

平成30年7月17日  
鉄道局都市鉄道政策課

## 東京圏で混雑率180%超の路線が12路線から11路線へ

～都市鉄道の混雑率調査結果を公表します～

本調査は、通勤通学時間帯の鉄道の混雑状況を把握するため、毎年度実施しているものです。今年度からは、「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」（平成28年4月20日交通政策審議会第198号答申）を踏まえ、東京圏の主要31路線等の路線について、ピークサイド各1時間の混雑率を新たに公表し、オフピーク通勤の推進を図ります。

都市鉄道の混雑率<sup>(注1)</sup>については、「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」（平成28年4月20日交通政策審議会第198号答申）において、引き続き、ピーク時における主要31区間の平均混雑率を150%にするとともに、ピーク時における個別路線の混雑率を180%以下にすることを目指すこととされています。

また、第198号答申で新たに「朝のピーク時のみならず、ピークサイド等の混雑状況について、「見える化」の検討を鉄道事業者において進めることが重要である」と示されたことを受けて、国土交通省では、今年度から東京圏の主要31路線等の路線について、ピークサイド<sup>(注2)</sup>の公表も開始します。（平成29年度実績）

### 【三大都市圏主要区間の平均混雑率】

東京圏：163%      大阪圏：125%      名古屋圏：131%

### 【目標混雑率180%を超えている個別路線（11路線）】

- |               |       |             |       |
|---------------|-------|-------------|-------|
| ・東京地下鉄東西線     | ：199% | ・JR東日本京浜東北線 | ：186% |
| ・JR東日本総武緩行線   | ：197% | ・JR東日本埼京線   | ：185% |
| ・JR東日本横須賀線    | ：196% | ・東急田園都市線    | ：185% |
| ・JR東日本南武線     | ：189% | ・JR東日本中央快速線 | ：184% |
| ・JR東日本東海道線    | ：187% | ・JR東日本総武快速線 | ：181% |
| ・東京都日暮里舎人ライナー | ：187% |             |       |

（注1）混雑率：最混雑時間帯1時間の平均      （注2）ピークサイド：最混雑時間帯の前後の1時間の平均  
（資料：平成29年度実績）

- ・資料1：三大都市圏の主要区間の平均混雑率の推移
- ・資料2：三大都市圏の主要区間の混雑率
- ・資料3：最混雑区間における混雑率
- ・資料4：東京圏における主要区間等の混雑の見える化

連絡先：鉄道局都市鉄道政策課 高橋、阿部  
代表：03-5253-8111（内線：40452、40453）  
直通：03-5253-8535 FAX：03-5253-1635