

連絡先	自動車局 審査・リコール課
	リコール監理室
	TEL 03-5253-8111 内線 42354
アドレス	: <a href="http://www.mlit.go.jp">http://www.mlit.go.jp</a>

改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成30年7月4日

改善対策届出番号	545	改善対策開始日	平成30年7月5日
届出者の氏名又は名称	トヨタ自動車株式会社 問い合わせ先： 取締役社長 豊田 章男 トヨタお客様相談センター TEL 0800-700-7700		
不具合の部位（部品名）	シフトロック装置（制御用コンピュータ）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	シフトロック装置において、制御プログラムが不適切なため、停車中ハイブリッド用エンジンが始動時または停止時にシフトロックが作動しないことがある。そのため、ブレーキを踏まずにPレンジからDまたはRレンジにシフト操作可能となり、意図せず車が動き出すおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、シフトロック制御プログラムを修正する。		
不具合件数	1件	事故の有無	物損1件(前部バンパ <sup>o</sup> 損傷)
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者：電話またはダイレクトメール等で通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。</li> <li>・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
トヨタ	DAA-NTP10	「JPN TAXI」	NTP10-0001036～NTP10-0007524 平成29年 9月14日～平成30年 6月14日	6,461	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成29年 9月14日～平成30年 6月14日	(6,461台)	

【注意事項】

改善対策対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。