828	110,264	64.0	18.9	17.1
北米東海岸	503,383	163,956	109,175	64.8	21.1	14.1
ハワイ	1,351,157	44,928	47,943	93.6	3.1	3.3
グアム・サイパン	720,166	5,458	3,843	98.7	0.7	0.5
香港・マカオ	645,817	71,380	185,113	71.6	7.9	20.5
台湾	1,395,014	116,155	305,475	76.8	6.4	16.8
韓国	1,966,730	127,842	160,349	87.2	5.7	7.1
中国	1,440,411	223,634	309,468	73.0	11.3	15.7
マレーシア	143,501	39,425	47,847	62.2	17.1	20.7
シンガポール	576,602	20,583	60,630	87.7	3.1	9.2
タイ	890,555	128,825	178,834	74.3	10.8	14.9
ベトナム	438,275	71,580	60,642	76.8	12.5	10.6
インドネシア	264,971	33,225	41,653	78.0	9.8	12.3
フィリピン	392,651	28,606	47,303	83.0	6.0	10.9
東南アジア	153,469	41,461	48,202	63.1	17.1	19.8
中近東	55,896	20,025	26,321	54.7	19.6	25.7
オセアニア	381,436	111,691	107,368	63.5	18.6	17.9
ヨーロッパ	772,439	544,863	391,642	45.2	31.9	22.9
アフリカ	43,854	15,463	12,667	60.9	21.5	17.6
中南米	70,616	13,144	20,967	67.4	12.6	20.0
全方面	12,619,325	1,943,672	2,280,179	74.9	11.5	13.5

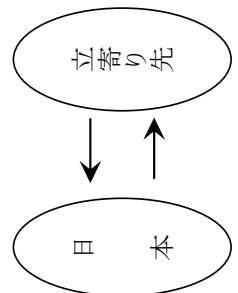
注) 出国先は「出国直後の訪問国」を累計したものの。

図表4-72 出国先別海外回遊パターン構成



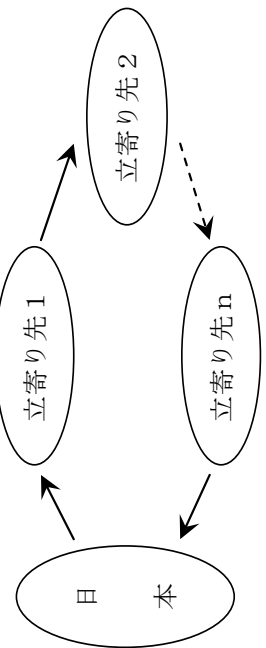
タイプ1：ピストン型

立寄り先が1つ。



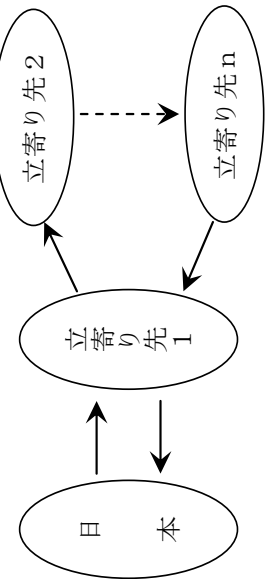
タイプ2：サークル型

立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が異なる。



タイプ3：ピストン+サークル型

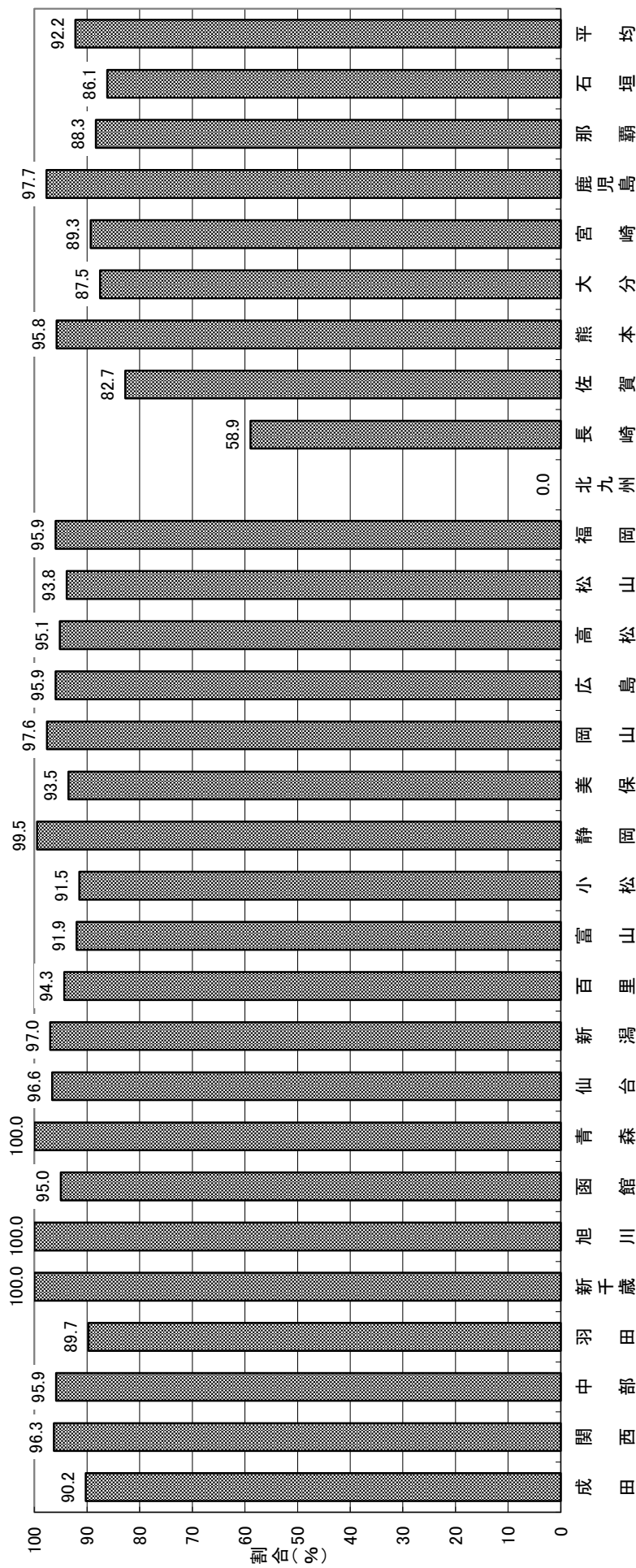
立寄り先が複数箇所、出国後と帰国前の立寄り先が同じ。



16. 出入国空港 (2)

日本人

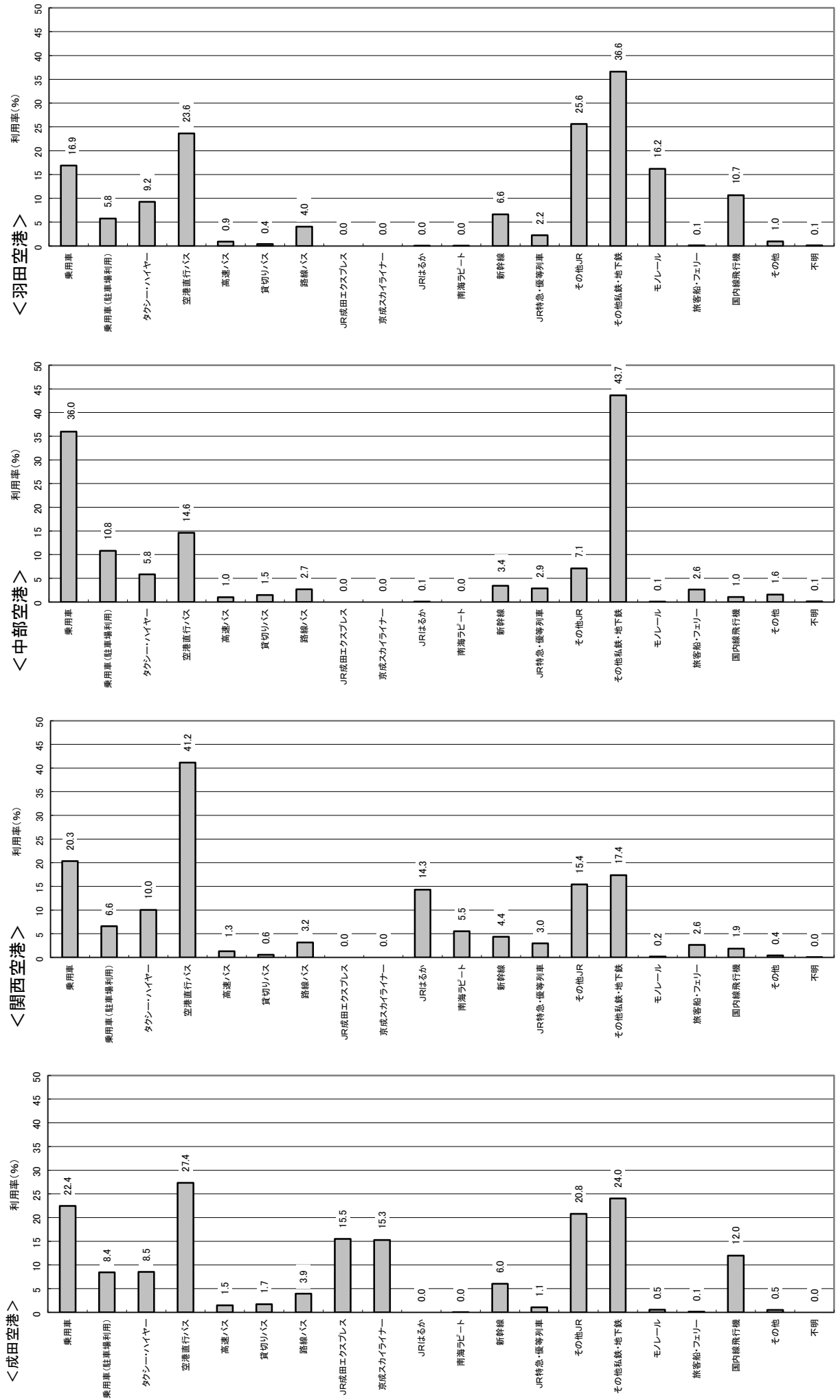
図表4-75 出入国空港同一割合



17. アクセス交通手段 (2)

日本人

図表4-78 出国空港別アクセス交通手段別利用率



注)利用率は(各交通手段の回答数)/(空港別総旅客数)で算出した。

17. アセス交通手段(4)

図表4-81 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

Table with columns for transportation mode (e.g., 国内線飛行機, 新幹線) and geographic region (e.g., 田原, 西中, 都羽). Rows list specific modes and a total row. Includes a note about data source: '注1)代表交通手段の乗込順位は以下の通りに設定している.'

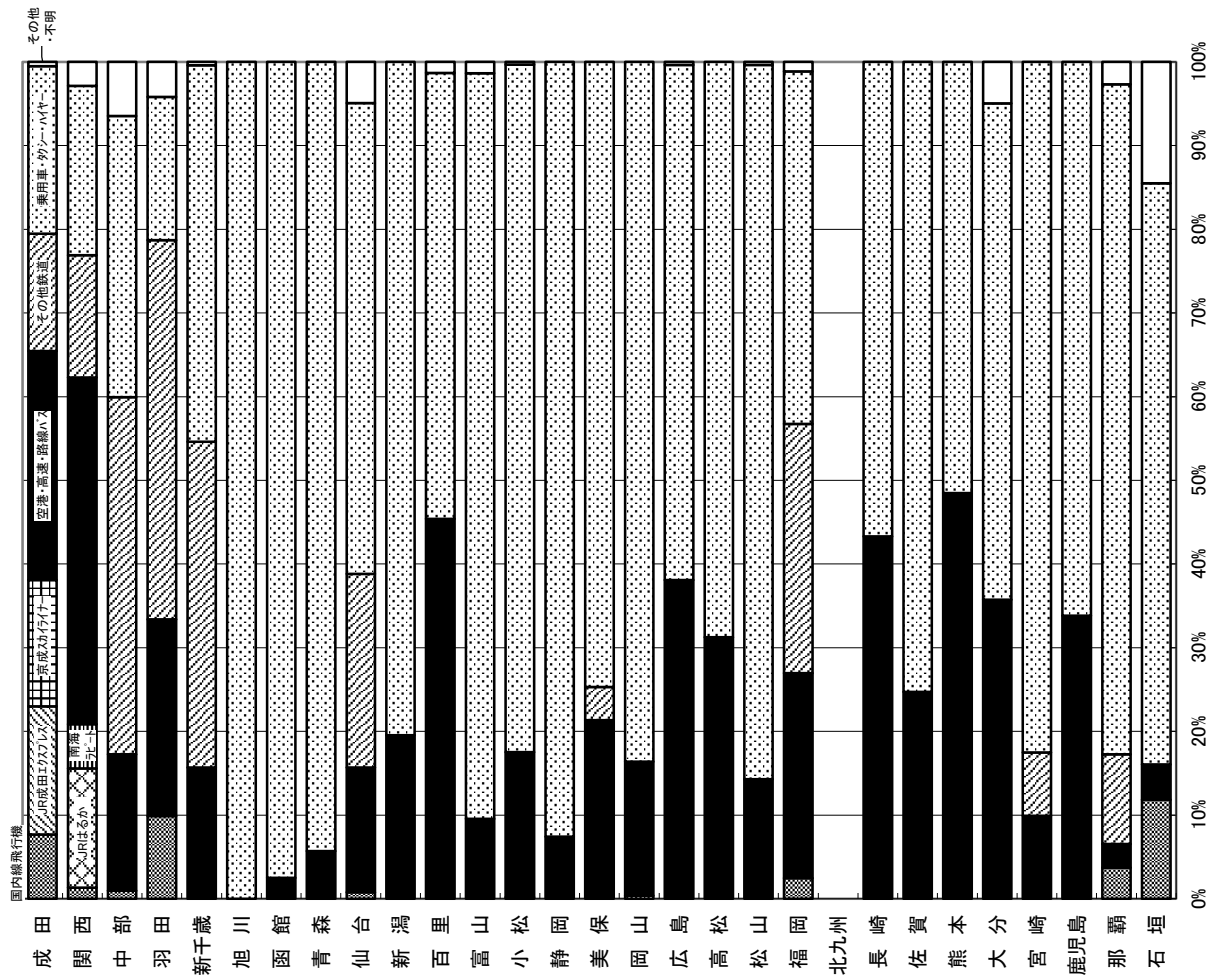
図表4-82 出国空港別代表アクセス交通手段構成

Table showing the composition of transport means for international airports. Columns include mode and region, and rows show percentages. Includes a note: '注1)代表交通手段の乗込順位は以下の通りに設定している.'

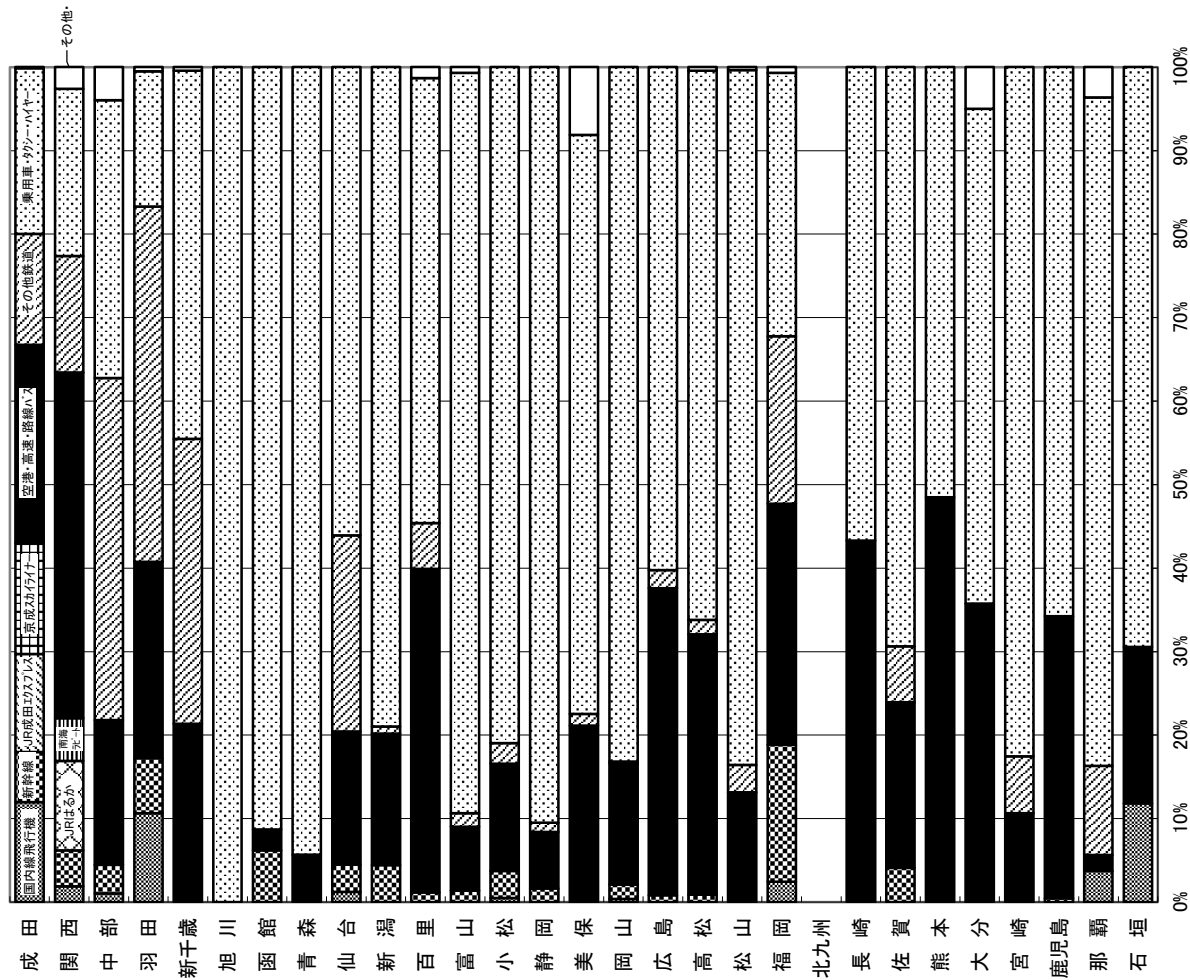
17. アクセス交通手段 (5)

日本人

図表4-83 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-84 出国空港別代表アクセス交通手段構成



18. 国内線利用率 (1)

日本人

図表4-85 出国空港別居住地別国内線利用率

(単位: %)

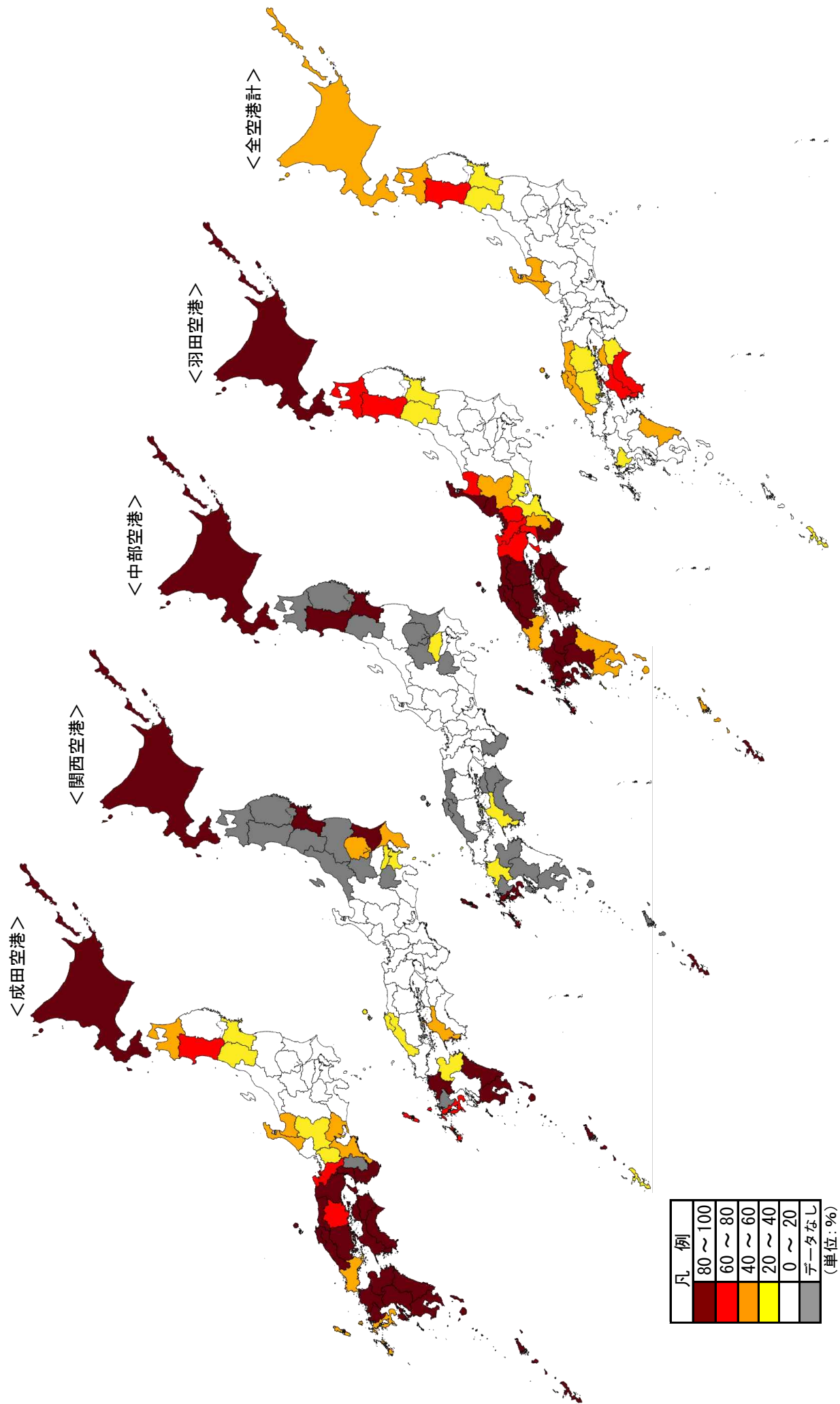
居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	湯沢	百里	山富	山小	松静	岡美	保岡	山丘	島高	松山	山福	岡北	九州	長崎	鹿児島	那覇	石垣	全
北海道	93.8	100.0	100.0	85.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.6	
青森	59.1	-	-	65.2	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.3	
岩手	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
宮城	37.1	100.0	100.0	20.8	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	31.0	
秋田	61.6	-	-	77.0	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68.5	
山形	29.5	-	-	30.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.0	
福島	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
茨城	0.0	100.0	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
栃木	0.0	52.0	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	
群馬	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
埼玉	0.0	0.0	32.5	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	
千葉	0.0	53.7	0.0	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	
東京都	0.0	36.9	16.3	0.2	-	-	-	-	-	42.8	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	
神奈川県	0.0	29.6	14.8	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	
新潟県	13.2	-	0.0	2.6	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0	
富山県	54.5	0.0	0.0	78.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.9	
石川県	58.5	0.0	0.0	85.3	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.0	
福井県	0.0	0.0	0.0	87.7	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.5	
山梨県	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
長野県	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
岐阜県	32.6	0.0	0.0	54.4	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	
静岡県	2.5	0.0	0.0	2.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.5	
愛知県	54.2	0.0	0.0	31.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7	
三重県	46.2	0.0	0.0	39.8	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	
滋賀県	32.7	0.0	0.0	74.7	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8	
京都府	70.1	0.0	0.0	70.1	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	
大阪府	88.2	0.0	0.0	67.5	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.5	
兵庫県	83.5	0.0	0.0	69.8	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.1	
奈良県	-	0.0	0.0	59.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3	
和歌山県	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	
鳥取県	100.0	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.1	
島根県	100.0	31.2	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53.2	
岡山県	78.3	0.0	0.0	96.7	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.2	
広島県	97.6	0.0	0.0	86.4	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30.8	
山口県	45.2	0.0	0.0	58.7	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.7	
徳島県	86.6	0.0	-	100.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35.2	
香川県	100.0	0.0	-	92.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.1	
愛媛県	91.7	54.7	38.6	87.6	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64.6	
高知県	100.0	12.5	-	96.3	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67.3	
福岡県	97.3	100.0	37.1	89.7	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.2	
佐賀県	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.8	
長崎県	50.0	60.5	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.3	
熊本県	100.0	0.0	-	85.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.3	
大分県	100.0	36.7	-	88.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.2	
宮崎県	100.0	100.0	0.0	43.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.3	
鹿児島県	100.0	100.0	-	54.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.0	
沖縄県	100.0	20.7	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	
外国	12.4	0.5	3.9	9.9	0.0	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5	
全国	12.0	1.9	1.0	10.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	11.8	7.9

注1)「-」は「データなし」を示す。
注2)居住地の「外国」は外国居住を示す。

18. 国内線利用率(2)

日本人

図表4-86 出国空港別居住地別国内線利用率



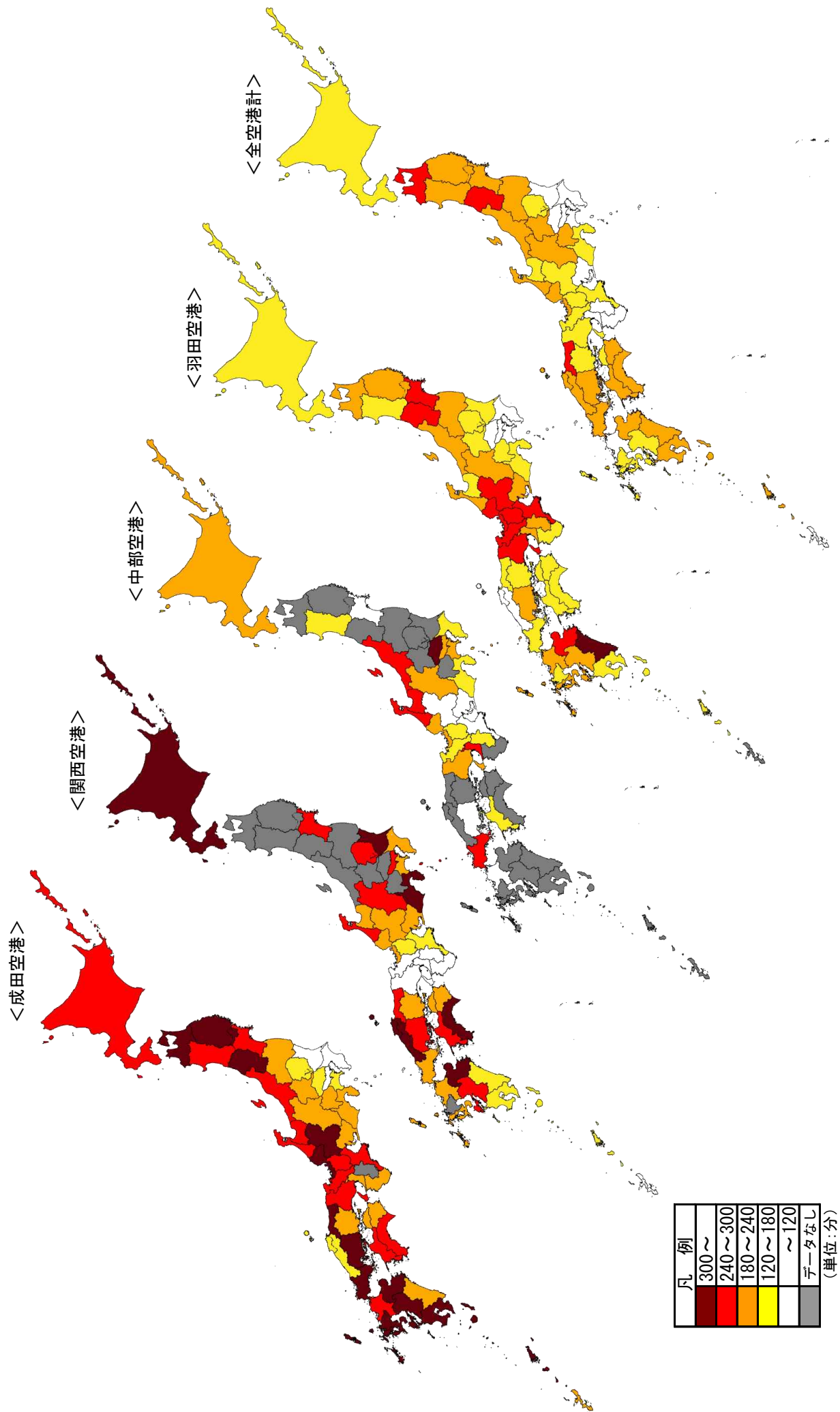
凡例
80～100
60～80
40～60
20～40
0～20
データなし

(単位: %)

19. アクセス所要時間 (2)

日本人

図表4-88 出国空港別居住地別平均アクセス所要時間(自宅・空港間)



20. 前日宿泊率(1)

日本人

図表4-89 出国空港別居住地別前日宿泊率

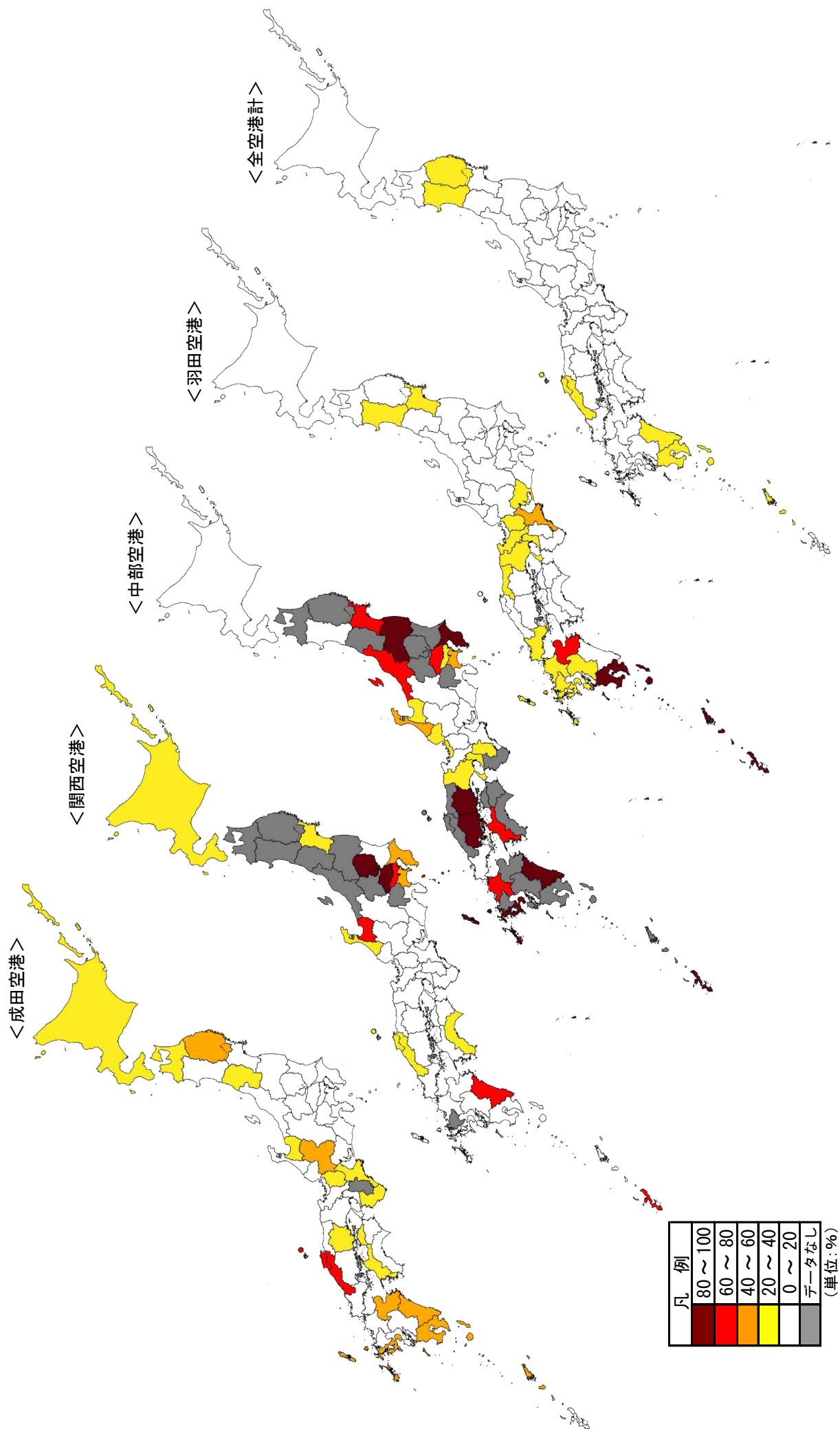
居住地\空港	成田	関西	中部	羽田	新千歳	旭川	函館	青森	仙台	台北	新潟	湯沢	巨港	富山	小松	静岡	岡	美保	岡山	山形	山梨	高松	松山	福山	北九州	長崎	鹿児島	那覇	石垣	全空港
北海道	33.7	34.3	0.0	16.4	8.7	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	17.5	
青森	27.6	-	-	0.0	0.0	-	0.0	3.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19.0	
岩手	41.7	-	-	19.8	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	28.2	
宮城	17.9	25.1	60.1	36.0	-	-	-	-	0.7	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.5	
秋田	15.2	-	0.0	29.4	-	-	-	0.0	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.6	
山形	21.8	-	-	18.3	-	-	-	-	0.5	14.5	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7	
福島	13.4	-	100.0	9.3	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.5	
茨城	1.5	0.0	-	13.7	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6	
栃木	8.0	88.8	-	12.7	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.8	
群馬	7.6	-	-	5.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	
埼玉	6.3	100.0	67.5	7.4	-	-	-	-	70.1	11.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	7.2	
千葉	6.3	46.3	85.5	4.5	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.0	
東京	6.3	61.7	31.4	7.7	-	-	-	-	100.0	49.9	0.0	-	-	-	-	-	-	-	80.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
神奈川	8.5	40.5	49.1	5.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.3	
新潟	15.1	-	74.4	17.4	-	-	-	-	1.2	-	20.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.5	
富山	27.8	61.3	29.4	12.3	-	-	-	-	0.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18.4	
石川	7.4	32.0	45.1	1.3	-	-	-	-	5.4	9.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.1	
福井	0.0	17.4	30.9	0.0	-	-	-	-	12.7	3.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.1	
山梨	6.6	-	-	6.1	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.2	
長野	9.6	0.0	5.2	17.5	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.6	
岐阜	48.5	0.0	5.0	9.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	
静岡	18.3	0.0	7.6	11.2	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.2	
愛知	16.1	18.8	3.0	22.4	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.7	
三重	26.8	16.9	4.3	44.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
滋賀	33.8	3.6	15.0	25.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3	
京都	19.7	5.4	18.7	26.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	100.0	
大阪	19.1	5.2	20.5	35.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	50.0	-	-	-	-	-	-	-	8.9	
兵庫	11.2	4.8	23.1	36.8	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	5.9	0.0	63.1	-	-	-	-	-	100.0	
奈良	-	4.0	33.8	16.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	5.9	0.0	-	-	-	-	-	-	7.1	
和歌山	38.1	2.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0	
鳥取	7.7	17.2	-	31.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	11.0	0.0	-	-	-	-	-	-	3.3	
島根	62.8	29.3	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	20.6	-	-	-	-	-	-	12.5	
岡山	33.1	2.3	100.0	9.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.2	13.9	0.0	100.0	20.9	-	-	-	22.3	
広島	6.8	13.8	84.1	15.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	10.0	4.4	0.0	-	-	-	-	-	7.2	
山口	19.9	18.7	0.0	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	11.1	-	0.0	9.0	-	-	-	12.4	
徳島	13.4	2.0	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	11.1	-	0.0	-	-	-	-	14.2	
香川	23.7	11.3	-	7.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	0.0	-	-	-	-	-	5.4	
愛媛	21.3	11.8	61.4	17.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	7.1	-	-	-	-	-	-	12.1	
高知	18.8	34.6	-	5.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.4	0.0	0.0	2.1	0.0	-	-	-	-	15.0	
福岡	18.7	0.0	62.9	24.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	14.6	
佐賀	0.0	-	-	22.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	64.4	-	0.0	6.6	-	-	-	9.2	
長崎	50.0	0.0	100.0	23.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.4	
熊本	0.0	0.0	-	26.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	
大分	51.4	0.0	-	62.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0	
宮崎	41.8	63.8	100.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.0	
鹿児島	47.2	0.0	-	87.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32.7	
沖縄	13.3	72.2	100.0	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.6
外国	21.4	26.0	20.6	33.2	0.0	-	-	-	100.0	17.4	16.2	44.0	6.0	6.1	-	-	-	-	-	65.1	25.2	54.5	57.4	12.4	39.1	-	-	-	26.2	
全国	10.0	8.0	6.8	10.8	8.7	5.8	2.5	4.9	2.1	5.8	8.7	8.3	8.3	4.2	3.7	13.0	3.9	3.7	3.7	13.0	3.9	7.1	9.9	4.5	11.2	-	-	-	4.5	10.5
石垣	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.9
那覇	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.6
全	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25.5

注1) 宿泊率は(自宅外出発着数)÷(総出国者数)で算出した。
 注2) 「-」は「データなし」を示す。
 注3) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

20. 前日宿泊率 (2)

日本人

図表4—90 出国空港別居住地別前日宿泊率



21. 空港選択理由 (1)

日本人

図表4-91 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)										
	来るのが便利	出発希望日あり	目的地便が当空発の便のみ	旅行会社が空港周辺に空港周辺に当空発の便あり	空港周辺に当空発の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイルージ貯蓄・利用	その他の	不明	合計	来るのが便利	出発希望日あり	目的地便が当空発の便のみ	旅行会社が空港周辺に空港周辺に当空発の便あり	空港周辺に当空発の便あり	格安航空会社(LCC)利用	マイルージ貯蓄・利用	その他の	不明	合計	
成田	1,436,716	2,362,043	1,186,947	2,046,588	41,612	498,449	277,058	451,085	224,664	4,028	8,529,190	16.8	27.7	13.9	24.0	0.5	5.8	5.3	2.6	0.0	100.0
関西	1,792,421	784,436	482,815	584,753	32,867	135,630	293,886	151,324	67,404	24,474	4,290,210	40.4	18.3	11.3	13.6	0.8	3.2	3.5	1.6	0.6	100.0
中部	1,068,837	211,798	78,660	229,208	18,352	38,008	35,898	51,120	35,065	3,544	1,770,490	60.4	12.0	4.4	12.9	1.0	2.1	2.9	2.0	0.2	100.0
羽田	2,587,017	1,268,760	184,966	683,782	76,698	221,573	92,469	309,915	157,652	14,518	5,597,350	46.2	22.7	3.3	12.2	1.4	4.0	5.5	2.8	0.3	100.0
新千歳	82,141	19,719	25,024	29,121	1,326	6,396	12,586	2,181	4,392	1,710	184,596	44.5	10.7	13.6	15.8	0.7	3.5	1.2	2.4	0.9	100.0
旭川	1,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,334	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
函館	2,374	0	170	513	0	0	0	0	0	69	3,126	75.9	0.0	5.4	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	100.0
青森	2,916	807	0	1,274	0	0	0	123	0	123	5,243	55.6	15.4	0.0	24.3	0.0	0.0	2.3	0.0	2.3	100.0
仙台	33,277	6,501	4,331	10,043	0	781	535	316	1,165	89	57,038	58.3	11.4	7.6	17.6	0.0	1.4	0.6	2.0	0.2	100.0
新潟	19,089	9,251	2,697	3,123	444	892	0	1,030	590	0	37,116	51.4	24.9	7.3	8.4	1.2	2.4	2.8	1.6	0.0	100.0
百里	4,283	1,124	50	1,942	0	2,590	9,119	0	0	0	19,108	22.4	5.9	0.3	10.2	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	100.0
富山	10,908	5,264	842	5,502	39	922	315	571	482	51	24,896	43.8	21.1	3.4	22.1	0.2	3.7	2.3	1.9	0.2	100.0
小松	19,957	7,300	3,229	4,727	151	889	839	461	547	899	38,999	51.2	18.7	8.3	12.1	0.4	2.3	2.2	1.4	2.3	100.0
静岡	26,754	4,793	1,101	4,348	463	3,313	908	0	0	0	41,680	64.2	11.5	2.6	10.4	1.1	7.9	2.2	0.0	0.0	100.0
美保	3,235	928	1,306	704	0	66	315	318	153	0	7,025	46.0	13.2	18.6	10.0	0.0	0.9	4.5	2.2	0.0	100.0
岡山	37,746	12,436	2,695	10,182	144	1,316	786	1,490	1,426	0	68,221	55.3	18.2	4.0	14.9	0.2	1.9	2.2	2.1	0.0	100.0
広島	42,745	18,137	5,942	15,130	240	2,832	3,105	1,186	1,685	0	91,002	47.0	19.9	6.5	16.6	0.3	3.1	1.3	1.9	0.0	100.0
高松	12,166	7,156	1,850	5,719	0	1,227	7,285	124	537	0	36,064	33.7	19.8	5.1	15.9	0.0	3.4	20.2	0.3	0.0	100.0
松山	5,569	2,009	1,635	1,368	116	196	0	158	144	0	11,195	49.7	17.9	14.6	12.2	1.0	1.8	1.4	1.3	0.0	100.0
福岡	478,671	235,410	123,322	163,149	14,169	39,060	41,240	12,643	20,466	0	1,128,130	42.4	20.9	10.9	14.5	1.3	3.5	1.1	1.8	0.0	100.0
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	1,727	789	379	270	0	146	270	65	0	0	3,646	47.4	21.6	10.4	7.4	0.0	4.0	1.8	0.0	0.0	100.0
佐賀	3,373	1,101	85	0	127	2,168	4,364	0	249	0	11,467	29.4	9.6	0.7	0.0	1.1	18.9	0.0	2.2	0.0	100.0
熊本	1,338	739	325	1,024	0	0	0	0	99	0	3,525	38.0	21.0	9.2	29.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.0	100.0
大分	1,496	289	81	209	0	272	370	0	0	0	2,717	55.1	10.6	3.0	7.7	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	6,869	2,074	831	1,469	0	86	0	216	0	66	11,611	59.2	17.9	7.2	12.7	0.0	0.7	0.0	0.0	0.6	100.0
鹿児島	14,742	4,124	1,996	2,852	755	845	1,235	339	0	0	26,888	54.8	15.3	7.4	10.6	2.8	3.1	1.3	0.0	0.0	100.0
那覇	24,967	10,572	35,526	15,054	2,353	871	1,768	3,199	11,571	0	105,881	23.6	10.0	33.6	14.2	2.2	0.8	3.0	10.9	0.0	100.0
石垣	635	401	343	0	145	505	445	0	0	0	2,474	25.7	16.2	13.9	0.0	5.9	20.4	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	7,663,303	4,977,961	2,147,148	3,822,054	190,001	959,233	784,796	967,864	528,291	49,571	22,110,222	34.7	22.5	9.7	17.3	0.9	4.3	4.5	2.4	0.2	100.0

注1)この図表は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

日本人

図表4-92 居住地別空港選択理由構成

居住地\理由	回数数(人)														構成比(%)													
	利便の便あり	目的地便が当空港発の用	旅行会社がた意したた	空港周辺に当空港発の用	マイルージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	利便の便あり	目的地便が当空港発の用	旅行会社がた意したた	空港周辺に当空港発の用	マイルージ貯蓄・利用	その他	不明	合計	利便の便あり	目的地便が当空港発の用	旅行会社がた意したた	空港周辺に当空港発の用	マイルージ貯蓄・利用	その他	不明	合計				
北海道	99,727	64,928	45,919	83,134	12,394	31,920	13,589	12,873	9,865	1,779	376,128	26.5	17.3	12.2	22.1	3.3	8.5	3.6	3.4	3.4	2.6	0.5	100.0					
青森	7,206	13,480	9,423	14,574	1,117	1,967	0	123	1,092	123	49,205	14.6	27.4	19.2	29.8	2.3	4.0	0.0	0.2	0.2	2.2	0.2	100.0					
岩手	13,701	9,572	3,233	14,012	1,444	1,538	1,011	0	3,233	0	45,534	30.1	27.0	5.1	30.8	0.3	3.4	2.2	0.0	7.1	3.0	0.0	100.0					
宮城	23,873	52,189	29,156	52,056	1,087	9,277	3,666	14,882	5,089	89	192,083	12.4	27.2	15.2	27.1	0.6	4.8	1.9	7.7	3.0	4.8	0.0	100.0					
秋田	8,390	13,293	6,969	3,967	1,234	2,655	763	3,429	3,088	0	43,789	19.2	30.4	15.9	9.1	2.8	6.1	1.7	7.8	7.1	0.0	100.0						
山形	14,133	14,209	6,414	14,933	0	3,283	0	4,120	1,775	0	58,867	24.0	24.1	10.9	25.4	0.0	5.6	0.0	7.0	3.0	0.0	100.0						
福島	43,688	22,375	12,296	28,175	444	10,296	4,431	4,084	4,973	0	130,762	33.4	17.1	9.4	21.5	0.3	7.9	3.4	3.1	3.8	3.9	0.0	100.0					
茨城	151,883	82,454	23,589	80,479	0	5,405	9,975	10,628	6,489	0	370,902	40.9	22.2	6.4	21.7	0.0	1.5	2.7	2.9	1.7	0.0	100.0						
栃木	75,139	60,448	13,866	49,080	3,363	2,260	4,490	6,230	6,489	0	221,385	33.9	27.3	6.3	22.2	1.5	1.0	2.0	2.8	2.9	0.0	100.0						
群馬	43,070	38,607	18,655	72,843	1,111	7,927	2,593	10,701	5,473	2,295	202,275	21.3	19.1	9.2	36.0	0.1	3.9	1.3	5.3	2.7	1.1	100.0						
埼玉	322,476	331,156	78,168	315,554	6,285	59,271	36,579	60,645	27,707	0	1,237,841	26.1	26.8	6.3	25.5	0.5	4.8	3.0	4.9	2.2	0.0	100.0						
千葉県	547,951	299,527	84,452	271,384	7,996	51,425	51,918	57,505	34,692	4,844	1,411,694	38.8	21.2	6.0	19.2	0.6	3.6	3.7	4.1	2.5	0.3	100.0						
東京都	1,463,691	1,229,953	423,296	760,462	25,252	245,746	137,646	268,821	106,109	8,097	4,669,073	31.3	26.3	9.1	16.3	0.5	5.3	2.9	5.8	2.3	0.2	100.0						
神奈川県	802,181	579,932	216,216	385,418	2,181	109,439	60,916	97,431	57,041	0	2,308,755	34.7	25.0	9.4	16.7	0.1	4.7	2.6	4.2	2.5	0.0	100.0						
新潟県	37,092	41,062	24,971	32,200	1,738	7,998	1,279	5,901	2,793	1,381	156,415	23.7	26.3	16.0	20.6	1.1	5.1	0.8	3.8	1.8	0.9	100.0						
富山県	34,002	34,002	6,075	17,607	0	4,118	3,396	7,786	4,263	208	111,457	30.5	30.5	5.5	15.8	0.0	3.7	3.0	7.0	3.8	0.2	100.0						
石川県	26,674	38,117	11,228	27,885	4,960	4,583	1,996	5,826	6,107	1,284	128,660	20.7	29.6	8.7	21.7	3.9	6.6	1.6	4.5	4.7	1.0	100.0						
福井県	25,068	17,383	9,988	17,395	0	5,506	3,615	1,720	3,055	0	80,740	31.0	21.5	8.7	21.5	0.0	6.8	4.5	2.1	3.8	0.0	100.0						
山梨県	25,294	18,512	9,789	18,502	3,408	5,883	1,351	3,306	3,817	0	89,832	28.2	20.6	10.9	20.6	3.8	6.5	1.5	3.7	4.2	0.0	100.0						
長野県	58,320	52,316	23,212	44,543	2,419	13,193	16,15	12,057	4,317	0	211,992	27.5	24.7	10.9	21.0	1.1	6.2	0.8	5.7	2.0	0.0	100.0						
岐阜県	133,407	28,987	19,174	46,737	335	12,142	7,089	10,713	4,263	0	268,857	50.8	11.0	7.3	17.8	0.0	4.6	2.7	4.1	1.6	0.0	100.0						
静岡県	160,121	119,270	52,710	97,594	1,864	21,417	8,060	18,001	26,250	0	505,287	31.7	23.6	10.4	19.3	0.4	4.2	1.6	3.6	5.2	0.0	100.0						
愛知県	695,655	219,978	123,659	203,270	14,383	21,483	25,717	40,383	18,623	3,345	1,364,496	51.0	16.0	9.1	14.9	1.1	1.6	1.9	3.0	1.4	0.2	100.0						
三重県	101,520	34,355	26,185	48,014	1,187	5,576	2,842	4,806	5,029	0	229,510	44.2	15.0	11.4	20.9	0.5	2.4	1.2	2.1	2.2	0.0	100.0						
滋賀県	107,953	45,267	31,350	39,082	0	3,504	3,256	5,213	6,076	1,618	225,119	48.0	20.1	5.8	17.4	0.0	1.6	1.4	2.3	2.7	0.7	100.0						
京都府	202,184	90,299	52,533	75,381	3,282	23,712	23,290	19,412	8,118	166	498,377	40.6	18.1	10.5	15.1	0.7	4.8	4.7	3.9	1.6	0.0	100.0						
大阪府	692,742	342,876	221,887	283,571	12,674	49,248	107,54	71,370	42,436	12,454	1,837,012	37.7	18.7	12.1	15.4	0.7	2.7	5.9	3.9	2.3	0.7	100.0						
兵庫県	387,670	201,933	152,879	192,259	6,055	41,858	61,380	42,113	16,503	3,849	1,108,479	35.0	18.3	13.8	17.4	0.5	3.8	5.5	3.8	1.5	0.3	100.0						
奈良県	109,130	45,382	10,546	37,665	875	8,171	30,769	13,157	16,040	0	271,735	40.2	16.7	3.9	13.9	0.3	3.0	3.0	4.8	5.9	0.0	100.0						
和歌山県	62,923	16,369	1,884	9,422	0	2,800	9,020	1,699	0	0	104,117	60.4	16.1	1.8	9.0	0.0	2.7	8.7	1.6	0.0	0.0	100.0						
鳥取県	2,866	3,449	6,467	3,111	0	2,760	1,987	318	505	0	21,463	13.4	16.1	30.1	14.5	0.0	12.9	9.3	1.5	2.4	0.0	100.0						
島根県	8,790	5,652	5,531	10,940	0	1,101	0	1,719	0	0	33,733	26.1	16.8	16.4	32.4	0.0	3.3	0.0	5.1	0.0	0.0	100.0						
岡山県	56,561	56,646	18,168	22,305	2,014	7,066	6,529	6,220	2,181	1,477	179,167	31.6	31.6	10.1	12.4	1.1	3.9	3.6	3.5	1.2	0.8	100.0						
広島県	84,260	84,705	30,646	48,307	4,479	13,162	12,485	13,241	10,583	0	301,868	27.9	28.1	10.2	16.0	1.5	4.4	4.1	4.4	3.5	0.0	100.0						
山口県	31,557	19,154	9,581	17,524	779	5,862	8,377	3,852	3,363	0	100,049	31.5	19.1	9.6	17.5	0.8	5.9	8.4	3.9	3.4	0.0	100.0						
徳島県	14,675	11,628	12,910	14,081	0	949	3,395	1,476	872	1,929	61,915	23.7	18.8	20.9	22.7	0.0	1.5	5.5	2.4	1.4	3.1	100.0						
香川県	24,778	21,900	9,167	16,188	0	6,569	8,013	3,779	1,378	0	91,792	27.0	23.9	10.0	17.6	0.0	7.2	8.7	4.1	1.5	0.0	100.0						
愛媛県	14,602	28,007	7,148	31,215	2,932	5,506	2,500	144	2,441	0	94,495	15.5	29.6	7.6	33.0	3.1	5.8	2.6	0.2	2.6	0.0	100.0						
高知県	7,671	6,507	6,410	10,951	868	1,048	823	1,840	489	0	36,379	20.0	17.0	16.7	28.5	2.3	2.7	2.1	5.1	1.0	4.7	100.0						
福岡県	321,182	142,892	53,552	121,840	4,894	17,702	28,970	7,646	14,624	0	713,302	45.0	20.0	7.5	17.1	0.7	2.5	4.1	1.1	2.1	0.0	100.0						
佐賀県	23,333	12,413	8,577	13,887	0	3,242	2,745	1,870	1,344	0	67,411	34.6	18.4	12.7	20.6	0.0	4.8	4.1	2.8	2.0	0.0	100.0						
長崎県	25,073	20,114	17,560	15,149	6,968	4,501	5,373	27	6,784	0	96,018	26.1	20.9	18.3	15.8	7.3	4.7	5.6	0.0	1.3	0.0	100.0						
熊本県	32,214	26,298	30,317	28,993	77	3,779	3,939	3,251	1,675	0	130,543	24.7	20.1	23.2	22.2	0.1	2.9	3.0	2.5	1.3	0.0	100.0						
大分県	23,418	19,844	10,914	14,365	1,935	2,074	1,339	489	0	0	74,378	31.5	26.7	14.7	19.3	2.6	2.0	1.8	0.7	0.0	0.0	100.0						
宮崎県	17,168	14,700	8,095	2,335	2,000	7,002	0	2,311	0	66	53,677	32.0	27.4	15.1	4.4	3.7	13.0	0.0	4.3	0.0	0.1	100.0						
鹿児島県	13,912	24,203	7,672	12,399	1,391	3,053	3,048	4,172	0	0	69,850	19.9	34.6	11.0	17.8	2.0	4.4	4.4	6.0	0.0	0.0	100.0						
沖縄県	20,006	21,844	36,575	22,706	0	6,938	3,565	6,784	6,784	0	122,403	16.3	17.8	29.9	18.6	0.0	5.7	2.9	3.3	5.5	0.0	100.0						
外国	484,373	303,774	140,228	78,460	46,876	93,318	71,712	116,489	39,397	2,776	1,357,401	34.2	22.4	10.3	5.8	3.5	6.9	5.3	8.6	2.9	0.2	100.0						
合計	7,663,303	4,977,961	2,147,148	3,822,054	190,001	959,233	784,796	987,864	528,291	49,571	22,110,222	34.7	22.5	9.7	17.3	0.9	4.3	3.5	4.5	2.4	0.2	100.0						

注1)この設問は複数回答が可能なため、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

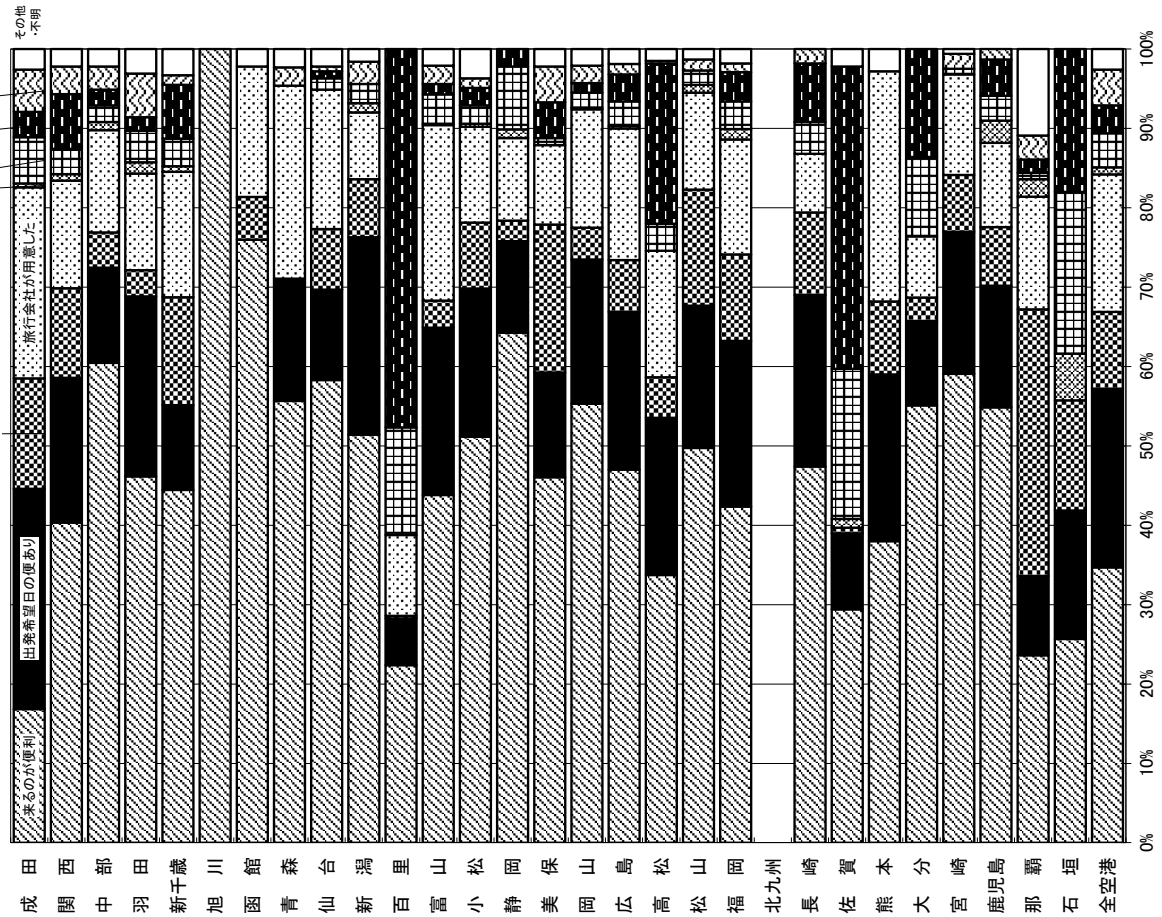
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(居住地別総回答数)で算出した。

注3)居住地の「外国」は外国居住者を示す。

21. 空港選択理由 (3)

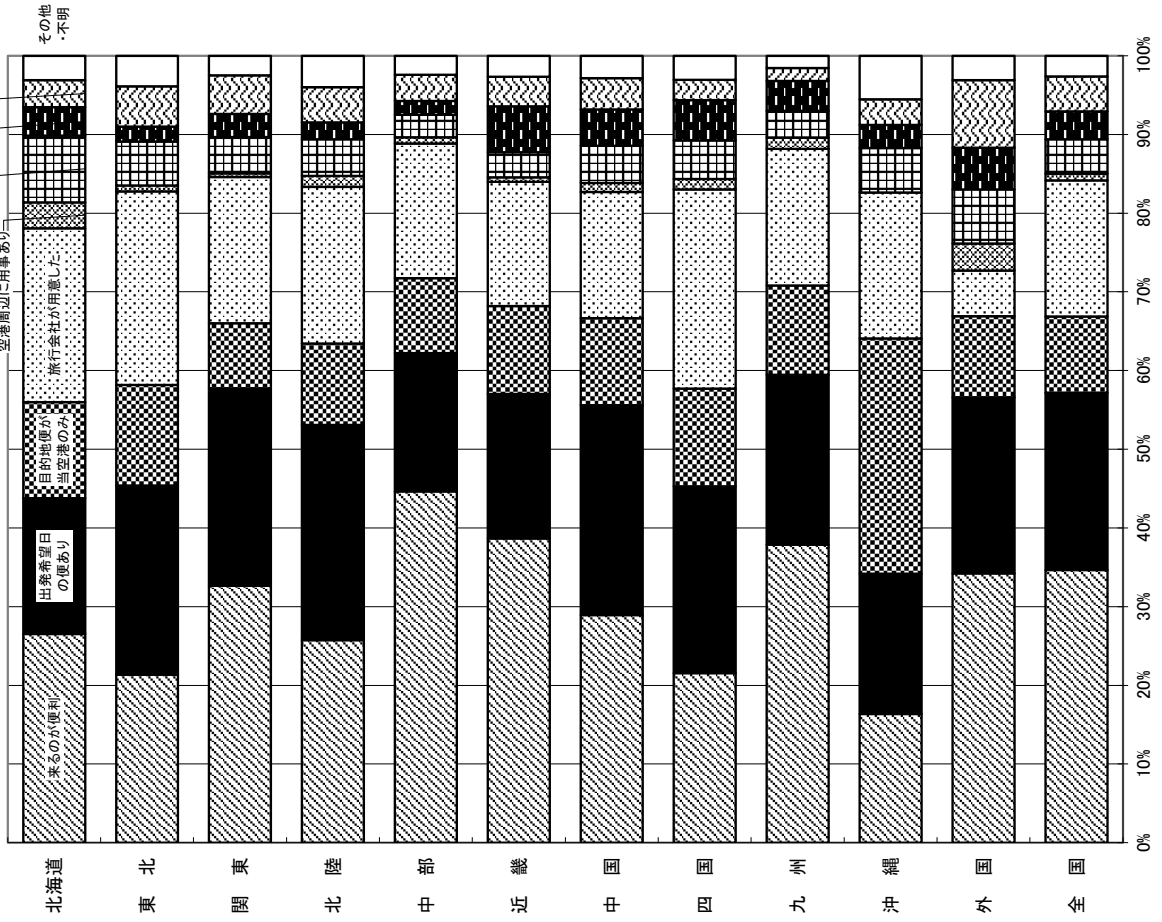
日本人

図表4-93 出国空港別空港選択理由構成



注) 各構成比は(各理由の回答数) / (空港別総回答数) で算出した。

図表4-94 居住地別空港選択理由構成



注1) 各構成比は(各理由の回答数) / (居住地別総回答数) で算出した。

注2) 居住地の「外国」は外国居住を示す。

22. 經由地 (1)

日本人

図表4-95 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジア	中 近 東	オセア ニア	ヨ ー ロ ッ パ	アフリカ	中南米	全 方 面
成 田	14,240	70,647	0	15,262	74,290	24,347	39,678	13,912	17,202	16,533	25,884	21,749	16,108	3,257	0	92,968	2,798	236,273	1,496	8,234	678,770
関 西	3,278	0	0	7,779	61,521	36,307	54,852	16,782	7,277	28,249	23,714	3,671	16,108	1,308	0	48,703	0	121,540	0	0	431,089
中 部	0	2,689	1,381	761	42,777	12,817	23,113	11,475	0	21,522	11,131	8,550	0	0	0	1,888	0	51,991	0	0	190,095
羽 田	4,404	10,553	0	0	50,259	0	9,473	40,666	2,300	33,917	28,748	0	1,075	1,757	0	64,232	3,308	144,867	0	0	395,559
新 千 歳	0	0	0	0	5,836	0	6,662	4,069	1,179	0	5,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22,756
旭 川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館	0	0	0	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483
青 森	0	0	0	0	0	0	1,001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,001
仙 台	0	0	0	0	0	134	4,463	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	4,712
新 潟	0	0	0	0	0	0	5,568	265	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,833
百 里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富 山	0	0	0	0	0	120	1,900	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,878
小 松	0	0	0	0	0	371	674	1,112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,157
静 岡	0	0	0	0	0	0	1,561	2,701	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,262
美 保	0	0	0	0	237	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	405
岡 山	0	0	0	0	0	0	8,259	1,589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,848
広 島	0	0	0	0	573	6,382	2,502	3,456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12,913
高 松	0	0	0	0	454	76	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	755
松 山	0	0	0	0	0	0	364	258	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	622
福 岡	0	0	0	1,007	3,751	59,747	36,892	13,169	0	17,978	6,105	14,020	0	0	0	0	0	5,487	0	0	158,156
北 九 州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長 崎	0	0	0	0	0	0	0	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94
佐 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 崎	0	0	0	0	0	88	216	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	304
鹿 児 島	0	0	0	0	1,020	0	983	1,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,102
那 覇	0	0	0	0	3,505	10,801	2,638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,944
石 垣	0	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
全 空 港	21,922	83,889	1,381	24,809	244,288	151,673	201,192	111,505	27,958	118,199	100,592	47,990	17,183	6,322	0	207,791	6,221	560,158	1,496	8,234	1,942,803

(単位:人)

注1)經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2)「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

日本人

図表4-96 出国空港別經由地構成

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	2.1	10.4	0.0	2.2	10.9	3.6	5.8	2.0	2.5	2.4	3.8	3.2	0.0	0.5	0.0	13.7	0.4	34.8	0.2	1.2	100.0
関西	0.8	0.0	0.0	1.8	14.3	8.4	12.7	3.9	1.7	6.6	5.5	0.9	3.7	0.3	0.0	11.3	0.0	28.2	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	1.4	0.7	0.4	22.5	6.7	12.2	6.0	0.0	11.3	5.9	4.5	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	27.4	0.0	0.0	100.0
羽田	1.1	2.7	0.0	0.0	12.7	0.0	2.4	10.3	0.6	8.6	7.3	0.0	0.3	0.4	0.0	16.2	0.8	36.6	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	25.6	0.0	29.3	17.9	5.2	0.0	22.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	94.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	95.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	66.0	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.2	31.2	51.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.6	63.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	0.0	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	83.9	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	49.4	19.4	26.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	60.1	10.1	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	41.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.6	2.4	37.8	23.3	8.3	0.0	11.4	3.9	8.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	32.9	0.0	31.7	35.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	20.7	63.7	15.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.1	4.3	0.1	1.3	12.6	7.8	10.4	5.7	1.4	6.1	5.2	2.5	0.9	0.3	0.0	10.7	0.3	28.8	0.1	0.4	100.0

注1)經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

注2)「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

日本人

図表4-97 帰国時利用空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全 方 面
成 田	8,443	62,810	0	6,534	60,996	20,293	48,962	13,564	10,046	11,362	33,167	18,099	0	1,548	6,222	78,413	5,262	156,129	2,002	8,234	552,086
関 西	12,666	0	0	7,779	60,136	29,763	52,752	15,775	2,825	15,590	17,711	3,671	13,794	1,308	0	51,736	0	113,606	0	0	399,112
中 部	0	3,485	0	1,720	42,709	9,945	23,421	11,598	0	17,962	9,479	5,899	706	0	0	1,171	0	47,758	4,444	0	176,287
羽 田	5,394	7,214	0	0	42,598	2,074	8,365	31,418	3,089	27,359	25,919	1,896	0	4,347	0	48,407	0	144,348	0	1,127	353,565
新 千 歳	0	0	0	0	4,102	0	18,008	0	2,358	884	5,865	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,217
旭 川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函 館	0	0	0	0	0	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	483
青 森	0	0	0	0	0	0	912	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	912
仙 台	0	0	0	115	0	134	5,627	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,876
新 潟	0	0	0	0	0	0	5,802	103	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5,931
百 里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富 山	0	0	0	0	0	120	1,900	858	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,878
小 松	0	0	0	0	0	742	494	1,006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,242
静 岡	0	0	0	0	0	0	1,308	2,279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,587
美 保	0	0	0	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
岡 山	0	0	0	0	0	0	8,007	2,347	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10,354
広 島	0	0	0	0	693	6,549	2,607	4,581	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,430
高 松	0	0	0	0	178	304	225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	707
松 山	0	0	0	0	0	0	288	230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	518
福 岡	0	0	0	0	4,217	57,935	39,640	9,371	0	15,867	6,794	1,022	0	0	0	0	0	6,160	0	0	141,006
北 九 州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長 崎	0	0	0	0	0	0	0	2,374	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,374
佐 賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
熊 本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大 分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
宮 崎	0	0	0	0	0	154	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	456
鹿 児 島	0	0	0	0	1,020	0	870	1,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,989
那 覇	0	0	0	0	2,484	11,704	8,733	768	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,689
石 垣	0	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
そ の 他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明	0	0	0	0	0	0	97	0	0	1,568	0	0	2,314	0	0	0	0	0	0	0	3,979
全 空 港	26,503	73,509	0	16,148	219,273	140,200	226,320	97,371	18,344	90,592	98,935	30,577	16,814	7,203	6,222	179,727	5,262	468,001	2,446	9,361	1,734,808

注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

日本人

図表4-98 帰国時利用空港別經由地構成

空港\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
成田	1.5	11.4	0.0	1.2	11.0	3.7	8.9	2.5	1.8	2.1	6.0	3.3	0.0	0.3	1.1	14.2	1.0	28.3	0.4	1.5	100.0
関西	3.2	0.0	0.0	1.9	15.1	7.5	13.2	4.0	0.7	3.9	4.4	0.9	3.5	0.3	0.0	13.0	0.0	28.5	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	2.0	0.0	1.0	24.2	5.6	13.3	6.6	0.0	10.2	5.4	3.3	0.4	0.0	0.0	0.7	0.0	27.1	0.3	0.0	100.0
羽田	1.5	2.0	0.0	0.0	12.0	0.6	2.4	8.9	0.9	7.7	7.3	0.5	0.0	1.2	0.0	13.7	0.0	40.8	0.0	0.3	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	0.0	57.7	0.0	7.6	2.8	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	2.3	95.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	97.8	1.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	66.0	29.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.1	22.0	44.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.5	63.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.3	22.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	4.8	45.4	18.1	31.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	25.2	43.0	31.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	55.6	44.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	41.1	28.1	6.6	0.0	11.3	4.8	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.0	0.0	100.0
北九州	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
熊本	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.8	66.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	34.1	0.0	29.1	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	49.4	36.9	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	39.4	0.0	0.0	58.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.5	4.2	0.0	0.9	12.6	8.1	13.2	5.6	1.1	5.2	5.7	1.8	1.0	0.4	0.4	10.4	0.3	27.0	0.1	0.5	100.0

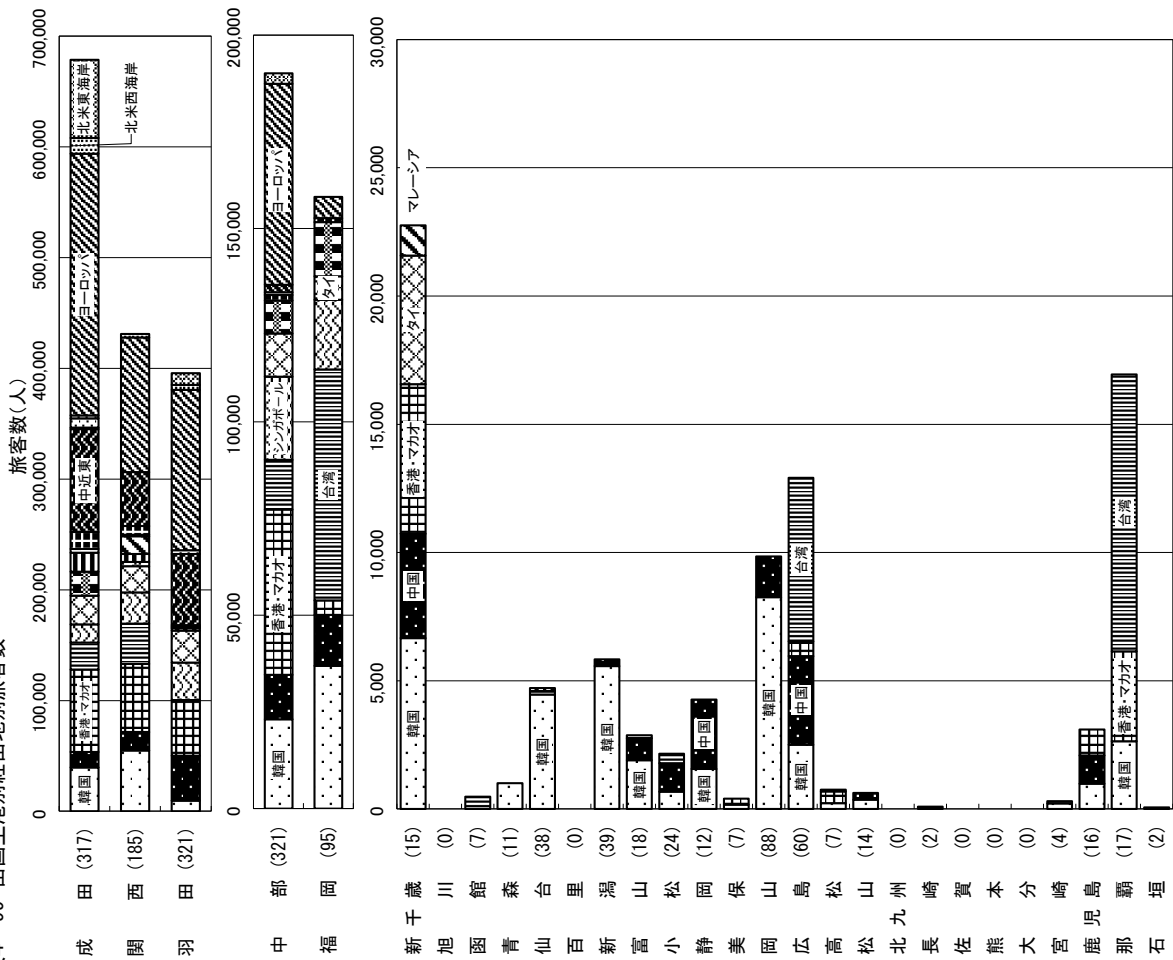
注1) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 経由地 (5)

日本人

図表4-99 出国空港別経由地別旅客数

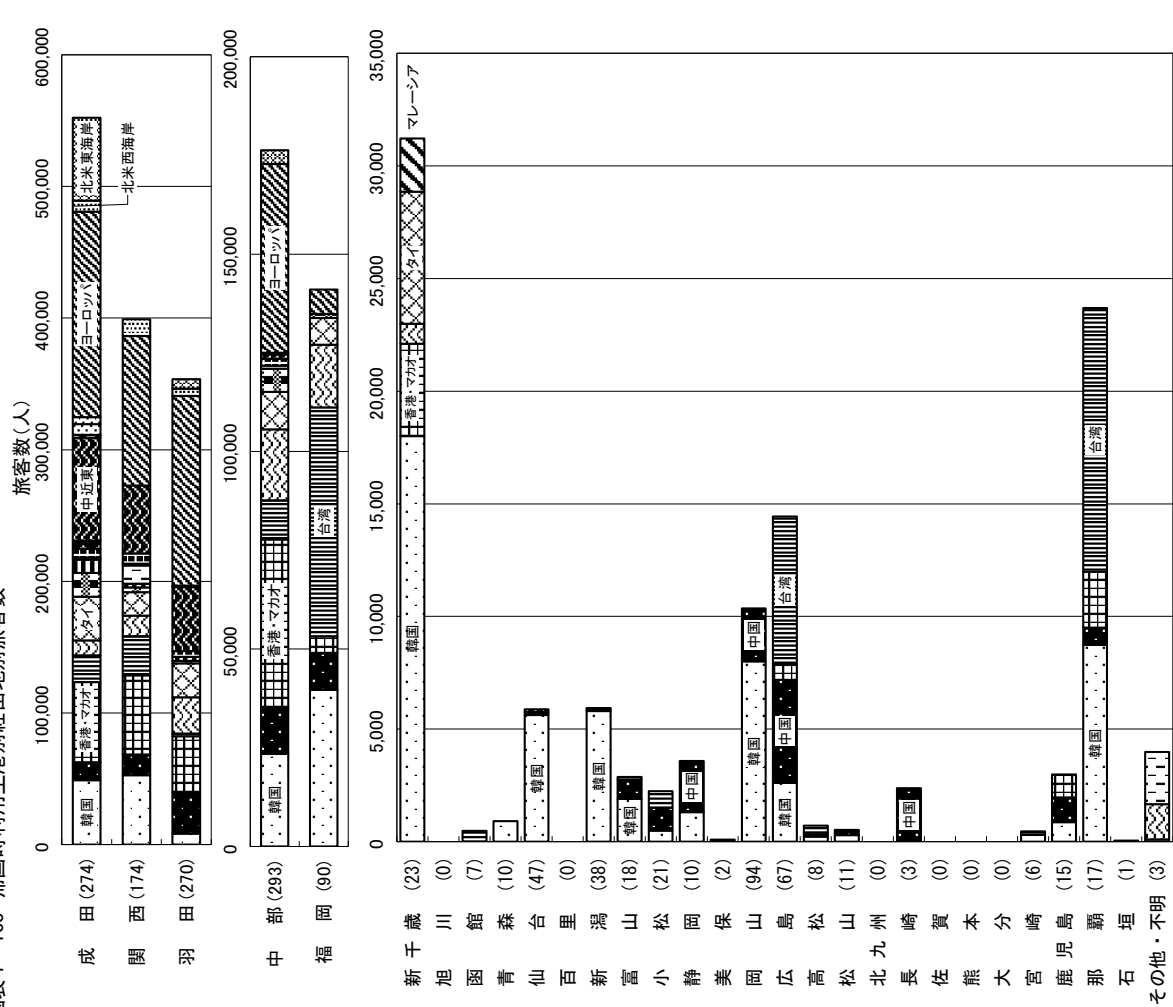


注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル- 부산)及び同一方面内の経由(例えばハローローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数

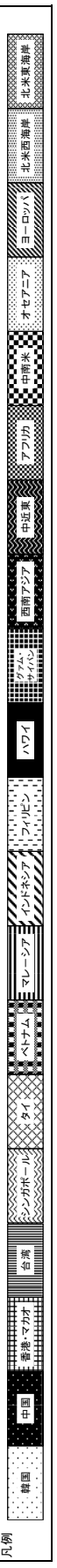
図表4-100 帰国時利用空港別経由地別旅客数



注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したものの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル- 부산)及び同一方面内の経由(例えばハローローマ)を除いて集計した。

注3) 空港名の右の()内はサンプル数



22. 経由地 (6)

日本人

図表4-101 出国先別経由地別旅客数

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南 米	全 方 面
北米西海岸	10,166	0	0	0	1,473	2,583	18,085	6,586	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38,893
北米東海岸	0	19,243	1,381	0	6,547	1,741	5,120	5,692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39,724
ハワイ	0	0	0	5,351	3,124	76	15,677	5,410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,638
グアム・サイパン	0	0	0	6,334	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	0	0	0	6,449
香港・マカオ	0	0	0	0	21,078	49,838	927	1,734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73,577
台湾	0	0	0	0	1,909	0	347	0	0	355	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,611
韓国	0	0	0	0	0	0	0	4,859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,859
中国	0	0	0	0	60,131	0	29,179	1,066	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90,376
マレーシア	3,326	0	0	0	2,349	2,745	1,353	3,482	0	18,157	3,698	1,440	0	0	0	0	0	0	0	0	36,550
シンガポール	0	0	0	0	7,630	8,838	5,032	8,172	4,789	0	8,838	1,918	0	0	0	0	0	0	0	0	45,217
タイ	0	0	0	0	27,843	22,994	17,594	23,793	3,686	9,214	37,680	44,632	1,075	2,900	0	0	0	0	0	0	191,411
ベトナム	0	0	0	0	11,044	37,369	5,757	207	1,806	0	8,676	0	0	667	0	0	0	0	0	0	65,526
インドネシア	0	0	0	0	9,549	2,304	1,787	6,245	7,376	34,314	0	0	0	2,231	0	0	0	0	0	0	63,806
フィリピン	0	0	0	0	2,448	12,847	8,407	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,702
西南アジア	0	0	0	0	11,033	1,870	7,145	11,507	10,301	39,259	34,716	0	0	0	0	4,658	0	0	0	0	120,489
中近東	0	0	0	0	3,742	0	1,628	1,168	0	0	1,253	0	0	0	0	27,512	0	1,977	0	0	37,280
オセアニア	0	0	0	13,124	21,492	8,348	10,046	1,215	0	15,853	1,809	0	16,108	524	0	0	6,106	0	0	0	94,625
ヨーロッパ	0	0	0	0	26,863	120	73,108	27,878	0	1,047	3,922	0	0	0	0	131,474	0	547,389	0	0	811,801
アフリカ	0	0	0	0	26,033	0	0	2,304	0	0	0	0	0	0	0	40,647	0	1,504	1,496	0	71,984
中南米	8,430	64,646	0	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	0	0	3,500	0	9,288	0	8,234	94,285
全方面	21,922	83,889	1,381	24,809	244,288	151,673	201,192	111,505	27,958	118,199	100,592	47,990	17,183	6,322	0	207,791	6,221	560,158	1,496	8,234	1,942,803

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 経由地 (7)

日本人

図表4-102 出国先別経由地構成

出国先\経由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 ア ジ ア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	26.1	0.0	0.0	0.0	3.8	6.6	46.5	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	0.0	48.4	3.5	0.0	16.5	4.4	12.9	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	18.1	10.5	0.3	52.9	18.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	98.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	28.6	67.7	1.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	73.1	0.0	13.3	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	66.5	0.0	32.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	9.1	0.0	0.0	0.0	6.4	7.5	3.7	9.5	0.0	49.7	10.1	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	19.5	11.1	18.1	10.6	0.0	19.5	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	14.5	12.0	9.2	12.4	1.9	4.8	19.7	23.3	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	16.9	57.0	8.8	0.3	2.8	0.0	13.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	15.0	3.6	2.8	9.8	11.6	53.8	0.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	10.3	54.2	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	1.6	5.9	9.6	8.5	32.6	28.8	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	4.4	3.1	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	73.8	0.0	5.3	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	13.9	22.7	8.8	10.6	1.3	0.0	16.8	1.9	0.0	17.0	0.6	0.0	0.0	6.5	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	9.0	3.4	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	16.2	0.0	67.4	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	36.2	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.5	0.0	2.1	2.1	0.0	100.0
中南米	8.9	68.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	0.0	9.9	0.0	8.7	100.0
全方面	1.1	4.3	0.1	1.3	12.6	7.8	10.4	5.7	1.4	6.1	5.2	2.5	0.9	0.3	0.0	10.7	0.3	28.8	0.1	0.4	100.0

注) 出国先は「出国直後の訪問国」を集計したもの、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

22. 經由地 (8)

日本人

図表4-103 帰国時出発地別經由地別旅客数

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	2,717	0	0	0	1,029	871	26,852	6,678	0	444	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,127	39,718
北米東海岸	2,776	11,513	0	0	6,547	1,741	5,131	3,630	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31,338
ハワイ	0	0	0	0	0	304	18,931	4,743	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23,978
グアム・サイパン	0	0	0	1,950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,950
香港・マカオ	0	0	0	0	23,467	50,238	3,759	1,154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78,618
台湾	0	0	0	0	1,143	0	179	0	0	0	0	0	706	0	0	0	0	0	0	0	2,028
韓国	0	0	0	0	0	167	0	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550
中国	0	0	0	0	52,511	0	34,703	1,066	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,306
マレーシア	3,326	0	0	0	1,300	2,745	175	2,582	0	6,626	6,428	832	0	0	0	0	0	0	0	0	24,014
シンガポール	0	0	0	0	4,713	10,963	4,752	7,064	1,354	0	6,885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,731
タイ	0	0	0	0	20,032	21,267	18,636	21,616	3,476	10,922	26,519	27,849	0	2,900	0	0	0	0	0	0	153,217
ベトナム	0	0	0	0	11,132	29,824	9,141	985	0	0	10,526	0	0	667	0	0	0	0	0	0	62,275
インドネシア	0	0	0	0	8,823	1,598	2,934	6,716	8,555	28,400	0	1,896	0	2,231	0	0	0	0	0	0	61,153
フィリピン	0	0	0	0	0	10,078	11,151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21,229
西南アジア	0	0	0	0	11,477	1,870	5,231	10,309	4,933	27,951	36,943	0	0	0	6,222	3,183	0	0	0	0	108,119
中近東	0	0	0	0	3,742	0	1,628	841	0	0	0	0	0	0	0	25,583	0	3,038	0	0	34,832
オセアニア	0	0	0	14,198	21,394	8,414	9,957	1,787	0	16,249	3,758	0	16,108	1,405	0	0	5,262	0	0	0	98,532
ヨーロッパ	0	3,030	0	0	29,377	120	75,160	24,765	0	0	5,703	0	0	0	0	109,471	0	450,669	0	0	698,295
アフリカ	0	0	0	0	22,586	0	0	2,304	0	0	2,173	0	0	0	0	38,551	0	3,962	2,446	0	72,022
中南米	17,684	58,966	0	0	0	0	0	748	0	0	0	0	0	0	0	2,939	0	9,288	0	8,234	97,859
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,044	0	0	1,044
全方面	26,503	73,509	0	16,148	219,273	140,200	228,320	97,371	18,344	90,592	98,935	30,577	16,814	7,203	6,222	179,727	5,262	468,001	2,446	9,361	1,734,808

注) 經由地は「帰国直前の經由地」を集計したもの。

22. 經由地 (9)

日本人

図表4-104 帰国時出発地別經由地構成

出発地\經由地	北米 西海岸	北米 東海岸	ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台湾	韓国	中国	マレー シア	シンガ ポール	タイ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 南 アジア	中近東	オセア ニア	ヨーロ ッパ	アフリカ	中南米	全方面	
北米 西海岸	6.8	0.0	0.0	0.0	2.6	2.2	67.6	168	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	100.0
北米 東海岸	8.9	36.7	0.0	0.0	20.9	5.6	16.4	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハ ワ イ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	79.0	198	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	29.8	63.9	4.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	56.4	0.0	8.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	30.4	0.0	69.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	59.5	0.0	39.3	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	13.9	0.0	0.0	0.0	5.4	11.4	0.7	10.8	0.0	27.6	26.8	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	13.2	30.7	13.3	19.8	3.8	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	13.1	13.9	12.2	14.1	2.3	7.1	17.3	18.2	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	17.9	47.9	14.7	1.6	0.0	0.0	16.9	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	14.4	2.6	4.8	11.0	14.0	46.4	0.0	3.1	0.0	3.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	10.6	1.7	4.8	9.5	4.6	25.9	34.2	0.0	0.0	0.0	5.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	10.7	0.0	4.7	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.4	0.0	8.7	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	21.7	8.5	10.1	1.8	0.0	16.5	3.8	0.0	16.3	1.4	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.4	0.0	4.2	0.0	10.8	3.5	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	15.7	0.0	64.5	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	31.4	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.5	0.0	5.5	3.4	0.0	0.0	100.0
中南米	18.1	60.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	9.5	0.0	8.4	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.5	4.2	0.0	0.9	12.6	8.1	13.2	5.6	1.1	5.2	5.7	1.8	1.0	0.4	0.4	10.4	0.3	27.0	0.1	0.5	0.5	100.0

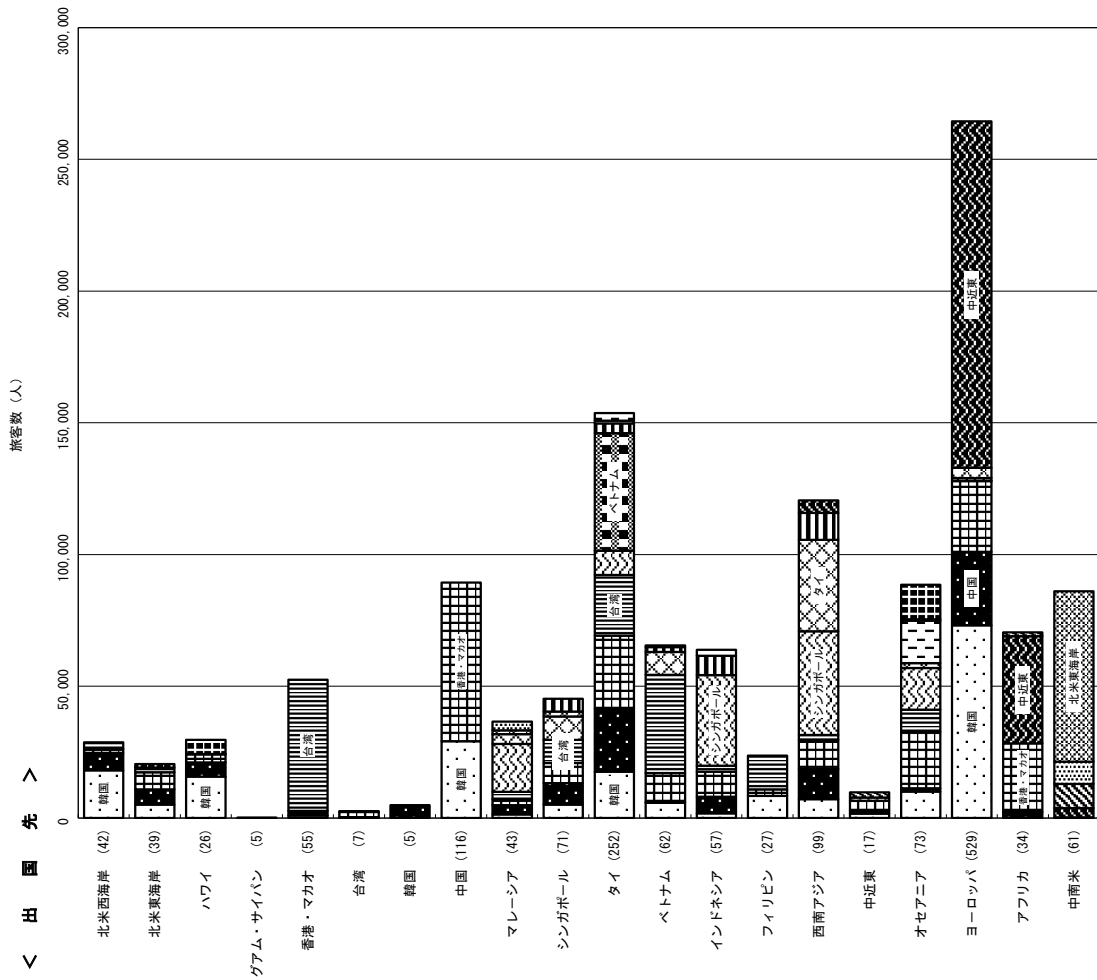
(単位:%)

注)經由地は「帰国直前の經由地」を累計したもの。

22. 経由地 (10)

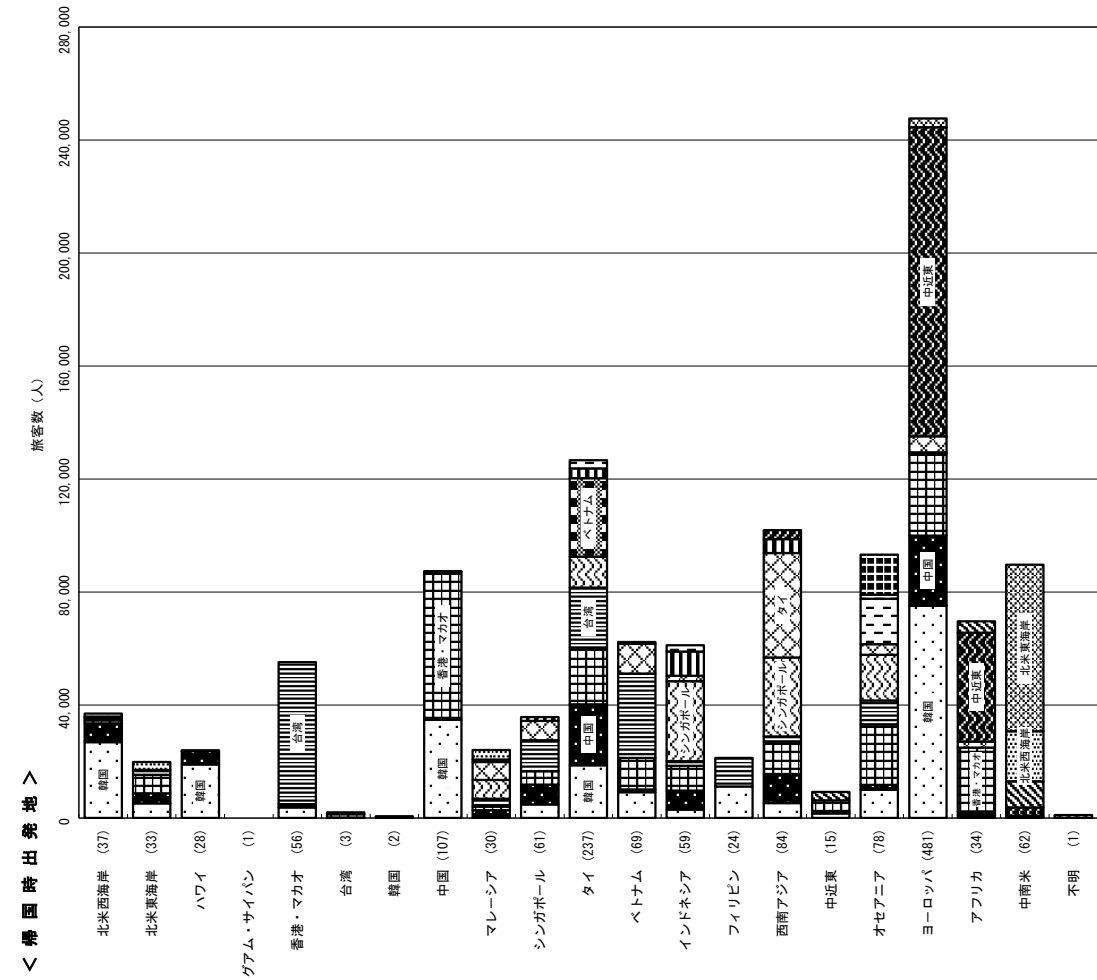
日本人

図表4-105 出国先別経由地別旅客数

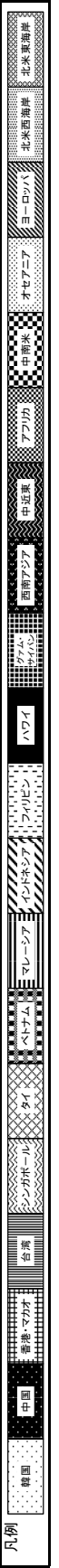


注1) 出国先は「出国直後の訪問国」、経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-106 帰国時出発地別経路別旅客数



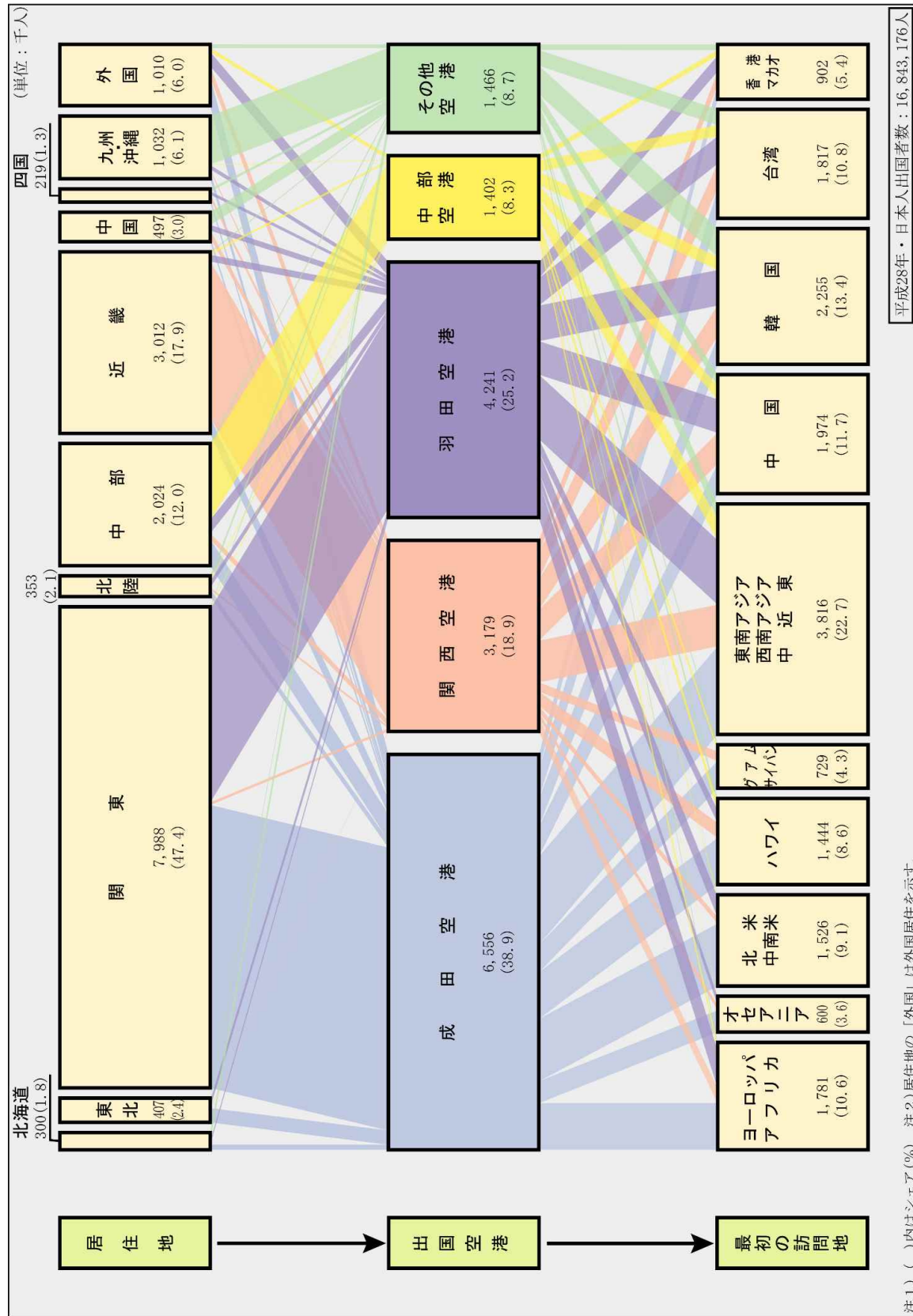
注1) 経由地は「帰国直前の経由地」を集計したもの。
 注2) 同一国内の経由地(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由地(例えばバリーローマ)を除いて集計した。
 注3) 年間旅客数が5,000人未満の経由地は省略した。
 注4) 空港名の右の()内はサンプル数



23. 日本人流動パターン

日本人

図表4-107 日本人流動パターン



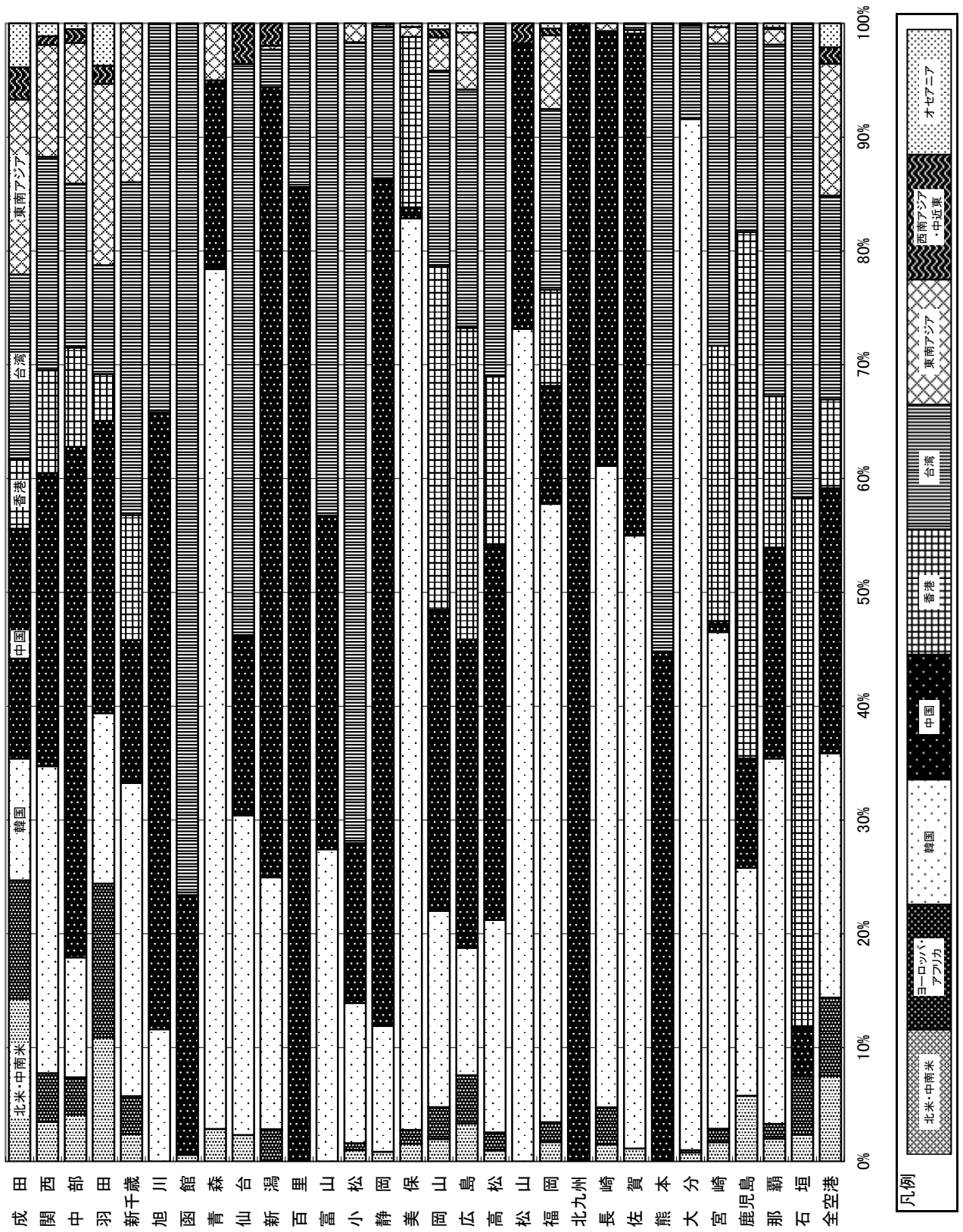
4. 3 出国外国人集計結果

1. 国籍	96
2. 性別	98
3. 年齢	98
4. 職業	99
5. 旅行目的	100
6. 旅行形態	100
7. 個人旅行者のグループ人数	101
8. 滞在日数	102
9. 旅行日数	104
10. 訪問国数	106
11. 年収	108
12. 座席クラス	109
13. 航空券の種類	109
14. 航空運賃	110
15. マイレージ利用	112
16. 入国直前地・出国直後地	114
17. 国内訪問地	121
18. 宿泊日数	136
19. 出入国空港	138
20. アクセス交通手段	140
21. 空港選択理由	144
22. 経由地	146
23. 外国人流動パターン	156

1. 国籍 (2)

外国人

図表4-110 出国空港別国籍構成



2. 性別 / 3. 年齢

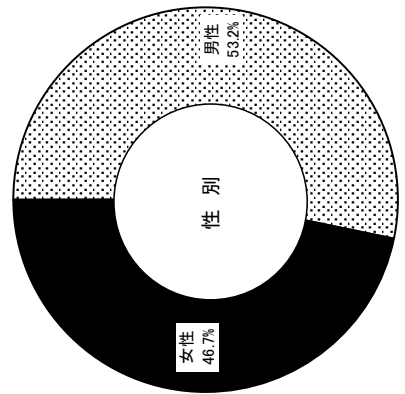
外国人

図表4-111 出国空港別性別構成

空港\性別	旅客数(人)				構成比(%)			
	男	女	計	不明	男性	女性	計	不明
成田	3,625,752	3,132,987	6,758,739	0	53.6	46.4	0.0	100.0
関西	3,191,629	2,834,801	6,026,430	0	53.0	47.0	0.0	100.0
中部	590,353	543,623	1,133,976	0	52.1	47.9	0.0	100.0
羽田	1,930,115	1,341,632	3,271,747	0	59.0	41.0	0.0	100.0
新千歳	567,803	539,714	1,107,517	0	51.3	48.7	0.0	100.0
旭川	33,585	38,675	72,260	0	46.5	53.5	0.0	100.0
函館	41,459	52,126	93,585	271	44.2	55.5	0.3	100.0
青森	6,597	7,351	13,948	82	47.0	52.4	0.6	100.0
仙台	20,267	26,705	47,170	198	43.0	56.6	0.4	100.0
新潟	10,798	14,743	25,541	42.3	57.7	0.0	100.0	
百里	37,543	29,109	66,652	0	56.3	43.7	0.0	100.0
富山	16,588	18,971	35,559	0	46.6	53.4	0.0	100.0
小松	31,273	31,045	62,318	0	50.2	49.8	0.0	100.0
静岡	51,578	62,990	113,968	0	45.3	54.7	0.0	100.0
美浜	6,358	9,424	15,782	26	40.2	59.6	0.2	100.0
岡山	20,984	21,589	42,573	243	49.0	50.4	0.6	100.0
広島	52,873	31,126	83,999	62.9	37.1	62.9	0.0	100.0
高松	32,635	39,976	72,611	3,106	43.4	52.4	4.1	100.0
松山	4,407	6,176	10,583	0	41.6	58.4	0.0	100.0
福岡	761,948	868,208	1,630,156	0	46.7	53.3	0.0	100.0
北九州	4,057	9,503	14,090	0	32.6	67.4	0.0	100.0
長崎	4,005	5,908	9,913	0	40.4	59.6	0.0	100.0
佐賀	13,781	22,458	36,239	0	38.0	62.0	0.0	100.0
熊本	10,474	8,331	18,805	0	55.7	44.3	0.0	100.0
大分	14,079	17,584	31,663	0	44.5	55.5	0.0	100.0
宮崎	21,205	17,084	38,289	0	55.4	44.6	0.0	100.0
鹿児島	40,838	33,967	74,805	0	54.6	45.4	0.0	100.0
那覇	697,320	628,239	1,325,559	1,867	52.5	47.3	0.1	100.0
石垣	9,578	7,791	17,369	0	55.1	44.9	0.0	100.0
全空港	11,850,392	10,400,638	22,251,030	5,793	53.2	46.7	(53.9)	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は男性のサンプル率が高くなっている。

図表4-112 性別構成(全空港計)

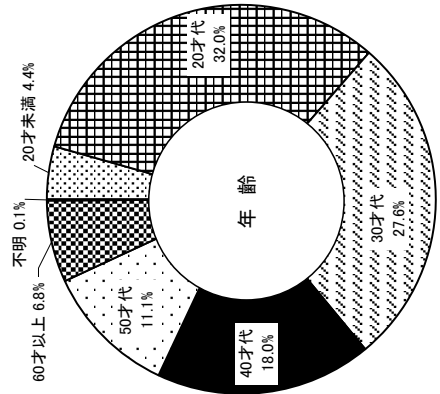


図表4-113 出国空港別年齢構成

空港\年齢	旅客数(人)							構成比(%)								
	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	計	20才未満	20才代	30才代	40才代	50才代	60才以上	不明	
成田	280,444	2,267,925	1,919,473	1,111,613	705,501	474,183	0	6,758,739	4.1	33.5	28.4	16.4	10.4	7.0	0.0	100.0
関西	318,350	2,243,839	1,554,437	993,625	569,141	341,038	0	6,026,430	5.3	37.2	25.8	16.6	9.4	5.7	0.0	100.0
中部	76,804	285,474	306,647	214,066	185,216	83,476	0	1,133,976	6.8	25.2	27.0	19.1	14.6	7.4	0.0	100.0
羽田	134,890	1,005,343	866,640	625,366	402,443	237,075	0	3,271,747	4.1	30.7	26.5	19.1	12.3	7.2	0.0	100.0
新千歳	26,166	242,392	304,993	259,874	158,839	107,175	8,078	1,107,517	2.4	21.9	27.5	23.5	14.3	9.7	0.7	100.0
旭川	2,633	7,944	17,590	24,714	13,895	7,585	483	72,260	3.6	11.0	24.3	31.1	19.2	10.0	0.7	100.0
函館	5,279	11,027	21,320	24,714	15,225	15,885	406	93,585	5.6	11.7	22.7	26.3	16.2	16.9	0.4	100.0
青森	1,134	1,128	2,318	2,318	4,548	1,722	246	14,030	8.1	8.0	20.9	16.5	32.4	12.3	1.8	100.0
仙台	988	8,084	8,191	9,334	8,084	11,749	740	47,170	2.1	17.1	17.4	19.8	17.1	24.9	1.6	100.0
新潟	891	4,830	5,141	8,074	4,163	2,442	0	25,541	3.5	18.9	20.1	31.6	16.3	9.6	0.0	100.0
百里	1,115	10,959	13,245	22,568	10,392	8,383	0	66,652	1.7	16.4	19.9	33.8	15.6	12.6	0.0	100.0
富山	2,581	6,076	6,563	7,005	9,373	3,941	0	35,559	7.3	17.1	18.5	19.7	26.4	11.1	0.0	100.0
小松	636	10,231	14,403	12,285	13,668	11,075	0	62,318	1.0	16.4	23.1	19.7	22.0	17.8	0.0	100.0
静岡	9,144	23,396	21,793	29,523	15,224	14,888	0	113,968	8.0	20.5	19.1	25.9	13.4	13.1	0.0	100.0
美浜	1,433	1,445	3,020	2,233	3,619	3,177	881	15,808	9.1	9.1	19.1	14.1	22.9	20.1	5.6	100.0
岡山	186	13,484	10,439	4,987	7,555	4,214	1,951	42,816	0.4	31.5	24.4	11.6	17.6	9.8	4.6	100.0
広島	1,805	22,462	17,531	18,437	13,237	10,429	98	83,999	2.1	26.7	20.9	21.9	15.8	12.4	0.1	100.0
高松	4,576	12,318	16,779	18,266	11,358	6,856	4,964	75,117	6.1	16.4	22.3	24.3	15.1	9.1	6.6	100.0
松山	367	2,106	1,909	2,811	2,510	880	0	10,583	3.5	19.9	18.0	26.6	23.7	8.3	0.0	100.0
福岡	52,975	532,235	461,074	290,019	187,243	106,610	0	1,630,156	3.2	32.6	28.3	17.8	11.5	6.5	0.0	100.0
北九州	245	2,376	4,996	2,949	1,967	1,557	0	14,090	1.7	16.9	35.5	20.9	14.0	11.1	0.0	100.0
長崎	335	2,859	2,813	1,856	1,213	837	0	9,913	3.4	28.8	28.4	18.7	12.2	8.4	0.0	100.0
佐賀	1,138	7,691	10,237	8,067	5,575	3,533	0	36,239	3.1	21.2	28.2	22.3	15.4	9.7	0.0	100.0
熊本	704	1,782	2,550	6,604	4,221	2,944	0	18,805	3.7	9.5	13.6	35.1	22.4	15.7	0.0	100.0
大分	583	10,585	5,650	4,092	3,974	6,779	0	31,663	1.8	33.4	17.8	12.9	12.6	21.4	0.0	100.0
宮崎	1,615	4,738	8,788	5,452	12,522	5,174	0	38,289	4.2	12.4	23.0	14.2	32.7	13.5	0.0	100.0
鹿児島	4,101	9,129	15,197	16,281	17,697	12,400	0	74,805	5.5	12.2	20.3	21.8	23.7	16.6	0.0	100.0
那覇	45,246	363,972	515,605	278,684	90,628	24,617	8,674	1,327,426	3.4	27.4	36.8	21.0	6.8	1.9	0.7	100.0
石垣	775	2,331	6,349	4,550	2,776	573	15	17,369	4.5	13.4	36.6	26.2	16.0	3.3	0.1	100.0
全空港	977,127	7,117,761	6,146,307	4,016,447	2,461,827	1,510,816	26,538	22,251,030	(12.2)	(21.3)	(24.1)	(18.0)	(14.2)	(10.2)	(0.0)	100.0

注1) ()内は出入国管理統計年報(法務省)の数値
注2)本調査は若年齢・高年齢層のサンプル率が低くなっている。

図表4-114 年齢構成(全空港計)



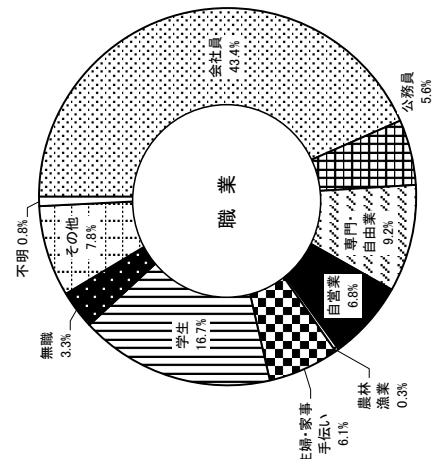
4. 職業

外国人

図表4-115 出国空港別職業構成

空港\職業	旅客数(人)										構成比(%)											
	会社員	公務員	専門・自営業	農業者	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	合計	会社員	公務員	専門・自営業	農業者	主婦・家事手伝い	学生	無職	職その他	不明	合計		
成田	2,948,361	406,727	475,915	514,028	20,235	407,840	1,110,841	219,456	652,336	0	6,768,739	43.6	6.0	7.1	7.6	0.3	16.4	3.2	9.7	0.0	100.0	
関西	2,354,130	352,145	645,510	435,503	12,596	255,977	1,273,551	189,640	405,911	101,467	6,026,430	39.1	5.8	10.7	7.2	0.2	21.1	3.1	6.7	1.7	100.0	
中部	521,521	33,544	85,583	74,033	4,016	83,236	169,123	45,269	84,833	32,818	1,133,976	46.0	3.0	7.5	6.5	0.4	14.9	4.0	7.5	2.9	100.0	
羽田	1,601,539	137,924	218,991	218,341	3,112	166,605	528,970	115,057	281,208	0	3,271,747	49.0	4.2	6.7	6.7	0.1	16.2	3.5	8.6	0.0	100.0	
新千歳	484,903	74,257	111,867	60,938	6,516	127,313	131,815	52,150	35,211	12,547	1,107,517	44.7	6.7	10.1	5.5	0.6	11.5	11.9	4.7	1.1	100.0	
旭川	36,956	9,519	12,232	6,477	116	6,285	8,785	9,650	2,707	1,129	93,856	39.4	10.1	13.0	6.9	0.1	6.7	9.4	10.3	2.9	100.0	
青森	4,614	431	2,449	656	1,476	1,171	1,626	1,361	82	164	14,030	32.9	3.1	17.5	4.7	10.5	11.6	9.7	0.6	1.2	100.0	
仙台	16,589	947	6,077	3,348	1,531	3,447	4,882	8,908	1,283	198	47,170	35.1	2.0	12.9	7.1	3.2	7.3	10.3	18.9	2.7	0.4	100.0
新潟	8,223	1,111	7,027	1,199	0	7,596	3,259	1,074	2,352	0	25,541	32.2	4.3	2.8	4.7	0.0	29.7	12.8	4.2	9.2	0.0	100.0
百里	37,678	1,873	1,961	1,872	0	9,807	3,920	1,203	8,338	0	66,652	56.5	2.8	2.9	2.8	0.0	14.7	5.9	1.8	12.5	0.0	100.0
富山	11,502	1,974	3,029	1,905	104	7,671	3,902	2,900	2,552	0	35,539	32.4	5.6	8.5	5.4	0.3	21.6	11.0	8.2	7.2	0.0	100.0
小松	25,065	4,188	6,275	4,794	446	7,482	5,617	4,160	3,757	534	62,318	40.2	6.7	10.1	7.7	0.7	12.0	9.0	6.7	6.0	0.9	100.0
静岡	42,550	8,607	7,578	8,020	418	11,724	9,328	9,759	4,761	1,223	113,968	37.3	7.6	6.6	7.0	0.4	10.3	17.0	8.6	4.2	1.1	100.0
美浜	4,678	787	1,397	752	0	3,912	1,439	179	935	1,729	15,808	29.6	5.0	8.8	4.8	0.0	24.7	9.1	1.1	5.9	10.9	100.0
岡山	16,765	2,902	5,432	529	119	3,751	7,301	1,980	2,083	1,954	42,816	39.2	6.8	12.7	1.2	0.3	8.8	17.1	4.6	4.9	4.6	100.0
広島	38,574	3,759	9,803	2,506	116	3,860	10,002	4,240	7,079	4,060	83,999	45.9	4.5	11.7	3.0	0.1	4.6	11.9	5.0	8.4	4.8	100.0
高松	31,118	4,067	5,587	4,877	78	7,244	7,782	1,838	7,235	5,211	75,117	41.4	5.4	7.4	6.5	0.1	9.6	10.3	2.6	9.6	6.9	100.0
松山	2,583	937	1,194	337	0	1,213	2,537	968	769	45	10,583	24.4	8.9	11.3	3.2	0.0	11.5	24.0	9.1	7.3	0.4	100.0
福岡	698,840	95,126	224,717	107,323	5,083	121,900	236,489	44,118	96,560	0	1,630,156	42.9	5.8	13.8	6.6	0.3	7.5	14.5	2.7	5.9	0.0	100.0
北九州	5,983	1,392	1,065	737	0	3,112	573	327	901	0	14,090	42.5	9.9	7.6	5.2	0.0	22.1	4.1	2.3	6.4	0.0	100.0
長崎	3,913	327	783	388	0	1,029	2,341	346	786	0	9,913	39.5	3.3	7.9	3.9	0.0	10.4	23.6	3.5	7.9	0.0	100.0
佐賀	15,451	1,475	3,605	1,383	190	7,489	3,895	957	1,784	0	36,239	42.6	4.1	9.9	3.8	0.5	20.7	10.7	2.6	4.9	0.0	100.0
熊本	3,701	1,735	1,984	159	0	1,791	1,959	992	6,484	0	18,805	19.7	9.2	10.6	0.8	0.0	9.5	10.4	5.3	34.5	0.0	100.0
大分	9,349	443	3,315	1,995	63	6,706	7,137	1,354	3,010	0	31,663	29.5	1.4	10.5	6.3	0.2	21.2	22.5	4.3	4.1	0.0	100.0
宮崎	14,242	1,832	5,717	3,281	0	4,441	1,732	2,653	3,400	991	38,289	37.2	4.8	14.9	8.6	0.0	11.6	4.5	6.9	8.9	2.6	100.0
鹿児島	39,329	918	4,984	1,498	0	15,648	5,871	4,139	1,577	841	74,805	52.6	1.2	6.7	2.0	0.0	20.9	7.8	5.5	2.1	1.1	100.0
那覇	629,161	83,029	191,510	58,431	1,867	81,694	149,584	13,622	105,188	13,360	1,327,426	47.4	6.3	14.4	4.4	0.1	6.2	11.3	1.0	7.9	1.0	100.0
石垣	7,600	1,669	3,370	918	148	1,108	935	323	1,298	0	17,369	43.8	9.6	19.4	5.3	0.9	6.4	5.4	1.9	7.5	0.0	100.0
全空港	9,659,762	1,241,458	2,052,217	1,518,454	58,686	1,368,156	3,710,203	740,881	1,725,139	178,865	22,256,821	43.4	5.6	9.2	6.8	0.3	6.1	16.7	3.3	7.8	0.8	100.0

図表4-116 職業構成(全空港計)



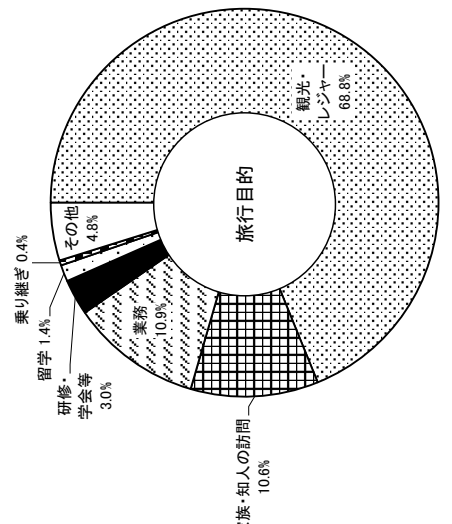
5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

外国人

図表4-117 出国空港別旅行目的構成

空港\目的	旅客数(人)										構成比(%)									
	観光レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学等	学乗り継ぎ	その他	合計	観光レジャー	家族・知人の訪問	業務	研修・留学等	学乗り継ぎ	その他	合計						
成田	4,011,563	1,026,642	830,085	309,236	110,196	55,416	415,601	6,758,739	59.4	15.2	12.3	4.6	1.6	0.8	6.1	100.0				
関西	4,544,078	448,287	550,730	126,932	67,205	16,096	273,102	6,026,430	75.4	7.4	9.1	2.1	1.1	0.3	4.5	100.0				
中部	650,830	207,575	162,793	43,048	6,164	1,803	61,763	1,133,976	57.4	18.3	14.4	3.8	0.5	0.2	5.4	100.0				
羽田	1,690,390	469,593	691,378	133,028	81,508	14,444	191,406	3,271,747	51.7	14.4	21.1	4.1	2.5	0.4	5.9	100.0				
新千歳	1,053,443	10,558	17,306	7,987	8,149	2,918	17,156	1,107,517	95.1	1.0	1.6	0.7	0.7	0.3	0.6	100.0				
旭川	71,403	362	0	0	388	0	107	72,260	98.8	0.5	0.0	0.0	0.5	0.0	0.1	100.0				
函館	93,856	0	0	0	0	0	0	93,856	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	10,595	2,235	718	492	0	0	0	14,030	75.4	15.9	5.1	3.5	0.0	0.0	0.0	100.0				
仙台	37,364	4,276	2,880	1,834	103	0	713	47,170	79.2	9.1	6.1	3.9	0.2	0.0	1.5	100.0				
新潟	9,762	10,540	1,413	578	1,671	116	1,461	25,541	38.2	41.3	5.5	2.3	6.5	0.5	5.7	100.0				
百里	50,777	8,025	4,370	491	803	0	2,186	66,652	76.2	12.0	6.6	0.7	1.2	0.0	3.3	100.0				
富山	31,540	2,188	633	481	0	0	697	35,539	88.7	6.2	1.8	1.4	0.0	0.0	2.0	100.0				
小松	47,361	5,457	5,856	1,686	0	0	1,958	62,318	76.0	8.8	9.4	2.7	0.0	0.0	3.1	100.0				
静岡	95,832	9,040	3,107	1,486	0	0	4,503	113,988	84.1	7.9	2.7	1.3	0.0	0.0	4.0	100.0				
美保	12,021	2,256	70	1,183	0	0	278	15,808	76.0	14.3	0.4	7.5	0.0	0.0	1.8	100.0				
岡山	26,888	4,825	5,382	2,315	1,390	148	1,888	42,816	62.8	11.3	12.5	5.4	3.2	0.3	4.4	100.0				
広島	53,281	7,865	12,072	1,615	932	0	8,234	83,999	63.4	9.4	14.4	1.9	1.1	0.0	9.8	100.0				
高松	66,494	2,532	1,727	1,968	0	85	2,311	75,117	88.5	3.4	2.3	2.6	0.0	0.1	3.1	100.0				
松山	7,452	1,509	613	628	223	0	1,158	10,583	70.4	14.3	5.8	5.9	2.1	0.0	1.5	100.0				
福岡	1,277,243	118,256	120,052	19,600	23,997	0	71,008	1,630,156	78.4	7.3	7.4	1.2	1.5	0.0	4.4	100.0				
北九州	14,090	0	0	0	0	0	0	14,090	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
長崎	6,759	1,251	336	224	1,079	0	284	9,913	68.2	12.6	3.4	2.3	10.9	0.0	2.7	100.0				
佐賀	31,844	2,614	933	0	227	0	621	36,239	87.9	7.2	2.6	0.0	0.6	0.0	1.7	100.0				
熊本	13,734	128	64	0	64	0	4,815	18,805	73.0	0.7	0.3	0.0	0.3	0.0	25.6	100.0				
大分	27,539	1,319	859	127	379	0	1,440	31,663	87.0	4.2	2.7	0.4	1.2	0.0	4.5	100.0				
宮崎	31,313	1,022	4,086	0	0	0	1,888	38,289	81.8	2.7	10.7	0.0	0.0	0.0	4.9	100.0				
鹿児島	71,932	960	285	1,093	0	0	535	74,805	96.2	1.3	0.4	1.5	0.0	0.0	0.7	100.0				
那覇	1,266,752	18,468	12,454	7,607	1,841	2,686	17,618	1,327,426	95.4	1.4	0.9	0.6	0.1	0.2	1.3	100.0				
石垣	16,969	387	0	0	0	0	13	17,389	97.7	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	100.0				
全空港	15,323,095	2,368,170	2,430,182	663,639	306,319	93,712	1,071,704	22,256,821	68.8	10.6	10.9	3.0	1.4	0.4	4.8	100.0				

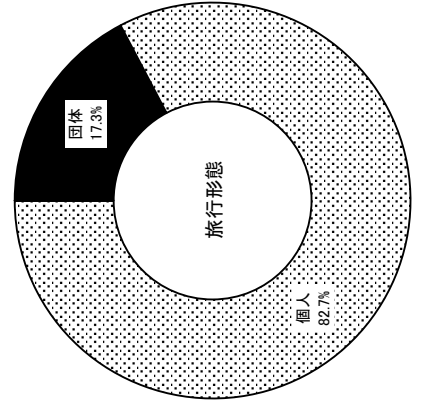
図表4-118 旅行目的構成(全空港計)



図表4-119 出国空港別旅行形態構成

空港\形態	旅客数(人)				構成比(%)			
	団体	個人	不明	合計	団体	個人	不明	合計
成田	712,949	6,045,790	0	6,758,739	10.5	89.5	0.0	100.0
関西	850,458	5,173,861	2,111	6,026,430	14.1	85.9	0.0	100.0
中部	360,183	773,793	0	1,133,976	31.8	68.2	0.0	100.0
羽田	318,903	2,853,444	0	3,271,747	9.7	90.3	0.0	100.0
新千歳	598,029	505,721	3,767	1,107,517	54.0	45.7	0.3	100.0
旭川	64,608	6,825	827	72,260	89.4	9.4	1.1	100.0
函館	72,253	21,082	521	93,856	77.0	22.5	0.6	100.0
青森	4,267	9,763	0	14,030	30.4	69.6	0.0	100.0
仙台	22,362	24,808	0	47,170	47.4	52.6	0.0	100.0
新潟	6,474	19,067	0	25,541	25.3	74.7	0.0	100.0
百里	24,859	41,793	0	66,652	37.3	62.7	0.0	100.0
富山	28,941	6,598	0	35,539	81.4	18.6	0.0	100.0
小松	37,776	24,542	0	62,318	60.6	39.4	0.0	100.0
静岡	90,929	23,039	0	113,988	79.8	20.2	0.0	100.0
美保	4,284	11,524	0	15,808	27.1	72.9	0.0	100.0
岡山	9,435	33,381	0	42,816	22.0	78.0	0.0	100.0
広島	7,334	76,665	0	83,999	8.7	91.3	0.0	100.0
高松	35,668	39,549	0	75,117	47.4	52.6	0.0	100.0
松山	1,910	8,673	0	10,583	18.0	82.0	0.0	100.0
福岡	295,978	1,334,278	0	1,630,156	18.2	81.8	0.0	100.0
北九州	13,926	164	0	14,090	98.8	1.2	0.0	100.0
長崎	2,828	7,285	0	9,913	26.5	73.5	0.0	100.0
佐賀	9,212	27,027	0	36,239	25.4	74.6	0.0	100.0
熊本	16,405	2,400	0	18,805	87.2	12.8	0.0	100.0
大分	8,249	23,414	0	31,663	26.1	73.9	0.0	100.0
宮崎	20,748	17,381	160	38,289	54.2	45.4	0.4	100.0
鹿児島	32,706	42,099	0	74,805	43.7	56.3	0.0	100.0
那覇	201,755	1,125,671	0	1,327,426	15.2	84.8	0.0	100.0
石垣	178	17,191	0	17,369	1.0	99.0	0.0	100.0
全空港	3,852,607	18,396,828	7,388	22,256,821	17.3	82.7	0.0	100.0

図表4-120 旅行形態構成(全空港計)



7. 個人旅行者のグループ人数

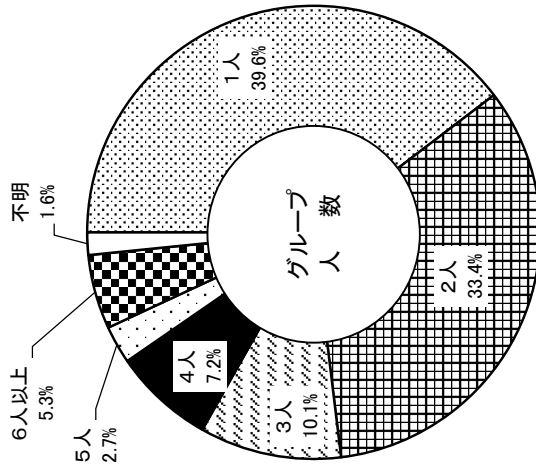
外国人

図表4-121 出国空港別個人旅行者のグループ人数構成

空港へグループ人数	旅客数(人)										構成比(%)						不明	合計
	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上	不明	合計	1人	2人	3人	4人	5人	6人以上				
成田	2,941,502	1,869,763	537,057	312,662	149,863	234,943	0	6,045,790	48.7	30.9	8.9	5.2	2.5	3.9	0.0	100.0		
関西	1,623,416	2,067,906	553,221	346,195	141,684	261,205	180,234	5,173,861	31.4	40.0	10.7	6.7	2.7	5.0	3.5	100.0		
中部	305,802	283,334	78,852	55,495	17,601	31,236	1,473	773,793	39.5	36.6	10.2	7.2	2.3	4.0	0.2	100.0		
羽田	1,587,379	798,611	244,540	158,166	56,557	108,191	0	2,953,444	53.7	27.0	8.3	5.4	1.9	3.7	0.0	100.0		
新千歳	46,080	148,028	74,425	63,587	18,551	56,158	98,892	505,721	9.1	29.3	14.7	12.6	3.7	11.1	19.6	100.0		
旭川	107	1,335	393	2,007	0	1,538	0	6,825	1.6	19.6	21.2	5.8	29.4	0.0	22.5	100.0		
函館	1,432	8,060	3,467	3,962	985	2,789	387	21,082	6.8	38.2	16.4	18.8	4.7	13.2	1.8	100.0		
青森	1,661	1,671	1,379	985	0	2,870	1,197	9,763	17.0	17.1	14.1	10.1	0.0	29.4	12.3	100.0		
仙台	3,520	4,188	2,897	2,732	1,257	4,883	5,331	24,808	14.2	16.9	11.7	11.0	5.1	19.7	21.5	100.0		
新潟	7,095	5,261	5,493	532	339	347	0	19,067	37.2	27.6	28.8	2.8	1.8	0.0	0.0	100.0		
百里	11,282	10,930	5,088	12,312	1,110	1,071	0	41,793	27.0	26.2	12.2	29.5	2.7	2.6	0.0	100.0		
富山	2,190	2,241	1,167	481	416	103	0	6,598	33.2	34.0	17.7	7.3	6.3	1.6	0.0	100.0		
小松	6,789	7,640	3,265	1,098	3,721	1,944	85	24,542	27.7	31.1	13.3	4.5	15.2	7.9	0.3	100.0		
静岡	6,719	4,484	2,102	5,245	443	3,753	293	23,039	29.2	19.5	9.1	22.8	1.9	16.3	1.3	100.0		
美保	1,452	3,180	1,319	2,324	915	2,334	0	11,524	12.6	27.6	11.4	20.2	7.9	20.3	0.0	100.0		
岡山	15,620	9,131	3,262	2,325	491	2,552	0	33,381	46.8	27.4	9.8	7.0	1.5	7.6	0.0	100.0		
広島	26,918	19,862	7,828	6,433	8,184	7,440	0	76,665	35.1	25.9	10.2	8.4	10.7	9.7	0.0	100.0		
高松	8,280	13,327	4,139	4,789	999	8,015	0	39,549	20.9	33.7	10.5	12.1	2.5	20.3	0.0	100.0		
松山	3,369	2,321	1,683	807	0	493	0	8,673	38.8	26.8	19.4	9.3	0.0	5.7	0.0	100.0		
福岡	510,580	480,110	129,040	104,190	40,044	70,314	0	1,334,278	38.3	36.0	9.7	7.8	3.0	5.3	0.0	100.0		
北九州	0	0	0	0	0	164	0	164	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0		
長崎	3,005	1,494	439	1,474	473	400	0	7,285	41.2	20.5	6.0	20.2	6.5	5.5	0.0	100.0		
佐賀	6,554	9,671	2,690	2,694	1,542	3,876	0	27,027	24.2	35.8	10.0	10.0	5.7	14.3	0.0	100.0		
熊本	208	336	256	704	512	384	0	2,400	8.7	14.0	10.7	29.3	21.3	16.0	0.0	100.0		
大分	5,995	8,955	1,922	4,471	1,340	731	0	23,414	25.6	38.2	8.2	19.1	5.7	3.1	0.0	100.0		
宮崎	4,410	5,968	3,352	1,211	259	1,145	1,036	17,381	25.4	34.3	19.3	7.0	1.5	6.6	6.0	100.0		
鹿児島	1,290	7,660	7,811	10,931	7,336	7,071	0	42,099	3.1	18.2	18.6	26.0	17.4	16.8	0.0	100.0		
那覇	152,428	364,535	177,148	221,750	43,177	165,032	1,601	1,125,671	13.5	32.4	15.7	19.7	3.8	14.7	0.1	100.0		
石垣	1,907	5,291	2,457	3,785	1,294	2,457	0	17,191	11.1	30.8	14.3	22.0	7.5	14.3	0.0	100.0		
全空港	7,286,990	6,145,293	1,857,744	1,331,733	501,100	981,901	292,067	18,396,828	39.6	33.4	10.1	7.2	2.7	5.3	1.6	100.0		

注)「個人旅行者」のみの集計。

図表4-122 個人旅行者のグループ人数(全空港計)



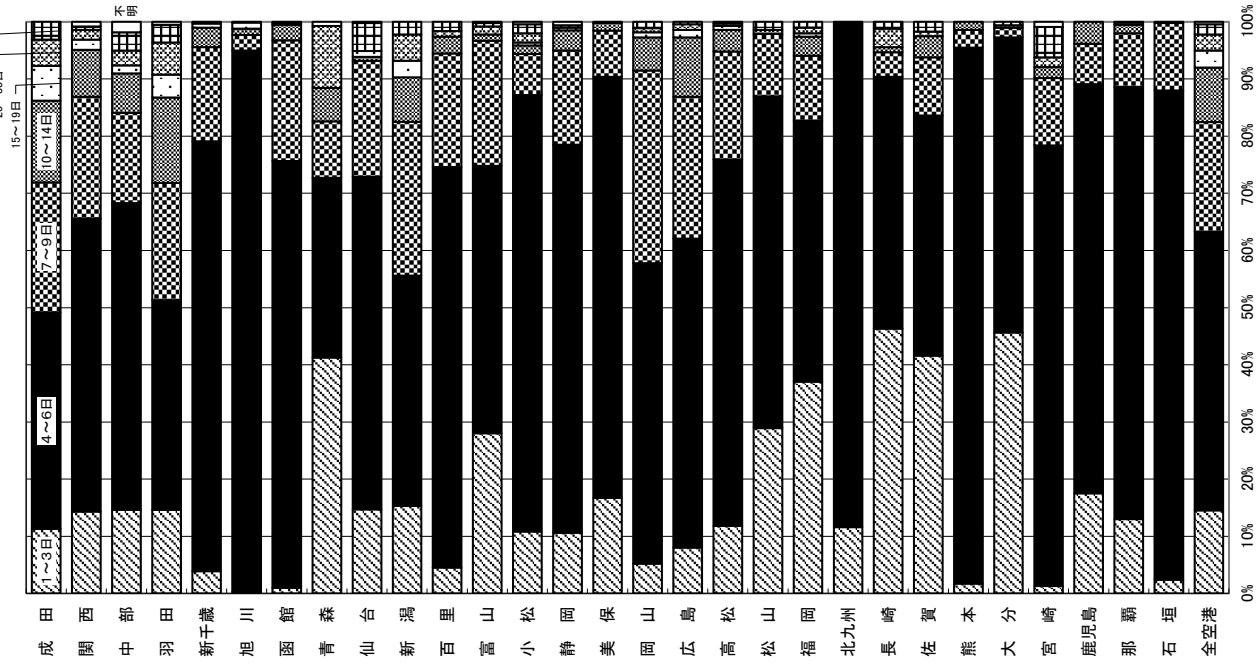
8. 滞在日数 (1)

図表4-123 出国空港別滞在日数分布

空港\滞在日数	旅客数(人)													構成比(%)													不明	合計
	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上	不明	合計	1日 3日	4日 6日	7日 9日	10日 14日	15日 19日	20日 30日	31日 以上	不明	合計										
成田	645,783	2,187,210	1,294,986	820,316	350,931	281,397	175,779	0	5,716,602	11.3	37.9	22.7	14.3	6.1	4.6	3.1	0.0	100.0										
関西	803,477	2,899,614	1,197,051	461,541	103,302	93,660	36,426	43,990	5,629,061	14.3	51.3	21.3	8.2	1.8	1.7	0.6	0.8	100.0										
中部	136,868	505,137	148,879	64,998	13,067	24,080	30,012	17,344	940,385	14.6	53.7	15.8	6.9	1.4	2.6	3.2	1.8	100.0										
羽田	411,774	1,000,704	577,888	419,652	113,388	157,862	86,959	14,528	2,812,535	14.6	36.6	20.5	14.9	4.0	5.6	3.1	0.5	100.0										
新千歳	42,643	824,535	180,415	37,723	7,466	3,834	0	0	1,086,616	3.9	75.2	16.5	3.4	0.7	0.3	0.0	0.0	100.0										
旭川	216	68,053	1,955	803	776	0	69	0	71,872	0.3	94.7	2.7	1.1	1.1	0.0	0.1	0.0	100.0										
函館	985	70,051	19,817	2,558	155	0	0	290	93,856	1.0	74.6	21.1	2.7	0.2	0.0	0.0	0.3	100.0										
青森	5,169	3,936	1,241	724	0	1,361	0	82	12,513	41.3	31.5	9.9	5.8	0.0	10.9	0.0	0.7	100.0										
仙台	6,534	25,852	9,023	331	432	0	2,157	89	44,418	14.7	58.2	20.3	0.7	1.0	0.0	4.9	0.2	100.0										
新潟	2,733	7,210	4,814	1,404	516	832	401	0	17,910	15.3	40.3	28.9	7.8	2.9	4.6	2.2	0.0	100.0										
百里	2,677	41,777	11,851	1,740	0	624	980	0	59,649	4.5	70.0	19.9	2.9	0.0	1.0	1.6	0.0	100.0										
富山	9,264	15,488	7,230	349	0	454	214	77	33,076	28.0	46.8	21.9	1.1	0.0	1.4	0.6	0.2	100.0										
小松	6,146	43,650	4,114	861	298	904	927	217	57,117	10.8	76.4	7.2	1.5	0.5	1.6	1.6	0.4	100.0										
静岡	10,981	70,413	17,118	3,688	0	513	420	580	103,613	10.6	66.0	16.5	3.5	0.0	0.5	0.4	0.6	100.0										
美保	2,514	11,084	1,225	202	18	18	0	0	15,061	16.7	73.6	8.1	1.3	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0										
岡山	1,905	19,239	12,312	2,112	346	245	395	0	36,554	5.2	52.6	33.7	5.8	0.9	0.7	1.1	0.0	100.0										
広島	5,687	38,231	17,569	7,389	923	722	273	0	70,794	8.0	54.0	24.8	10.4	1.3	1.0	0.4	0.0	100.0										
高松	8,405	45,745	13,467	2,746	484	270	247	0	71,374	11.8	64.1	18.9	3.8	0.7	0.4	0.3	0.0	100.0										
松山	2,811	5,640	1,057	70	0	0	138	0	9,716	28.9	58.0	10.9	0.7	0.0	0.0	1.4	0.0	100.0										
福岡	571,583	702,743	174,790	50,312	9,526	15,361	14,946	0	1,539,261	37.1	45.7	11.4	3.3	0.6	1.0	1.0	0.0	100.0										
北九州	1,640	12,450	0	0	0	0	0	0	14,090	11.6	88.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
長崎	3,711	3,823	343	74	0	259	98	0	8,008	46.3	44.0	4.3	0.9	0.0	3.2	1.2	0.0	100.0										
佐賀	13,994	14,134	3,420	1,229	0	273	572	0	33,622	41.6	42.0	10.2	3.7	0.0	0.8	1.7	0.0	100.0										
熊本	320	17,525	576	256	0	0	0	0	18,677	1.7	93.8	3.1	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
大分	13,705	15,505	507	127	0	0	173	0	30,017	45.7	51.7	1.7	0.4	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0										
宮崎	483	28,151	4,331	706	0	617	1,952	326	36,576	1.3	77.0	11.8	1.9	0.0	1.7	5.3	0.9	100.0										
鹿児島	12,906	52,968	5,242	2,829	0	0	0	0	73,945	17.5	71.6	7.1	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
那覇	170,122	991,150	122,530	19,004	5,202	0	1,206	0	1,309,214	13.0	75.7	9.4	1.5	0.4	0.0	0.1	0.0	100.0										
石垣	417	14,867	2,049	36	0	0	0	0	17,369	2.4	85.6	11.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0										
全空港	2,895,463	9,736,585	3,835,800	1,903,880	606,820	563,286	354,344	77,523	19,973,501	14.5	48.7	19.2	9.5	3.0	2.8	1.8	0.4	100.0										

注)日本居住者を除く。

図表4-124 出国空港別滞在日数分布



外国人

8. 滞在日数 (2)

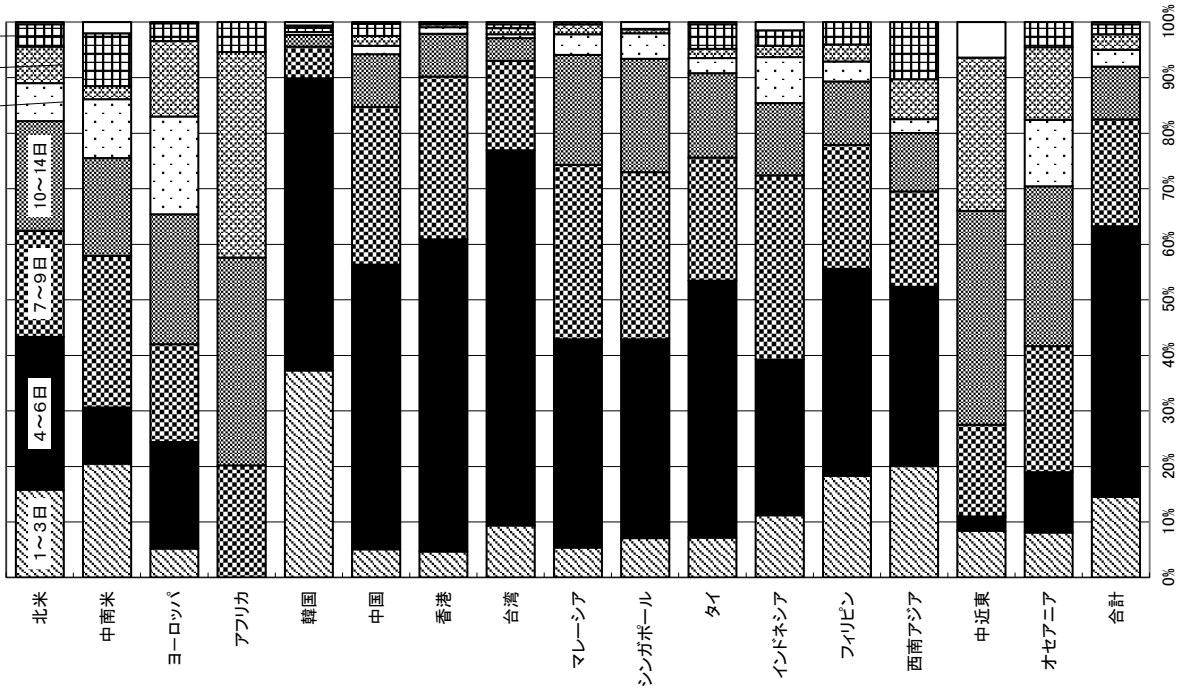
外国人

図表4-125 国籍別滞在日数分布

国籍\滞在日数	旅客数(人)												構成比(%)																								
	1日 3	1日 4	1日 5	1日 6	1日 7	1日 8	1日 9	1日 10	1日 11	1日 12	1日 13	1日 14	1日 15	1日 16	1日 17	1日 18	1日 19	1日 20	1日 21	1日 22	1日 23	1日 24	1日 25	1日 26	1日 27	1日 28	1日 29	1日 30	1日 31	1日 以上	不明	計					
北米	203,198	352,805	245,461	254,652	86,803	84,807	51,086	4,803	1,283,415	15.8	27.5	19.1	19.8	6.8	6.6	4.0	0.4	100.0																			
中南米	25,647	12,664	34,170	22,105	13,238	2,999	11,884	2,534	125,241	20.5	10.1	27.3	17.6	10.6	2.4	9.5	2.0	100.0																			
ヨーロッパ	69,340	255,617	234,832	311,587	235,263	180,799	43,129	2,882	1,333,329	5.2	19.2	17.6	23.4	17.6	13.6	3.2	0.2	100.0																			
アフリカ	0	0	6,292	11,639	0	11,517	1,895	0	31,143	0.0	0.0	20.2	37.4	0.0	37.0	5.4	0.0	100.0																			
韓国	1,664,566	2,352,021	252,503	94,301	20,582	34,829	18,469	25,153	4,462,424	37.3	52.7	5.7	2.1	0.5	0.8	0.4	0.6	100.0																			
中国	226,324	2,267,672	1,255,197	418,288	64,969	77,692	95,715	13,234	4,419,091	5.1	51.3	28.4	9.5	1.5	1.8	2.2	0.3	100.0																			
香港	79,196	946,568	492,641	129,423	19,666	8,329	5,472	1,823	1,683,118	4.7	56.2	29.3	7.7	1.2	0.5	0.3	0.1	100.0																			
台湾	358,209	2,571,318	611,773	155,287	25,712	42,824	26,285	14,329	3,805,737	9.4	67.6	16.1	4.1	0.7	1.1	0.7	0.4	100.0																			
マレーシア	19,776	137,014	114,492	72,185	13,574	6,499	1,450	0	364,990	5.4	37.5	31.4	19.8	3.7	1.8	0.4	0.0	100.0																			
シンガポール	24,305	122,888	103,087	69,868	15,917	2,478	463	4,170	342,976	7.1	35.8	30.1	20.4	4.6	0.7	0.1	1.2	100.0																			
タイ	66,784	430,987	207,036	141,362	25,284	15,507	41,115	3,337	931,412	7.2	46.3	22.2	15.2	2.7	1.7	4.4	0.4	100.0																			
インドネシア	23,289	58,248	69,015	26,907	17,143	4,238	5,872	3,062	207,774	11.2	28.0	33.2	13.0	8.3	2.0	2.8	1.5	100.0																			
フィリピン	58,960	119,819	71,802	36,597	11,464	9,990	12,735	0	321,367	18.3	37.3	22.3	11.4	3.6	3.1	4.0	0.0	100.0																			
西南アジア	37,533	60,510	32,174	19,699	4,604	13,443	19,224	0	187,187	20.1	32.3	17.2	10.5	2.5	7.2	10.3	0.0	100.0																			
中近東	2,911	914	5,706	13,325	0	9,566	0	2,216	34,638	8.4	2.6	16.5	38.5	0.0	27.6	0.0	6.4	100.0																			
オセアニア	35,425	48,040	99,619	128,455	52,601	57,769	19,750	0	439,659	8.1	10.9	22.7	28.8	12.0	13.1	4.5	0.0	100.0																			
合計	2,895,463	9,736,585	3,835,800	1,903,680	606,820	565,286	354,344	77,523	19,973,501	14.5	48.7	19.2	9.5	3.0	2.8	1.8	0.4	100.0																			

注)日本居住者を除く。

図表4-126 国籍別滞在日数分布

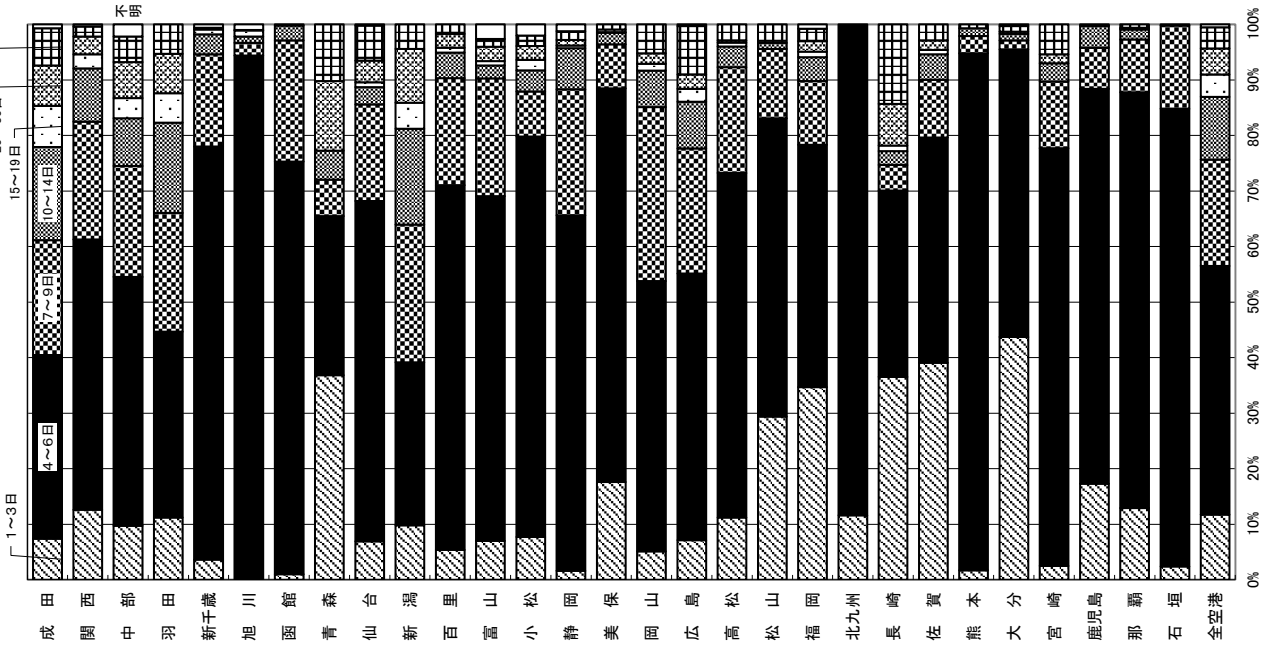


9. 旅行日数 (1)

図表4-127 出国空港別旅行日数分布

空港\旅行日数	旅客数(人)												構成比(%)												不明	合計
	1 3	4 6	7 9	10 14	15 19	20 30	31 以上	不明	合計	1 3	4 6	7 9	10 14	15 19	20 30	31 以上	不明	合計								
成田	497,981	2,237,717	1,399,341	1,135,027	497,297	492,673	46,535	6,788,739	7.4	33.1	20.7	16.8	7.4	7.3	6.7	0.7	100.0									
関西	758,665	2,933,668	1,276,044	575,776	152,521	195,336	108,528	6,026,430	12.6	48.7	21.2	9.6	2.5	3.2	1.8	0.4	100.0									
中部	110,477	508,948	226,838	97,231	40,307	73,163	24,521	1,133,976	9.7	44.9	20.0	8.6	3.6	6.5	4.6	2.2	100.0									
羽田	364,979	1,095,716	698,910	532,642	174,518	233,190	171,792	3,271,747	11.2	33.5	21.4	16.3	5.3	7.1	5.3	0.0	100.0									
新千歳	39,861	823,827	183,680	39,782	9,525	3,834	0	1,107,517	3.6	74.4	16.6	3.6	0.9	0.3	0.0	0.6	100.0									
旭川	0	68,187	1,672	803	776	0	753	72,260	0.0	94.4	2.3	1.1	1.1	0.0	0.1	1.0	100.0									
函館	985	69,723	20,435	2,568	155	0	0	93,856	1.0	74.3	21.8	2.7	0.2	0.0	0.0	0.0	100.0									
青森	5,169	4,018	924	724	0	1,760	1,435	14,030	36.8	28.6	6.6	5.2	0.0	12.5	10.2	0.0	100.0									
仙台	3,260	28,893	8,191	1,485	432	1,856	2,864	47,170	6.9	61.3	17.4	3.1	0.9	3.9	6.3	0.2	100.0									
新潟	2,494	7,508	6,334	4,411	1,192	2,473	1,129	25,541	9.8	29.4	24.8	17.3	4.7	9.7	4.4	0.0	100.0									
百里	3,569	43,788	12,873	3,034	580	1,694	1,114	66,652	5.4	65.7	19.3	4.6	0.9	2.5	1.7	0.0	100.0									
富山	2,495	22,046	7,549	804	267	936	508	35,539	7.0	62.0	21.2	2.3	0.8	2.6	1.4	2.6	100.0									
小松	4,788	44,970	5,025	2,351	1,153	1,577	1,183	62,318	7.7	72.2	8.1	3.8	1.9	2.5	1.9	2.0	100.0									
静岡	1,803	73,039	25,874	8,404	583	1,095	1,845	113,968	1.6	64.1	22.7	7.4	0.5	1.0	1.6	1.2	100.0									
美保	2,784	11,202	1,243	338	18	85	138	15,808	17.6	70.9	7.9	2.1	0.1	0.5	0.9	0.0	100.0									
岡山	2,178	20,857	13,391	2,832	511	824	2,223	42,816	5.1	48.7	31.3	6.6	1.2	1.9	5.2	0.0	100.0									
広島	5,947	40,342	18,928	7,043	1,953	2,166	7,328	83,999	7.1	48.0	22.5	8.4	2.3	2.6	8.7	0.3	100.0									
高松	8,404	46,623	14,357	2,805	494	270	2,164	75,117	11.2	62.1	19.1	3.7	0.7	0.4	2.9	0.0	100.0									
松山	3,109	5,885	1,326	116	0	347	0	10,583	29.4	53.7	12.5	1.1	0.0	0.0	3.3	0.0	100.0									
福岡	565,305	712,343	186,875	70,021	15,747	31,588	35,365	12,912	1,630,156	34.7	43.7	11.5	4.3	1.0	1.9	2.2	0.8	100.0								
北九州	1,640	12,450	0	0	0	0	0	14,090	11.6	88.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0									
長崎	3,620	3,325	455	252	100	742	1,419	9,913	36.5	33.5	4.6	2.5	1.0	7.5	14.3	0.0	100.0									
佐賀	14,154	14,708	3,760	1,683	272	613	1,049	36,239	39.1	40.6	10.4	4.6	0.8	1.7	2.9	0.0	100.0									
熊本	320	17,525	576	256	0	0	128	18,805	1.7	93.2	3.1	1.4	0.0	0.0	0.7	0.0	100.0									
大分	13,832	16,391	507	380	0	127	325	31,663	43.7	51.8	1.6	1.2	0.0	0.4	1.0	0.3	100.0									
宮崎	952	28,784	4,613	1,269	0	617	2,054	38,289	2.5	75.2	12.0	3.3	0.0	1.6	5.4	0.0	100.0									
鹿児島	12,906	53,213	5,551	2,908	0	50	177	74,805	17.3	71.1	7.4	3.9	0.0	0.0	0.1	0.2	100.0									
那覇	171,220	994,197	125,463	24,041	1,559	3,271	7,675	1,327,426	12.9	74.9	9.5	1.8	0.1	0.2	0.6	0.0	100.0									
石垣	417	14,312	2,604	36	0	0	0	17,369	2.4	82.4	15.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0									
全空港	2,603,314	9,954,005	4,253,339	2,519,012	899,960	1,049,890	855,460	121,841	22,256,821	11.7	44.7	19.1	11.3	4.0	4.7	3.8	0.5	100.0								

図表4-128 出国空港別旅行日数分布



外国人

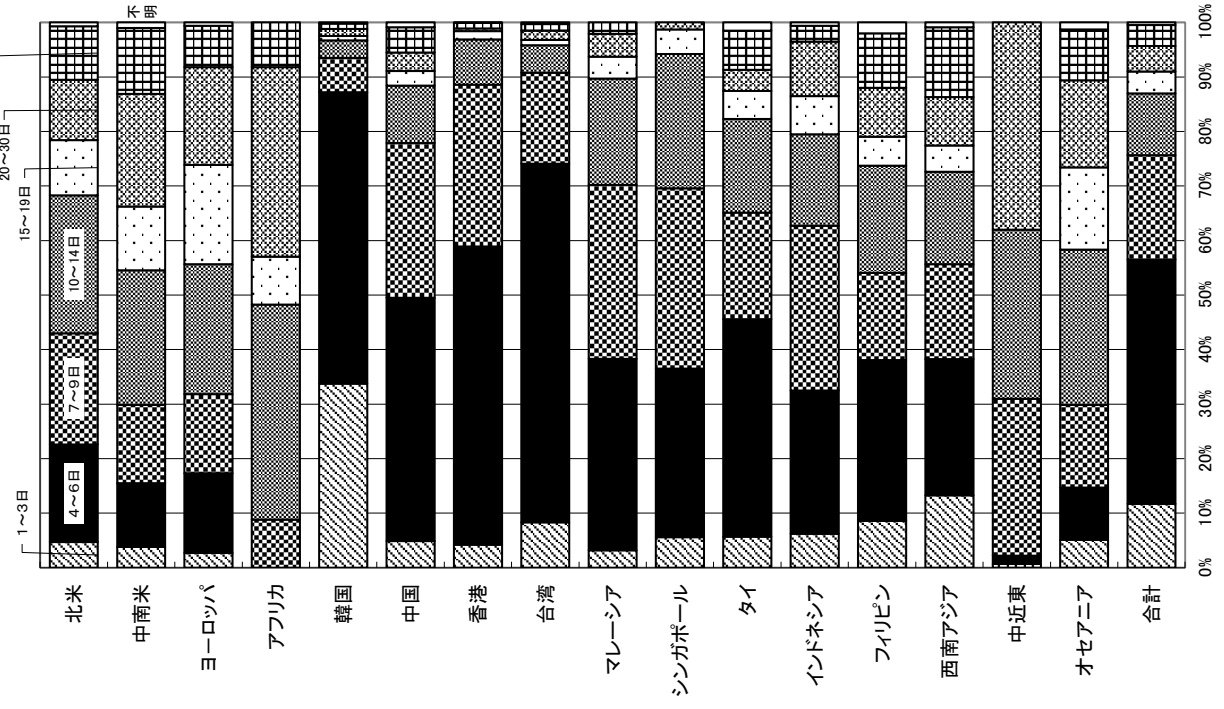
9. 旅行日数 (2)

外国人

図表4-129 国籍別旅行日数分布

国籍\旅行日数	旅客数(人)															構成比(%)														
	1 ~ 3	4 ~ 6	7 ~ 9	10 ~ 14	15 ~ 19	20 ~ 30	31 以 上	日 不 明	計	1 ~ 3	4 ~ 6	7 ~ 9	10 ~ 14	15 ~ 19	20 ~ 30	31 以 上	日 不 明	計												
北米	70,705	269,930	308,015	381,527	152,325	166,998	148,422	9,862	1,507,784	4.7	17.9	20.4	25.3	10.1	11.1	9.8	0.7	100.0												
中南米	6,466	19,588	24,156	41,503	19,632	34,722	20,345	1,722	168,134	3.8	11.7	14.4	24.7	11.7	20.7	12.1	1.0	100.0												
ヨーロッパ	40,816	217,924	216,617	354,521	270,564	266,794	113,717	9,420	1,490,373	2.7	14.6	14.5	23.8	18.2	17.9	7.6	0.6	100.0												
アフリカ	0	0	3,382	15,134	3,385	13,342	3,168	0	38,411	0.0	0.0	8.8	39.4	8.8	34.7	8.2	0.0	100.0												
韓国	1,617,173	2,556,671	299,601	152,831	36,173	64,328	45,519	8,147	4,780,443	33.8	53.5	6.3	3.2	0.8	1.3	1.0	0.2	100.0												
中国	253,621	2,307,775	1,472,352	545,915	137,610	178,059	238,807	44,721	5,178,860	4.9	44.6	28.4	10.5	2.7	3.4	4.6	0.9	100.0												
香港	73,252	950,024	515,557	149,595	25,851	8,329	17,889	1,822	1,736,119	4.2	54.7	29.7	8.3	1.5	0.5	1.0	0.1	100.0												
台湾	330,745	2,621,218	667,997	200,772	40,215	68,721	48,288	10,263	3,988,219	8.3	65.7	16.7	5.0	1.0	1.7	1.2	0.3	100.0												
マレーシア	12,841	141,976	128,899	78,878	15,991	17,099	8,410	0	404,094	3.2	35.1	31.9	19.5	4.0	4.2	2.1	0.0	100.0												
シンガポール	19,547	108,729	116,023	86,450	15,917	4,675	0	0	351,341	5.6	30.9	33.0	24.6	4.5	1.3	0.0	0.0	100.0												
タイ	63,015	444,685	218,737	191,486	56,582	43,815	80,123	16,785	1,115,228	5.7	39.9	19.6	17.2	5.1	3.9	7.2	1.5	100.0												
インドネシア	15,922	67,946	77,813	43,408	18,085	25,725	7,438	1,572	257,909	6.2	26.3	30.2	16.8	7.0	10.0	2.9	0.6	100.0												
フィリピン	39,079	134,030	72,809	89,346	23,941	41,095	45,285	8,863	454,448	8.6	29.5	16.0	19.7	5.3	9.0	10.0	2.0	100.0												
西南アジア	36,088	67,796	47,273	46,025	12,936	24,092	34,648	2,475	271,333	13.3	25.0	17.4	17.0	4.8	8.9	12.8	0.9	100.0												
中近東	314	675	12,810	13,795	0	16,917	0	0	44,511	0.7	1.5	28.8	31.0	0.0	38.0	0.0	0.0	100.0												
オセアニア	23,790	45,038	71,298	133,826	70,753	75,179	43,801	6,189	469,614	5.1	9.6	15.2	28.5	15.1	16.0	9.3	1.3	100.0												
合計	2,603,314	9,954,005	4,253,339	2,519,012	899,960	1,048,890	855,460	121,841	22,256,821	11.7	44.7	19.1	11.3	4.0	4.7	3.8	0.5	100.0												

図表4-130 国籍別旅行日数分布



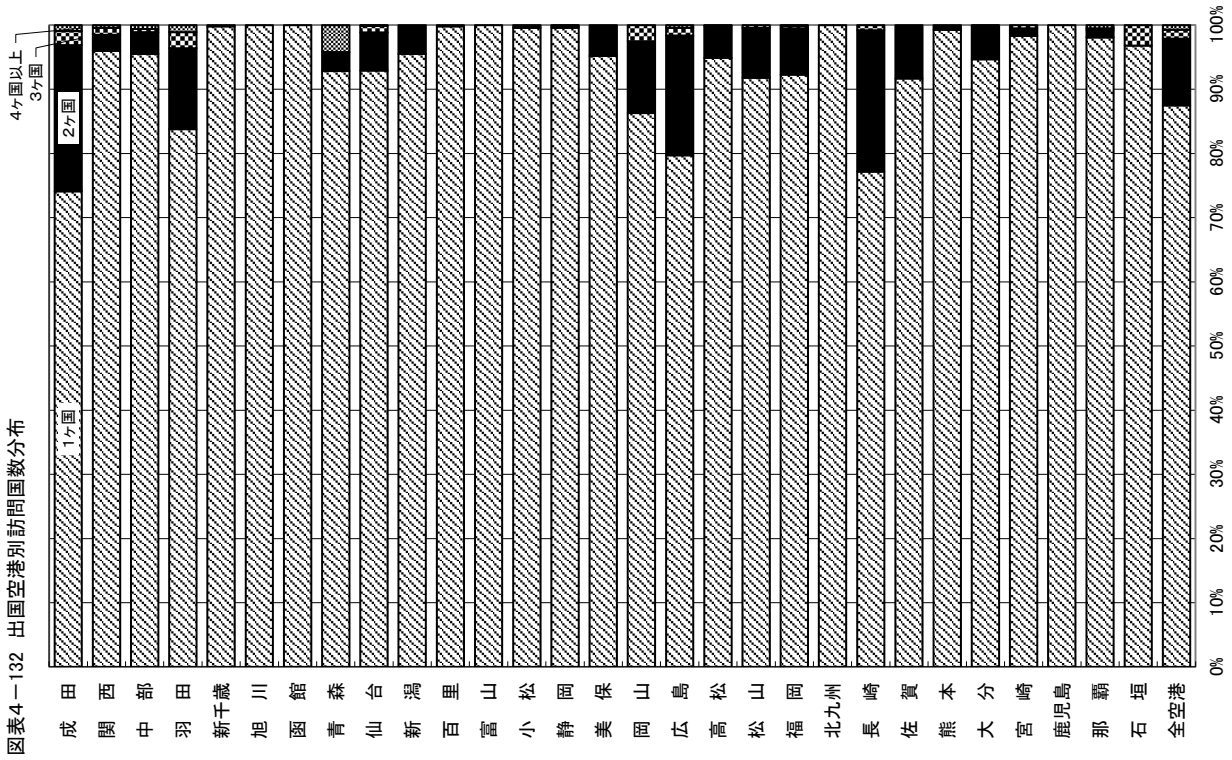
10. 訪問国数 (1)

図表4-131 出国空港別訪問国数分布

空港\訪問国数	旅客数(人)										構成比(%)									
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	計				
成田	5,006,359	1,540,773	145,831	30,265	22,629	12,882	0	6,758,739	74.1	22.8	2.2	0.4	0.3	0.2	0.0	100.0				
関西	5,779,846	153,067	66,805	7,795	4,480	14,437	0	6,026,430	95.9	2.5	1.1	0.1	0.1	0.2	0.0	100.0				
中部	1,082,192	38,058	5,397	3,470	341	3,518	0	1,133,976	95.4	3.4	0.5	0.3	0.0	0.3	0.0	100.0				
羽田	2,739,294	413,366	81,869	17,377	4,849	14,992	0	3,271,747	83.7	12.6	2.5	0.5	0.1	0.5	0.0	100.0				
新千歳	1,105,025	2,482	0	0	0	0	0	1,107,517	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
旭川	72,260	0	0	0	0	0	0	72,260	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
函館	93,856	0	0	0	0	0	0	93,856	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
青森	12,416	399	0	0	0	559	656	14,030	88.5	2.8	0.0	0.0	0.0	4.0	4.7	100.0				
仙台	43,395	2,774	480	0	0	59	462	47,170	92.0	5.9	1.0	0.0	0.0	0.1	1.0	100.0				
新潟	24,389	1,152	0	0	0	0	0	25,541	95.5	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
百里	66,519	133	0	0	0	0	0	66,652	99.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
富山	35,539	0	0	0	0	0	0	35,539	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
小松	62,096	222	0	0	0	0	0	62,318	99.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
静岡	113,532	320	0	116	0	0	0	113,968	99.6	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0				
美保	15,043	765	0	0	0	0	0	15,808	95.2	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
岡山	36,941	4,799	1,076	0	0	0	0	42,816	86.3	11.2	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
広島	67,002	15,678	1,010	309	0	0	0	83,999	79.8	18.7	1.2	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0				
高松	71,315	3,743	59	0	0	0	0	75,117	94.9	5.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
松山	9,716	821	46	0	0	0	0	10,583	91.8	7.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
福岡	1,505,945	116,960	6,145	0	1,106	0	0	1,630,156	92.4	7.2	0.4	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0				
北九州	14,090	0	0	0	0	0	0	14,090	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
長崎	7,645	2,184	84	0	0	0	0	9,913	77.1	22.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
佐賀	33,214	3,025	0	0	0	0	0	36,239	91.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
熊本	16,677	128	0	0	0	0	0	16,805	99.3	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
大分	29,971	1,646	0	0	0	46	0	31,663	94.7	5.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	100.0				
宮崎	37,627	462	200	0	0	0	0	38,289	98.3	1.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
鹿児島	74,805	0	0	0	0	0	0	74,805	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
那覇	1,302,341	14,014	4,310	6,761	0	0	0	1,327,426	98.1	1.1	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	100.0				
石垣	16,814	0	555	0	0	0	0	17,369	96.8	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0				
全空港	19,477,864	2,317,981	313,867	66,093	33,405	46,493	1,118	22,256,821	87.5	10.4	1.4	0.3	0.2	0.2	0.0	100.0				

注)不明を除く。

図表4-132 出国空港別訪問国数分布



外国人

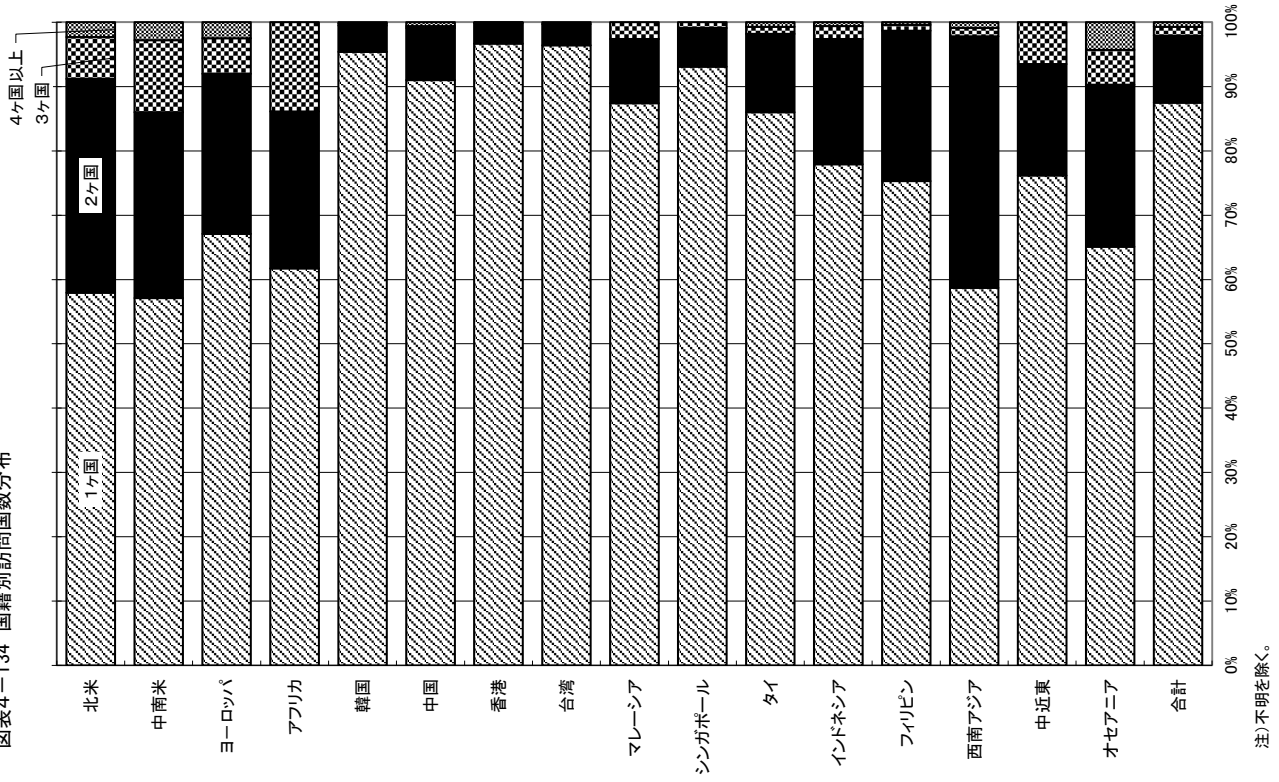
10. 訪問国数 (2)

外国人

図表4-133 国籍別訪問国数分布

国籍\訪問国数	旅客数(人)										構成比(%)						合計
	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明	合計	1ヶ国	2ヶ国	3ヶ国	4ヶ国	5ヶ国	6ヶ国以上	不明		
北米	873,902	502,121	98,017	14,368	5,627	13,749	0	1,507,784	58.0	33.3	6.5	1.0	0.4	0.9	0.0	100.0	
中南米	96,027	48,838	18,836	2,573	2,160	0	0	168,134	57.1	28.9	11.2	1.5	1.3	0.0	0.0	100.0	
ヨーロッパ	1,000,378	370,664	81,912	16,342	8,470	12,607	0	1,490,373	67.1	24.9	5.5	1.1	0.6	0.8	0.0	100.0	
アフリカ	23,720	9,364	5,327	0	0	0	0	38,411	61.8	24.4	13.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
韓国	4,559,955	195,155	152,13	4,398	0	4,634	1,088	4,780,443	95.4	4.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	100.0	
中国	4,717,364	421,104	14,758	8,251	8,566	8,787	30	5,178,860	91.1	8.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0	100.0	
香港	1,679,161	54,925	0	2,033	0	0	0	1,736,119	96.7	3.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	100.0	
台湾	3,844,715	130,366	13,138	0	0	0	0	3,988,219	96.4	3.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
マレーシア	353,260	40,404	10,430	0	0	0	0	404,094	87.4	10.0	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
シンガポール	327,169	21,015	3,157	0	0	0	0	351,341	93.1	6.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
タイ	960,063	135,559	12,325	1,487	5,235	559	0	1,115,228	86.1	12.2	1.1	0.1	0.5	0.1	0.0	100.0	
インドネシア	200,941	50,294	5,101	0	0	1,573	0	257,909	77.9	19.5	2.0	0.0	0.0	0.6	0.0	100.0	
フィリピン	342,283	106,505	39,775	1,685	0	0	0	454,448	75.3	23.4	0.9	0.4	0.0	0.0	0.0	100.0	
東南アジア	159,239	106,100	35,48	1,321	0	1,125	0	271,333	58.7	39.1	1.3	0.5	0.0	0.4	0.0	100.0	
中近東	33,894	7,706	2,911	0	0	0	0	44,511	76.1	17.3	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
オセアニア	305,793	118,161	25,219	13,635	3,347	3,459	0	468,614	65.1	25.2	5.4	2.9	0.7	0.7	0.0	100.0	
合計	19,477,864	2,317,981	313,867	66,093	33,405	46,483	1,118	22,256,821	87.5	10.4	1.4	0.3	0.2	0.2	0.0	100.0	

図表4-134 国籍別訪問国数分布



注)不明を除く。

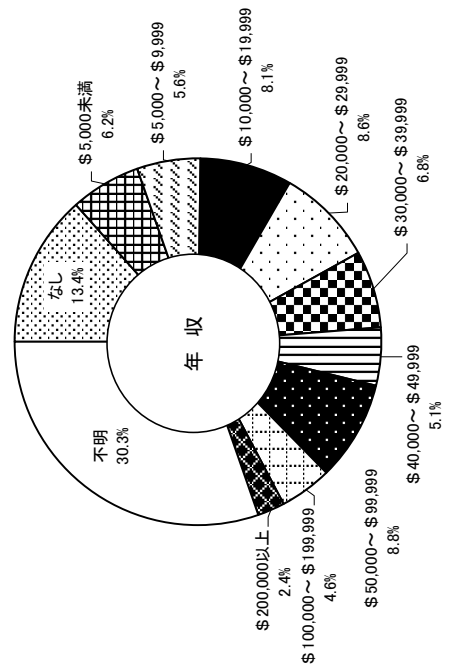
11. 年收

外国人

図表4-135 出国空港別年收分布

空港 \ 年收	旅客数(人)										合計	不明	計												
	\$5,000未満		\$5,000		\$10,000		\$20,000		\$30,000					\$40,000		\$50,000		\$100,000		\$200,000以上					
	\$5,000未満	\$9,999	\$5,000	\$9,999	\$10,000	\$19,999	\$20,000	\$29,999	\$30,000	\$39,999				\$40,000	\$49,999	\$50,000	\$99,999	\$100,000	\$199,999	\$200,000以上					
成田	849,748	359,486	330,261	567,734	510,513	425,072	314,992	642,227	361,379	174,940	2,222,397	6,758,739	12.6	5.3	4.9	8.4	7.6	6.3	4.7	9.5	5.3	2.6	32.9	100.0	
関西	989,044	423,240	354,613	578,649	601,726	397,829	337,240	483,264	244,071	101,998	1,514,756	6,026,430	16.4	7.0	5.9	9.6	10.0	6.6	5.6	8.0	4.1	1.7	25.1	100.0	
中部	124,708	67,981	88,861	77,643	79,807	62,272	52,965	84,059	33,463	19,118	446,099	1,133,976	11.0	6.0	7.6	6.8	7.0	5.5	4.7	7.4	3.0	1.7	39.3	100.0	
羽田	361,824	133,040	158,227	222,848	202,592	187,853	143,788	328,995	196,772	90,430	1,245,706	3,271,747	11.0	4.1	4.8	6.8	6.2	5.7	4.4	10.1	6.0	2.8	38.1	100.0	
新千歳	198,886	33,690	38,964	52,010	106,073	61,347	41,948	46,853	28,026	43,609	496,111	1,107,517	18.0	3.0	3.5	4.7	9.6	5.5	3.8	4.2	2.5	3.9	41.2	100.0	
旭川	7,138	2,821	5,422	4,179	14,822	10,154	5,676	2,641	2,544	683	16,480	72,260	9.9	3.5	7.5	5.8	20.5	14.1	7.9	3.7	3.5	0.9	22.8	100.0	
函館	9,005	1,432	3,465	12,594	16,800	10,330	4,745	2,630	996	933	30,966	93,856	9.6	1.5	3.7	13.4	17.9	11.0	5.1	2.8	1.0	1.0	33.0	100.0	
青森	1,873	0	185	2,406	308	841	1,293	1,148	1,875	164	3,937	14,930	13.3	0.0	1.3	17.1	2.2	6.0	9.2	8.2	13.4	1.2	28.1	100.0	
仙台	12,472	1,107	326	3,414	7,067	7,167	2,588	1,990	1,122	198	9,719	47,170	26.4	2.3	0.7	7.2	15.0	15.2	5.5	4.2	2.4	0.4	20.6	100.0	
新潟	1,919	931	1,077	1,304	870	433	896	1,025	675	267	16,144	25,541	7.5	3.6	4.2	5.1	3.4	1.7	3.5	4.0	2.6	1.0	63.2	100.0	
百鬼	5,077	2,094	2,765	5,433	3,748	2,275	2,186	1,292	1,205	357	40,220	66,552	7.6	3.1	4.1	8.2	5.6	3.4	3.3	1.9	1.8	0.5	60.3	100.0	
富山	2,969	1,706	2,341	2,685	1,221	1,306	1,292	993	1,116	849	19,061	35,539	8.4	4.8	6.6	7.6	3.4	3.7	3.6	2.8	3.1	2.4	53.6	100.0	
小松	8,959	3,359	2,200	7,765	6,576	3,792	2,257	4,701	1,550	956	20,203	62,318	14.4	5.4	3.5	12.5	10.6	6.1	3.6	7.5	2.5	1.5	32.4	100.0	
静岡	12,826	3,492	5,248	6,172	4,103	5,758	2,453	3,724	1,044	298	68,850	113,968	11.3	3.1	4.6	5.4	3.6	5.1	2.2	3.3	0.9	0.3	60.4	100.0	
美保	3,597	402	378	745	603	473	1,510	793	1,589	534	15,808	22,828	22.8	2.5	2.4	2.4	4.7	3.8	3.0	3.0	9.6	5.0	10.1	33.8	100.0
岡山	6,078	2,535	1,794	3,202	4,676	2,338	2,022	3,910	1,447	638	14,176	42,816	14.2	5.9	4.2	7.5	10.9	5.5	4.7	9.1	3.4	1.5	33.1	100.0	
広島	7,103	4,427	3,562	3,750	7,614	9,692	4,447	8,547	2,815	3,639	28,403	83,999	8.5	5.3	4.2	4.5	9.1	11.5	5.3	10.2	3.4	4.3	33.8	100.0	
高松	11,081	2,868	2,601	5,517	6,193	5,392	3,607	6,406	2,570	1,879	27,003	75,117	14.8	3.8	3.5	7.3	8.2	7.2	4.8	8.5	3.4	2.5	35.9	100.0	
松山	2,826	1,262	454	586	206	820	317	1,595	321	0	2,256	10,583	26.7	11.9	4.3	5.5	1.9	7.7	3.0	14.5	3.0	0.0	21.3	100.0	
福岡	219,446	178,561	143,031	112,808	172,972	140,622	100,108	146,041	70,567	48,889	297,111	1,630,156	13.5	11.0	8.8	6.9	10.6	8.6	6.1	9.0	4.3	3.0	18.2	100.0	
北九州	737	2,130	1,148	1,557	572	164	0	184	409	0	7,209	14,090	5.2	15.1	8.1	11.1	4.1	1.2	0.0	1.2	2.9	0.0	51.2	100.0	
長崎	2,692	846	499	1,131	1,010	421	401	739	344	43	1,787	9,913	27.2	8.5	5.0	11.4	10.2	4.2	4.0	7.5	3.5	0.4	18.0	100.0	
佐賀	6,194	3,937	1,485	2,285	3,866	3,145	2,481	2,336	578	196	9,736	36,239	17.1	10.9	4.1	6.3	10.7	8.7	6.8	6.4	1.6	0.5	26.9	100.0	
熊本	2,678	448	607	751	587	1,255	128	528	512	256	6,055	18,805	14.2	2.4	3.2	4.0	29.7	6.7	0.7	2.8	2.7	1.4	32.2	100.0	
大分	4,804	4,188	1,452	1,128	1,735	1,606	679	2,575	473	425	12,598	31,663	15.2	13.2	4.6	3.6	5.5	5.1	2.1	8.1	1.5	1.3	39.8	100.0	
宮崎	3,322	1,838	1,542	1,872	1,861	3,339	3,284	2,986	1,800	2,380	14,065	38,289	8.7	4.8	4.0	4.9	4.9	8.7	8.6	7.8	4.7	6.2	36.7	100.0	
鹿児島	2,539	1,614	826	1,202	335	1,500	1,762	6,589	1,558	1,146	55,734	74,805	3.4	2.2	1.1	1.6	0.4	2.0	2.4	8.8	2.1	1.5	74.5	100.0	
那覇	129,066	134,389	104,103	128,369	158,594	166,354	94,525	163,781	59,365	43,274	145,606	1,327,426	9.7	10.1	7.8	9.7	11.9	12.5	7.1	12.3	4.5	3.3	11.0	100.0	
石垣	1,826	719	1,290	1,366	2,138	3,084	2,138	2,865	994	705	1,249	17,369	10.5	4.1	7.4	7.9	6.9	17.8	12.3	16.5	5.4	4.1	7.2	100.0	
全空港	2,990,137	1,374,243	1,255,727	1,810,737	1,923,385	1,516,764	1,130,653	1,956,054	1,020,284	539,859	6,738,978	22,256,821	13.4	6.2	5.6	8.1	8.6	6.8	5.1	8.8	4.6	2.4	30.3	100.0	

図表4-136 年收分布(全空港計)



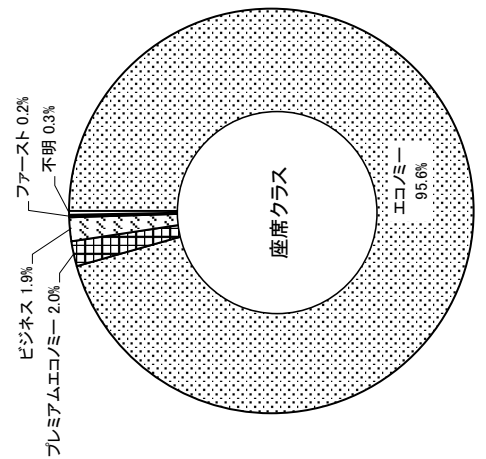
12. 座席クラス／13. 航空券の種類

外国人

図表4-137 出国空港別座席クラス構成

空港\座席クラス	旅客数(人)				構成比(%)			
	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト	エコノミー	プレミアムエコノミー	ビジネス	ファースト
成田	6,383,181	202,992	154,946	17,620	94.4	3.0	2.3	0.3
関西	5,904,817	80,175	126,194	8,748	96.3	1.3	2.1	0.1
中部	1,092,856	19,443	21,302	375	96.4	1.7	1.9	0.0
羽田	3,059,809	110,214	93,369	6,355	93.5	3.4	2.9	0.2
新千歳	1,041,520	2,730	0	0	63.267	1.107517	94.0	5.7
旭川	67,042	0	463	0	4.755	7.2760	92.8	0.6
函館	93,856	0	0	0	93.856	100.0	0.0	0.0
青森	1,3784	0	246	0	14.030	98.2	0.0	1.8
仙台	46,238	0	932	0	47.170	98.0	0.0	2.0
新潟	25,359	182	0	0	25.541	99.3	0.7	1.1
百里	60,899	5,039	714	0	66.652	91.4	7.6	1.1
富山	35,432	107	0	0	35.539	99.7	0.3	0.0
小松	61,826	0	492	0	62.318	99.2	0.0	0.8
静岡	112,347	395	1,226	0	113.968	98.6	0.3	1.1
美保	15,605	67	136	0	15.808	98.7	0.4	0.9
岡山	42,005	0	811	0	42.816	98.1	0.0	1.9
広島	82,586	292	1,121	0	83.999	98.3	0.3	1.3
高松	73,121	1,448	548	0	75.117	97.3	1.9	0.7
松山	10,537	0	46	0	10.583	99.6	0.0	0.4
福岡	1,610,548	9,156	9,807	645	1.630156	98.8	0.6	0.6
北九州	1,3926	164	0	0	14.090	98.8	1.2	0.0
長崎	9913	0	0	0	9.913	100.0	0.0	0.0
佐賀	34,341	1,535	363	0	36.239	94.8	4.2	1.0
熊本	18,741	0	64	0	18.805	99.7	0.0	0.3
大分	31,536	0	127	0	31.663	99.6	0.0	0.4
宮崎	37,738	0	160	0	38.289	98.6	0.0	0.4
鹿児島	73,264	1,211	330	0	74.805	97.9	1.6	0.4
那覇	1,304,372	14,369	8,685	0	1.327426	98.3	1.1	0.7
石垣	16,423	208	738	0	17.369	94.6	1.2	4.2
全空港	21,273,622	449,727	424,820	33,743	74.909	22,256,821	95.6	2.0

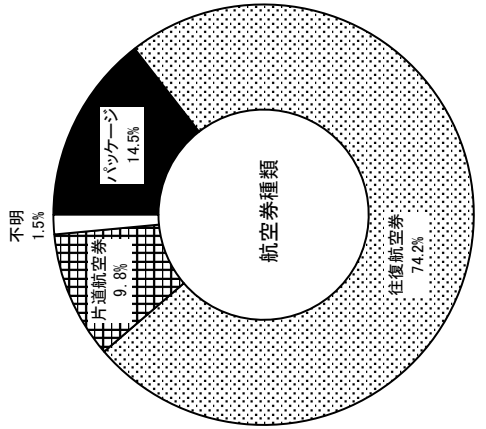
図表4-138 座席クラス構成(全空港計)



図表4-139 出国空港別航空券の種類構成

空港\航空券種	旅客数(人)				構成比(%)			
	パッケージ	往復航空券	道不	明合	パッケージ	往復航空券	道不	明合
成田	659,471	5,264,264	835,004	0	6,758,739	9.8	77.9	12.4
関西	634,826	4,440,403	666,884	284,337	6,026,430	10.5	73.7	11.1
中部	241,664	786,616	105,696	0	1,133,976	21.3	69.4	9.3
羽田	195,674	2,771,552	304,521	0	3,271,747	6.0	84.7	9.3
新千歳	601,668	451,436	28,224	26,189	1,107,517	54.3	40.8	2.5
旭川	65,815	4,527	782	1,136	72,260	91.1	6.3	1.1
函館	70,594	18,046	620	4,596	93,856	75.2	19.2	0.7
青森	4,992	8,218	0	820	14,030	35.6	58.6	0.0
仙台	17,938	26,806	1,738	688	47,170	38.0	56.8	3.7
新潟	3,711	17,261	4,268	301	25,541	14.5	67.6	16.7
百里	16,625	38,282	11,765	0	66,652	24.9	57.4	17.7
富山	27,511	6,134	1,894	0	35,539	77.4	17.3	5.3
小松	35,257	23,652	3,409	0	62,318	56.6	38.0	5.5
静岡	79,604	32,829	1,535	0	113,968	69.8	28.8	1.3
美保	3,333	12,134	341	0	15,808	21.1	76.8	2.2
岡山	6,491	32,492	3,833	0	42,816	15.2	75.9	9.0
広島	9,619	64,274	10,106	0	83,999	11.5	76.5	12.0
高松	20,463	48,447	6,207	0	75,117	27.2	64.5	8.3
松山	1,615	8,232	736	0	10,583	15.3	77.8	7.0
福岡	256,051	1,285,918	88,187	0	1,630,156	15.7	78.9	5.4
北九州	7,781	6,309	0	0	14,090	55.2	44.8	0.0
長崎	2,588	5,301	2,024	0	9,913	26.1	53.5	20.4
佐賀	8,337	25,034	2,868	0	36,239	23.0	69.1	7.9
熊本	13,247	5,558	0	0	18,805	70.4	29.6	0.0
大分	7,038	22,971	1,654	0	31,663	22.2	72.5	5.2
宮崎	11,723	21,586	2,363	2,617	38,289	30.6	56.4	6.2
鹿児島	25,472	43,366	3,501	2,466	74,805	34.1	58.0	4.7
那覇	187,235	1,049,563	90,628	0	1,327,426	14.1	79.1	6.8
石垣	1,724	15,134	511	0	17,369	9.9	87.1	2.9
全空港	3,218,067	16,536,325	2,179,279	323,150	22,256,821	14.5	74.3	9.8

図表4-140 航空券の種類構成(全空港計)



14. 航空運賃 (1)

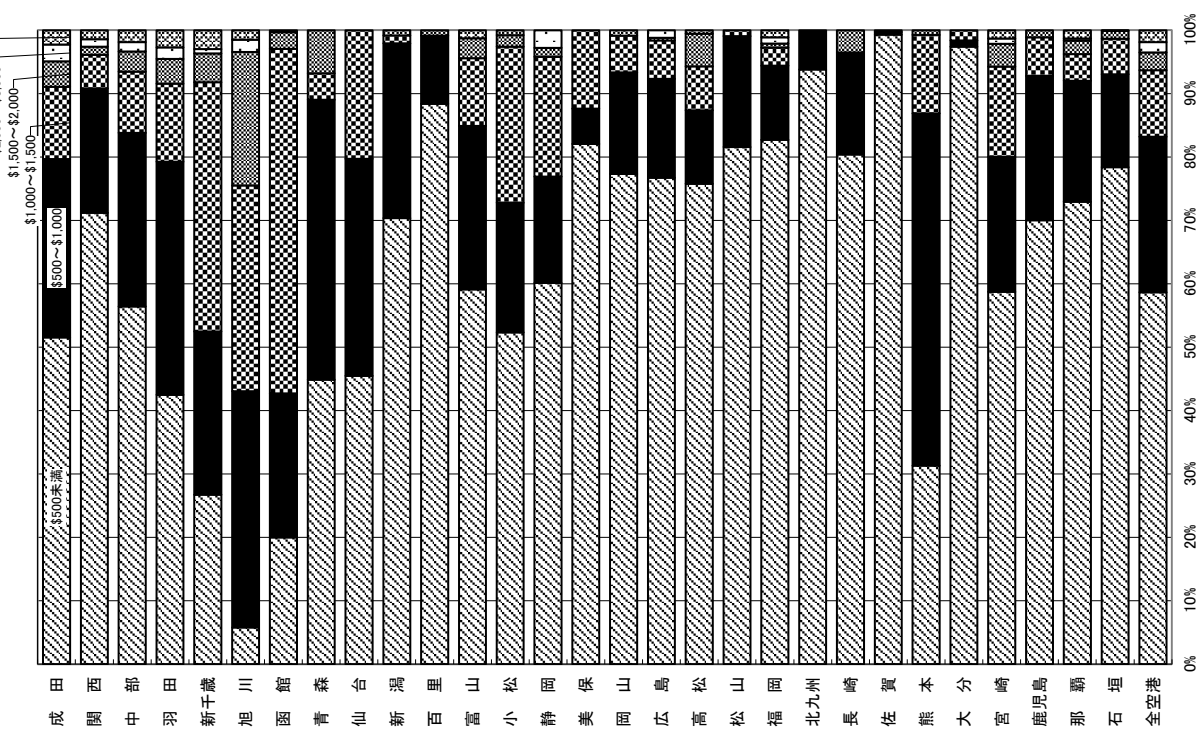
図表4-141 出国空港別航空運賃分布

空港\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										明 不 計	明 不 計	
	\$500 未満	\$500 ~ \$1,000	\$1,000 ~ \$1,500	\$1,500 ~ \$2,000	\$2,000 ~ \$3,000	\$3,000 以上	明 不 計	\$500 未満	\$500 ~ \$1,000	\$1,000 ~ \$1,500	\$1,500 ~ \$2,000	\$2,000 ~ \$3,000	\$3,000 以上	明 不 計	\$500 未満	\$500 ~ \$1,000	\$1,000 ~ \$1,500	\$1,500 ~ \$2,000	\$2,000 ~ \$3,000	\$3,000 以上			明 不 計
成田	2,624,028	1,430,332	580,787	205,040	138,109	116,360	1,664,083	388	21.2	8.6	3.0	2.0	1.7	6,788,739	6,788,739	38.8	21.2	8.6	3.0	2.0	1.7	24.6	100.0
関西	3,319,988	915,816	246,343	57,563	53,823	63,695	1,369,192	55.1	15.2	4.1	1.0	0.9	1.1	6,026,430	6,026,430	55.1	15.2	4.1	1.0	0.9	1.1	22.7	100.0
中部	344,000	167,182	59,304	18,959	8,525	10,898	525,108	30.3	14.7	5.2	1.7	0.8	1.0	1,133,976	1,133,976	30.3	14.7	5.2	1.7	0.8	1.0	46.3	100.0
羽田	926,328	801,545	288,874	83,739	39,101	59,841	1,092,319	28.3	24.5	8.2	2.6	1.2	1.8	3,271,747	3,271,747	28.3	24.5	8.2	2.6	1.2	1.8	33.4	100.0
新千歳	267,574	258,239	393,732	44,892	6,708	29,786	1,065,866	24.2	23.3	35.6	4.1	0.6	2.7	1,107,517	1,107,517	24.2	23.3	35.6	4.1	0.6	2.7	9.6	100.0
旭川	3,871	25,056	21,820	14,155	1,307	986	5,065	5.4	34.7	30.2	19.6	1.8	1.4	72,260	72,260	5.4	34.7	30.2	19.6	1.8	1.4	7.0	100.0
函館	18,488	21,067	50,279	2,397	0	290	1,334	93,856	19.7	22.4	53.6	2.6	0.3	93,856	93,856	19.7	22.4	53.6	2.6	0.3	0.3	1.4	100.0
青森	4,368	4,294	410	656	0	0	4,302	14,030	31.1	30.6	2.9	4.7	0.0	14,030	14,030	31.1	30.6	2.9	4.7	0.0	0.0	30.7	100.0
仙台	18,824	14,136	8,417	0	0	0	5,793	47,170	39.9	30.0	17.8	0.0	0.0	47,170	47,170	39.9	30.0	17.8	0.0	0.0	0.0	12.3	100.0
新潟	4,356	1,711	69	0	0	52	19,353	25,541	17.1	6.7	0.3	0.0	0.2	25,541	25,541	17.1	6.7	0.3	0.0	0.2	0.2	75.8	100.0
百里	14,182	1,737	0	134	0	0	50,599	66,852	21.3	2.6	0.0	0.2	0.0	66,852	66,852	21.3	2.6	0.0	0.2	0.0	0.0	75.9	100.0
富山	3,347	1,441	594	160	0	80	29,917	35,539	9.4	4.1	1.7	0.5	0.2	35,539	35,539	9.4	4.1	1.7	0.5	0.2	0.2	84.2	100.0
小松	12,602	4,954	5,946	447	0	215	38,154	62,318	20.2	7.9	9.5	0.7	0.3	62,318	62,318	20.2	7.9	9.5	0.7	0.3	0.3	61.2	100.0
静岡	9,782	2,695	3,113	199	472	0	97,737	113,968	8.6	2.4	2.7	0.2	0.4	113,968	113,968	8.6	2.4	2.7	0.2	0.4	0.0	85.8	100.0
美保	8,387	571	1,272	0	0	0	5,578	15,808	53.1	3.6	8.0	0.0	0.0	15,808	15,808	53.1	3.6	8.0	0.0	0.0	0.0	35.3	100.0
岡山	23,370	4,852	1,749	0	0	277	12,568	42,816	54.6	11.3	4.1	0.0	0.0	42,816	42,816	54.6	11.3	4.1	0.0	0.0	0.6	29.4	100.0
広島	43,735	8,903	3,440	291	706	0	26,924	83,999	52.1	10.6	4.1	0.3	0.8	83,999	83,999	52.1	10.6	4.1	0.3	0.8	0.0	32.1	100.0
高松	31,984	4,870	2,934	2,148	0	242	32,939	75,117	42.6	6.5	3.9	2.9	0.0	75,117	75,117	42.6	6.5	3.9	2.9	0.0	0.3	43.9	100.0
松山	3,699	793	45	0	0	0	6,046	10,583	35.0	7.5	0.4	0.0	0.0	10,583	10,583	35.0	7.5	0.4	0.0	0.0	0.0	57.1	100.0
福岡	1,083,873	153,129	36,684	8,870	13,319	15,383	318,898	1,630,156	66.5	9.4	2.3	0.5	0.8	1,630,156	1,630,156	66.5	9.4	2.3	0.5	0.8	0.9	19.6	100.0
北九州	7,451	492	0	0	0	0	6,147	14,090	52.9	3.5	0.0	0.0	0.0	14,090	14,090	52.9	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	43.6	100.0
長崎	5,690	1,140	0	252	0	0	2,831	9,913	57.4	11.5	0.0	2.5	0.0	9,913	9,913	57.4	11.5	0.0	2.5	0.0	0.0	28.6	100.0
佐賀	26,483	98	0	68	0	0	9,590	36,239	73.1	0.3	0.0	0.2	0.0	36,239	36,239	73.1	0.3	0.0	0.2	0.0	0.0	26.5	100.0
熊本	3,263	5,815	1,296	80	0	0	8,351	18,805	17.4	30.9	6.9	0.4	0.0	18,805	18,805	17.4	30.9	6.9	0.4	0.0	0.0	44.4	100.0
大分	21,371	230	346	0	0	0	9,716	31,863	67.5	0.7	1.1	0.0	0.0	31,863	31,863	67.5	0.7	1.1	0.0	0.0	0.0	30.7	100.0
宮崎	13,745	4,988	3,341	836	184	321	14,894	38,289	35.9	13.0	8.7	2.2	0.5	38,289	38,289	35.9	13.0	8.7	2.2	0.5	0.8	38.9	100.0
鹿児島	32,661	10,631	2,839	487	0	0	28,187	74,805	43.7	14.2	3.8	0.7	0.0	74,805	74,805	43.7	14.2	3.8	0.7	0.0	0.0	37.7	100.0
那覇	827,553	216,469	47,492	23,541	3,722	13,955	1,327,426	62.3	16.3	3.6	1.8	0.3	1.1	1,327,426	1,327,426	62.3	16.3	3.6	1.8	0.3	1.1	14.7	100.0
石垣	13,172	2,463	942	208	26	0	558	17,369	75.8	14.2	5.4	1.2	0.1	17,369	17,369	75.8	14.2	5.4	1.2	0.1	0.0	3.2	100.0
全空港	9,718,156	4,065,629	1,742,068	465,122	266,002	312,381	5,687,463	43.7	18.3	7.8	2.1	1.2	1.4	22,256,821	22,256,821	43.7	18.3	7.8	2.1	1.2	1.4	25.6	100.0

(注)不明を除く。

図表4-142 出国空港別航空運賃分布

外国人



14. 航空運賃 (2)

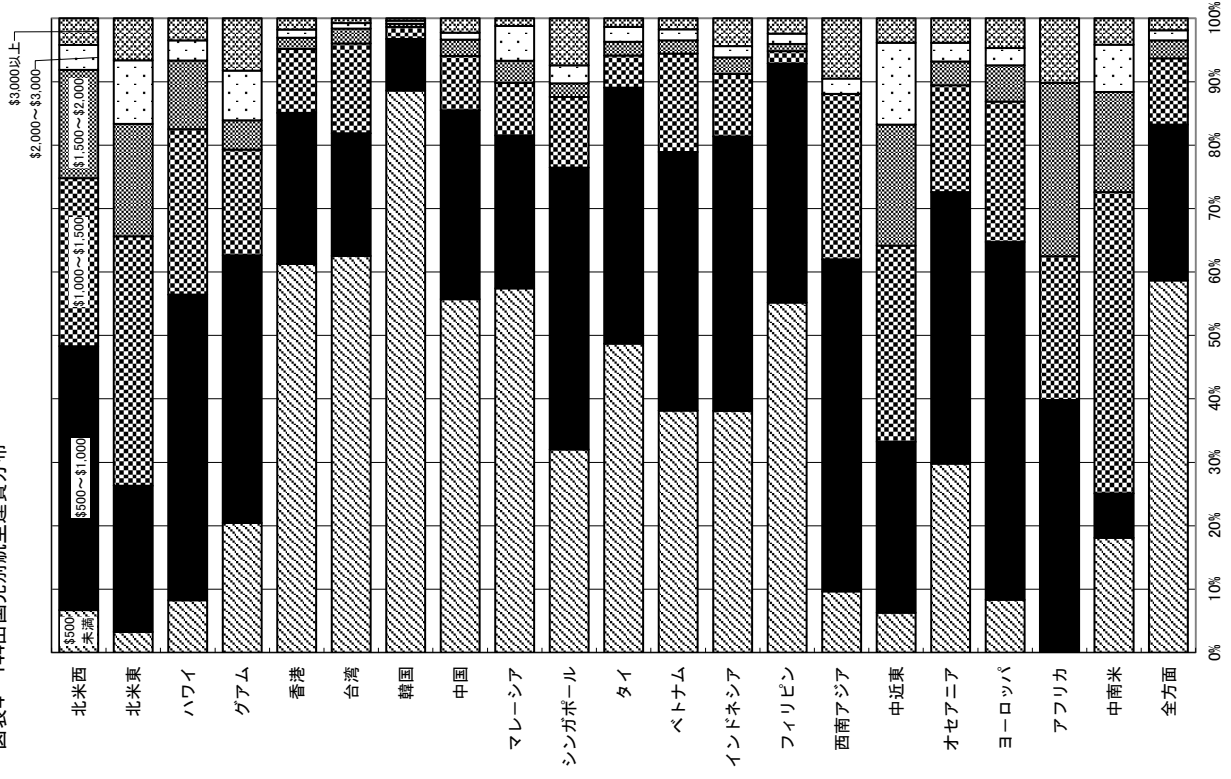
外国人

図表4-143 出国先別航空運賃分布

出国先\航空運賃	旅客数(人)										構成比(%)										合計	不明	合計
	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上	\$500未満	\$500~\$1,000	\$1,000~\$1,500	\$1,500~\$2,000	\$2,000~\$3,000	\$3,000以上					
北米西	22,615	140,925	89,734	57,750	13,419	14,422	105,546	444,411	5.1	31.7	20.2	13.0	3.0	3.2	23.7	100.0							
北米東	12,610	88,080	150,494	67,806	38,138	25,406	115,582	497,916	2.5	17.7	30.2	13.6	7.7	5.1	23.2	100.0							
ハワイ	5,911	34,737	18,784	7,751	2,283	2,533	42,645	114,644	5.2	30.3	16.4	6.8	2.0	2.2	37.2	100.0							
グアム	6,978	14,442	5,673	1,584	2,666	2,810	12,062	46,215	15.1	31.2	12.3	3.4	5.8	6.1	26.1	100.0							
香港	1,355,620	526,246	223,743	39,779	26,964	38,555	608,750	2,819,857	48.1	18.7	7.9	1.4	1.0	1.4	21.6	100.0							
台湾	2,119,307	656,699	480,412	78,070	28,079	26,490	816,238	4,205,295	50.4	15.6	11.4	1.9	0.7	0.6	19.4	100.0							
韓国	3,521,686	326,282	76,000	18,840	20,838	15,051	1,002,699	4,981,376	70.7	6.5	1.5	0.4	0.4	0.3	20.1	100.0							
中国	1,573,928	840,991	243,215	70,808	33,277	63,098	1,727,080	4,552,397	34.6	18.5	5.3	1.6	0.7	1.4	37.9	100.0							
マレーシア	172,786	72,554	24,779	10,338	16,682	3,647	59,713	380,499	47.9	20.1	6.9	2.9	4.6	1.0	16.6	100.0							
シンガポール	130,751	181,545	45,686	8,677	11,637	30,371	114,346	523,013	25.0	34.7	8.7	1.7	2.2	5.8	21.9	100.0							
タイ	342,729	284,209	35,964	15,059	16,615	9,235	259,341	983,152	35.6	29.5	3.7	1.6	1.7	1.0	26.9	100.0							
ベトナム	59,073	59,073	22,494	2,959	2,648	2,537	107,729	252,711	21.9	23.4	8.9	1.2	1.0	1.0	42.6	100.0							
インドネシア	61,607	69,948	15,929	4,217	2,931	7,008	75,601	237,241	26.0	28.5	6.7	1.8	1.2	3.0	31.9	100.0							
フィリピン	151,419	103,282	5,452	3,104	4,437	6,897	170,949	445,540	34.0	23.2	1.2	0.7	1.0	1.5	38.4	100.0							
西南アジア	10,026	54,316	27,098	0	2,524	9,809	63,568	167,341	6.0	32.5	16.2	0.0	1.5	5.9	38.0	100.0							
中近東	3,444	14,750	16,959	10,438	7,066	2,080	40,949	95,886	3.6	15.4	17.7	10.9	7.4	2.2	42.8	100.0							
オセアニア	94,373	135,858	53,646	11,842	9,368	12,042	76,795	393,924	24.0	34.5	13.6	3.0	2.4	3.1	19.5	100.0							
ヨーロッパ	67,317	455,826	179,054	46,294	22,395	37,639	244,938	1,053,463	6.4	43.3	17.0	4.4	2.1	3.6	23.3	100.0							
アフリカ	0	2,102	1,208	1,455	0	531	19,168	24,464	0.0	8.6	4.9	5.9	0.0	2.2	78.4	100.0							
中南米	9,778	3,784	25,744	8,551	4,015	2,240	23,764	77,876	12.6	4.9	33.1	11.0	5.2	2.9	30.5	100.0							
全方面	9,718,156	4,085,629	1,742,068	465,122	266,002	312,381	5,687,463	22,256,821	43.7	18.3	7.8	2.1	1.2	1.4	25.6	100.0							

注:不明を除く。

図表4-144 出国先別航空運賃分布



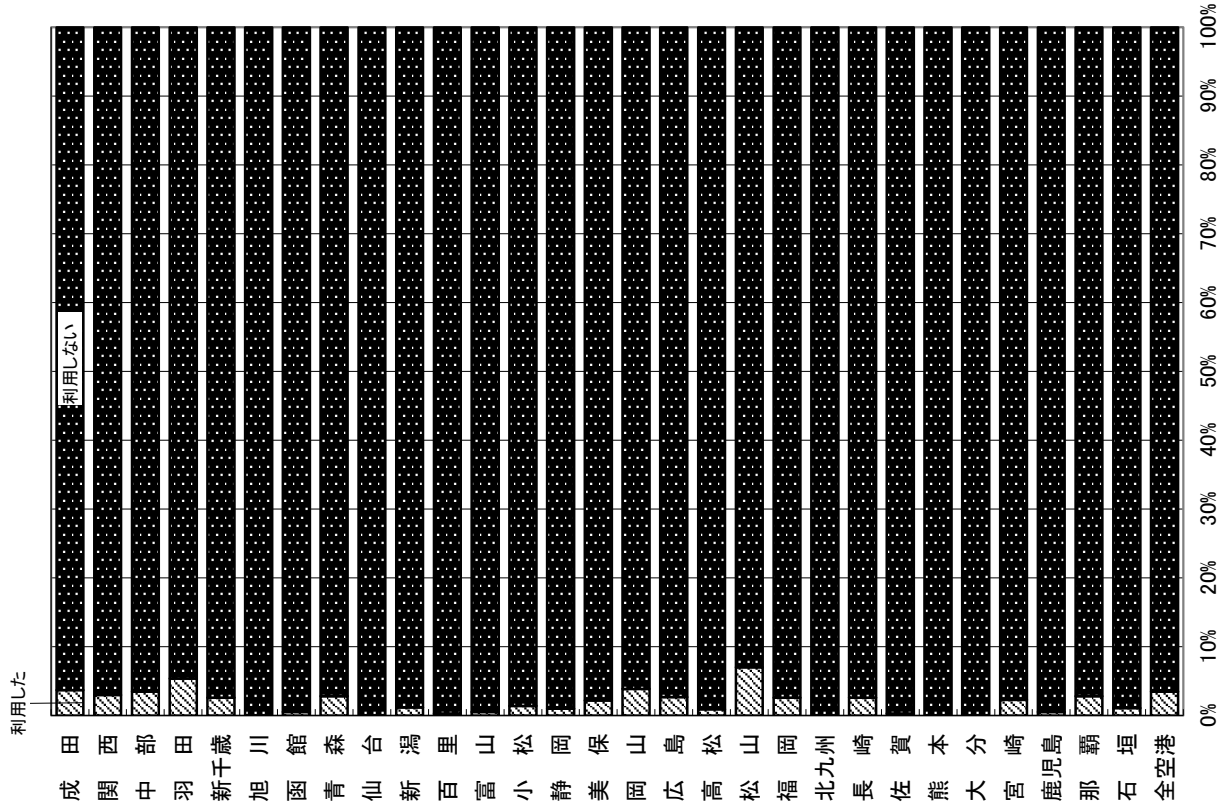
15. マイレージ利用 (1)

外国人

図表4-145 出国空港別マイレージ利用分布

空港\マイレージ利用	旅客数(人)			構成比(%)		
	利用した	利用しない	合計	利用した	利用しない	合計
成田	253,290	6,505,449	6,758,739	3.7	96.3	100.0
関西	179,030	5,847,400	6,026,430	3.0	97.0	100.0
中部	39,289	1,094,687	1,133,976	3.5	96.5	100.0
羽田	178,071	3,093,676	3,271,747	5.4	94.6	100.0
新千歳	28,435	1,079,082	1,107,517	2.6	97.4	100.0
旭川	0	72,260	72,260	0.0	100.0	100.0
函館	464	93,392	93,856	0.5	99.5	100.0
青森	399	13,631	14,030	2.8	97.2	100.0
仙台	0	47,170	47,170	0.0	100.0	100.0
新潟	307	25,234	25,541	1.2	98.8	100.0
百富	223	66,429	66,652	0.3	99.7	100.0
富山	183	35,356	35,539	0.5	99.5	100.0
小松	859	61,459	62,318	1.4	98.6	100.0
静岡	1,127	112,841	113,968	1.0	99.0	100.0
美保	341	15,467	15,808	2.2	97.8	100.0
岡山	1,690	41,126	42,816	3.9	96.1	100.0
広島	2,307	81,692	83,999	2.7	97.3	100.0
高松	677	74,440	75,117	0.9	99.1	100.0
松山	744	9,839	10,583	7.0	93.0	100.0
福岡	42,671	1,587,485	1,630,156	2.6	97.4	100.0
北九州	0	14,090	14,090	0.0	100.0	100.0
長崎	257	9,656	9,913	2.6	97.4	100.0
佐賀	92	36,147	36,239	0.3	99.7	100.0
熊本	0	18,805	18,805	0.0	100.0	100.0
大分	0	31,663	31,663	0.0	100.0	100.0
宮崎	865	37,424	38,289	2.3	97.7	100.0
鹿児島	383	74,422	74,805	0.5	99.5	100.0
那覇	37,831	1,289,595	1,327,426	2.8	97.2	100.0
石垣	184	17,185	17,369	1.1	98.9	100.0
全空港	769,719	21,487,102	22,256,821	3.5	96.5	100.0

図表4-146 出国空港別マイレージ利用分布



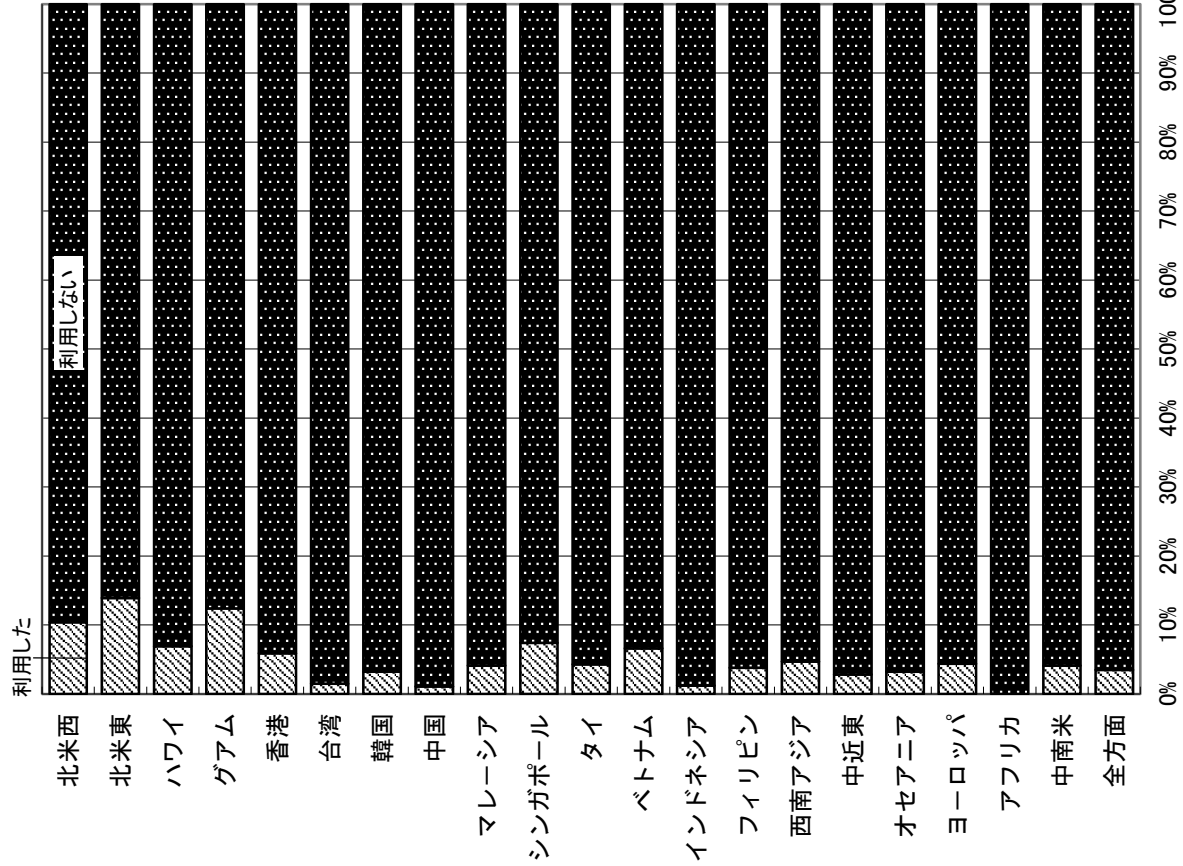
15. マイレージ利用 (2)

外国人

図表4-147 出国先別マイレージ利用分布

出国先へマイレージ利用	旅客数(人)		構成比(%)	
	利用した	利用しない	利用した	利用しない
北米西	46,029	398,382	10.4	89.6
北米東	69,113	428,803	13.9	86.1
ハワイ	7,957	106,687	6.9	93.1
グアム	5,725	40,490	12.4	87.6
香港	166,128	2,653,529	5.9	94.1
台湾	61,964	4,143,331	1.5	98.5
韓国	159,235	4,822,141	3.2	96.8
中国	49,234	4,503,163	1.1	98.9
マレーシア	14,642	345,857	4.1	95.9
シンガポール	38,865	484,148	7.4	92.6
タイ	41,389	921,763	4.3	95.7
ベトナム	16,797	235,914	6.6	93.4
インドネシア	2,836	234,405	1.2	98.8
フィリピン	16,945	428,595	3.8	96.2
西南アジア	7,847	159,494	4.7	95.3
中近東	2,702	92,984	2.8	97.2
オセアニア	12,525	381,399	3.2	96.8
ヨーロッパ	46,612	1,006,851	4.4	95.6
アフリカ	0	24,464	0.0	100.0
中南米	3,174	74,702	4.1	95.9
全方面	769,719	21,487,102	3.5	96.5
計				100.0

図表4-148 出国先別マイレージ利用分布



16. 入国直前地・出国直後地 (2)

図表4-151 入国直前地別入国空港構成

Table showing the composition of airports for entry/exit by country/region. Columns include location (e.g., 北米西海岸, 北米東海岸), and counts for various airports (e.g., 山形, 仙台, 新潟, etc.).

注1) 入国直前地は入国直前の訪朝地を累計したものである。注2) 日本居住者を除く。

図表4-152 出国直後地別出国空港構成

Table showing the composition of airports for entry/exit by country/region. Columns include location (e.g., 北米西海岸, 北米東海岸), and counts for various airports (e.g., 山形, 仙台, 新潟, etc.).

注) 出国直後地は出国直後の訪朝地を累計したものである。

16. 入国直前地・出国直後地(3)

図表4-153 入国空港別入国直前地構成

直前地・空港	田園	西中	郡瑛	田新千歳	川国	錦青	森仙	台新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松高	山樺	岡北九州	長崎	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島	郡島	石	理	その他	不明		
北米西海岸	4.4	1.2	0.2	5.1	2.4	0.0	0.7	1.8	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.5	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	2.0	2.5			
北米東海岸	6.8	0.4	1.6	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	4.7	2.7		
ハワイ	0.8	0.2	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.4		
アジア	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.1		
香港・マカオ	9.9	15.4	15.7	7.8	16.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.5	13.1	47.2	43.3	30.4	0.0	11.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	42.6	52.7	21.4	57.8	12.2	10.8	12.8	
台湾	17.3	20.3	16.5	11.3	29.6	37.0	91.9	62.5	4.6	48.4	72.9	22.7	0.0	16.2	25.4	34.2	0.0	16.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	26.2	17.4	33.4	42.2	0.0	12.6	19.6	
韓国	11.7	28.0	11.5	14.8	27.1	15.0	0.0	89.9	44.2	0.0	27.8	15.4	14.5	78.0	13.3	20.0	74.3	57.9	0.0	74.4	58.2	0.0	89.5	31.0	25.6	32.3	0.0	8.9	30.5	23.0		
中国	17.8	20.3	38.3	23.9	12.0	48.0	8.1	9.2	46.9	99.7	22.3	11.2	62.3	0.0	20.8	11.7	15.4	24.4	7.1	100.0	24.3	41.4	0.0	0.5	0.0	3.9	12.6	0.0	41.0	17.4	19.1	
マレーシア	1.4	1.9	0.8	2.3	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.6	
シンガポール	2.7	1.3	1.9	5.8	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	0.4	2.2	
タイ	5.8	3.9	4.2	3.4	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.5	0.0	0.0	0.0	3.8	3.0	4.0	
ベトナム	1.4	0.4	0.8	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.8	
インドネシア	1.1	0.9	0.2	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	0.5	1.9	
フィリピン	2.3	1.3	3.2	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.7	
東南アジア	1.4	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	1.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.3
近東	0.6	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オセアニア	3.9	0.8	0.7	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	2.0	1.9	
ヨーロッパ	9.3	2.9	3.2	11.6	0.4	0.0	0.0	0.0	2.0	0.3	0.0	0.0	8.5	1.1	1.7	0.0	0.0	0.8	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	5.8	5.4	
アメリカ	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
オーストラリア	0.8	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
全方面	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1)入国直前地は入国直前の訪問地を累計したものである。
注2)日本居住者を除く。

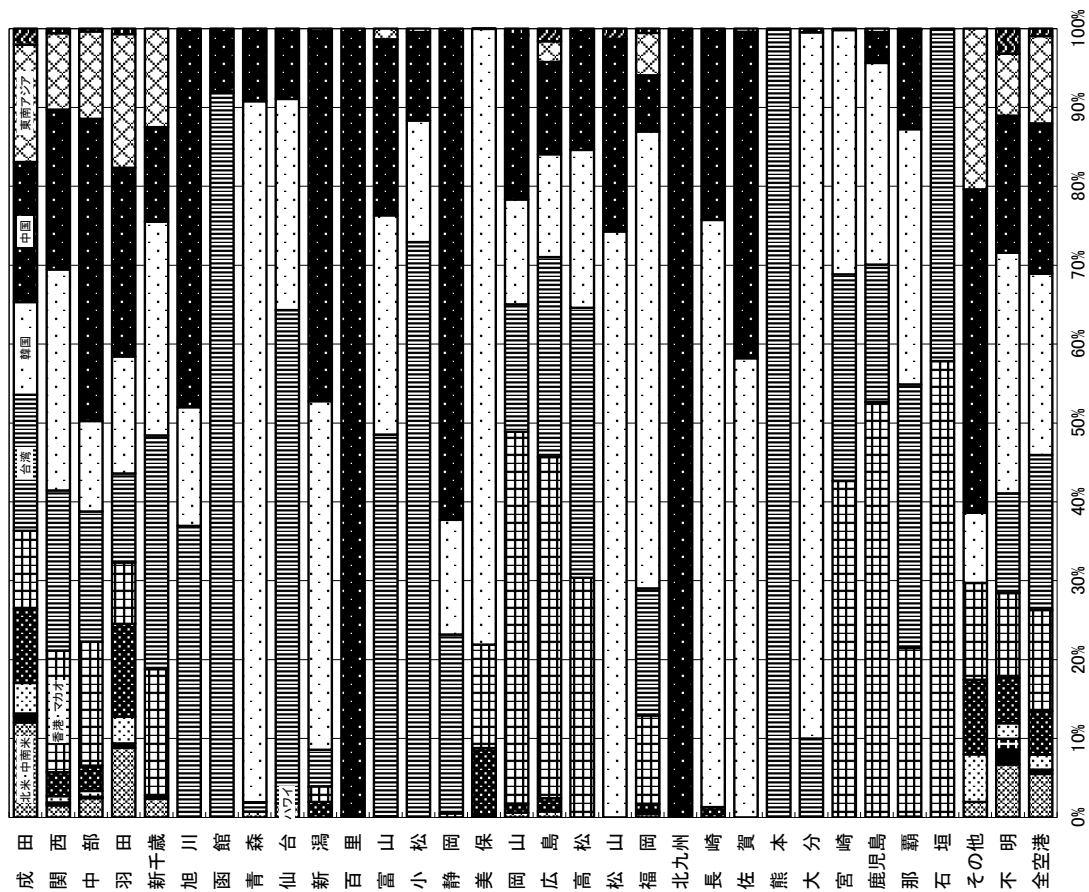
図表4-154 出国空港別出国直後地構成

直後地・空港	田園	西中	郡瑛	田新千歳	川国	錦青	森仙	台新	湖百	里富	山小	松静	岡美	保岡	山広	島高	松高	山樺	岡北九州	長崎	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島	郡島	石	理	その他	不明	
北米西海岸	3.6	0.9	0.4	3.2	2.4	0.0	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.6	0.6	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	2.0	2.0	
北米東海岸	5.1	0.6	1.5	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.5
ハワイ	1.0	0.1	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
アジア	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
香港・マカオ	10.9	15.4	13.5	7.0	16.6	0.0	0.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	17.5	38.7	39.2	23.2	0.0	10.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27.1	58.2	21.1	55.1	12.7	18.9
台湾	17.6	18.2	15.2	10.7	29.8	38.9	77.2	0.0	59.3	3.3	43.3	70.3	13.1	0.0	18.4	23.7	31.2	0.0	16.3	0.0	0.0	0.0	100.0	8.2	26.7	18.3	32.7	44.9	18.9	22.4	
韓国	12.2	27.7	11.0	15.5	27.5	11.6	0.0	84.8	34.4	24.7	0.0	12.8	11.1	80.9	19.8	12.1	18.6	73.9	55.4	0.0	56.4	0.0	91.4	44.8	20.0	32.3	0.0	32.3	0.0	20.5	
中国	17.9	21.4	40.3	26.2	9.4	49.5	22.8	7.4	70.2	100.0	29.1	15.2	75.0	0.0	18.9	16.6	26.6	24.2	8.6	100.0	42.4	0.0	0.4	0.0	0.0	2.3	12.2	0.0	20.9	0.0	
マレーシア	1.6	1.5	0.5	2.8	5.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0
シンガポール	2.9	1.3	0.8	6.3	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.3	0.0
タイ	6.6	3.6	3.9	3.8	6.9	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.1	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.2	0.0	4.3	0.0	
ベトナム	1.8	0.7	1.7	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.1	0.0
インドネシア	1.2	1.0	0.5	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	
フィリピン	2.8	1.7	5.2	2.1	0.0	0.0	1.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	
東南アジア	1.6	0.5	0.8	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.5	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	
近東	0.7	0.1	0.2	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	
オセアニア	3.6	0.8	0.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3	0.4	0.2	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	
ヨーロッパ	7.6	2.8	2.4	9.9	0.4	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	1.6	0.2	0.0	0.7	0.0	1.0	0.0	0.0								

16. 入国直前地・出国直後地 (4)

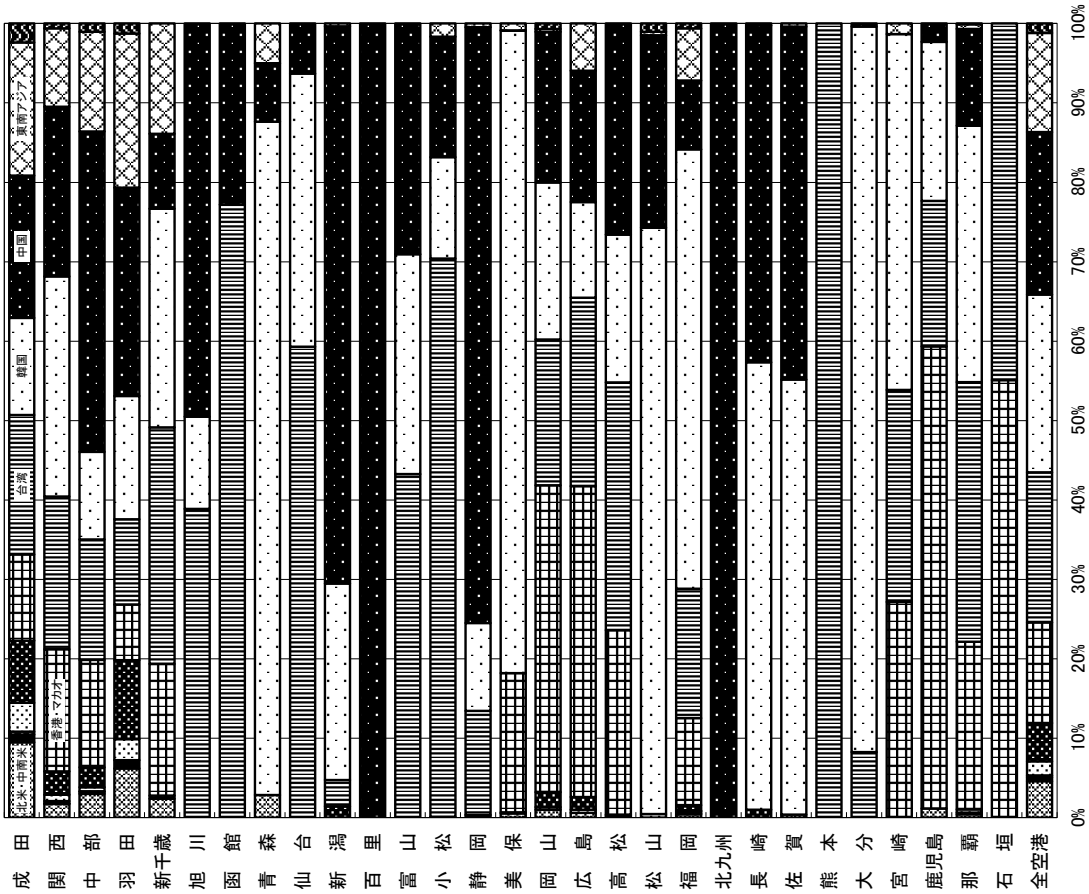
外国人

図表4-155 入国空港別入国直前地構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

図表4-156 出国空港別出国直後地構成

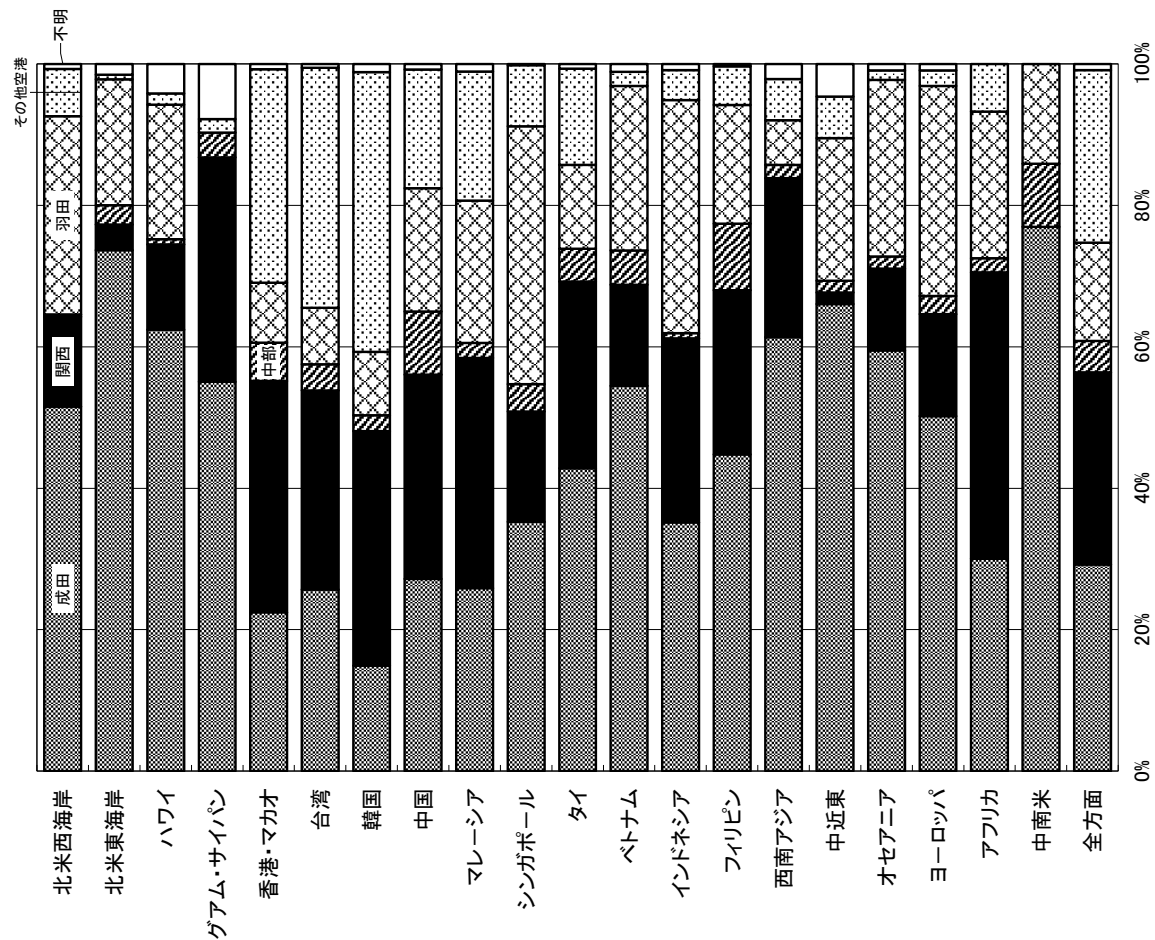


注) 出国直後地は「出国後の訪問地」を集計したもの。

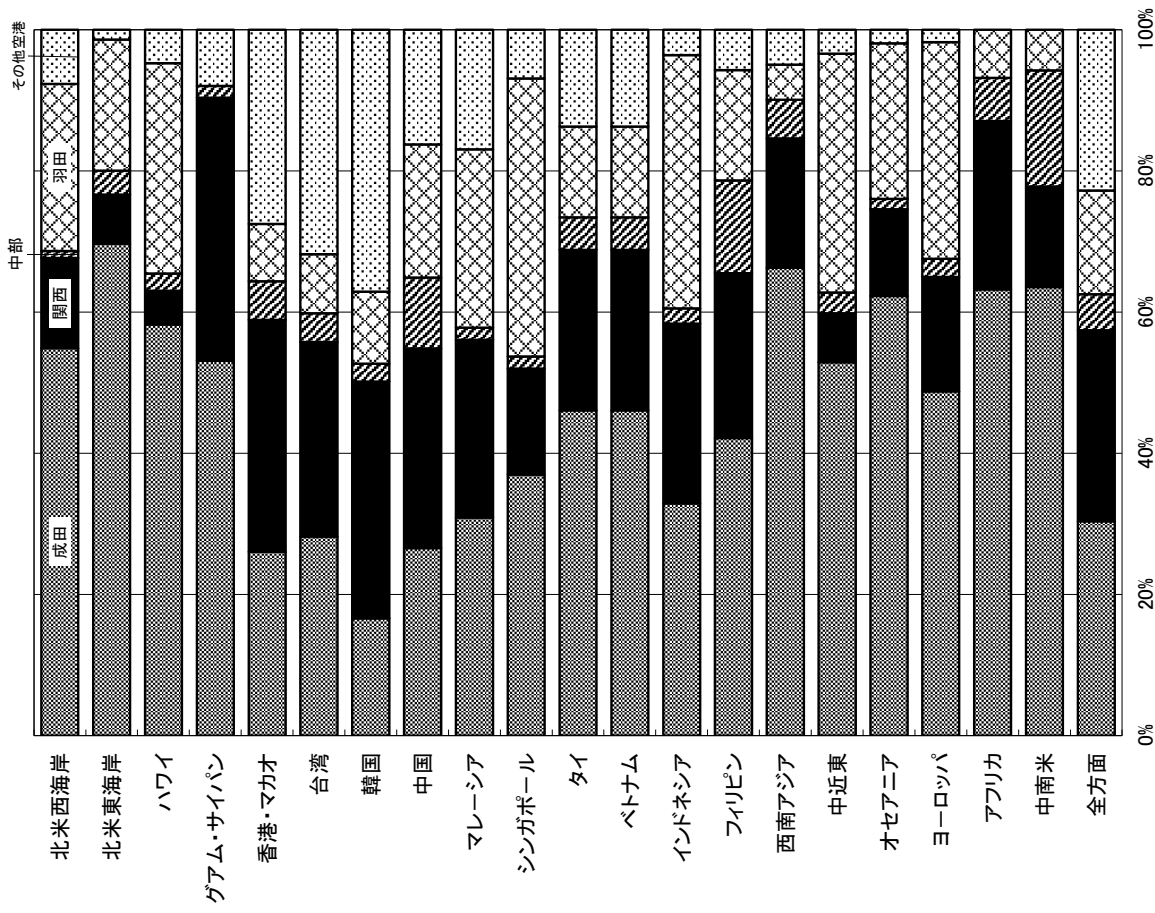
16. 入国直前地・出国直後地 (5)

外国人

図表4-157 入国直前地別入国空港構成



図表4-158 出国直後地別出国空港構成



注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」を集計したもの。
注2) 日本居住者を除く。

注) 出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

16. 入国直前地・出国直後地 (6)

外国人

図表4-159 入国直前地別出国直後地別旅客数

直前地\直後地	北米西海岸	北米東海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	タイ	ベトナム	フィリピン	東南アジア	フィリピン	インドネシア	タイ	ベトナム	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面
北米西海岸	308,981	19,415	4,779	7,187	29,648	20,602	27,381	20,853	0	9,930	23,716	6,680	2,702	4,681	6,799	0	1,751	6,632	0	0	499,717							
北米東海岸	15,931	307,678	4,918	8,784	29,792	33,226	24,589	29,702	1,953	14,095	27,459	8,016	12,237	12,583	0	0	4,233	3,182	0	0	538,378							
ハワイ	0	5,191	56,607	0	5,119	0	5,510	0	0	2,360	0	0	2,766	0	0	0	0	1,275	0	0	78,828							
グアム・サイパン	0	3,801	4,045	18,799	0	0	3,163	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29,808							
香港・マカオ	5,749	5,715	819	0	2,456,640	16,439	4,943	31,644	4,640	1,164	3,846	0	1,517	3,944	3,546	0	6,153	3,347	531	9,455	2,560,092							
台湾	6,422	11,082	0	0	23,418	3,841,830	16,122	9,864	0	4,105	933	0	0	2,781	0	0	0	5,765	0	0	3,922,322							
韓国	12,119	13,542	3,716	2,257	15,586	23,945	4,431,655	13,562	2,351	10,854	11,440	1,154	0	2,626	1,586	0	13,220	30,102	0	886	4,590,601							
中国	7,850	8,506	677	0	50,384	7,959	14,051	3,685,358	916	2,171	5,758	1,154	0	2,751	0	0	12,502	8,355	1,455	0	3,809,847							
マレーシア	0	2,790	0	0	11,810	0	2,463	8,588	287,424	1,575	0	0	3,373	1,821	0	0	0	1,275	0	910	322,029							
シンガポール	3,432	3,109	3,442	0	5,348	3,357	694	5,803	0	403,377	2,076	0	956	227	0	0	11,359	0	0	0	443,180							
タイ	10,815	8,122	2,018	0	5,914	2,066	3,401	7,446	1,824	1,231	746,652	3,889	0	1,457	25	0	624	742	0	0	796,226							
ベトナム	4,040	3,796	0	0	5,036	0	1,579	0	0	0	333	131,296	0	959	0	0	1,455	3,029	0	0	153,106							
インドネシア	5,151	2,336	0	0	3,313	0	1,558	0	3,373	3,498	0	0	166,940	0	211	0	0	4,087	0	0	190,467							
フィリピン	3,729	11,424	2,090	0	4,168	2,574	5,192	284	0	1,918	0	0	0	267,927	0	0	0	1,454	0	949	301,709							
東南アジア	5,055	3,651	0	0	7,740	0	3,436	0	8,781	2,182	2,899	0	0	0	96,157	2,892	1,538	1,261	0	0	135,592							
中近東	0	942	0	0	0	0	239	239	0	3,681	2,863	0	0	0	2,423	44,876	0	0	0	0	55,263							
オセアニア	1,907	247	0	0	12,773	3,135	13,279	12,393	4,728	16,414	3,772	0	0	6,739	0	3,461	295,087	5,686	0	0	379,621							
ヨーロッパ	3,471	1,060	3,375	0	20,073	18,506	48,518	31,603	2,388	7,671	11,043	2,021	8,113	0	0	21,805	23,641	878,941	0	0	1,082,229							
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	1,646	0	0	0	0	0	0	0	1,455	0	0	18,551	0	21,652							
中南米	1,855	0	0	0	3,351	0	0	4,524	0	2,409	2,510	0	0	2,160	0	0	0	0	0	0	62,834							
全方面	394,507	412,407	86,486	37,027	2,690,113	3,973,639	4,607,773	3,863,509	318,378	488,635	845,300	154,190	198,604	310,656	110,747	75,944	371,691	955,133	20,537	58,225	19,973,501							

注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

16. 入国直前地・出国直後地 (7)

外国人

図表4-160 入国直前地別出国直後地構成

直前地\直後地	北米 西海岸	北米 東海岸	米 ハワイ	グアム・ サイパン	香港・ マカオ	台 湾	中 国	マレーシ ア	シンガ ポール	タ イ	ベトナム	インド ネシア	フィリ ピン	西 ア	南 ア	中 近 東	オセ 二 ア	ヨーロ ッパ	アフリ カ	中 南 米	全 方 面
北米 西海岸	61.4	3.9	1.0	1.4	5.9	4.1	5.5	4.2	0.0	2.0	4.7	1.3	0.5	0.9	1.4	0.0	0.4	1.3	0.0	0.0	100.0
北米 東海岸	3.0	57.1	0.9	1.6	5.5	6.2	4.6	5.5	0.4	2.6	5.1	1.5	2.3	2.3	0.0	0.0	0.8	0.6	0.0	0.0	100.0
ハ ワイ	0.0	6.6	71.8	0.0	6.5	0.0	7.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	100.0
グアム・ サイパン	0.0	12.8	13.6	63.1	0.0	0.0	10.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・ マカオ	0.2	0.2	0.0	0.0	96.0	0.6	0.2	1.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.4	100.0
台 湾	0.2	0.3	0.0	0.0	0.6	97.9	0.4	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	100.0
韓 国	0.3	0.3	0.1	0.0	0.3	0.5	96.5	0.3	0.1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0	0.0	100.0
中 国	0.2	0.2	0.0	0.0	1.3	0.2	0.4	96.7	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	0.2	0.0	0.0	100.0
マレーシ ア	0.0	0.9	0.0	0.0	3.7	0.0	0.8	2.7	89.3	0.5	0.0	0.0	1.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	100.0
シンガポ ール	0.8	0.7	0.8	0.0	1.2	0.8	0.2	1.3	0.0	91.0	0.5	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	100.0
タ イ	1.4	1.0	0.3	0.0	0.7	0.3	0.4	0.9	0.2	0.2	93.8	0.5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	100.0
ベトナム	2.6	2.5	0.0	0.0	3.3	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.2	85.8	0.0	0.6	0.0	1.0	1.0	2.0	0.0	0.0	100.0
インドネ シア	2.7	1.2	0.0	0.0	1.7	0.0	0.8	0.0	1.8	1.8	0.0	0.0	87.6	0.0	0.1	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	100.0
フィリ ピン	1.2	3.8	0.7	0.0	1.4	0.9	1.7	0.1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	88.8	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.3	100.0
西南ア ジア	3.7	2.7	0.0	0.0	5.7	0.0	2.5	0.0	6.5	1.6	2.1	0.0	0.0	0.0	70.9	2.1	1.1	0.9	0.0	0.0	100.0
中 近 東	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	6.7	5.2	0.0	0.0	0.0	4.4	81.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセア ニア	0.5	0.1	0.0	0.0	3.4	0.8	3.5	3.3	1.2	4.3	1.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.9	77.7	1.5	0.0	0.0	100.0
ヨーロ ッパ	0.3	0.1	0.3	0.0	1.9	1.7	4.5	2.9	0.2	0.7	1.0	0.2	0.7	0.0	0.0	2.0	2.2	81.2	0.0	0.0	100.0
アフリ カ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.7	0.0	0.0	85.7	0.0	100.0
中 南 米	3.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	7.2	0.0	3.8	4.0	0.0	0.0	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	73.2	100.0
全 方 面	2.0	2.1	0.4	0.2	13.5	19.9	23.1	19.3	1.6	2.4	4.2	0.8	1.0	1.6	0.6	0.4	1.9	4.8	0.1	0.3	100.0

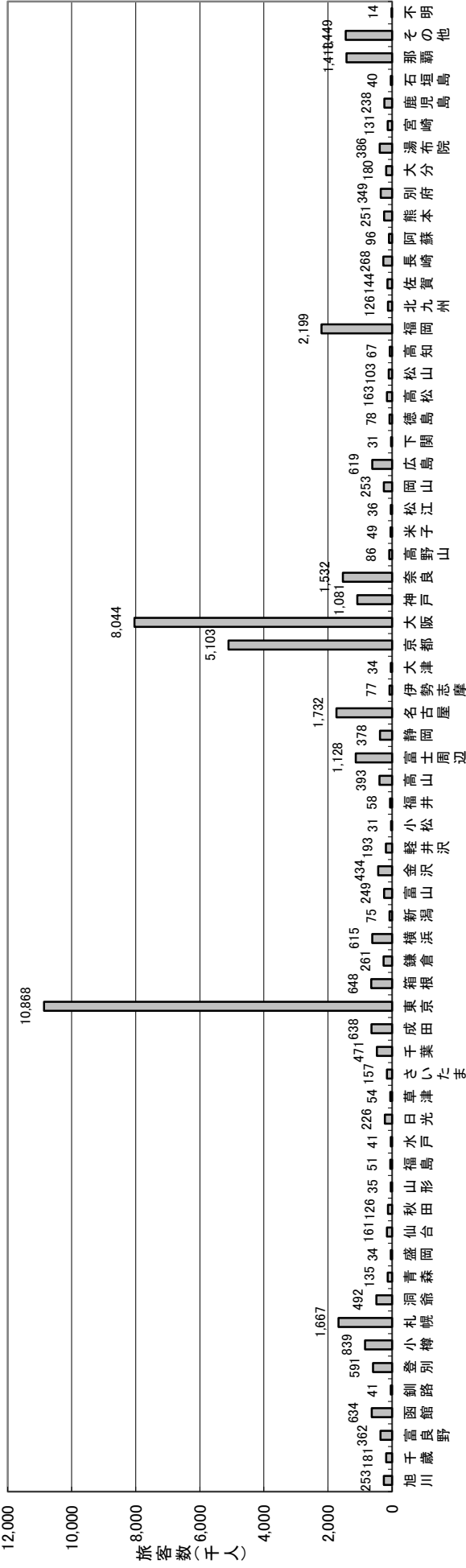
注1) 入国直前地は「入国直前の訪問地」、出国直後地は「出国直後の訪問地」を集計したもの。

注2) 日本居住者を除く。

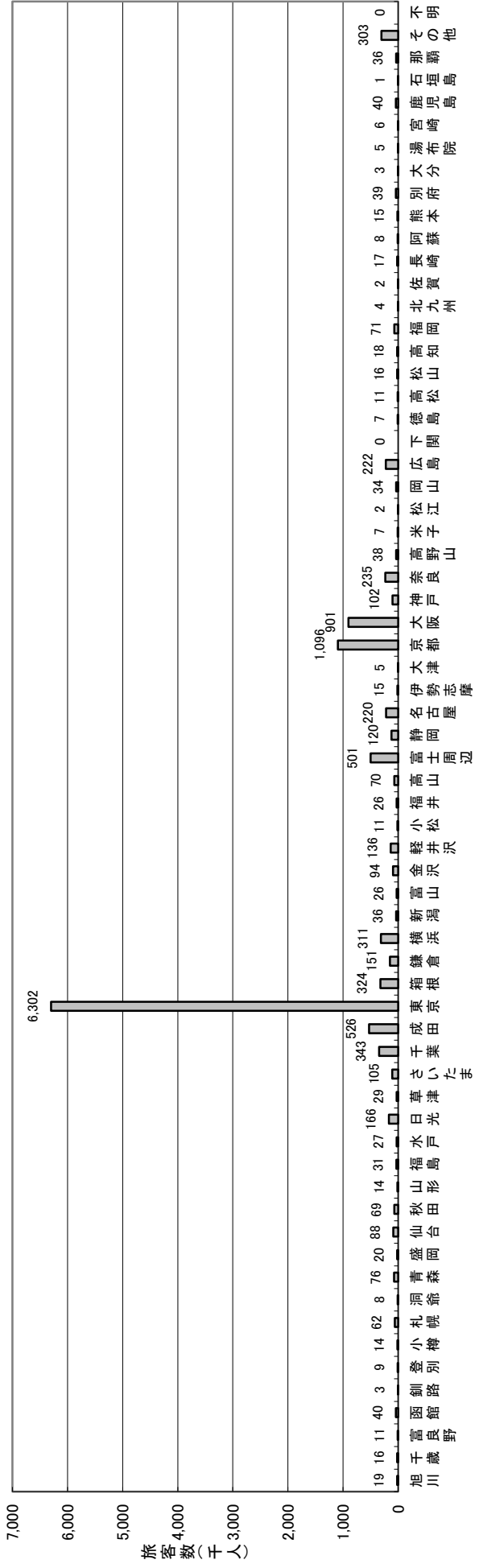
17. 国内訪問地 (3)

外国人

図表4-163 日本国内訪問地別旅客数(全空港計)



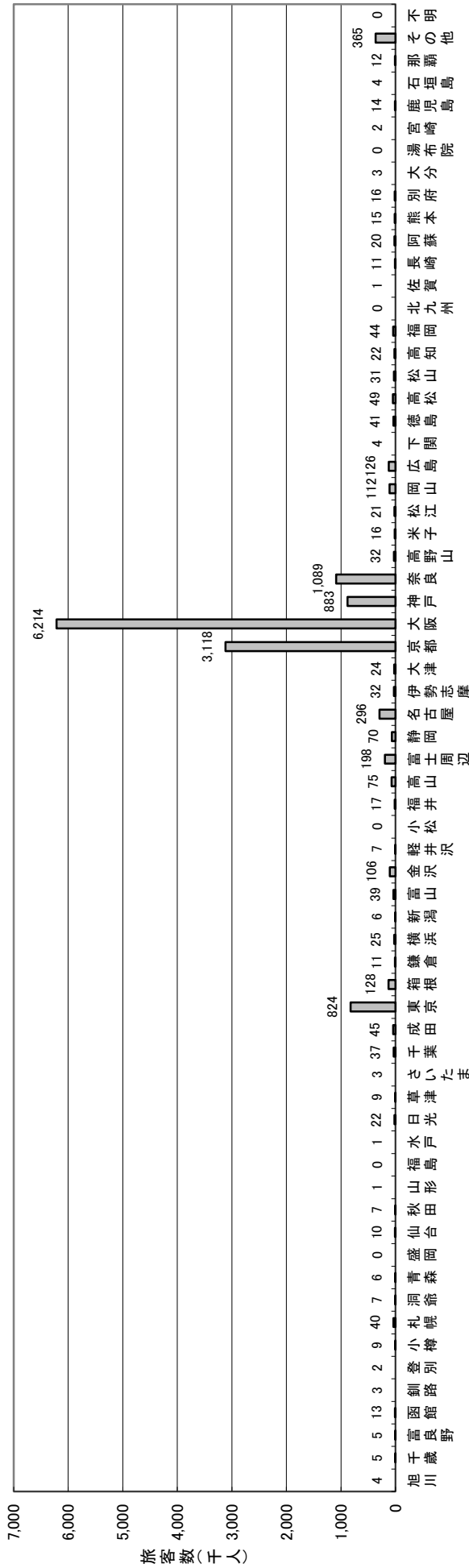
図表4-164 日本国内訪問地別旅客数(成田空港)



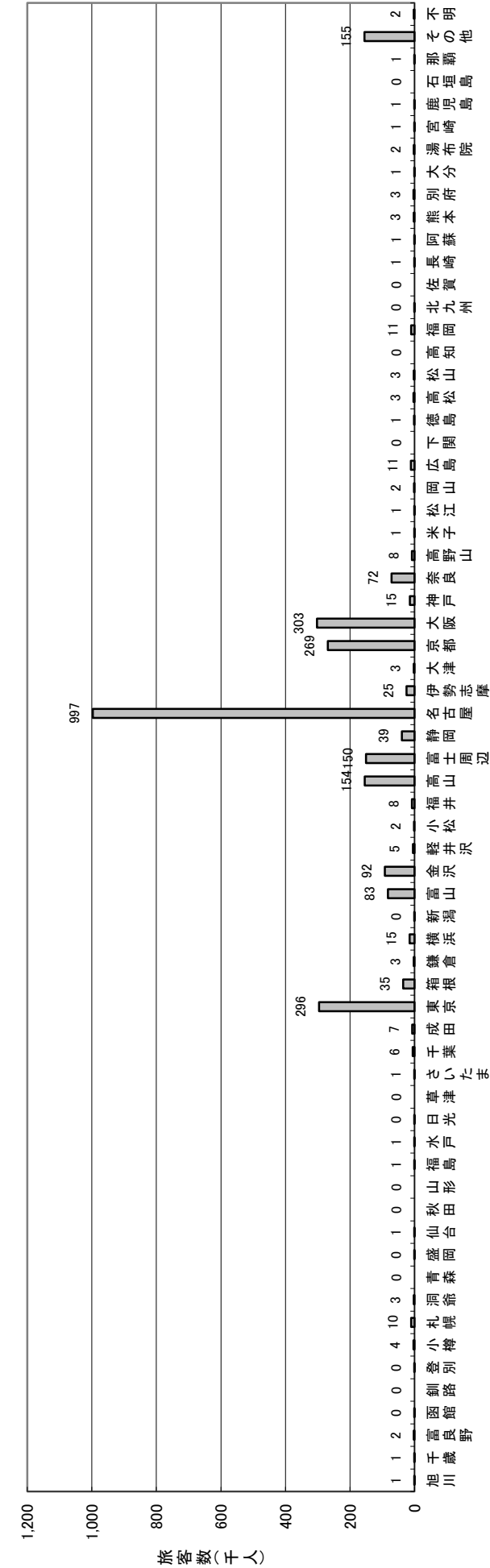
17. 国内訪問地 (4)

外国人

図表4-165 日本国内訪問地別旅客数(関西空港)



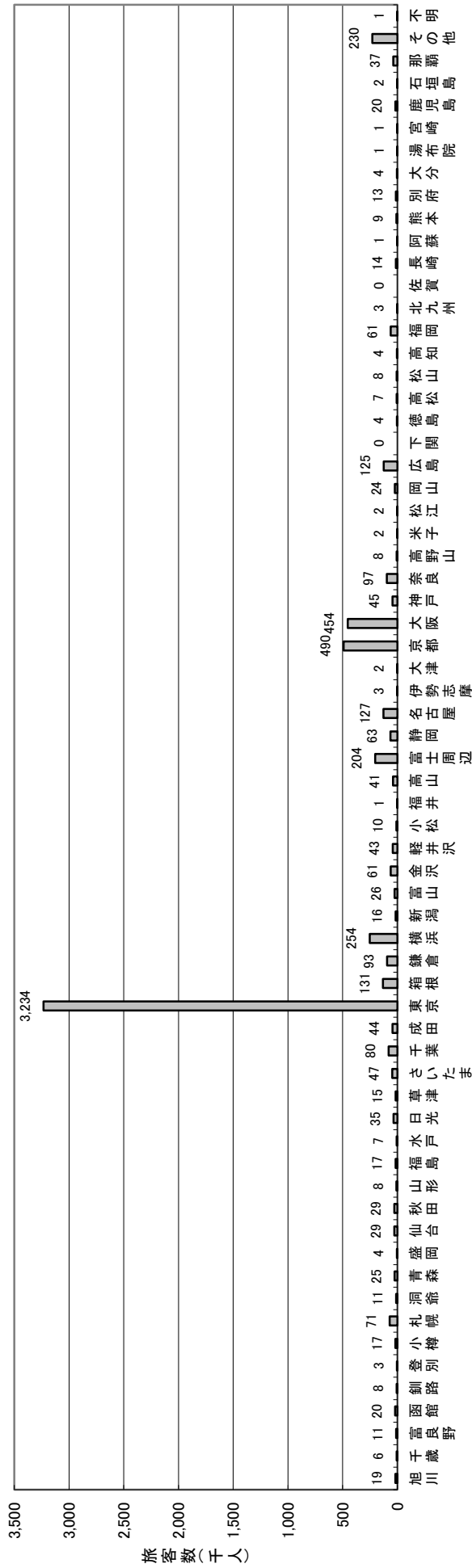
図表4-166 日本国内訪問地別旅客数(中部空港)



17. 国内訪問地 (5)

外国人

図表4-167日本国内訪問地別旅客数(羽田空港)



17. 国内訪問地 (6)

図表4-168 国籍別日本国内訪問地別旅客数

訪問地\国籍	米中	南米	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中近東	オセアニア	全国籍計
訪問地	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数
北海道	1,283,415	125,241	1,333,329	4,419,091	1,683,118	3,805,737	364,990	321,367
青森県	3,103,077	333,012	4,419,895	12,768,409	4,008,181	9,129,460	937,006	643,377
岩手県	3,395	0	5,116	81,613	27,828	78,617	0	1,860
宮城県	18,282	0	24,588	9,692	23,624	32,694	27,564	1,631
秋田県	5,588	0	25,319	95,636	21,510	137,257	5,676	2,282
山形県	0	0	1,646	87,153	78,247	334,533	25,067	0
福島県	0	0	1,304	4,550	0	24,608	0	0
茨城県	1,046	0	1,456	105,557	42,620	226,905	19,982	0
栃木県	40,725	3,110	81,514	180,428	81,566	463,201	39,621	0
群馬県	3,120	0	6,024	312,489	164,729	283,523	80,764	0
埼玉県	8,475	0	10,712	100,708	193,748	1,393,825	1,432	0
千葉県	1,076	2,890	4,777	3,963	17,632	17,632	0	0
東京都	16,838	3,110	11,047	31,949	59,367	57,717	1,631	0
神奈川県	8,500	0	3,184	27,636	11,313	38,370	0	0
新潟県	2,105	0	2,262	9,398	9,455	10,889	0	0
富山県	5,958	0	4,413	5,048	4,484	6,077	0	0
石川県	388	0	3,630	4,317	5,751	6,277	0	0
福井県	14,513	9,110	55,396	17,368	18,771	40,246	2,360	0
山梨県	3,477	0	1,777	6,471	15,902	15,970	1,421	0
長野県	4,471	886	8,796	22,365	32,380	32,380	5,231	0
岐阜県	3,474	1,689	23,980	181,988	29,210	84,483	0	0
静岡県	153,683	20,046	75,238	111,819	60,195	10,889	0	0
愛知県	1,181,839	129,799	1,455,917	2,791,455	615,734	1,393,825	10,889	0
三重県	48,962	2,824	53,607	312,533	25,755	79,643	11,432	0
滋賀県	31,365	5,206	35,567	107,674	14,002	37,200	0	0
京都府	75,867	0	50,156	192,429	22,679	69,863	16,423	0
大阪府	7,149	0	2,812	16,989	2,033	16,989	801	0
兵庫県	6,674	0	11,494	36,709	90,692	90,692	0	0
奈良県	41,162	11,695	92,350	55,559	108,591	108,591	7,373	0
和歌山県	2,268	0	1,770	14,434	36,976	112,430	0	0
徳島県	2,838	0	6,540	6,106	1,237	7,678	0	0
香川県	27,450	10,313	80,608	57,028	50,065	85,487	3,960	0
愛媛県	33,886	1,198	70,384	57,613	48,804	107,686	42,640	0
高知県	22,705	3,428	25,981	20,468	11,443	53,594	1,421	0
福岡県	74,426	14,272	101,426	130,112	771,769	138,284	12,257	0
佐賀県	3,394	5,206	11,715	4,808	7,763	23,032	2,371	0
大分県	6,061	0	6,061	2,409	5,844	10,666	463	0
熊本県	336,470	54,716	638,709	1,641,858	344,410	761,819	101,580	0
宮城県	306,009	25,354	482,388	1,434,616	2,361,555	176,315	133,967	0
奈良県	32,925	0	66,356	201,413	279,697	92,430	223,189	0
和歌山県	51,309	4,022	124,489	140,167	613,346	319,975	33,938	0
徳島県	11,643	0	18,472	4,241	6,174	11,089	10,376	0
香川県	139	3,634	11,892	9,661	12,017	9,661	5,975	0
愛媛県	1,435	0	2,202	3,143	2,885	3,160	0	0
高知県	18,660	0	31,896	27,444	55,854	6,857	9,500	0
福岡県	79,321	13,134	235,598	39,787	46,793	62,035	5,785	0
佐賀県	2,686	0	8,288	3,742	534	13,901	0	0
熊本県	8,875	0	7,717	8,259	16,258	29,497	0	0
宮城県	1,766	0	14,578	3,093	56,586	56,586	0	0
和歌山県	5,633	0	16,404	8,543	16,794	23,728	1,602	0
高知県	6,279	0	3,940	6,780	19,666	15,036	0	0
福岡県	60,140	0	73,028	1,085,184	227,729	374,682	3,813	0
佐賀県	2,670	0	1,967	31,648	30,236	51,300	5,704	0
熊本県	3,851	0	2,579	36,612	22,443	20,011	0	0
宮城県	5,646	0	24,372	66,851	28,849	73,955	3,211	0
和歌山県	1,011	0	642	11,609	14,177	32,096	3,369	0
熊本県	10,125	0	10,681	29,069	58,892	81,629	4,119	0
大分県	16,883	0	14,794	146,572	56,357	33,687	4,039	0
福岡県	2,864	0	2,593	57,628	33,351	24,521	1,591	0
佐賀県	1,629	0	447	239,502	48,988	65,185	3,107	0
熊本県	4,347	0	4,047	26,012	43,776	28,171	3,468	0
宮城県	29,058	5,206	18,162	36,645	34,370	6,895	201	0
石川県	408	0	2,327	1,751	7,828	2,054	0	0
和歌山県	48,725	0	50,526	265,434	184,594	417,079	20,776	0
那覇市	181,753	5,808	185,421	125,181	226,145	127,982	338,207	0
不明	0	0	742	6,850	0	3,718	0	0
合計	1,448,841	39,090	2,448,841	14,488,441	4,488,441	10,488,441	1,448,841	960

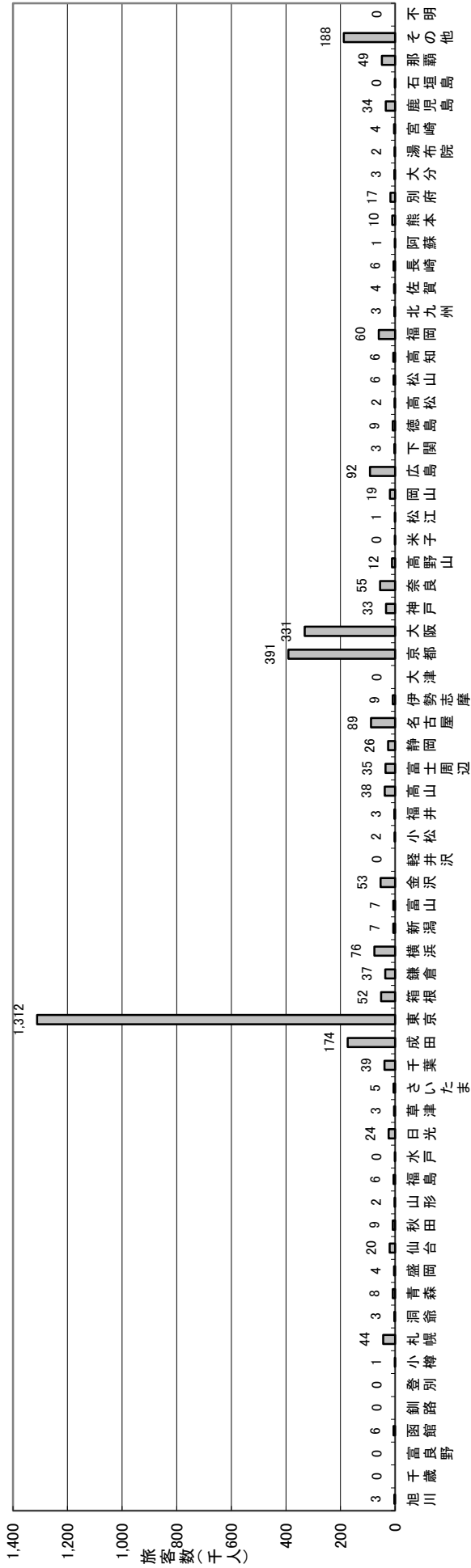
注1) この設問は複数回答が可能なので、回答数は旅客数の合計を上回っている。

注2) 日本居住者を除く。

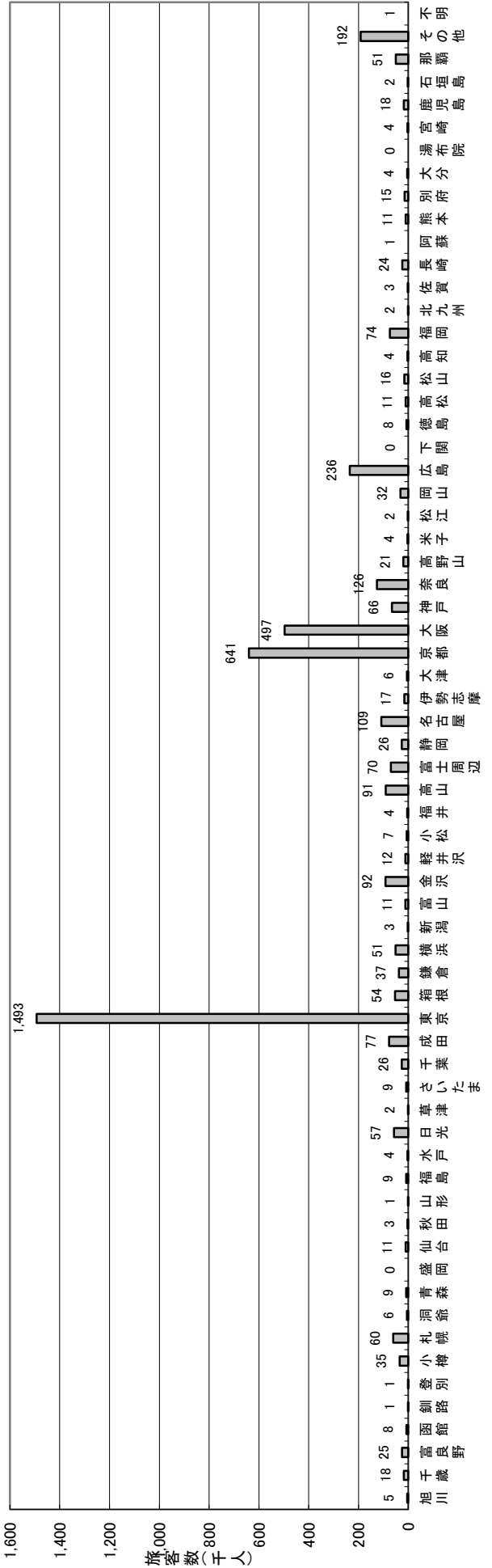
17. 国内訪問地 (8)

外国人

図表4-170 日本国内訪問地別旅客数(北米・中南米国籍)



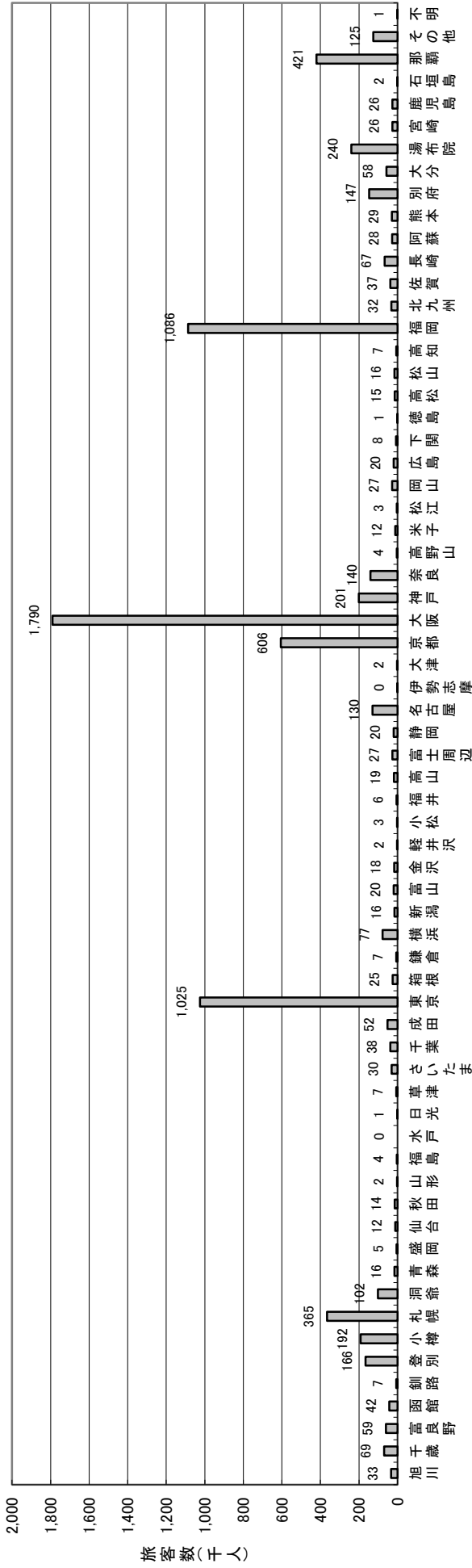
図表4-171 日本国内訪問地別旅客数(ヨーロッパ・アフリカ国籍)



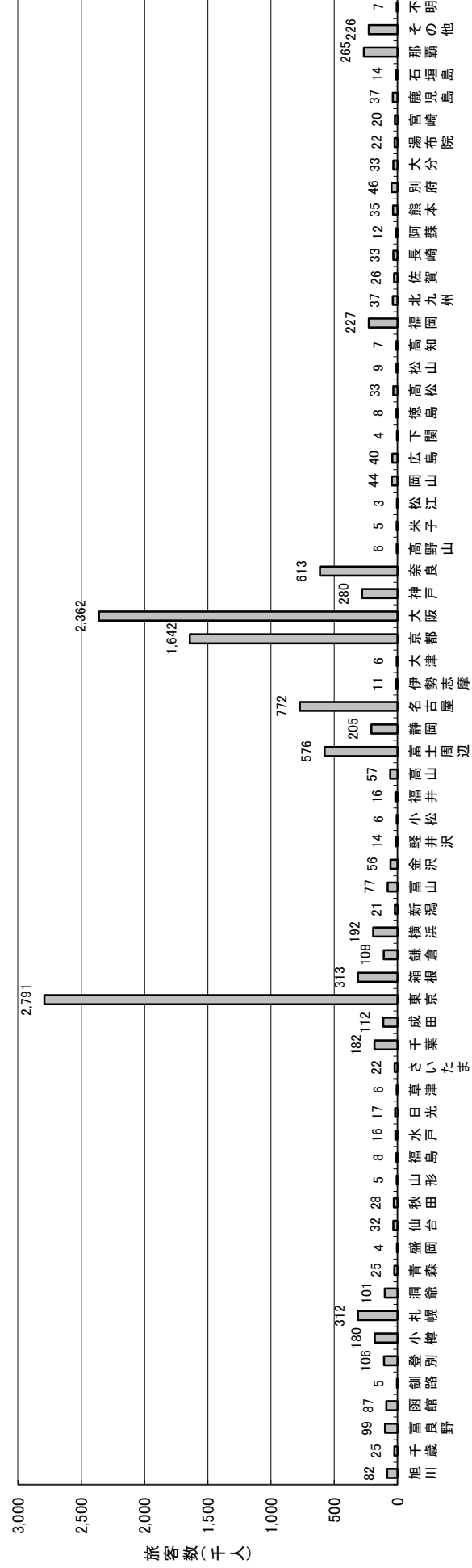
17. 国内訪問地 (9)

外国人

図表4-172 日本国内訪問地別旅客数(韓国国籍)



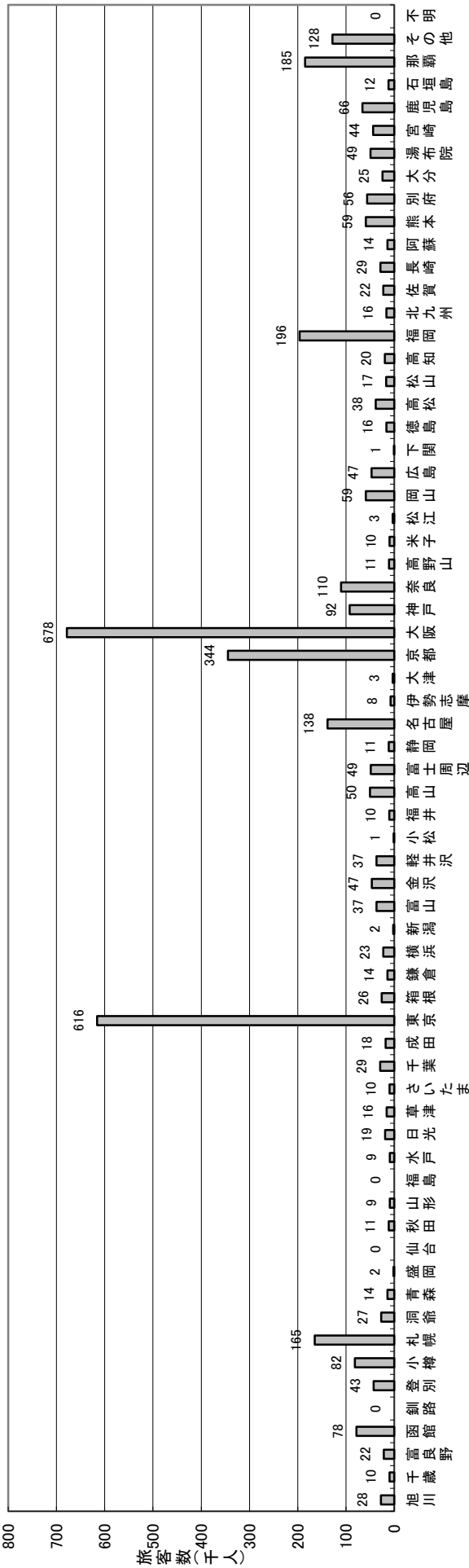
図表4-173 日本国内訪問地別旅客数(中国国籍)



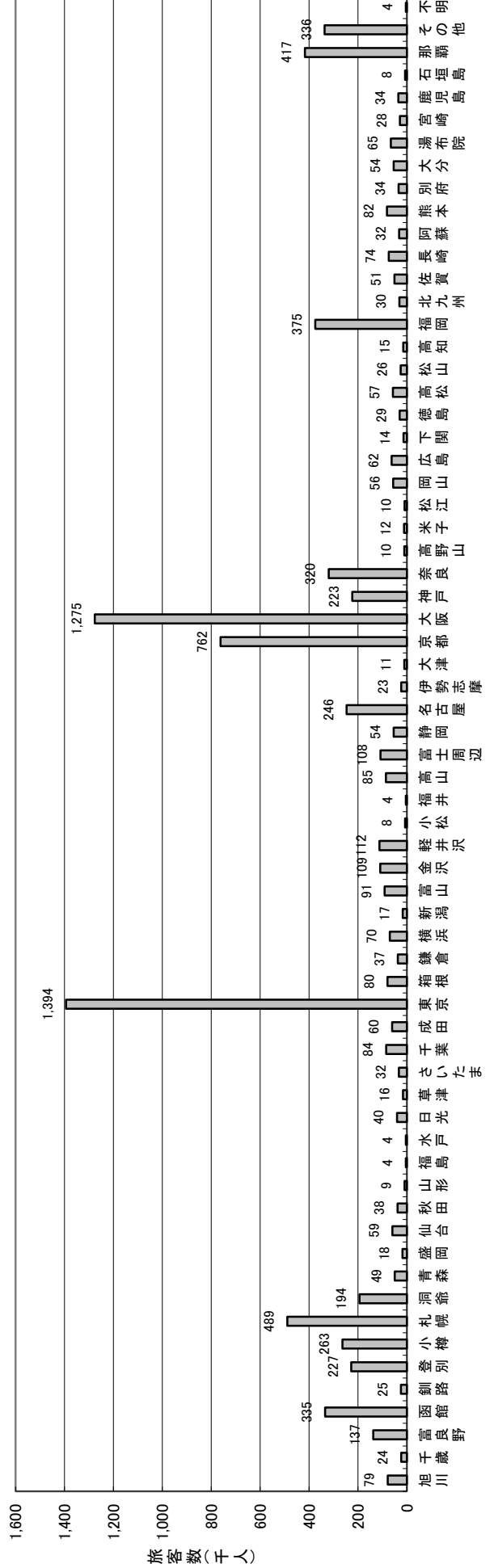
17. 国内訪問地 (10)

外国人

図表4-174 日本国内訪問地別旅客数(香港国籍)



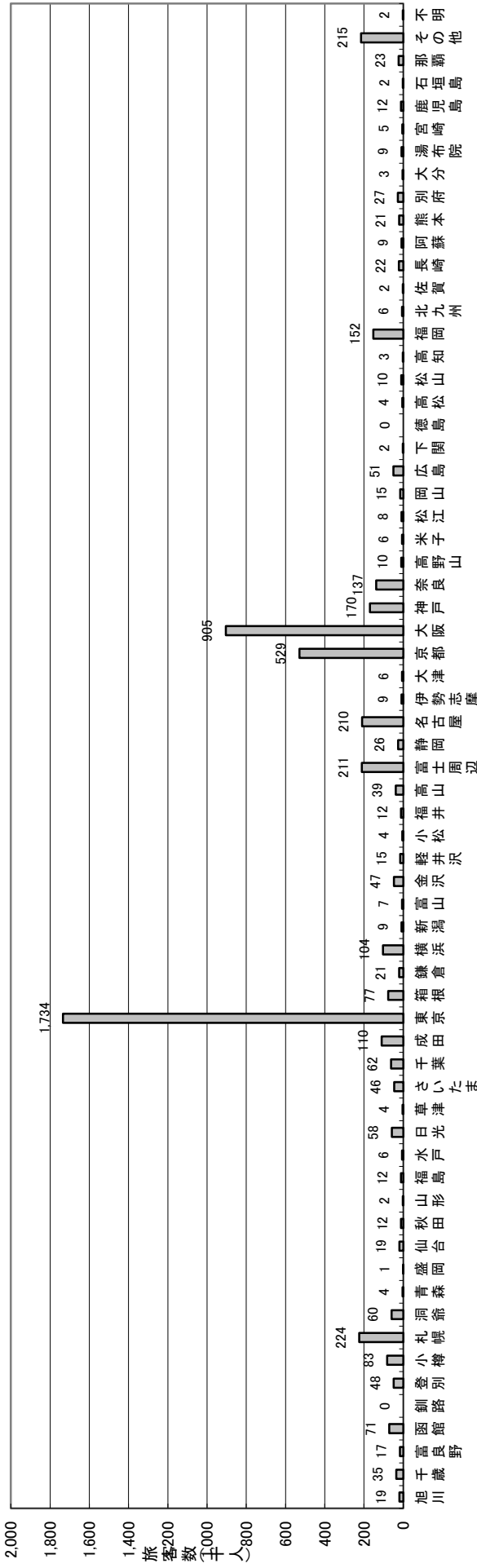
図表4-175 日本国内訪問地別旅客数(台湾国籍)



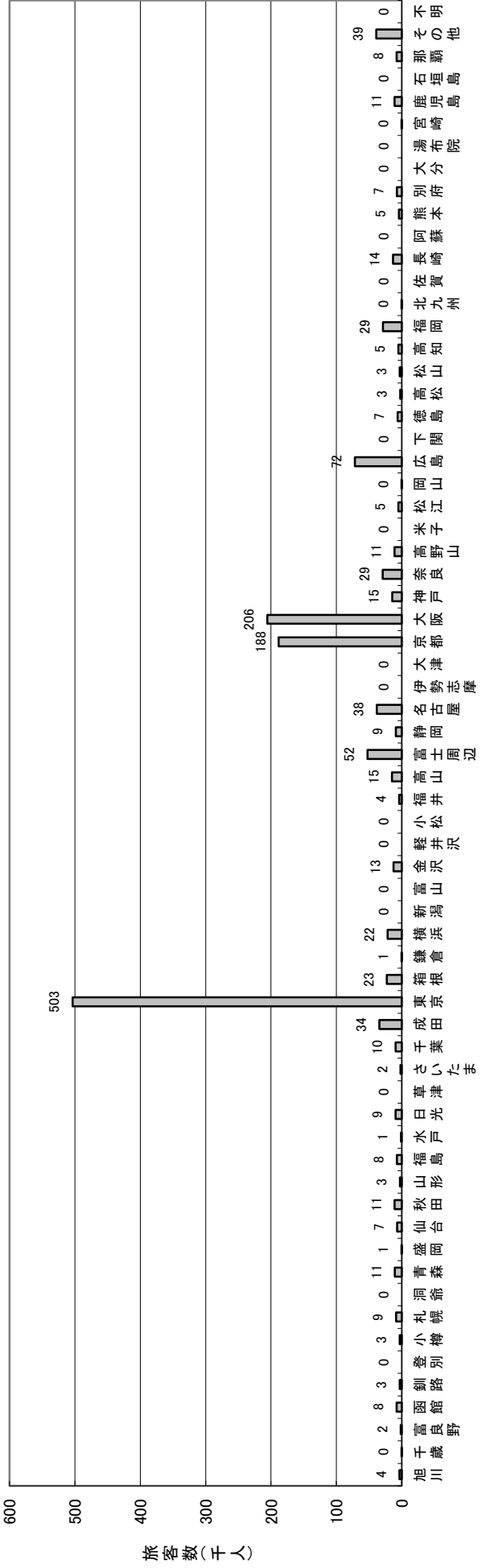
17. 国内訪問地 (11)

外国人

図表4-176 日本国内訪問地別旅客数(東南アジア・西南アジア・中近東国籍)



図表4-177 日本国内訪問地別旅客数(オセアニア国籍)



18. 宿泊日数 (1)

図表4-182 訪問地別宿泊日数分布

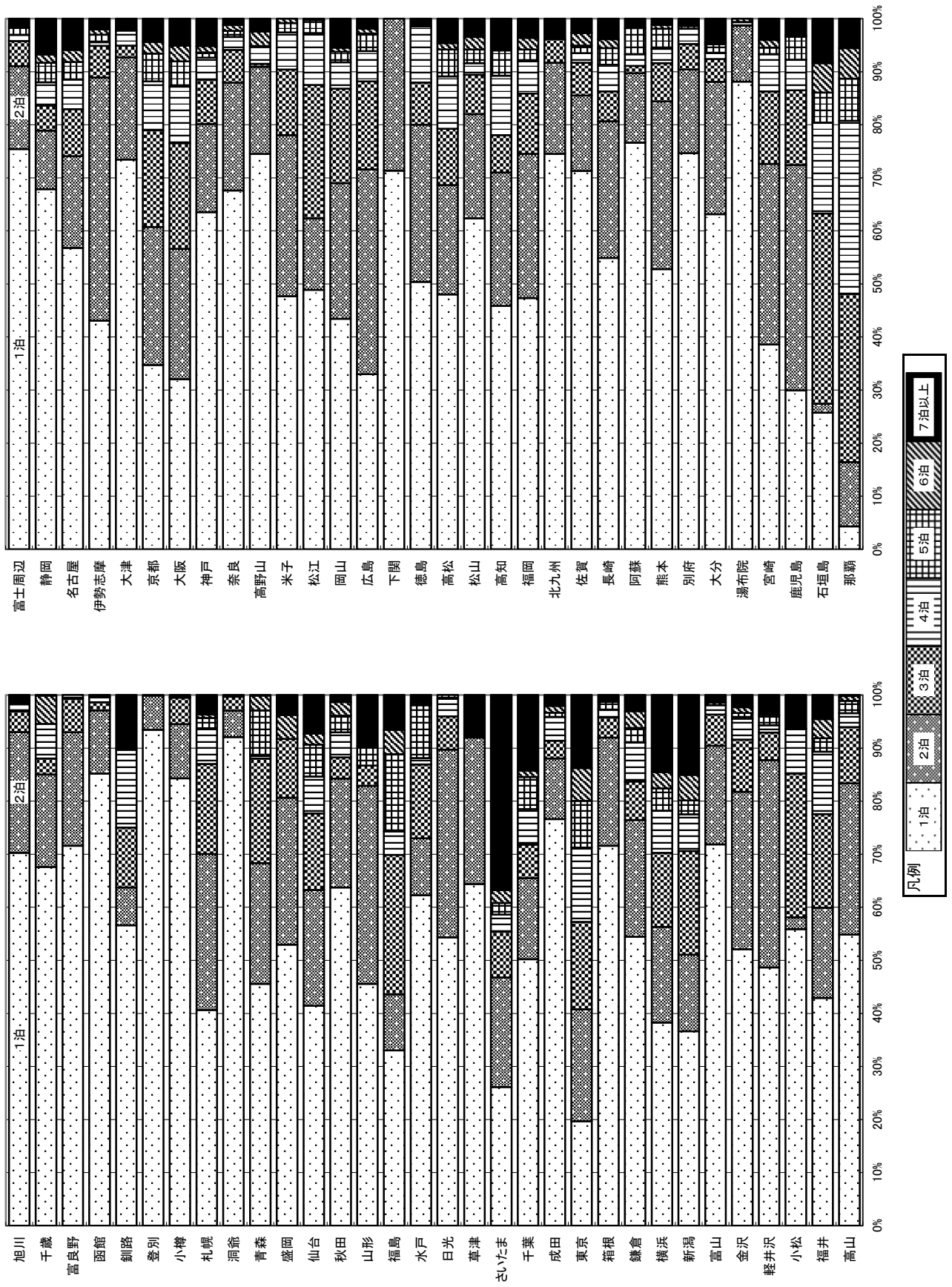
Table with columns for 訪問地 (Location), 日数 (Days), and 宿泊日数 (Stay Days) for various periods (泊1 to 泊10). Includes a '外国人' (Foreigners) column and a '合計' (Total) row. The table is organized into two main sections: (単位:人) and (単位:%) with a '合計' row at the bottom.

注1)この訪問地は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅費等の合計を上回っている。また、宿泊日数の記載がない訪問地があるため、各訪問地別の訪問者数とは合っていない。
注2)日本国籍者を除く。

18. 宿泊日数 (2)

外国人

図表4-183 訪問地別宿泊日数分布



19. 出入国空港 (1)

図表 4-184 出国空港別入国空港別旅客数

入国\出国成	田園	西中	都羽	田新	千歳旭	川函	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	函美	保函	山丘	山松	山福	圃北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	石垣全空港	(単位:人)
成田	4,918,775	500,907	51,592	325,040	230	0	0	0	1,154	468	1,159	215	85	3,744	68	244	507	12,123	0	25	0	0	0	12,589	0	
関西	3,600,074	4,688,141	80,376	1,721,577	8,533	0	0	246	521	3,502	15,803	80	356	66,332	539	1,688	2,147	15,619	0	198	227	0	172	160	0	5,832,697
中部	27,154	75,267	741,682	22,565	2,059	0	155	0	0	52	7,049	701	1,093	630	0	122	0	513	0	74	182	0	0	0	0	5,431,499
羽田	382,915	152,022	32,291	2,166,295	0	0	1,184	2,176	520	831	104	468	1,769	18	206	260	46	3,174	0	0	0	0	0	95	0	887,465
新千歳	2,750	6,290	0	5,683	1,029,889	26,720	42,736	0	0	580	0	0	0	0	0	0	0	1,907	0	0	0	0	0	0	0	2,775,576
旭川	0	0	0	3,784	0	0	35,952	13,791	0	0	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,116,635
函館	4,307	2,245	0	49,314	5,726	0	135	3,352	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,661
青森	0	0	0	0	0	0	4,344	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	96,459
仙台	2,366	2,144	0	1,525	0	0	0	11,063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11,218
新潟	1,633	13,387	0	0	0	0	0	0	0	31,467	0	522	0	0	0	0	781	0	0	75	364	0	0	0	0	45,037
長野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,340
山梨	4,339	36,764	3,331	0	0	0	0	0	0	0	0	25,546	0	0	0	0	0	1,412	0	0	0	0	0	0	0	53,661
静岡	0	0	0	1,304	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,321
岡崎	0	2,626	0	1,947	0	0	0	0	0	0	0	0	2,310	265	34,294	291	365	0	0	0	0	0	0	0	0	42,118
広島	1,347	1,209	0	3,797	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	55,864	1,830	0	3,174	0	0	0	0	0	0	0	67,955
高松	0	6,633	2,199	3,371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,175	57,970	967	0	0	349	0	0	0	0	0	74,864
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,522	0	0	0	0	0	0	0	0	8,522
福井	7,357	18,178	2,960	14,849	0	0	465	0	0	268	0	0	1,818	0	2,032	239	0	1,487,710	0	234	1,717	0	2,090	1,139	0	1,544,745
北九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14,090	0	7,402	0	0	0	0	0	14,090
岐阜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28,852	0	0	0	0	0	7,479
愛知	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,677	0	3,483	0	0	34,345
徳島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,839	0	24,249	0	0	26,086	
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,677	
宮崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,770	22,277	0	49,047	
鹿児島	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,446	0	0	0	7,385	47,574	0	63,405	
那覇	0	5,937	0	4,827	0	0	0	0	288	0	0	0	0	0	0	3,213	0	0	0	92	0	0	0	1,288,759	179	1,303,925
石垣	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	17,190	
その他	3,385	6,885	1,465	13,651	0	0	0	0	0	0	368	1,198	1,267	0	0	0	0	5,283	0	0	0	0	0	1,039	0	31,731
全空港	5,716,602	5,629,061	9,403,851	2,812,535	1,096,616	71,872	93,696	12,513	44,418	17,910	58,649	33,076	57,117	103,613	15,061	36,554	70,794	1,599,261	14,090	8,008	33,622	30,017	36,576	73,945	1,308,214	17,369
全空港	5,716,602	5,629,061	9,403,851	2,812,535	1,096,616	71,872	93,696	12,513	44,418	17,910	58,649	33,076	57,117	103,613	15,061	36,554	70,794	1,599,261	14,090	8,008	33,622	30,017	36,576	73,945	1,308,214	17,369

注)日本居住者を除く。

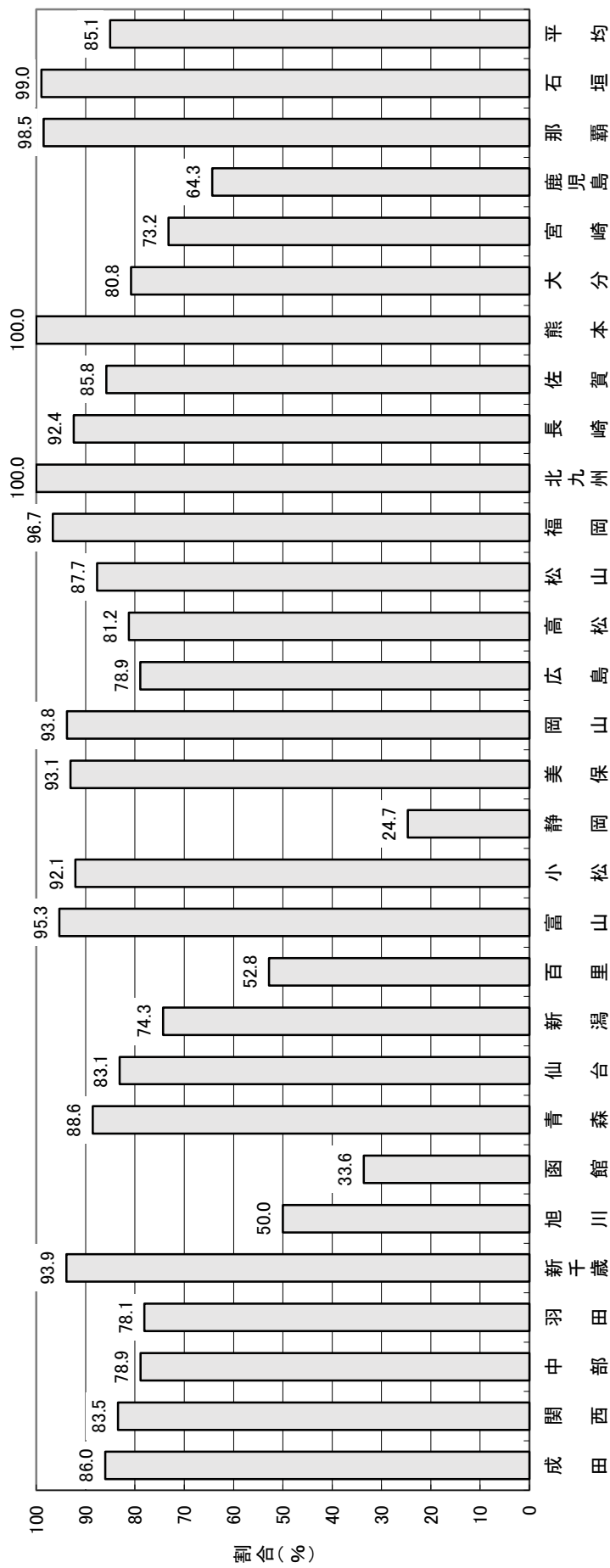
図表 4-185 出国空港別入国空港構成

入国\出国成	田園	西中	都羽	田新	千歳旭	川函	館青	森仙	台新	湯百	里富	山小	松静	函美	保函	山丘	山松	山福	圃北九州長	崎佐	賀熊	本大	分宮	崎鹿児島那	石垣全空港	(単位:%)
成田	86.0	8.9	0.0	11.6	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.6	1.9	0.7	0.1	3.6	0.5	0.7	5.4	0.8	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2
関西	6.3	83.5	6.5	6.1	0.8	0.0	0.0	2.0	1.2	19.3	26.5	0.2	0.6	64.0	3.6	4.6	3.0	1.0	0.0	2.5	0.0	0.6	0.4	0.0	1.0	0.0
中部	0.5	1.3	78.9	0.8	0.2	0.0	0.2	0.0	0.3	11.8	2.1	1.9	0.6	0.0	0.0	0.0	8.9	0.0	0.0	0.9	0.5	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
羽田	6.7	2.7	3.4	78.1	0.0	0.0	0.0	9.5	4.9	2.9	1.5	0.3	0.9	1.7	0.1	0.6	0.4	0.2	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0
新千歳	0.0	0.1	0.0	0.2	83.9	37.2	45.5	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
旭川	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
函館	0.1	0.0	0.0	0.0	4.5	8.0	33.6	0.0	7.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	88.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
仙台	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	4.6	0.0	83.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.3	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
長野	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
山梨	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	52.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.9	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
高松	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	81.2	10.0	0.0	4.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
福井	0.1	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	92.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
岐阜	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
愛知	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.9	5.1	7.0	3.1	5.0	0.0	0.1
徳島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	93.8	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	1.9	93.8	0.4	0.0</									

19. 出入国空港 (2)

外国人

図表4-186 出入国空港同一割合



20. アクセス交通手段 (2)

外国人

図表4-189 出国空港別最終アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	(単位:人)																																
	成田	関西	西中	那覇	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	新潟	富山	山小	松静	函美	函山	山松	松高	山松	山福	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空	空港
空港直行バス	2,423,449	1,519,003	150,868	83,128	213,802	213,802	3,756	16,027	2,379	3,189	10,162	26,717	2,487	12,021	11,001	11,001	1,911	20,201	57,483	26,471	6,559	483,687	0	4,744	21,743	1,902	17,278	3,568	29,224	145,121	-	6,046,039	
高運バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
貸切リバス	565,316	575,216	315,987	161,627	519,772	519,772	66,567	74,351	4,861	20,051	5,196	22,855	28,413	36,746	88,916	88,916	5,442	8,199	5,353	32,056	1,211	242,258	14,090	3,617	9,732	16,519	7,571	18,227	29,923	195,025	4,773	3,079,870	
路線バス	26,830	30,963	2,545	28,912	42,815	42,815	393	309	574	0	286	1,250	574	2,788	534	203	203	207	1,405	1,026	0	61,500	0	172	751	0	406	595	323	17,752	4,234	227,347	
新幹線	29,860	90,895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	120,755
優等列車	1,324,598	1,172,398	-	-	10,785	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	-	2,508,536
鉄道・地下鉄	1,689,904	2,124,189	316,671	1,031,157	207,207	207,207	-	-	7,470	-	3,815	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420,179	-	-	-	-	-	1,537	-	-	-	5,802,129	
モノレール	-	-	-	531,734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	903,817	
タクシー・ハイヤー	221,696	189,247	41,600	309,139	152,671	152,671	324	1,333	2,392	434	1,250	1,382	988	1,628	1,418	1,418	1,126	5,547	5,253	3,812	2,025	268,017	0	588	1,629	128	275	1,587	1,444	192,260	2,562	1,274,421	
レンタカー	89,917	66,096	36,391	35,886	82,776	82,776	0	1,390	902	4,899	533	446	160	1,516	1,051	1,804	1,932	4,226	8,485	516	74,141	0	197	294	64	5,178	3,480	12,878	356,065	4,420	795,643		
その他乗用車	144,681	105,295	91,334	144,415	6,880	6,880	0	0	1,949	5,096	4,102	12,622	1,446	6,084	8,312	1,274	4,783	9,171	2,145	181	47,969	0	349	1,696	64	405	6,815	502	27,608	1,261	638,439		
旅客船・フェリー	-	18,361	8,330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,691	
国内線飛行機	90,454	19,124	6,455	87,454	0	0	0	0	0	0	104	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1,707	0	0	0	0	0	0	0	0	205,477	
その他	152,034	92,180	50,744	70,581	0	0	0	0	246	0	2,843	223	1,391	1,535	2,335	233	1,947	1,108	1,122	46	30,698	0	236	394	128	550	702	511	21,512	119	433,418		
不明	0	23,463	113,051	39,556	8,213	8,213	1,220	386	727	6,031	1,065	1,023	80	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,023	0	0	0	196,239		
合計	6,758,739	6,026,430	1,139,976	3,271,747	11,075,517	11,075,517	72,260	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,808	42,816	83,999	75,117	10,583	1,630,156	14,090	9,913	36,239	18,805	31,663	38,289	74,805	1,327,426	17,369	22,258,821		

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

図表4-190 出国空港別最終アクセス交通手段構成

交通手段\空港	(単位:%)																																
	成田	関西	西中	那覇	羽田	田新	千歳	旭川	函館	青森	仙台	新潟	新潟	富山	山小	松静	函美	函山	山松	松高	山松	山福	北九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石垣	全空	空港
空港直行バス	35.9	25.2	13.3	25.4	19.3	19.3	5.2	17.1	17.0	6.8	39.8	40.1	7.0	19.3	9.7	9.7	12.1	47.2	68.4	35.2	62.0	29.7	0.0	47.9	60.0	10.1	54.6	9.3	39.1	10.9	-	27.2	
高運バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
貸切リバス	8.4	9.5	27.9	4.9	46.9	46.9	92.1	79.2	34.6	42.5	20.3	34.3	79.9	59.0	78.0	34.4	19.1	6.4	42.7	11.4	14.9	14.9	100.0	36.5	26.9	87.8	23.9	47.6	40.0	14.7	27.5	13.8	
路線バス	0.4	0.5	0.2	0.9	3.9	3.9	0.5	0.3	4.1	0.0	1.1	1.9	1.6	4.5	0.5	1.3	0.5	1.7	1.4	0.0	0.0	3.8	0.0	1.7	2.1	0.0	1.3	1.6	0.4	1.3	24.4	1.0	
新幹線	0.4	1.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	
優等列車	19.6	19.5	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	-	-	-	11.3	
鉄道・地下鉄	25.0	35.2	27.9	31.5	18.7	-	-	-	-	15.8	-	-	-	-	-	24.1	-	-	-	-	-	25.8	-	-	-	-	-	4.0	-	-	-	26.1	
モノレール	-	-	-	16.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.0	-	4.1	-	
タクシー・ハイヤー	3.3	3.1	3.7	9.4	1.4	1.4	0.4	1.5	17.0	0.9	4.9	2.1	2.8	2.6	1.2	7.1	13.0	6.3	5.1	19.1	16.4	16.4	0.0	6.0	4.5	0.7	0.9	4.1	1.9	14.5	14.8	5.7	
レンタカー	1.3	1.1	3.2	1.1	7.5	7.5	0.0	1.5	6.4	10.4	2.1	0.7	0.5	2.4	0.9	11.4	4.5	5.0	11.3	4.9	4.5	4.5	0.0	2.0	0.8	0.3	16.4	9.1	17.2	26.8	25.4	3.6	
その他乗用車	2.1	1.7	8.1	4.4	0.6	0.6	0.0	0.0	13.9	10.8	16.1	18.9	4.1	9.8	7.3	8.1	11.2	10.9	2.9	1.7	2.9	2.9	0.0	3.5	4.7	0.3	1.3	17.8	0.7	2.1	7.3	2.9	
旅客船・フェリー	-	0.3	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	
国内線飛行機	1.3	0.3	0.6	2.7	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
その他	2.2	1.5	4.5	2.2	0.0	11.1	0.3	3.9	1.8	0.0	11.1	0.3	3.9	2.5	2.0	1.5	4.5	1.3	1.5	0.4	0.4	1.9	0.0	2.4	1.1	0.7	1.7	1.8	0.7	1.6	0.7	1.9	
不明	0.0	0.4	10.0	1.2	0.7	4.2	1.5	0.2	5.2	12.8	4.2	1.5	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

注)「-」は手段として利用できない交通手段を示す。

20. アクセス交通手段 (3)

外国人

図表4-191 出国空港別代表アクセス交通手段別旅客数

交通手段\空港	成田	関空	西中	羽田	田新	千蔵	旭川	函館	青森	仙台	新高	羽田	山小	松静	岡美	保岡	山広	高松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空	港
国内線飛行機	122,192	24,440	7,775	114,750	3,666	1,233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1,707	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276,590
新幹線	315,041	250,575	45,713	312,755	15,819	148	0	399	1,164	2,489	12,355	103	739	409	366	440	1,831	222	0	75,345	0	235	1,021	768	147	1,555	0	0	0	1,037,639	
優等列車	1,327,322	1,208,682	109,095	1,048,001	12,747	0	0	328	4,918	168	223	103	2,278	0	367	243	216	554	744	24,002	0	43	3,318	192	46	1,794	0	0	0	2,802,224	
高速バス	77,996	11,736	5,918	56,615	4,930	138	0	0	0	312	1,471	54	521	0	67	0	1,463	168	0	26,229	0	124	1,359	64	354	0	0	4,899	0	194,408	
空港直行バス	2,127,678	1,448,924	140,571	760,972	219,509	2,901	16,027	2,379	3,189	9,073	23,149	2,281	10,912	10,708	1,709	19,518	53,973	25,527	5,815	463,118	0	4,429	17,919	1,006	16,777	2,672	29,224	145,121	33	5,965,014	
貸切りバス	574,589	595,463	316,465	163,921	518,406	65,903	74,351	4,861	20,110	4,425	22,141	28,413	37,064	88,800	5,442	8,199	5,470	32,056	1,880	248,300	14,090	3,573	9,438	16,391	7,571	18,597	29,923	196,626	4,957	3,117,405	
旅客船・フェリー	6,679	20,685	7,833	9,997	26,394	0	0	0	0	163	0	0	0	0	202	0	582	0	0	5,198	0	43	0	0	0	54	0	1,039	1,277	80,136	
鉄道・地下鉄	1,623,040	2,001,492	289,687	1,065,754	161,331	1,141	0	328	7,381	417	1,693	184	128	0	3,218	393	1,228	298	23	377,497	0	0	393	0	0	1,232	233	0	3,292	0	5,540,383
モノレール	0	15,023	530	184,836	0	0	154	0	0	59	52	356	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575,474	
路線バス	30,845	24,893	2,212	22,477	42,815	393	155	246	0	59	536	416	549	691	135	207	389	877	0	53,361	0	172	159	0	406	132	402	19,376	3,629	205,603	
レンタカー	88,667	60,768	37,349	33,825	81,671	0	1,390	902	4,899	481	0	160	1,516	1,051	1,804	1,932	3,644	8,495	739	73,628	0	555	612	128	275	1,587	1,132	175,282	2,036	1,064,489	
タクシー・ハイヤー	189,626	173,320	32,559	241,066	13,349	324	1,393	2,392	236	786	936	908	1,628	1,418	1,126	5,154	4,924	3,663	1,110	206,964	0	306	1,588	64	405	6,327	502	23,484	1,261	576,473	
その他乗用車	125,050	97,488	86,311	132,491	6,880	0	0	1,949	5,096	3,966	3,033	1,446	5,766	8,155	1,139	4,783	9,171	2,145	181	47,456	0	236	326	128	504	702	511	21,512	119	422,316	
その他	152,034	88,750	49,995	67,487	0	0	0	246	0	2,843	223	1,391	1,217	2,335	233	1,947	1,108	1,122	46	27,301	0	0	0	0	0	157	0	0	0	7,395	
不明	0	4,211	1,963	0	0	79	386	0	118	0	0	80	0	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	6,758,739	6,026,430	1,133,976	3,271,747	1,107,517	72,260	93,856	14,030	47,170	25,541	66,652	35,539	62,318	113,968	15,808	42,816	83,999	75,117	10,583	1,630,196	14,090	9,813	36,239	18,805	31,663	38,286	74,805	1,327,426	17,369	22,258,821	

注) 代表交通手段の優先順位は以下のように設定している。

1. 国内線飛行機
2. 新幹線・優等列車
3. 高速バス
4. 空港直行バス
5. 貸切りバス
6. 旅客船・フェリー
7. 鉄道
8. モノレール
9. 路線バス
10. レンタカー
11. タクシー・ハイヤー
12. その他乗用車
13. その他

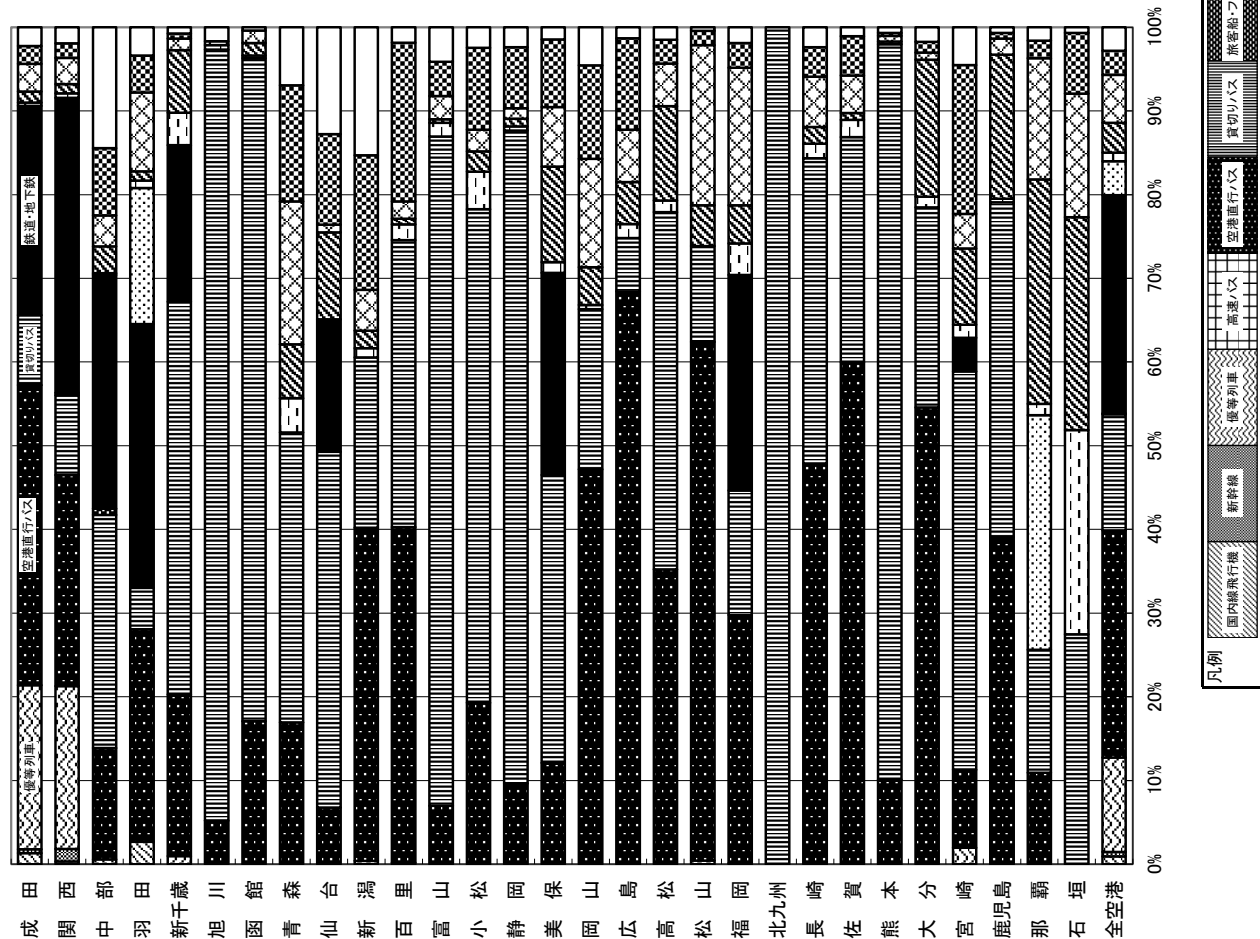
図表4-192 出国空港別代表アクセス交通手段構成

交通手段\空港	成田	関空	西中	羽田	田新	千蔵	旭川	函館	青森	仙台	新高	羽田	山小	松静	岡美	保岡	山広	高松	山福	岡北	九州	長崎	佐賀	熊本	大分	宮崎	鹿児島	那覇	石川	全空	港
国内線飛行機	1.8	0.4	0.7	3.5	0.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
新幹線	4.6	4.2	4.0	9.6	1.4	0.2	0.0	2.8	2.5	9.7	18.5	0.3	1.2	0.4	2.3	1.0	2.2	0.3	0.0	4.6	0.0	2.4	2.8	4.1	0.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.7
優等列車	19.6	20.1	9.6	3.2	1.2	0.0	0.0	0.0	2.3	10.4	0.7	0.3	0.3	0.7	0.2	0.3	0.6	0.3	0.7	7.0	1.5	0.0	0.4	9.2	1.0	0.1	4.7	0.0	0.0	0.0	12.6
高速バス	1.2	0.2	0.5	1.7	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	1.2	2.2	0.2	0.2	0.8	0.0	0.4	0.0	1.7	0.2	0.0	1.6	0.0	1.3	0.3	0.3	1.1	0.0	0.0	0.4	0.9	
空港直行バス	31.5	24.0	12.4	23.3	19.8	4.0	17.1	17.0	6.8	35.5	34.7	6.4	17.5	9.4	10.8	45.6	64.3	34.0	54.9	28.4	0.0	44.7	49.2	5.3	53.0	7.0	39.1	10.9	0.2	25.0	
貸切りバス	8.5	9.9	27.9	5.0	46.8	91.2	79.2	34.6	42.6	17.3	33.2	79.9	59.5	77.9	34.4	19.1	6.5	42.7	17.8	15.2	100.0	38.0	26.0	87.2	23.9	48.6	40.0	14.8	28.5	14.0	
旅客船・フェリー	0.1	0.3	0.7	0.3	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.7	0.0	0.0	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	7.4	0.4	
鉄道・地下鉄	24.0	33.2	25.5	32.6	14.6	1.6	0.0	2.3	15.6	1.6	2.5	0.5	0.2	0.0	20.4	0.9	1.5	0.4	0.2	23.2	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	3.2	0.3	0.2	0.0	24.9
モノレール	0.0	0.2	0.0	5.6	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	0.2	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	
路線バス	0.5	0.4	0.2	0.7	3.9	0.5	0.2	1.8	0.0	0.5	0.8	1.2	0.9	0.6	0.9	0.5	0.5	1.2	0.0	3.3	0.0	1.7	0.4	0.0	1.3	0.3	0.5	1.5	20.9	0.9	
レンタカー	1.3	1.0	3.3	1.0	7.4	0.0	1.5	6.4	10.4	1.9	0.0	0.5	2.4	0.9	11.4	4.5	4.3	11.3	7.0	4.5	0.0	2.0	0.5	0.3	16.4	9.1	17.2	27.3	23.4	3.6	
タクシー・ハイヤー	2.8	2.9	2.9	7.4	1.2	0.4	1.5	17.0	0.5	3.1	1.4	2.6	2.6	1.2	7.1	12.0	5.9	4.9	10.5	12.7	0.0	5.6	1.7	0.7	0.9	4.1	1.5	13.2	11.7	4.8	
その他乗用車	1.9	1.6	7.6	4.0	0.6	0.0	0.0	13.9	10.8	15.6	4.6	4.1	9.3	7.2	7.2	11.2	10.9	2.9	1.7	2.9	0.0	3.1	4.4	0.3	1.3	16.5	0.7	1.8	7.3	2.6	
その他	2.2	1.5	4.4	2.1	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	11.1	0.3	3.9	2.0	2.0	1.5	4.5	1.3	1.5	0.4	1.7	0.0	2.4	0.9	0.7	1.6	1.8	0.7	1.6	0.7	1.9	
不明	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

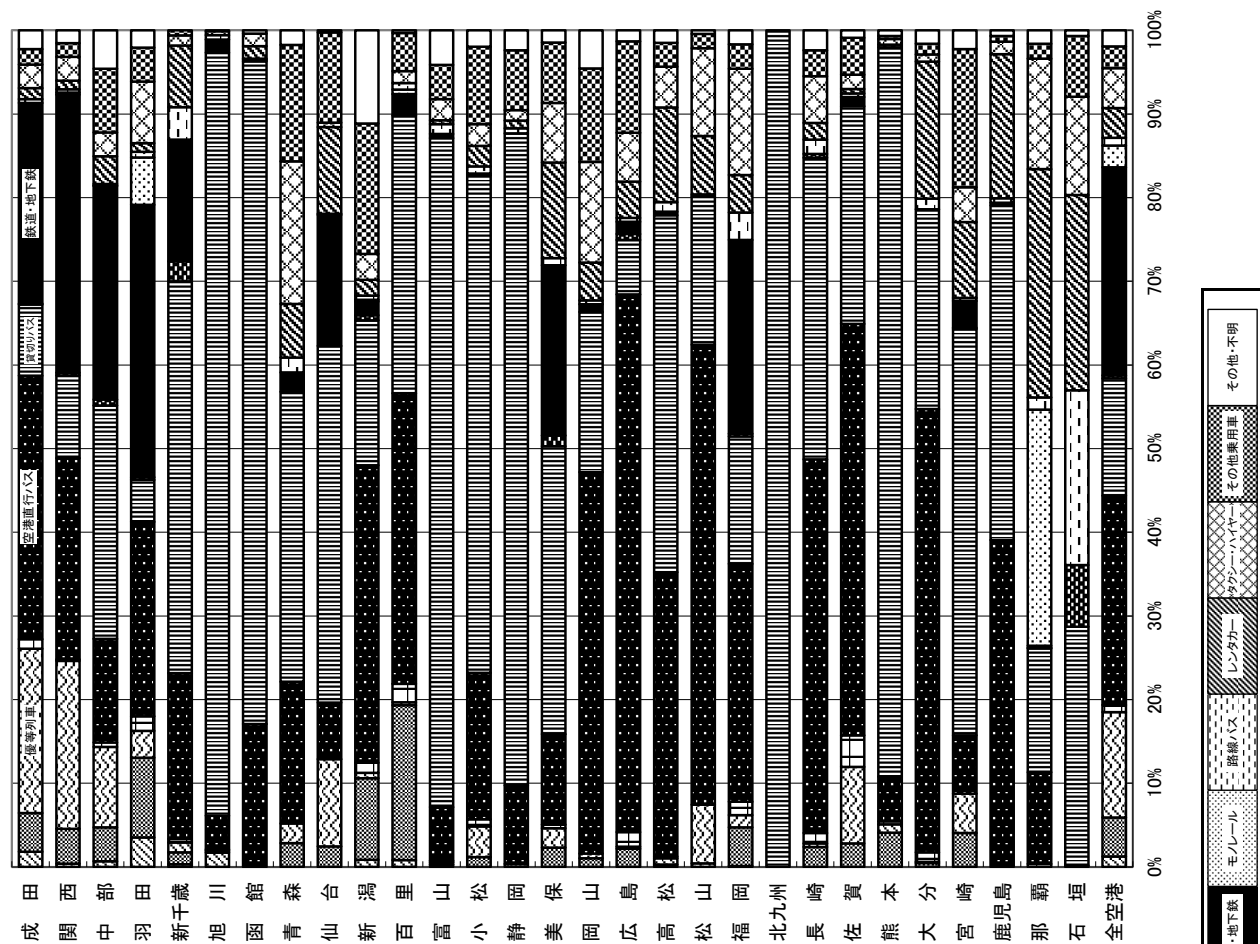
20. アクセス交通手段 (4)

外国人

図表4-193 出国空港別最終アクセス交通手段構成



図表4-194 出国空港別代表アクセス交通手段構成



21. 空港選択理由 (1)

外国人

図表4-195 出国空港別空港選択理由構成

空港\理由	回答数(人)										構成比(%)											
	最終訪問地から近い	出発希望日	目的地	目的地が空港のみ	旅行会社	空港周辺に	旅行費用が	格安航空会社	マイル・利用	その他	合計	最終訪問地から近い	出発希望日	目的地	目的地が空港のみ	旅行会社	空港周辺に	旅行費用が	格安航空会社	マイル・利用	その他	合計
成田	2,351,218	1,213,305	1,060,820	1,125,625	1,087,732	831,229	750,967	270,803	436,408	0	8,149,107	28.9	14.9	13.0	13.8	1.3	10.2	9.2	3.3	5.4	0.0	100.0
関西	3,447,664	547,843	897,787	790,579	125,642	465,896	602,198	92,136	171,225	83,056	7,224,026	47.7	7.6	12.4	10.9	1.7	6.4	8.3	1.3	2.4	1.1	100.0
中部	615,176	49,038	111,462	285,746	21,858	54,100	48,609	5,442	76,830	9,973	1,278,234	48.1	3.8	8.7	22.4	1.7	4.2	3.8	0.4	6.0	0.8	100.0
羽田	1,952,228	436,272	229,762	314,980	84,798	326,738	173,209	111,036	228,807	0	3,657,830	50.6	11.3	6.0	8.2	2.2	8.5	4.5	2.9	5.9	0.0	100.0
新千歳	438,139	119,321	95,438	542,723	15,683	11,024	21,689	1,105	1,408	9,497	1,256,027	34.9	9.5	7.6	43.2	1.2	0.9	1.7	0.1	0.1	0.8	100.0
旭川	6,804	490	898	63,295	1,022	2,381	1,815	0	293	474	77,472	8.8	0.6	1.2	81.7	1.3	3.1	2.3	0.0	0.4	0.6	100.0
函館	14,080	0	310	66,896	387	1,431	13,090	0	0	1,276	97,470	14.4	0.0	0.3	68.6	0.4	1.5	13.4	0.0	0.0	1.3	100.0
青森	8,713	1,476	3,782	1,066	0	0	0	0	0	0	15,037	57.9	9.8	25.2	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	24,958	2,031	6,650	12,105	0	2,100	421	0	60	0	48,325	51.6	4.2	13.8	25.0	0.0	4.3	0.9	0.0	0.1	0.0	100.0
新潟	17,068	3,311	2,407	3,452	1,000	511	52	278	797	0	28,876	59.1	11.5	8.3	12.0	3.5	1.8	0.2	1.0	2.8	0.0	100.0
百里	16,633	5,220	892	21,563	758	11,950	16,017	0	936	0	73,969	22.5	7.1	1.2	29.2	1.0	16.2	21.7	0.0	1.3	0.0	100.0
富山	9,364	948	1,552	26,038	80	792	771	0	1,044	0	40,589	23.1	2.3	3.8	64.2	0.2	2.0	1.9	0.0	2.6	0.0	100.0
小松	42,295	2,025	4,929	32,431	579	1,766	0	204	1,492	0	85,721	49.3	2.4	5.8	37.8	0.7	2.1	0.0	0.2	1.7	0.0	100.0
静岡	42,754	2,749	2,464	79,455	293	2,534	1,193	551	2,129	559	134,681	31.7	2.0	1.8	59.0	0.2	1.9	0.9	0.4	1.6	0.4	100.0
美保	9,304	585	2,372	4,302	95	747	1,287	0	21	0	18,713	49.7	3.1	12.7	23.0	0.5	4.0	6.9	0.0	0.1	0.0	100.0
岡山	22,739	1,157	7,358	6,284	442	4,962	7,869	0	1,497	0	52,308	43.5	2.2	14.1	12.0	0.8	9.5	15.0	0.0	2.9	0.0	100.0
広島	53,859	4,431	15,756	4,880	234	3,366	13,270	660	2,665	0	99,121	54.3	4.5	15.9	4.9	0.2	3.4	13.4	0.7	2.7	0.0	100.0
高松	33,143	3,257	11,236	23,174	1,075	7,028	11,363	216	1,710	0	92,202	35.9	3.5	12.2	25.1	1.2	7.6	12.3	0.2	1.9	0.0	100.0
松山	6,019	1,508	3,947	902	75	137	90	75	90	0	12,843	46.9	11.7	30.7	7.0	0.6	1.1	0.7	0.6	0.7	0.0	100.0
福岡	886,574	180,249	251,399	259,596	37,420	110,326	145,081	9,823	58,719	0	1,939,187	45.7	9.3	13.0	13.4	1.9	5.7	7.5	0.5	3.0	0.0	100.0
北九州	2,458	328	2,132	10,814	0	0	0	0	326	0	16,058	15.3	2.0	13.3	67.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	100.0
長崎	4,224	1,076	777	2,698	188	1,014	1,097	140	187	0	11,401	37.0	9.4	6.8	23.7	1.6	8.9	9.6	1.2	1.6	0.0	100.0
佐賀	13,185	1,108	2,708	7,287	387	9,358	9,622	190	596	0	44,441	29.7	2.5	6.1	16.4	0.9	21.1	21.7	0.4	1.3	0.0	100.0
熊本	3,424	0	1,024	15,189	128	384	0	0	0	0	20,149	17.0	0.0	5.1	75.4	0.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
大分	13,809	3,083	4,688	7,010	703	7,481	2,247	0	352	0	39,373	35.1	7.8	11.9	17.8	1.8	19.0	5.7	0.0	0.9	0.0	100.0
宮崎	17,360	4,021	8,050	14,290	7	565	762	488	1,467	327	47,337	36.7	8.5	17.0	30.2	0.0	1.2	1.6	1.0	3.1	0.7	100.0
鹿児島	38,446	3,123	11,923	21,085	0	2,013	5,730	0	595	328	83,243	46.2	3.8	14.3	25.3	0.0	2.4	6.9	0.0	0.7	0.4	100.0
那覇	518,532	108,900	467,498	190,630	8,647	54,212	185,682	10,537	31,401	0	1,576,039	32.9	6.9	29.7	12.1	0.5	3.4	11.8	0.7	2.0	0.0	100.0
石垣	8,206	757	8,336	1,062	190	566	4,683	0	304	0	24,104	34.0	3.1	34.6	4.4	0.8	2.3	19.4	0.0	1.3	0.0	100.0
全空港	10,618,376	2,697,612	3,218,357	3,935,157	410,423	1,914,611	2,018,814	503,684	1,021,359	105,490	26,443,883	40.2	10.2	12.2	14.9	1.6	7.2	7.6	1.9	3.9	0.4	100.0

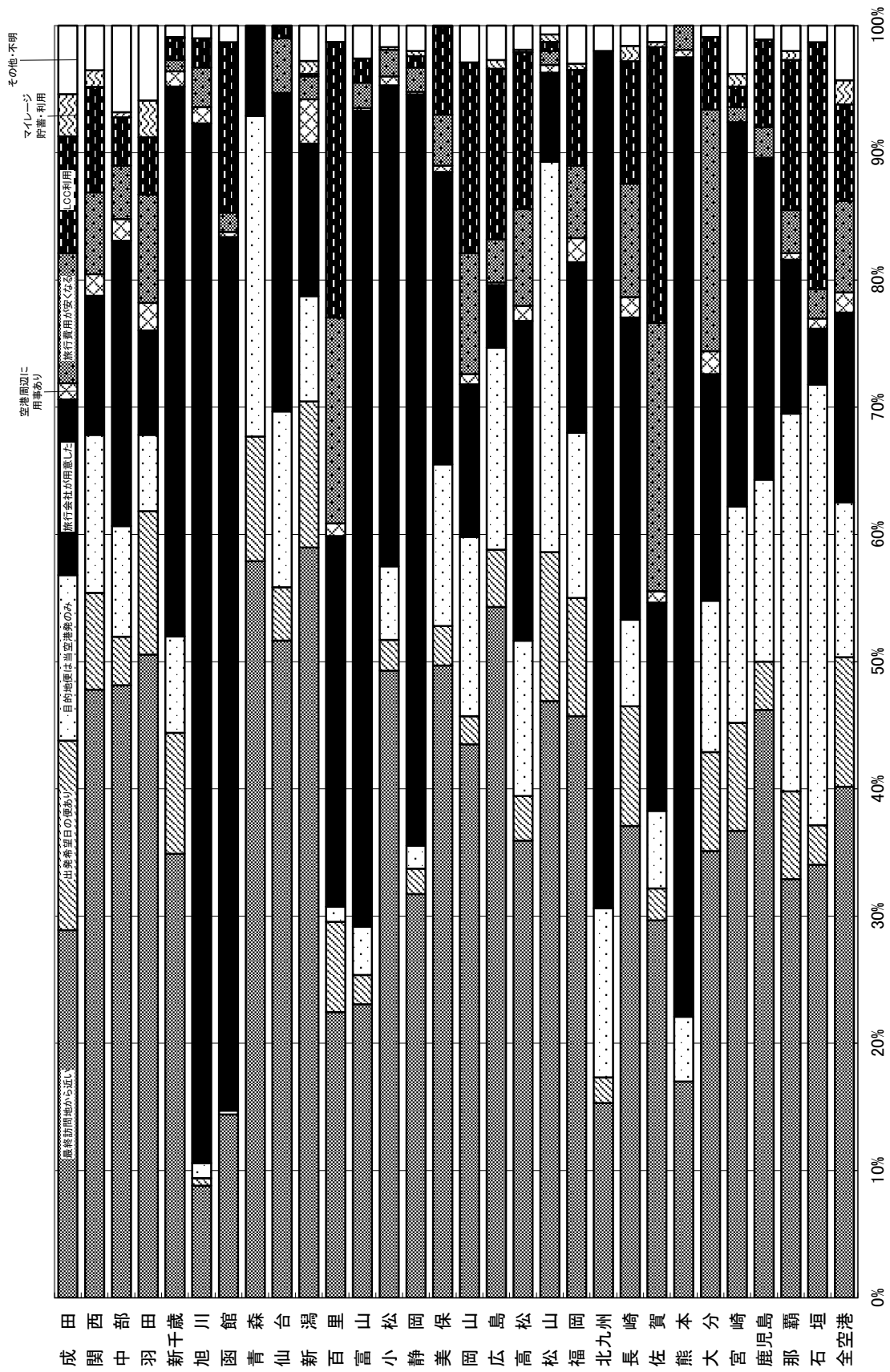
注1)この図表は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。

注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

21. 空港選択理由 (2)

外国人

図表4-196 出国空港別空港選択理由構成



注)各構成比は(各理由の回答数)÷(空港別総回答数)で算出した。

22. 經由地 (1)

外国人

図表4-197 出国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	米北海岸東	米北海岸	米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中カリフォルニア	南米	全方面
成田	5,527	33,894	0	826	91,225	49,340	62,864	38,698	9,199	36,057	4,599	7,158	864	3,757	2,695	76,412	7,365	215,438	0	0	3,258	649,176
関西	673	0	0	0	84,349	30,642	31,682	32,368	33,399	21,826	12,169	4,070	0	1,628	0	13,463	0	52,583	0	0	0	318,852
中部	0	0	0	102	18,009	13,590	13,465	13,349	0	6,011	5,664	1,706	0	531	0	1,722	0	18,184	0	0	0	92,333
羽田	0	13,324	0	0	35,453	0	9,702	29,766	8,139	14,547	4,019	1,602	1,631	4,707	0	29,702	0	82,342	0	0	0	234,934
新千歳	0	0	0	0	0	32,194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32,194
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0	0	0	0	0	2,135	1,291	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,426
仙台	0	0	0	0	0	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384
新潟	0	0	0	0	0	260	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	0	0	0	0	0	691	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,456
静岡	0	0	0	0	0	250	295	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	911
美保	0	0	0	0	93	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249
岡山	0	0	0	0	700	0	1,214	995	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,909
広島	0	0	0	0	946	4,043	3,013	1,853	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,855
高松	0	0	0	0	247	186	59	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	641
松山	0	0	0	0	0	112	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	204
福岡	0	0	0	0	24,619	20,773	28,161	4,771	0	4,459	0	0	0	800	0	0	0	2,347	0	0	0	85,930
北九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0	0	0	0	0	0	123	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123
佐賀	0	0	0	0	0	0	272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126
宮崎	0	0	0	0	275	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	335
鹿児島	0	0	0	0	0	840	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	840
那覇	0	0	0	0	24,397	16,697	8,755	3,271	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,120
石垣	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
全空港	6,200	47,218	0	928	280,338	168,671	163,089	128,147	50,737	82,900	26,451	14,536	2,495	11,423	2,695	121,299	7,365	370,894	0	0	3,258	1,488,644

注) 經由地は「出国直後の經由地」を累計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (2)

外国人

図表4-198 出国空港別經由地構成

空港\經由地	(単位：%)																							
	北西	米北東	米東	米北東	台湾	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アジア	中	南	米全	方面				
成田	0.9	0.0	5.2	0.0	0.0	0.1	14.1	7.6	9.7	6.0	1.4	5.6	0.7	1.1	0.1	0.6	0.4	11.8	1.1	33.2	0.0	0.5	100.0	
関西	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.5	9.6	9.9	10.2	10.5	6.8	3.8	1.3	0.0	0.5	0.0	4.2	0.0	16.5	0.0	0.0	100.0	
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	19.5	14.7	14.6	14.5	0.0	6.5	6.1	1.8	0.0	0.6	0.0	1.9	0.0	19.7	0.0	0.0	100.0	
羽田	0.0	0.0	5.7	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	4.1	12.7	3.5	6.2	1.7	0.7	0.7	2.0	0.0	12.6	0.0	35.0	0.0	0.0	100.0	
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	62.3	37.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	74.5	25.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.5	52.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40.2	27.4	32.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.3	0.0	62.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.1	0.0	41.7	34.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	41.0	30.6	18.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.5	29.0	9.2	23.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54.9	45.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	24.2	32.8	5.6	0.0	5.2	0.0	0.0	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	2.7	0.0	0.0	100.0	
九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	82.1	0.0	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	45.9	31.4	16.5	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	
全空港	0.4	3.2	0.1	18.8	11.3	8.6	3.4	5.6	1.8	1.0	0.2	0.8	0.2	8.1	0.5	24.9	0.0	0.2	0.5	24.9	0.0	0.0	100.0	

注1) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (3)

外国人

図表4-199 入国空港別經由地別旅客数

空港\經由地	北西	米北海岸	米北海岸東	米海岸	ハワイ	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南米	全方面	
成田	14,770	27,996	0	0	1,691	1,116	80,199	23,266	55,723	29,482	5,661	31,656	4,548	2,695	2,695	51,782	2,984	178,554	0	0	886	528,660
関西	0	0	0	0	0	0	61,945	19,333	15,632	25,039	31,657	8,194	2,159	0	0	15,658	0	60,706	0	0	0	257,847
中部	0	0	0	0	0	0	6,954	3,652	4,142	7,390	0	3,100	0	0	0	2,067	0	21,322	0	0	0	54,835
羽田	8,096	9,693	0	0	0	0	33,425	7,925	13,109	21,800	7,863	12,822	0	0	0	28,191	0	84,420	0	0	0	235,828
新千歳	0	0	0	0	0	0	0	26,394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26,394
旭川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
函館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
青森	0	0	0	0	0	0	0	0	1,033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,033
仙台	0	0	0	0	0	0	0	0	384	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	384
新潟	0	0	0	0	0	0	0	0	416	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	776
百里	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
富山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468
小松	0	0	0	0	0	0	0	0	566	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	630
静岡	0	0	0	0	0	0	0	366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	366
美保	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50
岡山	0	0	0	0	0	0	511	0	819	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,617
広島	0	0	0	0	0	0	98	2,696	506	1,314	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,614
高松	0	0	0	0	0	0	167	186	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	353
松山	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
福岡	0	0	0	0	0	0	19,290	18,193	21,341	3,946	0	4,739	800	0	0	0	0	3,407	0	0	0	71,716
九州	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
長崎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98
佐賀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	136
熊本	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大分	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126
宮崎	0	0	0	0	0	0	71	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
鹿児島	0	0	0	0	0	0	290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	290
那覇	0	0	0	0	0	0	17,263	16,697	1,931	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35,911
石垣	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	505	0	0	0	0	0	0	0	0	0	505
不明	0	0	0	0	0	0	694	0	0	0	0	2,892	0	0	0	2,607	0	1,528	0	0	0	7,721
全空港	22,866	37,689	1,691	1,116	22,002	115,857	90,384	45,181	63,908	32,114	13,258	2,495	7,507	2,695	100,305	2,984	349,937	886	1,230,593			

注) 經由地は「入国直前の經由地」を累計したもの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (4)

外国人

図表4-200 入国空港別經由地構成

空港\經由地	(単位:%)																						
	北西	北東	米北東	米東	米南東	米南	グアム・サイパン	香港・マカオ	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	フィリピン	西アジア	南アジア	中近東	オセアニア	ヨーロッパ	アフリカ	中南米	全方面	
成田	2.8	0.0	0.0	0.0	5.3	0.3	0.2	15.2	4.4	10.5	5.6	1.1	6.0	1.7	1.3	0.0	0.9	0.0	33.8	0.0	0.0	0.2	100.0
関西	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.0	7.5	6.1	9.7	12.3	3.2	4.7	2.1	0.0	0.8	0.0	23.5	0.0	0.0	0.0	100.0
中部	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	6.7	7.6	13.5	0.0	5.7	9.4	1.9	0.0	0.0	0.0	38.9	0.0	0.0	0.0	100.0
羽田	3.4	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	14.2	3.4	5.6	9.2	3.3	5.4	2.5	0.0	1.1	0.0	0.0	35.8	0.0	0.0	0.0	100.0
新千歳	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
旭川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
函館	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
青森	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
仙台	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
新潟	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.6	46.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
百里	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
小松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	89.8	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
静岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
美保	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
岡山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	31.6	0.0	50.6	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
広島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	58.4	11.0	28.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
高松	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.3	52.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
松山	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
福岡	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.9	25.4	29.8	5.5	0.0	6.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	100.0
九州	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
長崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
佐賀	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
熊本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大分	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
宮崎	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.7	0.0	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
鹿児島	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
那覇	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.1	46.5	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
石垣	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
不明	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	0.0	0.0	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	0.0	0.0	0.0	100.0
全空港	1.9	3.1	0.1	0.1	3.1	0.1	0.1	18.0	9.6	9.4	7.3	3.7	5.2	2.6	1.1	0.2	0.6	0.2	28.4	0.0	0.0	0.1	100.0

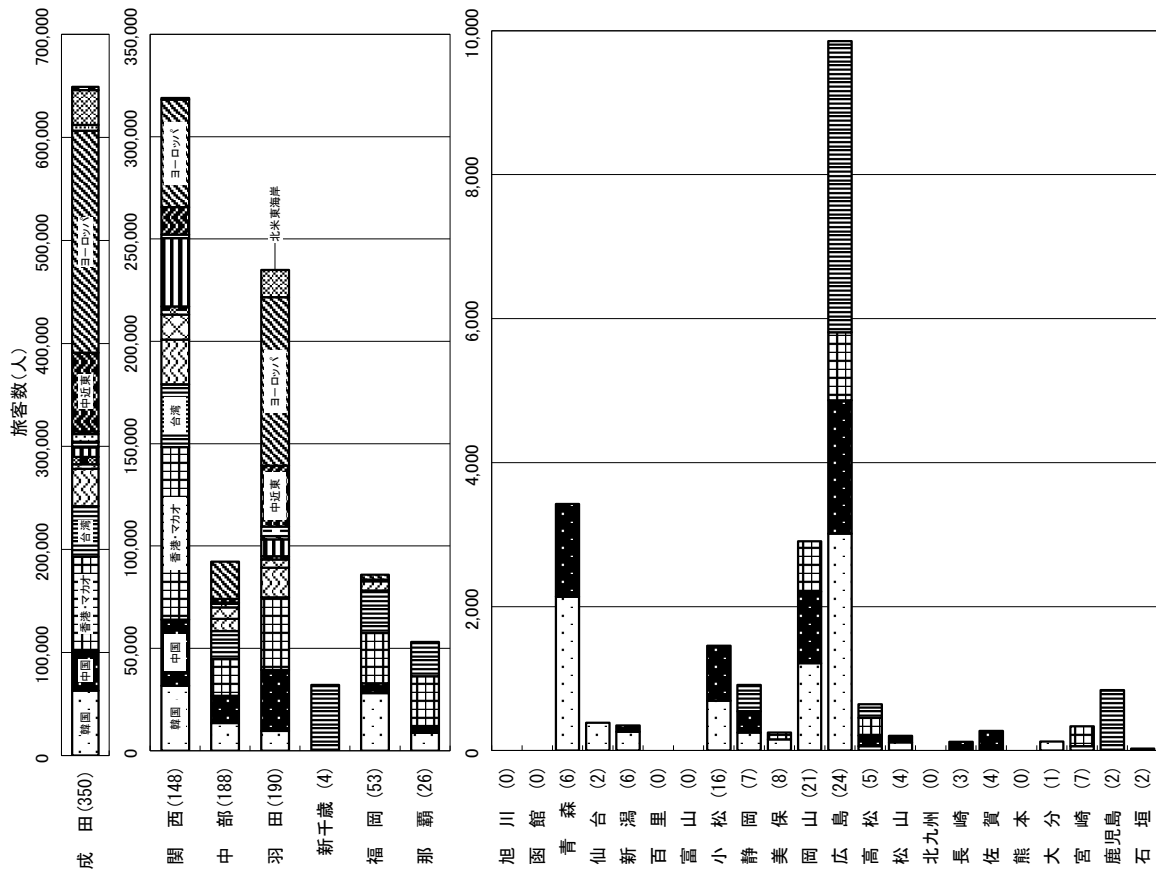
注1) 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものの。

注2) 「-」は「データなし」を示す。

22. 經由地 (5)

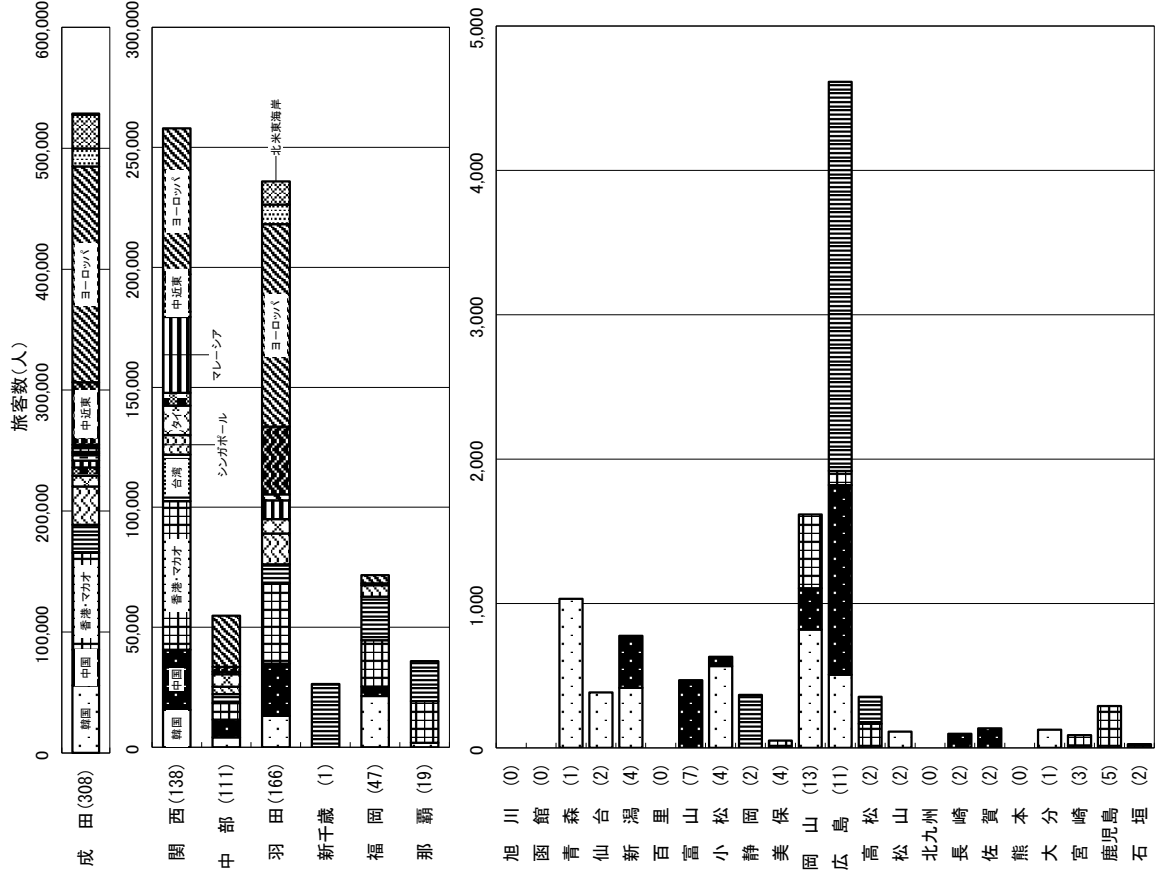
外国人

図表4-201 出国空港別經由地別旅客数

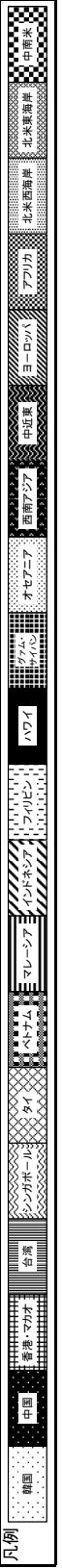


注1) 経由地は「出国直後の經由地」を集計したものである。
注2) 同一国内の經由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の經由地 (例えばパリ・ローマ) を除いて集計した。
注3) 空港名の右の () 内はサンプリング数

図表4-202 入国空港別經由地別旅客数



注1) 経由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。
注2) 同一国内の經由地 (例えばソウル・プサン) 及び同一方面内の經由地 (例えばパリ・ローマ) を除いて集計した。
注3) 空港名の右の () 内はサンプリング数



22. 經由地 (7)

外国人

図表4-204 出国直後地別經由地構成

(単位:%)

直後地\經由地	北西 米海	北東 米海	北東 米岸	米海 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ バ ン	グ ア ム ・ マ カ オ	香 港 ・ 台 カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ ー ル	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フ ィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面	
北米西海岸	2.1	3.0	0.0	0.1	11.9	33.5	25.1	21.4	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	100.0	
北米東海岸	0.8	37.0	0.0	0.0	22.0	12.0	14.1	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.8	19.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	63.2	0.0	7.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69.6	0.0	0.0	30.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	24.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	1.0	0.0	0.0	6.6	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	58.5	2.9	4.7	8.6	0.0	10.9	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	11.5	9.0	1.4	8.0	8.6	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	47.4	8.7	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.8	8.2	8.0	47.0	9.2	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.8	10.7	0.5	0.0	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	18.4	10.5	17.5	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.6	3.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.2	60.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.6	24.5	3.7	10.4	9.3	8.3	33.5	0.0	1.2	0.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8	7.8	6.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.4	0.0	66.9	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.9	0.0	7.4	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	5.3	22.4	0.0	0.0	5.2	0.0	16.8	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28.7	0.0	12.5	0.0	4.3	0.0	100.0
全方面	0.4	3.2	0.0	0.1	18.8	11.3	11.0	8.6	3.4	5.6	1.8	1.0	0.2	0.8	0.2	0.5	8.1	0.2	8.1	0.5	24.9	0.0	0.2	0.2	100.0

注) 經由地は「出国直後の經由地」を集計したものの。

22. 経由地 (8)

外国人

図表4-205 入国直前地別経由地別旅客数

直前地\経由地	北 海 道	北 米 東 海 岸	北 米 西 海 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	グ ア ム ・ マ カ オ	香 港 ・ マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ ー ル	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フ ィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面	
北米西海岸	7,020	2,507	0	0	7,505	36,553	15,770	17,226	0	0	1,628	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88,209	
北米東海岸	7,327	21,603	1,691	0	10,258	6,123	16,888	12,877	0	0	0	0	0	0	0	1,390	0	0	0	0	0	0	78,157	
ハワイ	0	0	0	0	0	3,173	2,292	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6,581	
グアム・サイパン	0	0	0	0	1,116	0	2,394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,510	
香港・マカオ	0	0	0	0	0	31,514	0	5,330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65,885	
台湾	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,074	
韓国	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
中国	0	0	0	0	0	2,240	19,354	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69,378	
マレーシア	0	0	0	0	0	0	0	215	0	0	10,646	3,472	0	0	1,631	0	0	0	0	0	0	0	0	18,481
シンガポール	0	0	0	0	0	22,830	2,900	0	7,878	0	13,662	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55,044	
タイ	0	0	0	0	0	5,843	2,587	1,176	3,276	1,426	1,116	12,018	0	0	800	0	0	0	0	0	0	0	50,031	
ベトナム	0	0	0	0	0	7,976	1,748	832	0	0	0	0	0	0	2,374	0	0	0	0	0	0	0	20,516	
インドネシア	0	0	0	0	0	2,134	3,819	3,652	11,311	4,541	1,913	0	0	0	2,174	0	0	0	0	0	0	0	36,275	
フィリピン	0	0	0	0	0	0	17	2,598	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,596	
西南アジア	0	0	0	0	0	0	2,165	1,378	10,565	5,294	6,387	0	0	0	0	618	1,538	0	0	0	0	0	39,853	
中近東	0	0	0	0	0	0	1,853	675	0	0	0	0	0	0	0	2,077	19,690	0	239	0	0	0	29,436	
オセアニア	0	0	0	0	0	0	8,146	6,916	10,988	39,721	1,706	0	0	0	864	0	0	2,984	0	0	0	0	102,863	
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	322	26,700	32,370	1,163	1,164	2,127	1,240	0	0	531	0	340,630	62,312	0	340,630	0	0	485,058	
アフリカ	0	0	0	0	0	0	0	1,891	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9,691	0	1,514	0	0	20,006	
中南米	8,519	13,579	0	0	0	0	9,224	3,184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7,074	0	6,164	0	886	48,630	
全方面	22,866	37,689	1,691	1,116	221,002	118,708	115,857	90,384	45,181	63,908	32,114	13,258	2,495	7,507	2,695	100,305	2,984	349,937	0	886	1,230,583			

注: 経由地は「入国直前の経由地」を集計したものである。

22. 經由地 (9)

外国人

図表4-206 入国直前地別經由地構成

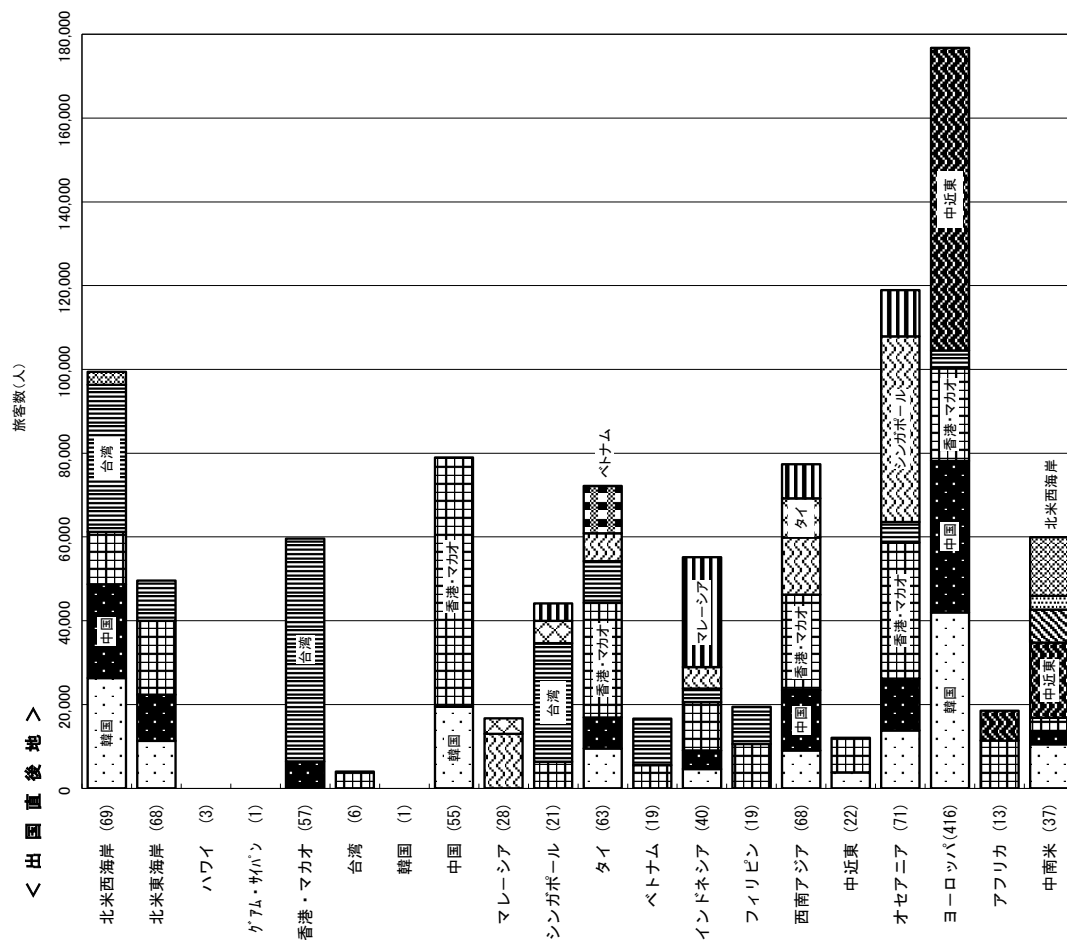
直前地\經由地	北 西 海 岸	北 東 海 岸	北 東 海 岸	米 東 海 岸	米 東 海 岸	ハ ワ イ	グ ア ム ・ サ イ パ ン	グ ア ム ・ マ カ オ	香 港 ・ マ カ オ	台 湾	韓 国	中 国	中 国	マ レ ー シ ア	シ ン ガ ポ ー ル	タ イ	ベ ト ナ ム	イ ン ド ネ シ ア	フ ィ リ ピ ン	西 南 ア ジ ア	中 近 東	オ セ ア ニ ア	ヨ ー ロ ッ パ	ア フ リ カ	中 南 米	全 方 面	
北米西海岸	8.0	2.8	0.0	0.0	8.5	41.4	17.9	19.5	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米東海岸	9.4	27.6	2.2	0.0	13.1	7.8	21.6	16.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.2	34.8	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0.0	0.0	0.0	31.8	0.0	0.0	68.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
香港・マカオ	0.0	0.0	0.0	0.0	41.5	47.8	0.0	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
台湾	0.0	0.0	0.0	0.0	98.4	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中国	0.0	0.0	0.0	0.0	68.9	3.2	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	0.0	0.0	0.0	0.0	13.6	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	0.0	0.0	0.0	0.0	14.1	41.5	5.3	0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
タイ	0.0	0.0	0.0	0.0	43.6	11.7	5.2	2.4	6.5	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ベトナム	0.0	0.0	0.0	0.0	37.0	38.9	8.5	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	0.0	0.0	0.0	0.0	18.6	5.9	10.5	10.1	31.2	12.5	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	0.0	0.0	0.0	0.0	69.6	0.0	0.2	30.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西南アジア	0.0	0.0	0.0	0.0	29.9	0.0	5.4	3.5	26.5	13.3	16.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中近東	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	6.3	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	0.0	0.0	0.0	0.0	30.7	0.0	7.9	6.7	10.7	38.6	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	3.4	0.1	5.5	6.7	0.2	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アフリカ	0.0	0.0	0.0	0.0	34.5	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中南米	17.5	27.9	0.0	0.0	0.0	0.0	19.0	6.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	1.9	3.1	0.1	0.1	18.0	9.6	9.4	7.3	3.7	5.2	2.6	1.1	0.2	0.6	0.2	0.2	8.2	0.2	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

注: 經由地は「入国直前の經由地」を集計したものである。

22. 經由地 (10)

外国人

図表4-207 出国直後地別経由地別旅客数



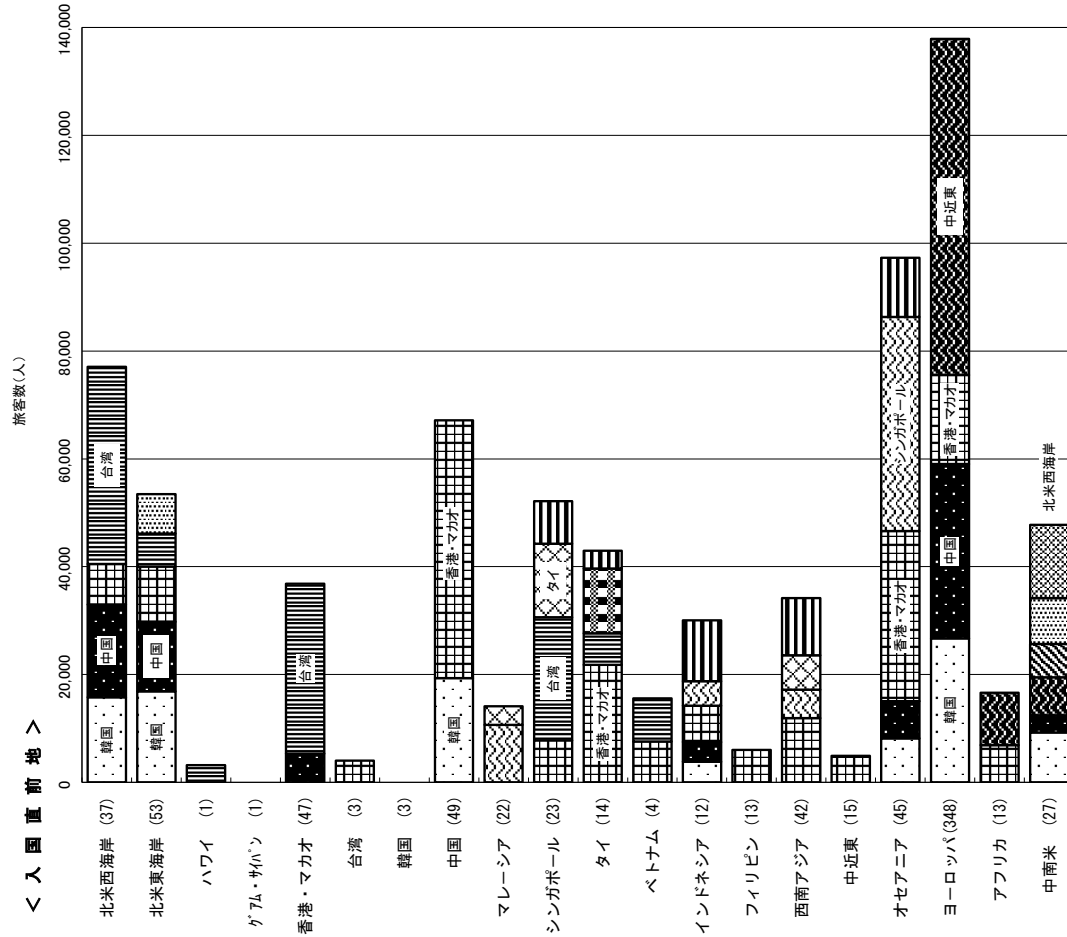
注1) 経由地は「出国直後の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

注4) 空港名の右の()内はサンプル数

図表4-208 入国直前地別経由地別旅客数

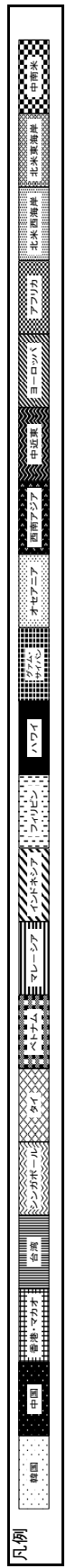


注1) 経由地は「入国直前の経由地」を集計したもの。

注2) 同一国内の経由(例えばソウル・プサン)及び同一方面内の経由(例えばパリ・ローマ)を除いて集計した。

注3) 経由地毎の年間旅客数が3,000人未満の経由地は省略した。

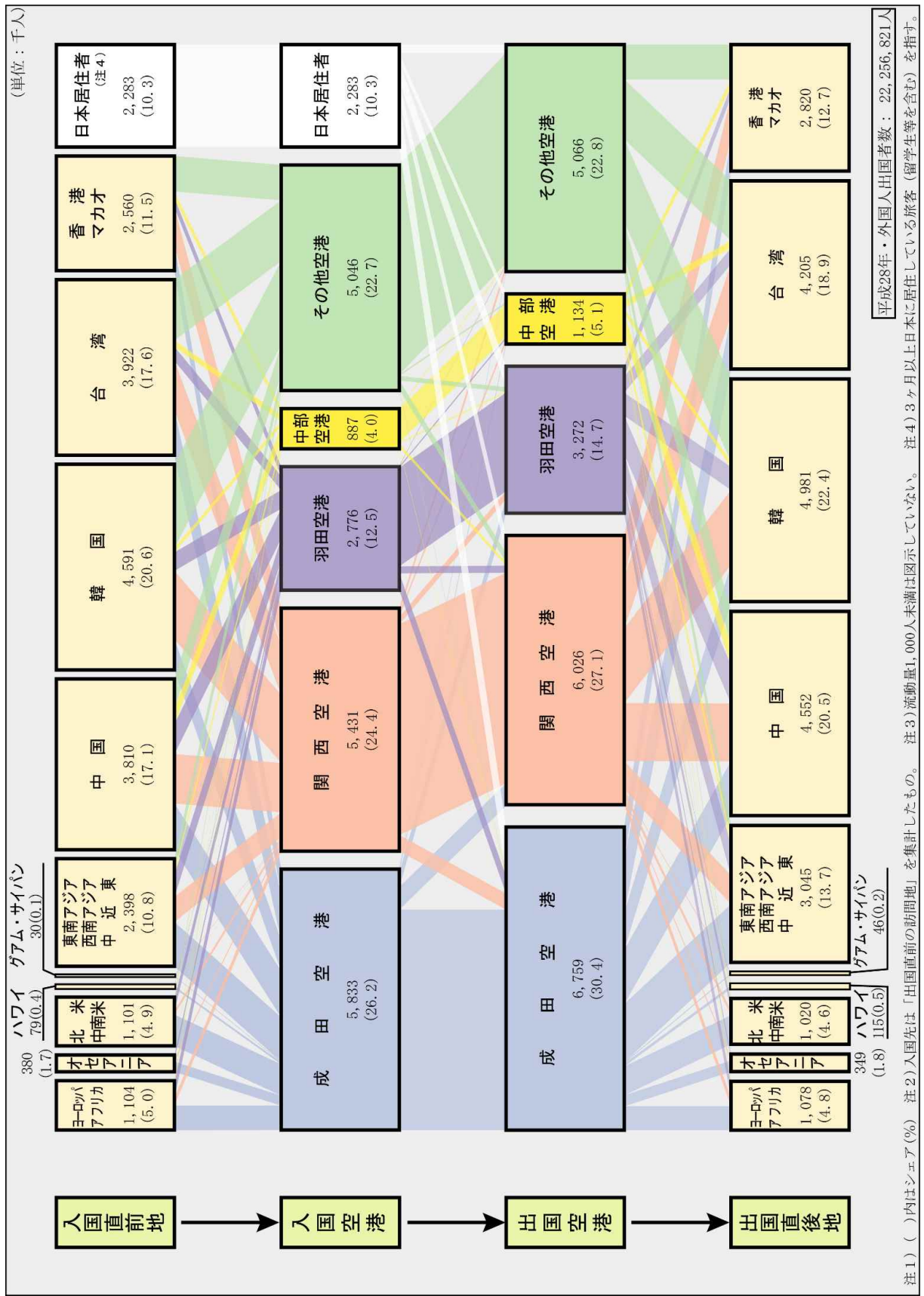
注4) 空港名の右の()内はサンプル数



23. 外国人流動パターン

外国人

図表4-209 外国人流動パターン



4. 4 トランジット集計結果

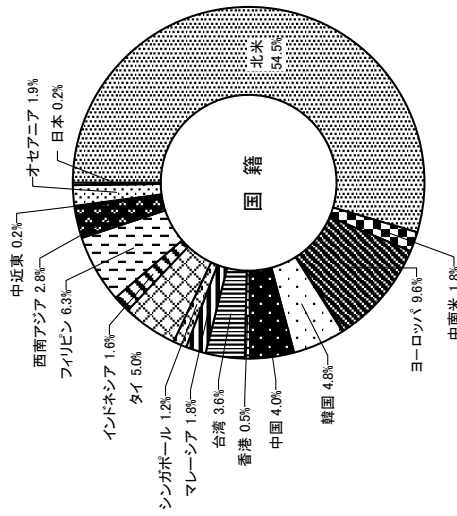
1. 国籍	158
2. 性別	158
3. 年齢	159
4. 職業	159
5. 旅行目的	160
6. 旅行形態	160
7. 通過・乗換	161
8. 乗換時間	161
9. トランジット理由	162
10. 往復利用・片道利用	162
11. 日本立寄り直前地	163
12. 日本立寄り直後地	163
13. 日本立寄り直前・直後地	164
14. 成田空港におけるトランジット旅客の 主なODパターン	170
15. トランジット流動パターン	171

1. 国籍 / 2. 性別

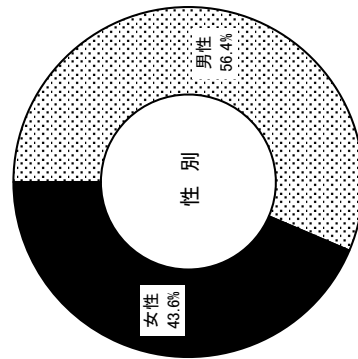
図表4-210 空港別国籍構成

国籍 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	田	成	田	西	田
北米	1,371,207	15,926	62,501	195	1,449,829	56.8	15.8	48.4
中南米	43,127	0	5,035	0	48,162	1.8	0.0	3.9
ヨーロッパ	182,271	47,525	9,236	14,862	253,894	7.6	47.2	7.1
アジア	3,335	81	68	0	3,484	0.1	0.1	0.1
韓国	96,855	19,507	11,187	0	127,549	4.0	19.4	8.7
中国	97,706	986	8,282	18	106,992	4.0	1.0	6.4
香港	10,178	0	2,836	0	13,014	0.4	0.0	2.2
台湾	85,346	8,076	2,148	0	95,570	3.5	8.0	1.7
マレーシア	47,624	0	1,186	0	48,810	2.0	0.0	0.9
シンガポール	32,479	0	640	0	33,119	1.3	0.0	0.5
タイ	130,921	0	2,866	18	133,805	5.4	0.0	2.2
インドネシア	41,355	0	1,098	0	42,453	1.7	0.0	0.9
フィリピン	152,575	2,466	11,148	17	166,206	6.3	2.4	8.6
東南アジア	67,578	1,738	4,266	0	73,582	2.8	1.7	3.3
中近東	1,221	1,719	2,759	0	5,699	0.1	1.7	2.1
オセアニア	44,499	2,720	2,976	0	50,195	1.8	2.7	2.3
日本	4,523	0	944	159	5,626	0.2	0.0	0.7
合計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0

図表4-211 国籍構成 (全空港計)



図表4-213 性別構成 (全空港計)



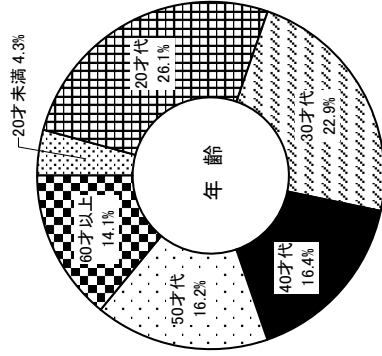
図表4-212 空港別性別構成

性別 \ 空港	旅客数 (人)				構成比 (%)			
	成	田	西	田	成	田	西	田
男性	1,363,599	56,575	79,098	36	1,499,308	56.5	56.2	61.2
女性	1,049,201	44,169	50,078	15,233	1,158,681	43.5	43.8	38.8
合計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0

3. 年齢 / 4. 職業

図表4-214 空港別年齢構成

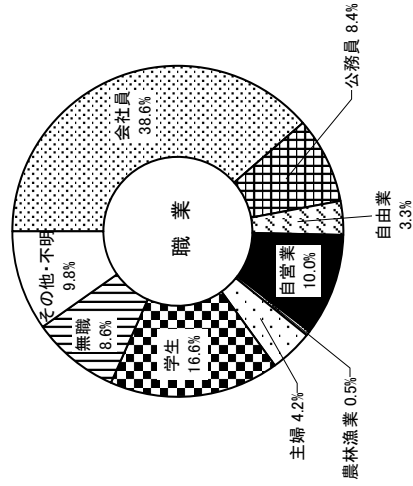
年齢	旅客数 (人)				構成比 (%)				計
	成	田	西	田	成	田	西	田	
20代未満	98,022	6,435	8,495	112,970	4.1	6.4	6.6	0.1	4.3
20才代	625,231	24,481	43,225	692,973	25.9	24.3	33.5	0.2	26.1
30才代	553,262	30,101	26,342	609,899	22.9	29.9	20.4	1.3	22.9
40才代	385,124	10,599	14,862	437,100	16.0	10.5	20.5	97.3	16.4
50才代	402,464	18,864	10,062	431,390	16.7	18.7	7.8	0.0	16.2
60才以上	348,697	10,264	14,557	373,657	14.5	10.2	11.3	1.0	14.1
合計	2,412,800	100,744	129,176	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



図表4-215 年齢構成 (全空港計)

図表4-216 空港別職業構成

職業	旅客数 (人)				構成比 (%)				計
	成	田	西	田	成	田	西	田	
会社員	954,211	20,145	52,236	1,026,822	39.5	20.0	40.4	1.5	38.6
公務員	199,459	17,167	6,941	223,726	8.3	17.0	5.4	1.0	8.4
自由営業	67,242	1,098	4,469	87,691	2.8	1.1	3.5	97.3	3.3
自営業	236,716	16,088	13,086	265,890	9.8	16.0	10.1	0.0	10.0
農林漁業	8,264	3,252	466	12,002	0.3	3.2	0.4	0.0	0.5
主婦	107,260	2,083	3,060	112,403	4.4	2.1	2.4	0.0	4.2
学生	390,457	25,931	24,652	441,058	16.2	25.7	19.1	0.1	16.6
無職	211,136	8,368	8,971	228,475	8.8	8.3	6.9	0.0	8.6
その他	238,055	6,058	14,820	258,933	9.9	6.0	11.5	0.0	9.7
不明	0	554	435	989	0.0	0.5	0.3	0.0	0.0
合計	2,412,800	100,744	129,176	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



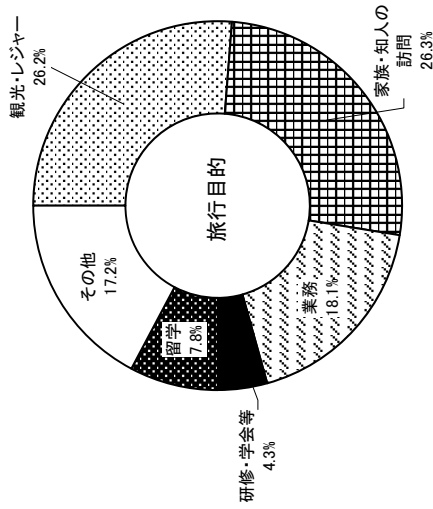
図表4-217 職業構成 (全空港計)

5. 旅行目的 / 6. 旅行形態

図表4-218 空港別旅行目的の構成

目的 \ 空港	旅客数 (人)					構成比 (%)				
	成	田	関	西	羽	田	中	部	合	計
観光・レジャー	607,949	26,222	48,257	15,039	697,467	25.2	26.0	37.4	98.5	26.2
家族・知人の訪問	650,230	25,175	24,150	17	699,572	26.9	25.0	18.7	0.1	26.3
業務	447,904	14,900	18,471	18	481,293	18.6	14.8	14.3	0.1	18.1
研修・学会等	105,130	2,632	6,899	0	114,661	4.4	2.6	5.3	0.0	4.3
留学	180,003	16,537	10,066	18	206,624	7.5	16.4	7.8	0.1	7.8
その他	421,584	15,278	21,333	177	458,372	17.5	15.2	16.5	1.2	17.2
合計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

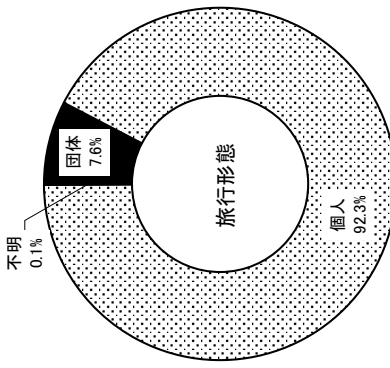
図表4-219 旅行目的の構成 (全空港計)



図表4-220 空港別旅行形態の構成

形態 \ 空港	旅客数 (人)					構成比 (%)				
	成	田	関	西	羽	田	中	部	合	計
団体	181,353	8,952	12,616	0	202,921	7.5	8.9	9.8	0.0	7.6
個人	2,231,447	91,686	114,204	15,269	2,452,606	92.5	91.0	88.4	100.0	92.3
不明	0	106	2,356	0	2,462	0.0	0.1	1.8	0.0	0.1
合計	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-221 旅行形態の構成 (全空港計)



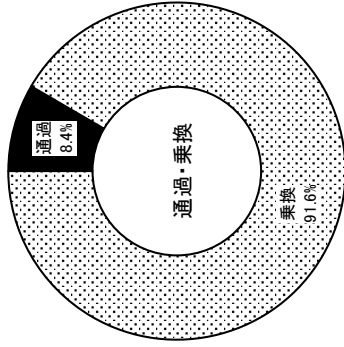
7. 通過・乗換 / 8. 乗換時間

図表4-222 空港別通過・乗換割合

通過・乗換\空港	旅客数(人)				構成比(%)				
	成	田	西羽	田中	成	田	西羽	田中	計
通過	218,863	0	4,296	0	223,159	9.1	4.3	0.0	8.4
乗換	2,193,937	129,176	96,448	15,269	2,434,830	90.9	95.7	100.0	91.6
合計	2,412,800	129,176	100,744	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0

注:通過は乗名の変わらないスル一便を利用する旅客、乗換は異なる乗名の便に乗り換える旅客を表す。

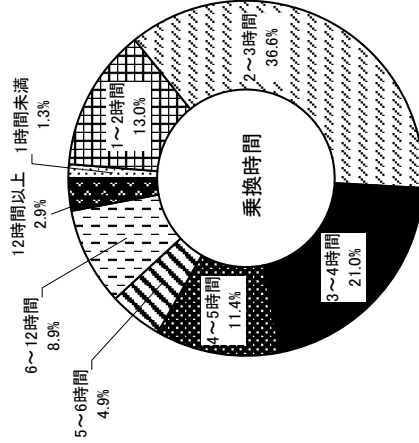
図表4-223 通過・乗換割合(全空港計)



図表4-224 空港別乗換時間構成

乗換時間\空港	旅客数(人)				構成比(%)				
	成	田	西羽	田中	成	田	西羽	田中	計
1時間未満	12,756	2,037	4,196	14,862	33,851	0.5	4.2	1.6	97.3
1~2時間	325,965	10,252	8,205	195	344,617	13.5	8.1	7.9	13.0
2~3時間	901,295	26,595	45,588	159	973,637	37.4	45.3	20.6	1.0
3~4時間	527,133	20,105	11,582	0	558,820	21.8	11.5	15.6	0.0
4~5時間	272,458	23,677	6,370	17	302,522	11.3	6.3	18.3	0.1
5~6時間	113,181	14,257	2,101	0	129,539	4.7	2.1	11.0	0.0
6~12時間	197,107	18,226	21,389	18	236,740	8.2	21.2	14.1	0.1
12時間以上	62,905	14,027	211	18	77,161	2.6	0.2	10.9	0.1
不明	0	0	1,102	0	1,102	0.0	1.1	0.0	0.0
合計	2,412,800	129,176	100,744	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-225 乗換時間構成(全空港計)



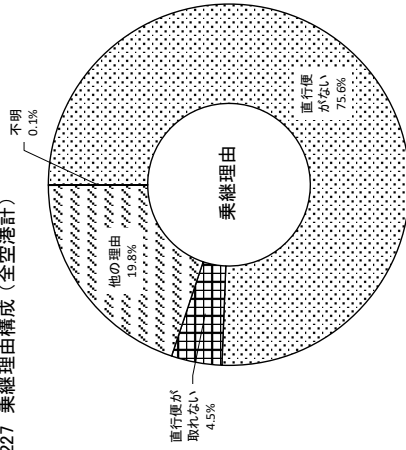
9. トランジット理由 / 10. 往復利用・片道利用

図表4-226 乗継理由構成

理由	回答数(人)				構成比(%)				
	成	田	西	中	計	成	田	西	中
直	1,875,471	52,486	67,183	15,092	2,010,232	77.7	66.7	40.6	98.8
行	103,360	12,536	4,196	0	120,092	4.3	4.2	9.7	0.0
便	433,969	64,154	27,866	177	526,166	18.0	27.7	49.7	1.2
の	0	0	1,499	0	1,499	0.0	1.5	0.0	0.0
理	2,412,800	129,176	100,744	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0
由									
成									
計									

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

図表4-227 乗継理由構成(全空港計)

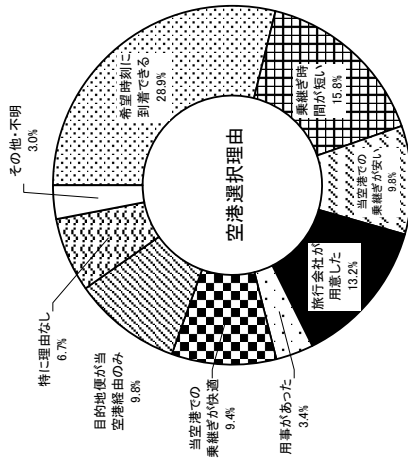


図表4-228 空港選択理由構成

理由	回答数(人)				構成比(%)				
	成	田	西	中	計	成	田	西	中
希	982,617	37,140	28,086	54	1,047,897	29.7	19.6	23.0	0.4
望	546,640	12,845	13,155	159	572,799	16.5	9.2	8.0	1.0
時	304,380	24,333	26,225	0	354,938	9.2	18.3	15.1	0.0
間	436,479	14,388	29,281	0	480,148	13.2	20.5	8.9	0.0
が	117,865	289	289	18	123,490	3.6	0.2	0.1	
短	326,425	3,137	3,137	0	342,486	9.9	2.2	8.0	0.0
い	323,706	11,797	18,934	177	354,614	9.8	13.2	7.3	1.2
が	191,228	13,610	13,610	14,879	243,771	5.8	9.5	14.9	97.3
安	81,609	18,720	9,698	0	110,027	2.5	6.8	11.6	0.0
い	0	0	680	0	680	0.0	0.5	0.0	0.0
な	3,310,949	143,095	143,095	15,287	3,630,850	100.0	100.0	100.0	100.0
し									
た									
ら									
の									
快									
適									
が									
空									
港									
経									
田									
の									
み									
よ									
う									
り									
な									
し									
の									
理									
由									
構									
成									
計									

注1)この設問は複数回答が可能なので、回答数の合計は旅客数の合計を上回っている。
注2)各構成比は(各理由の回答数)/(空港別総回答数)で算出した。

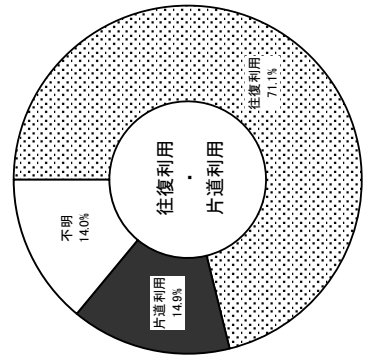
図表4-229 空港選択理由構成(全空港計)



図表4-230 空港別往復利用・片道利用割合

往復利用	旅客数(人)				構成比(%)				
	成	田	西	中	計	成	田	西	中
往	1,763,530	72,626	54,423	18	1,890,597	73.1	54.0	56.2	0.1
復	332,581	36,553	26,043	176	395,353	13.8	25.9	28.3	1.2
利	316,689	20,278	20,278	15,075	372,039	13.1	20.1	15.5	98.7
用	2,412,800	129,176	100,744	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0
片									
道									
利									
用									
割									
合									
計									

図表4-231 往復利用・片道利用割合(全空港計)

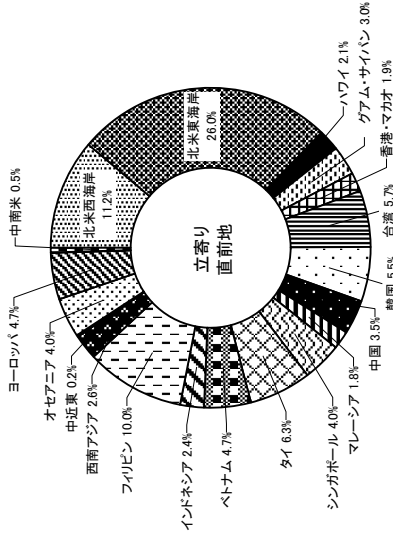


11. 直前地 / 12. 直後地

図表4-232 空港別直前地構成

直前地 \ 空港	旅客数 (人)					構成比 (%)					計		
	成	田	関	西	羽	田	関	西	羽	田		中	部
北米	272,277	2,165	22,130	0	296,572	11.3	2.1	17.1	0.0	11.2	0.0	0.0	11.2
北米東海岸	678,758	2,623	10,817	36	692,234	28.1	2.6	8.4	0.2	26.0	0.2	0.0	26.0
北米西海岸	46,746	8,025	1,774	0	56,545	1.9	8.0	1.4	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1
アジア	71,994	7,063	0	0	79,057	3.0	7.0	0.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0
グアム・サイパン	33,662	4,143	12,667	0	50,672	1.4	4.1	9.8	0.0	1.9	0.0	0.0	1.9
香港・マカオ	144,916	3,996	2,920	0	151,832	6.0	4.0	2.3	0.0	5.7	0.0	0.0	5.7
台湾	110,625	15,211	5,355	15,180	146,371	4.6	15.1	4.1	99.4	3.5	0.0	0.0	3.5
韓国	80,587	1,738	9,554	18	91,897	3.3	1.7	7.4	0.1	5.5	0.1	0.1	5.5
マレーシア	46,789	0	1,468	0	48,257	1.9	0.0	1.1	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8
シンガポール	101,653	0	3,761	0	105,414	4.2	0.0	2.9	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0
タイ	155,721	0	11,131	18	166,870	6.5	0.0	8.6	0.1	6.3	0.1	0.1	6.3
ベトナム	121,528	1,641	2,366	0	125,535	5.0	1.6	1.8	0.0	4.7	0.0	0.0	4.7
インドネシア	61,842	704	1,253	0	63,799	2.6	0.7	1.0	0.0	2.4	0.0	0.0	2.4
フィリピン	237,961	3,255	24,572	17	265,805	9.9	3.2	19.0	0.1	10.0	0.1	0.1	10.0
東南アジア	64,974	866	1,895	0	67,855	2.7	1.0	1.5	0.0	2.6	0.0	0.0	2.6
中国	0	1,719	2,631	0	4,350	0.0	1.7	2.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
オーストラリア	79,702	21,739	4,856	0	106,297	3.3	21.6	3.8	0.0	4.0	0.0	0.0	4.0
ヨーロッパ	89,687	25,736	9,771	0	125,194	3.7	25.5	7.6	0.0	4.7	0.0	0.0	4.7
アメリカ	1,022	0	0	0	1,022	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南米	12,156	0	255	0	12,411	0.5	0.0	0.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
全方面	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

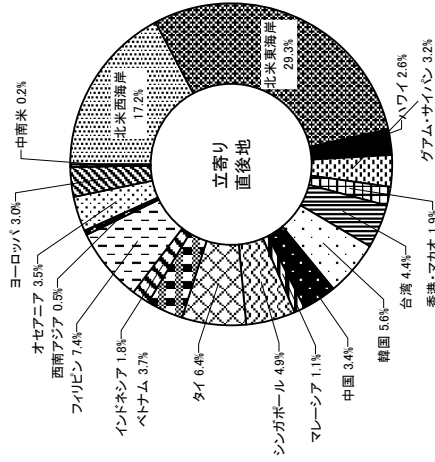
図表4-233 直前地構成 (全空港計)



図表4-234 空港別直後地構成

直後地 \ 空港	旅客数 (人)					構成比 (%)					計		
	成	田	関	西	羽	田	関	西	羽	田		中	部
北米	389,906	18,001	49,467	18	457,392	16.2	17.9	38.3	0.1	17.2	0.1	0.1	17.2
北米東海岸	745,296	2,071	16,615	14,862	778,844	30.9	2.1	12.9	97.3	29.3	97.3	0.0	29.3
北米西海岸	62,837	1,185	3,660	389	68,071	2.6	1.2	2.5	2.6	2.5	0.0	2.6	
アジア	68,091	16,129	0	0	84,220	2.8	16.0	0.0	0.0	3.2	0.0	0.0	3.2
グアム・サイパン	45,996	5,719	2,836	0	49,891	1.9	0.0	3.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.9
台湾	107,965	13,905	12,852	0	117,591	4.3	5.7	13.8	9.9	4.4	0.0	0.0	4.4
韓国	120,834	1,483	5,924	0	128,241	5.0	13.8	9.9	0.0	5.6	0.0	0.0	5.6
中国	84,028	1,483	5,924	0	91,435	3.5	1.5	4.6	0.0	3.4	0.0	0.0	3.4
マレーシア	28,994	0	1,537	0	28,531	1.1	0.0	1.2	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1
シンガポール	122,925	752	7,815	0	131,492	5.1	0.7	6.0	0.0	4.9	0.0	0.0	4.9
タイ	162,429	1,754	6,863	0	171,046	6.7	1.7	5.3	0.0	6.4	0.0	0.0	6.4
ベトナム	97,043	0	445	0	97,488	4.0	0.0	0.3	0.0	3.7	0.0	0.0	3.7
インドネシア	46,661	0	545	0	47,206	1.9	0.0	0.4	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8
フィリピン	191,272	0	5,048	0	196,320	7.9	0.0	3.9	0.0	7.4	0.0	0.0	7.4
東南アジア	11,894	0	691	0	12,585	0.5	0.0	0.5	0.0	0.5	0.0	0.0	0.5
中国	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
オーストラリア	70,251	19,688	3,208	0	93,147	2.9	19.5	2.5	0.0	3.5	0.0	0.0	3.5
ヨーロッパ	52,017	20,006	7,775	0	79,798	2.2	19.9	6.0	0.0	3.0	0.0	0.0	3.0
アメリカ	0	55	0	0	55	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
南米	6,361	0	0	0	6,361	0.3	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2
全方面	2,412,800	100,744	129,176	15,269	2,657,989	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

図表4-235 直後地構成 (全空港計)



13. 直前地および直後地(3)：羽田空港

トランジット

図表4-240 直前地別直後地別旅客数(羽田空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米北	米東	米南	米西	米東	米南	米西	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	アジア	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面
北米	西海岸	410	0	0	0	0	0	0	2,266	2,536	1,159	2,170	411	5,017	3,211	445	545	3,960	0	0	0	0	0	0	0	21,130
北米	東海岸	0	410	0	0	0	0	0	1,374	0	977	1,248	1,126	1,399	2,731	0	0	646	0	0	906	0	0	0	0	10,817
ハワ	アイ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,399	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,774
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
グアム・サイパン	0	512	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	0	0	12,667
台湾	0	1,075	564	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	453	828	0	0	0	2,920
韓国	2,970	205	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,396	784	0	0	0	5,355
中国	6,680	2,200	282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	392	0	0	0	9,554
マレーシア	640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	828	0	0	0	1,468
シンガポール	2,200	896	665	0	0	0	0	0	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,761
インドネシア	4,529	2,301	1,689	0	0	0	0	0	0	0	1,921	0	0	0	0	0	0	0	691	0	0	0	0	0	0	11,131
インドネシア	154	1,666	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	546	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,366
インドネシア	205	589	0	0	0	0	0	0	0	0	0	459	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,253
フィリピン	16,656	7,528	256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	0	0	0	24,572
西アジア	1,767	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,895
中東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,427	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	2,631
オセアニア	128	256	256	0	0	0	0	0	0	0	809	0	0	0	0	0	0	68	0	0	0	3,339	0	0	0	4,856
ヨーロッパ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	300	5,559	1,919	0	0	0	0	0	68	0	0	453	1,472	0	0	0	9,771
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南	0	0	0	0	0	0	0	0	255	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	255
全方面	49,467	16,615	3,660	0	3,895	2,836	12,852	5,924	1,537	7,815	6,863	545	5,048	691	3,208	7,775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129,176

図表4-241 直前地別直後地構成(羽田空港)

直前地	直後地	北西	北東	米海	米北	米東	米南	米西	台湾	韓国	中国	マレーシア	シンガポール	インドネシア	フィリピン	アジア	近東	オセアニア	ヨーロッパ	アメリカ	中南	米全	方面			
北米	西海岸	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.2	11.5	5.2	9.8	1.9	22.7	17.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
北米	東海岸	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.7	0.0	9.0	11.5	10.4	12.9	6.0	0.0	0.0	8.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ハワ	アイ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	78.9	21.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
グアム・サイパン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
台湾	0	95.2	0.0	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
韓国	36.8	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.5	28.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中国	55.5	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26.1	14.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
中東	69.9	23.0	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
マレーシア	43.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
シンガポール	58.5	23.8	17.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	40.7	20.7	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.2	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	6.5	70.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
インドネシア	16.4	47.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	36.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
フィリピン	67.8	30.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
西アジア	93.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
近東	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	92.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
オセアニア	2.6	5.3	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.0	68.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
ヨーロッパ	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56.9	19.6	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
アメリカ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中南	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
全方面	38.3	12.9	2.8	0.0	3.0	2.2	9.9	4.6	1.2	6.0	5.3	0.4	3.9	0.5	2.5	6.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

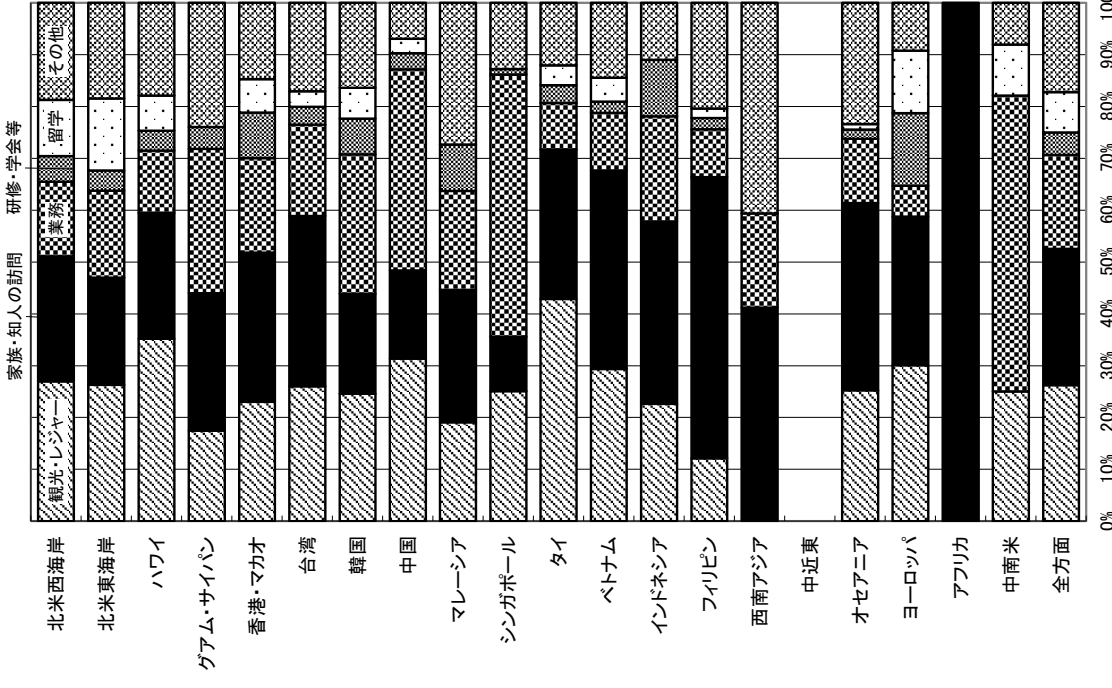
13. 直前地および直後地 (6) : 全空港計

トランジット

図表4-246 直後地別旅行目的別構成(全空港計)

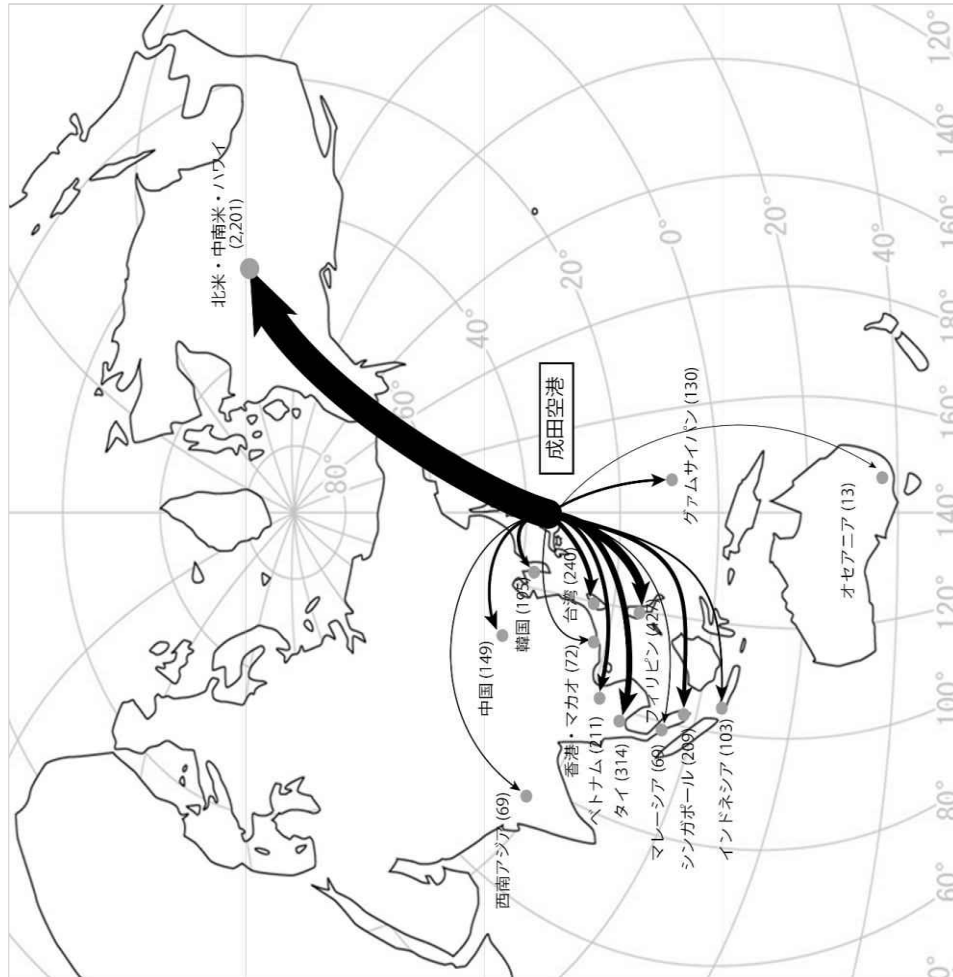
直後地\目的	旅客数(人)						構成比(%)					
	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	研修・留学等	学その他	合計	観光・レジャー	家族・知人の訪問	業	研修・留学等	学その他	合計
北米西海岸	123,322	110,357	65,931	22,662	49,558	457,392	27.0	24.1	14.4	5.0	10.8	18.7
北米東海岸	204,735	161,026	130,936	30,149	108,496	778,844	26.3	20.7	16.8	3.9	13.9	18.4
ハワイ	23,974	16,515	8,164	2,610	4,620	68,071	35.2	24.3	12.0	3.8	6.8	17.9
グアム・サイパン	14,703	22,324	23,484	3,555	0	84,220	17.5	26.5	27.9	4.2	0.0	23.9
香港・マカオ	11,475	14,379	9,082	4,399	3,210	49,891	23.0	28.8	18.2	8.8	6.4	14.7
台湾	30,323	38,265	20,521	4,047	3,462	116,516	26.0	32.8	17.6	3.5	3.0	17.1
韓国	36,319	28,438	39,664	10,213	8,800	147,591	24.6	19.3	26.9	6.9	6.0	16.4
中国	28,694	15,517	35,510	2,814	2,556	91,435	31.4	17.0	38.8	3.1	2.8	6.9
マレーシア	5,446	7,282	5,455	2,556	0	28,531	19.1	25.5	19.1	9.0	0.0	27.3
シンガポール	32,950	13,817	66,522	1,399	0	131,492	25.1	10.5	50.6	1.1	0.0	12.8
タイ	73,285	49,401	15,299	5,896	6,549	171,046	42.8	28.9	8.9	3.4	3.8	12.1
ベトナム	28,648	37,297	10,870	2,096	4,476	97,488	29.4	38.3	11.2	2.2	4.6	14.5
インドネシア	10,683	16,600	9,588	5,150	0	47,206	22.6	35.2	20.3	10.9	0.0	11.0
フィリピン	23,801	106,543	18,049	4,298	3,654	196,320	12.1	54.3	9.2	2.2	1.9	20.4
東南アジア	0	5,183	2,289	0	0	12,585	0.0	41.2	18.2	0.0	0.0	40.6
中近東	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-
オセアニア	23,496	33,678	11,558	1,634	1,019	93,147	25.2	36.2	12.4	1.8	1.1	23.4
ヨーロッパ	24,022	22,895	4,737	11,183	9,599	79,798	30.1	28.7	5.9	14.0	12.0	9.2
アフリカ	0	55	0	0	0	55	0	100	0	0	0	100
中南米	1,591	0	3,634	0	625	6,361	25.0	0.0	57.1	0.0	9.8	8.0
全方面	697,467	699,572	481,293	114,661	206,624	2,657,989	26.2	26.3	18.1	4.3	7.8	17.2

図表4-247 日本立寄り直後地別旅行目的別構成(全空港計)



14. 成田空港におけるトランジット旅客の主なODパターン

図表4-248 北米・中南米・ハワイ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「北米・中南米・ハワイ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「北米・中南米・ハワイ」に向かう旅客」の合計値を指す。
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

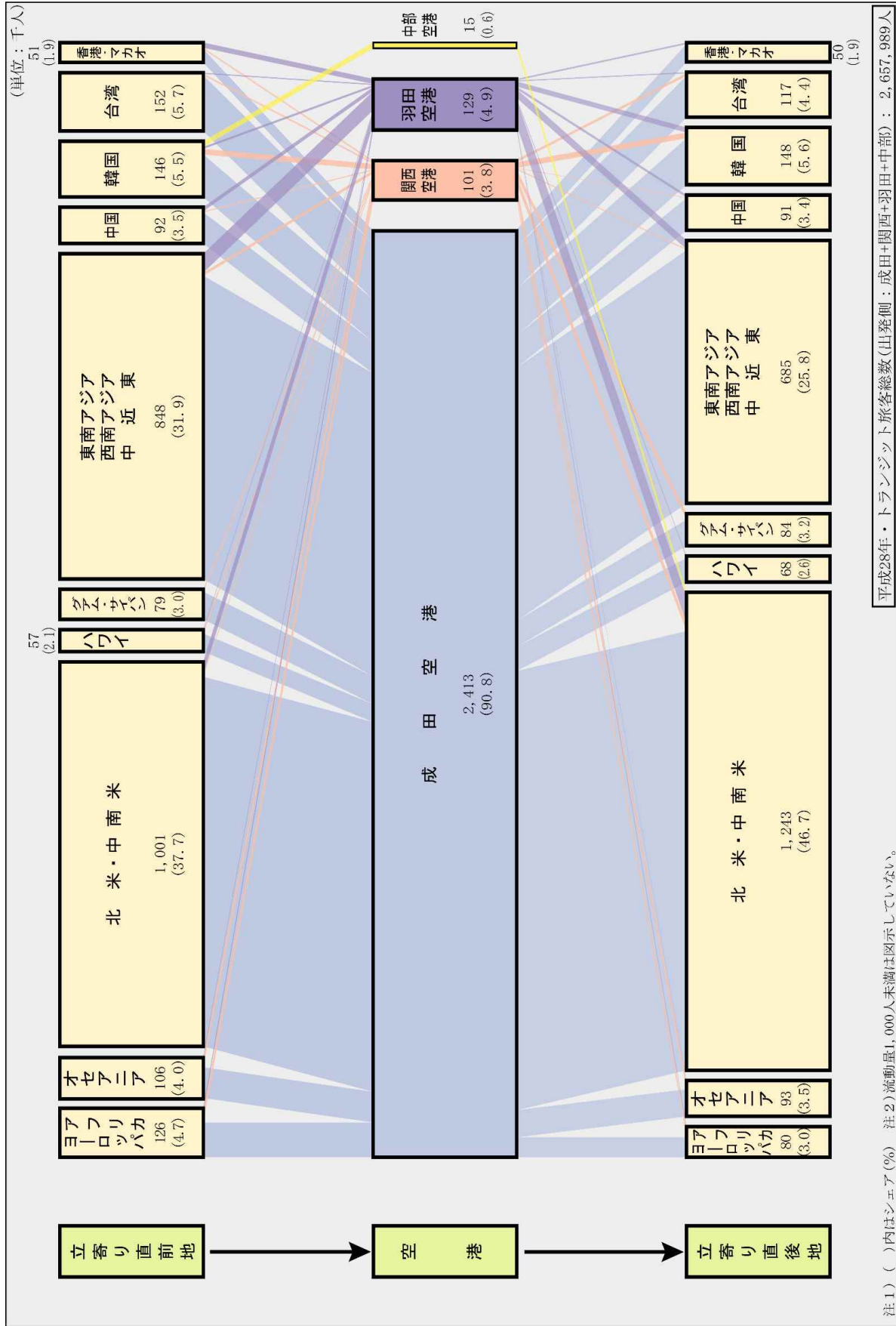
図表4-249 ヨーロッパ～アジア・オセアニア間のトランジット旅客のODパターン



注1: ()内は旅客数(単位:千人)で、「ヨーロッパ」を出発地とし、「アジア・オセアニア」に向かう旅客」と「アジア・オセアニア」を出発地とし、「ヨーロッパ」に向かう旅客」の合計値を指す。
注2: 方面は20方面区分とし、1万人未満の方面は省略している。

15. トランジット流動パターン (1)

図表4-250 トランジット流動パターン(立寄り直前地・空港・立寄り直後地の関係)



15. トランジット流動パターン (2)

トランジット

図表4-251 トランジット流動パターン(立寄り直前地・立寄り直後地・立寄り直後地の関係)

