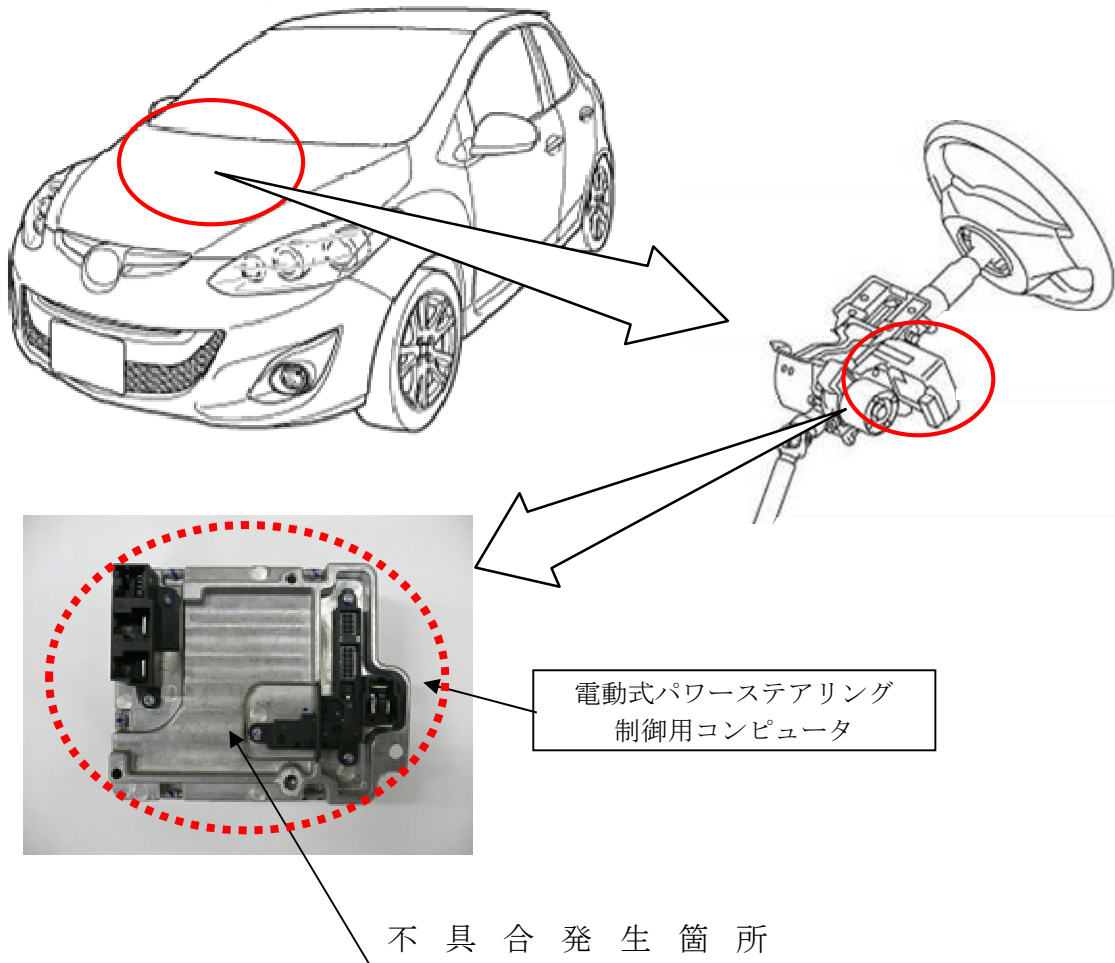


改善箇所説明図



アイドリングストップ（i-Stop）仕様車において、電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、アイドリングストップ状態からエンジンが自動で再始動した後に、まれにパワステ機能が作動しないことがあり、ハンドル操作力が増大するおそれがある。

改善の内容

全車両、電動式パワーステアリング制御用コンピュータを対策品に交換する。

識別：ステアリングコラムのラベルに黄ペンを塗布する。

注) は、交換する部品を示す。