

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス：http://www.mlit.go.jp

### リコール届出一覧表

リコール届出日：平成30年6月28日

リコール届出番号	4291	リコール開始日	平成30年6月29日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明	問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919	
不具合の部位（部品名）	エアバッグ装置（インフレーター）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	助手席側エアバッグのインフレーター（ガス発生装置）において、ガス発生剤が湿気のある状態で長期間の温度変化にさらされると劣化することがある。このため、エアバッグ展開時にインフレーター容器が破損して構成部品が飛散し、乗員が負傷するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、当該インフレーターを対策品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	部品メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアストライカー付近にNo. 4291 のステッカーを貼付する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
マツダ	CBA-ER3P	「CX-7」	ER3P-100033～ER3P-107026 平成18年10月19日～平成20年6月2日	9	
	DBA-GH5FS	「アテンザ」	GH5FS-100026～GH5FS-100027 平成19年12月13日	2	
	DBA-GH5FP		GH5FP-100009 平成19年12月12日	1	

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の 範囲及び製作期間	リコール対象 車の台数	備考
マツダ	DBA-GH5FW	「アテンザ」	GH5FW-100020 平成 19 年 12 月 14 日	1	
	DBA-GHEFP		GHEFP-102983 平成 21 年 6 月 9 日	1	
	DBA-GHEFW		GHEFW-100005～GHEFW-101270 平成 19 年 12 月 12 日～平成 21 年 7 月 3 日	4	
	(計 6 型式)	(計 2 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 18 年 10 月 19 日～平成 21 年 7 月 3 日	(計 18 台)	

備考：

本届出は、平成 28 年 1 月 25 日付け、届出番号「3938」にて届出を行ったものであるが、対象車両の選定が不十分であったことが判明したため、対象車両を追加して届出するものである。

**【注意事項】**

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

