

改善箇所説明図



図：左ハンドル車



N63 エンジン



N18 エンジン



基準不適合発生箇所

ターボチャージャー用
補助クーラントポンプ

不具合の内容

ターボチャージャーを冷却するための電動補助クーラントポンプの作動回路の設計評価が不十分なため、当該ポンプ内の温度及び圧力が上昇すると、回路基板上に金属物質が生成されることがある。そのため、回路がショートし、プラグ接続部が焦げ付き、最悪の場合、火災に至るおそれがある。

改善措置の内容

全車両、電動補助クーラントポンプを対策品と交換する。

識別：作業完了車には、左ストラットタワーに赤色ペイントを塗付する。

注) は、交換する部品を示す。