

連絡先：自動車局審査・リコール課リコール監理室

TEL 03-5253-8111 内線 42354

アドレス： <http://www.mlit.go.jp>

### 改善対策届出一覧表

改善対策届出日：平成30年7月12日

改善対策届出番号	546	改善対策開始日	平成30年7月13日
届出者の氏名又は名称	マツダ株式会社 代表取締役社長 丸本 明 問い合わせ先：マツダ（株）コールセンター TEL 0120-386-919		
不具合の部位（部品名）	かじ取り装置（電動式パワーステアリング）		
不具合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	アイドリングストップ（i-Stop）仕様車において、電動式パワーステアリング制御用コンピュータのプログラムが不適切なため、アイドリングストップ状態からエンジンが自動で再始動した後に、まれにパワステ機能が作動しないことがあり、ハンドル操作力が増大するおそれがある。		
改善対策の内容	全車両、電動式パワーステアリング制御用コンピュータを対策品に交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	・使用者：ダイレクトメール等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、その旨を点検整備記録簿に記載する。		

車名	型式	通称名	改善対策対象車の車台番号の範囲及び製作期間	改善対策対象車の台数	備考
マツダ	DBA-DEJFS	「デミオ」	DEJFS-147052～DEJFS-147053 平成24年11月26日	2	
	(計1型式)	(計1車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成24年11月26日	(計2台)	

備考：

本届出は、平成25年7月4日付け、届出番号「435」にて届出を行ったものであるが、対象車両の選定が不十分であったことが判明したため、対象車両を追加して届出するものである。