

連絡先 自動車局 審査・リコール課 リコール監理室
 TEL 03-5253-8111 内線 42354
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出一覧表

リコール届出日：平成 30 年 8 月 2 日

リコール届出番号	4309	リコール開始日	平成 30 年 8 月 3 日
届出者の氏名又は名称	三菱ふそうトラック・バス株式会社 問い合わせ先:お客様相談センター 代表取締役社長 ハートムット・シック TEL 0120-930-397		
不具合の部位(部品名)	原動機 (ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルター、タイミングチェーン)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	<p>① 小型トラック・バスにおいて、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターのメンテナンス設定が不適切なため、長時間アイドルリングを頻繁に行ったり、エンジンオイルのメンテナンスを適切に行わないと、当該フィルターにエンジンオイル中の汚れが堆積して目詰まりすることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、クランクケース内圧の上昇によってエンジンオイルが吸排気系に流入して白煙等が発生し、最悪の場合、意図せぬエンジン回転数の上昇等が生じてエンジンが破損する、または、火災に至るおそれがある。</p> <p>② 小型トラック・バスにおいて、エンジンオイル交換時期を誤って設定したため、本来の交換時期を超えて使用を続けるとエンジンオイル量が不足した状態となり、また、日常点検によるエンジンオイル管理の未実施等によって、タイミングチェーンの振れが大きくなり異音や出力不足等が生じ、最悪の場合、タイミングチェーンが切損して走行不能に至るおそれがある。</p>		
改善措置の内容	<p>①</p> <p>(1) 全車両、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターを新品に交換する。また、吸排気系を点検し、損傷部品を交換する。</p> <p>(2) エンジン制御プログラムを変更して、ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルター再生時期警告灯点灯システムを追加するとともに、警告灯点灯時の対処方法について記載した取扱説明書の追補版を配布する。</p> <p>(3) ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターを定期交換部品に設定し、その旨記載された取扱説明書とメンテナンスノートの追補版を配布する。</p> <p>② 全車両、タイミングチェーンシステムを点検し、交換が必要と判断された部品は新品に交換する。また、エンジンオイル交換時期を変更した取扱説明書とメンテナンスノートの追補版を配布する。</p>		
不 具 合 件 数	①1,184 件、②1,170 件	事 故 の 有 無	①あり (火災 1 件、物損 2 件)、 ②なし
発 見 の 動 機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者：ダイレクトメールまたは直接訪問等で通知する。 ・自動車分解整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・改善実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近、又は当該ドアを有しない車両は運転者席左側ドア開口部のシリアルナンバープレート付近に No. 4309 のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	SJG-FEA53	「ふそうキャンター」	FEA53-500002～FEA53-500006 平成 23 年 11 月 25 日～平成 23 年 11 月 25 日	3	① (1) : 3 (2) : 3 (3) : 3 ② : 3

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-FEB50	「ふそう キャンター」	FEB50-500001～FEB50-503806 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	3,448	① (1) : 3,448 (2) : 3,448 (3) : 3,448 ② : 3,448
	SKG-FEB70		FEB70-500001～FEB70-500539 平成 22 年 11 月 19 日～平成 25 年 9 月 25 日	539	① (1) : 539 (2) : 539 (3) : 539 ② : 539
	SKG-FEB80		FEB80-500001～FEB80-500924 平成 23 年 8 月 8 日～平成 24 年 3 月 15 日	805	① (1) : 805 (2) : 805 (3) : 805 ② : 805
	SKG-FEB90		FEB90-500001～FEB90-501424 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	1,283	① (1) : 1,283 (2) : 1,283 (3) : 1,283 ② : 1,283
	SKG-FEB20		FEB20-500001～FEB20-500284 平成 22 年 12 月 8 日～平成 25 年 9 月 23 日	270	① (1) : 270 (2) : 270 (3) : 270 ② : 270
	SKG-FBA00		FBA00-500001～FBA00-501648 平成 22 年 11 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	1,541	① (1) : 1,541 (2) : 1,541 (3) : 1,541 ② : 1,541
	SKG-FBA20		FBA20-500001～FBA20-503450 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	3,219	① (1) : 3,219 (2) : 3,219 (3) : 3,219 ② : 3,219
	SKG-FBA30		FBA30-500001～FBA30-501142 平成 22 年 11 月 11 日～平成 25 年 9 月 25 日	991	① (1) : 991 (2) : 991 (3) : 991 ② : 991
	SKG-FBA60		FBA60-500001～FBA60-502021 平成 22 年 11 月 29 日～平成 25 年 9 月 25 日	1,861	① (1) : 1,881 (2) : 1,861 (3) : 1,861 ② : 1,861
	SKG-FDA00		FDA00-500001～FDA00-500375 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 22 日	359	① (1) : 359 (2) : 359 (3) : 359 ② : 359
	SKG-FDA20		FDA20-500005～FDA20-500215 平成 23 年 7 月 26 日～平成 24 年 3 月 22 日	187	① (1) : 187 (2) : 187 (3) : 187 ② : 187
	SKG-FDA40		FDA40-500004～FDA40-500098 平成 23 年 8 月 19 日～平成 24 年 3 月 23 日	92	① (1) : 92 (2) : 92 (3) : 92 ② : 92

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-FEA20	「ふそう キャンター」	FEA20-500001～FEA20-500693 平成 22 年 11 月 22 日～平成 25 年 9 月 23 日	664	① (1) : 664 (2) : 664 (3) : 664 ② : 664
	SKG-FEA50		FEA50-500001～FEA50-503379 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	3, 142	① (1) : 3, 142 (2) : 3, 142 (3) : 3, 142 ② : 3, 142
	SKG-FEA70		FEA70-500001～FEA70-500084 平成 22 年 5 月 26 日～平成 25 年 9 月 23 日	83	① (1) : 83 (2) : 83 (3) : 83 ② : 83
	SKG-FEA80		FEA80-500001～FEA80-500172 平成 23 年 8 月 8 日～平成 24 年 3 月 6 日	162	① (1) : 162 (2) : 162 (3) : 162 ② : 162
	SKG-FEC90		FEC90-500001～FEC90-500067 平成 22 年 12 月 22 日～平成 26 年 1 月 20 日	64	① (1) : 64 (2) : 64 (3) : 64 ② : 64
	SKG-FGA20		FGA20-500001～FGA20-500125 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 22 日	119	① (1) : 119 (2) : 119 (3) : 119 ② : 119
	SKG-FGB70		FGB70-500003～FGB70-500089 平成 23 年 4 月 15 日～平成 24 年 3 月 15 日	80	① (1) : 80 (2) : 80 (3) : 80 ② : 80
	TKG-FEB50		FEB50-500010～FEB50-545232 平成 23 年 1 月 31 日～平成 28 年 5 月 20 日	14, 650	① (1) : 14, 650 (2) : 9, 556 (3) : 14, 650 ② : 6, 769
	TKG-FEB80		FEB80-500073～FEB80-542465 平成 23 年 8 月 27 日～平成 28 年 5 月 20 日	6, 817	① (1) : 6, 817 (2) : 4, 410 (3) : 6, 817 ② : 3, 021
	TKG-FEB90		FEB90-500008～FEB90-542481 平成 23 年 2 月 28 日～平成 28 年 5 月 20 日	6, 943	① (1) : 6, 943 (2) : 4, 516 (3) : 6, 943 ② : 3, 257
	TKG-FEB20		FEB20-500151～FEB20-540409 平成 23 年 10 月 10 日～平成 28 年 5 月 20 日	930	① (1) : 930 (2) : 565 (3) : 930 ② : 414
TKG-FBA20	FBA20-500008～FBA20-545159 平成 23 年 1 月 18 日～平成 28 年 5 月 20 日	12, 841	① (1) : 12, 841 (2) : 7, 771 (3) : 12, 841 ② : 5, 592		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TKG-FBA30	「ふそう キャンター」	FBA30-500192～FBA30-542525 平成 22 年 12 月 27 日～平成 28 年 5 月 24 日	6,480	① (1) : 6,480 (2) : 3,981 (3) : 6,480 ② : 2,659
	TKG-FBA50		FBA50-520001～FBA50-541844 平成 25 年 1 月 8 日～平成 28 年 5 月 19 日	4,073	① (1) : 4,073 (2) : 2,255 (3) : 4,073 ② : 1,357
	TKG-FBA60		FBA60-500003～FBA60-544741 平成 23 年 6 月 16 日～平成 28 年 5 月 30 日	12,747	① (1) : 12,747 (2) : 8,009 (3) : 12,747 ② : 5,571
	TKG-FDA20		FDA20-500069～FDA20-540404 平成 23 年 10 月 18 日～平成 28 年 5 月 18 日	1,290	① (1) : 1,290 (2) : 881 (3) : 12,90 ② : 664
	TKG-FDA40		FDA40-500002～FDA40-540102 平成 23 年 7 月 28 日～平成 28 年 5 月 12 日	516	① (1) : 516 (2) : 411 (3) : 516 ② : 306
	TKG-FDA50		FDA50-530001～FDA50-540102 平成 26 年 2 月 19 日～平成 28 年 5 月 14 日	127	① (1) : 127 (2) : 24 (3) : 127 ② : 1
	TKG-FDA60		FDA60-530001～FDA60-540129 平成 26 年 10 月 17 日～平成 28 年 5 月 17 日	138	① (1) : 138 (2) : 10 (3) : 138 ② : 0
	TKG-FEA20		FEA20-500005～FEA20-541149 平成 23 年 4 月 22 日～平成 28 年 5 月 19 日	3,419	① (1) : 3,419 (2) : 2,338 (3) : 3,419 ② : 1,695
	TKG-FEA50		FEA50-500008～FEA50-543727 平成 23 年 5 月 13 日～平成 28 年 5 月 20 日	11,897	① (1) : 11,817 (2) : 8,257 (3) : 11,897 ② : 6,275
	TKG-FEA80		FEA80-500071～FEA80-540370 平成 23 年 10 月 24 日～平成 28 年 5 月 19 日	1,195	① (1) : 1,195 (2) : 825 (3) : 1,195 ② : 637
	TKG-FEBM0		FEBM0-540001～FEBM0-540749 平成 27 年 5 月 21 日～平成 28 年 5 月 17 日	749	① (1) : 749 (2) : 0 (3) : 749 ② : 0
	TKG-FEC90		FEC90-500003～FEC90-540079 平成 23 年 10 月 19 日～平成 28 年 4 月 20 日	362	① (1) : 362 (2) : 284 (3) : 362 ② : 188

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TKG-FED90	「ふそう キャンター」	FED90-540001～FED90-540478 平成 26 年 12 月 26 日～平成 28 年 5 月 19 日	442	① (1) : 442 (2) : 1 (3) : 442 ② : 0
	TKG-FGA20		FGA20-500116～FGA20-540252 平成 24 年 2 月 24 日～平成 28 年 5 月 20 日	887	① (1) : 887 (2) : 645 (3) : 887 ② : 499
	TKG-FGA50		FGA50-530002～FGA50-540182 平成 26 年 8 月 27 日～平成 28 年 5 月 19 日	209	① (1) : 209 (2) : 26 (3) : 209 ② : 0
	TKG-FGB70		FGB70-500048～FGB70-540108 平成 23 年 11 月 11 日～平成 28 年 5 月 17 日	442	① (1) : 442 (2) : 333 (3) : 442 ② : 261
	TPG-FEB50		FEB50-503449～FEB50-550055 平成 24 年 2 月 15 日～平成 28 年 5 月 20 日	205	① (1) : 205 (2) : 101 (3) : 205 ② : 89
	TPG-FEB80		FEB80-500645～FEB80-550009 平成 24 年 1 月 9 日～平成 28 年 5 月 19 日	65	① (1) : 65 (2) : 39 (3) : 65 ② : 34
	TPG-FEB90		FEB90-501457～FEB90-550031 平成 24 年 3 月 27 日～平成 28 年 5 月 20 日	110	① (1) : 110 (2) : 51 (3) : 110 ② : 37
	TPG-FEB20		FEB20-500250～FEB20-550001 平成 24 年 2 月 10 日～平成 28 年 5 月 16 日	63	① (1) : 63 (2) : 28 (3) : 63 ② : 18
	TPG-FBA00		FBA00-500302～FBA00-550023 平成 23 年 5 月 31 日～平成 28 年 5 月 20 日	7,233	① (1) : 7,233 (2) : 4,855 (3) : 7,233 ② : 3,710
	TPG-FBA20		FBA20-503483～FBA20-550120 平成 24 年 3 月 30 日～平成 28 年 5 月 27 日	196	① (1) : 196 (2) : 52 (3) : 196 ② : 47
	TPG-FBA30		FBA30-550001～FBA30-550060 平成 28 年 5 月 10 日～平成 28 年 5 月 26 日	60	① (1) : 60 (2) : 0 (3) : 60 ② : 0
TPG-FBA50	FBA50-520189～FBA50-550054 平成 25 年 3 月 22 日～平成 28 年 5 月 20 日	62	① (1) : 62 (2) : 6 (3) : 62 ② : 5		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-FBA60	「ふそう キャンター」	FBA60-520706～FBA60-550060 平成 25 年 4 月 26 日～平成 28 年 5 月 26 日	69	① (1) : 69 (2) : 6 (3) : 69 ② : 4
	TPG-FDA00		FDA00-500184～FDA00-550001 平成 23 年 11 月 17 日～平成 28 年 5 月 20 日	2, 191	① (1) : 2, 191 (2) : 1, 452 (3) : 2, 191 ② : 1, 064
	TPG-FDA20		FDA20-500229～FDA20-550001 平成 24 年 4 月 5 日～平成 28 年 5 月 20 日	16	① (1) : 16 (2) : 13 (3) : 16 ② : 10
	TPG-FDA40		FDA40-510027～FDA40-530089 平成 24 年 11 月 23 日～平成 26 年 7 月 25 日	5	① (1) : 5 (2) : 5 (3) : 5 ② : 4
	TPG-FDA50		FDA50-550001 平成 28 年 5 月 13 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TPG-FDA60		FDA60-550001 平成 28 年 5 月 18 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TPG-FEA20		FEA20-505006～FEA20-550001 平成 24 年 4 月 17 日～平成 28 年 5 月 13 日	156	① (1) : 156 (2) : 117 (3) : 156 ② : 107
	TPG-FEA50		FEA50-503537～FEA50-550033 平成 24 年 4 月 5 日～平成 28 年 5 月 19 日	96	① (1) : 96 (2) : 30 (3) : 96 ② : 27
	TPG-FEA80		FEA80-500213～FEA80-550005 平成 24 年 4 月 11 日～平成 28 年 5 月 20 日	10	① (1) : 10 (2) : 5 (3) : 10 ② : 5
	TPG-FEBM0		FEBM0-550001～FEBM0-550014 平成 28 年 5 月 11 日～平成 28 年 5 月 17 日	14	① (1) : 14 (2) : 0 (3) : 14 ② : 0
	TPG-FEC90		FEC90-520091～FEC90-540080 平成 26 年 1 月 14 日～平成 28 年 4 月 25 日	2	① (1) : 2 (2) : 1 (3) : 2 ② : 1
TPG-FED90	FED90-540008～FED90-540469 平成 27 年 3 月 17 日～平成 28 年 4 月 21 日	36	① (1) : 36 (2) : 0 (3) : 36 ② : 0		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	TPG-FGA20	「ふそう キャンター」	FGA20-505005～FGA20-550001 平成 24 年 5 月 15 日～平成 28 年 5 月 17 日	11	① (1) : 11 (2) : 4 (3) : 11 ② : 4
	TPG-FGB70		FGB70-540006 平成 27 年 1 月 26 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TQG-FEB73		FEB73-500001～FEB73-540015 平成 24 年 4 月 26 日～平成 28 年 4 月 21 日	474	① (1) : 474 (2) : 465 (3) : 474 ② : 375
	TQG-FEA13		FEA13-505001～FEA13-540001 平成 24 年 5 月 28 日～平成 27 年 2 月 24 日	92	① (1) : 92 (2) : 91 (3) : 92 ② : 68
	TQG-FEA53		FEA53-500005～FEA53-540015 平成 24 年 4 月 26 日～平成 27 年 2 月 26 日	515	① (1) : 515 (2) : 505 (3) : 515 ② : 419
	TRG-FEB50		FEB50-550001 平成 28 年 5 月 27 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TRG-FBA00		FBA00-500006～FBA00-541897 平成 24 年 4 月 11 日～平成 28 年 1 月 21 日	104	① (1) : 104 (2) : 83 (3) : 104 ② : 68
	TRG-FDA00		FDA00-500406～FDA00-540729 平成 24 年 4 月 16 日～平成 28 年 5 月 10 日	37	① (1) : 37 (2) : 29 (3) : 37 ② : 24
	TSG-FEB73		FEB73-540013～FEB73-550001 平成 27 年 2 月 6 日～平成 28 年 5 月 23 日	91	① (1) : 91 (2) : 0 (3) : 91 ② : 0
	TSG-FEA13		FEA13-540002～FEA13-540028 平成 27 年 6 月 1 日～平成 28 年 5 月 14 日	27	① (1) : 27 (2) : 0 (3) : 27 ② : 0
	TSG-FEA53		FEA53-500012～FEA53-540099 平成 24 年 4 月 27 日～平成 28 年 5 月 20 日	90	① (1) : 90 (2) : 4 (3) : 90 ② : 0
	SKG-BE640G	「ふそう ローザ」	BE640G-910004～BE640G-910351 平成 23 年 8 月 31 日～平成 24 年 3 月 27 日	321	① (1) : 321 (2) : 321 (3) : 321 ② : 321

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	SKG-BE640J	「ふそう ローザ」	BE640J-910002～BE640J-910075 平成 23 年 9 月 6 日～平成 24 年 3 月 21 日	62	① (1) : 62 (2) : 62 (3) : 62 ② : 62
	TPG-BE640E		BE640E-100001～BE640E-210195 平成 25 年 3 月 5 日～平成 28 年 5 月 18 日	428	① (1) : 428 (2) : 228 (3) : 428 ② : 152
	TPG-BE640G		BE640G-100001～BE640G-910376 平成 23 年 8 月 31 日～平成 28 年 5 月 25 日	2,852	① (1) : 2,852 (2) : 1,857 (3) : 2,852 ② : 1,423
	TPG-BE640J		BE640J-100001～BE640J-910083 平成 23 年 11 月 18 日～平成 28 年 5 月 28 日	756	① (1) : 756 (2) : 399 (3) : 756 ② : 300
	TPG-BG640G		BG640G-210001～BG640G-210126 平成 27 年 11 月 19 日～平成 28 年 5 月 23 日	126	① (1) : 126 (2) : 0 (3) : 126 ② : 0
	TRG-BE640J		BE640J-100040～BE640J-910058 平成 24 年 2 月 21 日～平成 28 年 2 月 10 日	23	① (1) : 23 (2) : 20 (3) : 23 ② : 17
	TTG-BE640J		BE640J-210117～BE640J-210263 平成 27 年 7 月 24 日～平成 28 年 2 月 4 日	7	① (1) : 7 (2) : 0 (3) : 7 ② : 0
ニッサン	TKG-FBA3W	「アトラス」	FBA3W-520001～FBA3W-540082 平成 25 年 1 月 21 日～平成 28 年 6 月 3 日	252	① (1) : 252 (2) : 130 (3) : 252 ② : 87
	TKG-FBA5W		FBA5W-520001～FBA5W-540139 平成 25 年 1 月 11 日～平成 28 年 5 月 31 日	345	① (1) : 345 (2) : 193 (3) : 345 ② : 125
	TKG-FEA5W		FEA5W-520001～FEA5W-540157 平成 25 年 1 月 14 日～平成 28 年 5 月 30 日	380	① (1) : 380 (2) : 218 (3) : 380 ② : 130
	TKG-FEB5W		FEB5W-520002～FEB5W-547137 平成 25 年 1 月 16 日～平成 28 年 5 月 31 日	310	① (1) : 310 (2) : 170 (3) : 310 ② : 113
	TKG-FGB7W		FGB7W-520001～FGB7W-540007 平成 25 年 3 月 16 日～平成 28 年 5 月 19 日	13	① (1) : 13 (2) : 7 (3) : 13 ② : 5

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
ニッサン	TPG-FBA2W	「アトラス」	FBA2W-520001～FBA2W-540027 平成 25 年 2 月 28 日～平成 28 年 5 月 13 日	76	① (1) : 76 (2) : 37 (3) : 76 ② : 25
	TPG-FBA5W		FBA5W-520006～FBA5W-540133 平成 25 年 2 月 9 日～平成 28 年 5 月 14 日	169	① (1) : 169 (2) : 94 (3) : 169 ② : 65
	TPG-FBA6W		FBA6W-520001～FBA6W-540050 平成 25 年 1 月 10 日～平成 28 年 6 月 2 日	189	① (1) : 189 (2) : 116 (3) : 189 ② : 80
	TPG-FDA2W		FDA2W-520001～FDA2W-540047 平成 25 年 3 月 5 日～平成 28 年 5 月 31 日	174	① (1) : 174 (2) : 104 (3) : 174 ② : 60
	TPG-FDA4W		FDA4W-520001～FDA4W-540009 平成 25 年 3 月 14 日～平成 28 年 5 月 16 日	38	① (1) : 38 (2) : 25 (3) : 38 ② : 18
	TPG-FDA5W		FDA5W-540001～FDA5W-540004 平成 27 年 9 月 8 日～平成 27 年 11 月 10 日	4	① (1) : 4 (2) : 0 (3) : 4 ② : 0
	TPG-FDA6W		FDA6W-540001 平成 27 年 9 月 18 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TPG-FEA2W		FEA2W-520001～FEA2W-540042 平成 25 年 1 月 21 日～平成 28 年 5 月 20 日	122	① (1) : 122 (2) : 63 (3) : 122 ② : 46
	TPG-FEA5W		FEA5W-520003～FEA5W-540161 平成 25 年 1 月 25 日～平成 28 年 5 月 31 日	212	① (1) : 212 (2) : 128 (3) : 212 ② : 87
	TPG-FEA8W		FEA8W-525001～FEA8W-545001 平成 25 年 8 月 8 日～平成 28 年 3 月 9 日	5	① (1) : 5 (2) : 3 (3) : 5 ② : 2
	TPG-FEB2W		FEB2W-520001～FEB2W-540022 平成 25 年 1 月 25 日～平成 28 年 5 月 30 日	77	① (1) : 77 (2) : 43 (3) : 77 ② : 27
	TPG-FEB5W		FEB5W-520001～FEB5W-547136 平成 25 年 1 月 16 日～平成 28 年 5 月 31 日	151	① (1) : 151 (2) : 81 (3) : 151 ② : 49

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
ニッサン	TPG-FEB8W	「アトラス」	FEB8W-520001～FEB8W-540159 平成 24 年 12 月 21 日～平成 28 年 5 月 30 日	554	① (1) : 554 (2) : 354 (3) : 554 ② : 244
	TPG-FEB9W		FEB9W-520001～FEB9W-545045 平成 25 年 1 月 14 日～平成 28 年 6 月 1 日	161	① (1) : 161 (2) : 93 (3) : 161 ② : 56
	TPG-FGA2W		FGA2W-520001～FGA2W-540028 平成 25 年 2 月 21 日～平成 28 年 6 月 1 日	73	① (1) : 73 (2) : 39 (3) : 73 ② : 21
	TPG-FGA5W		FGA5W-540001～FGA5W-540003 平成 27 年 8 月 28 日～平成 28 年 1 月 14 日	3	① (1) : 3 (2) : 0 (3) : 3 ② : 0
	TPG-FGB7W		FGB7W-520002～FGB7W-540006 平成 25 年 5 月 7 日～平成 28 年 2 月 19 日	12	① (1) : 12 (2) : 8 (3) : 12 ② : 6
	TQG-FEA5X		FEA5X-520001～FEA5X-530010 平成 25 年 5 月 21 日～平成 26 年 1 月 11 日	12	① (1) : 12 (2) : 12 (3) : 12 ② : 12
	TSG-FEA5X		FEA5X-540001 平成 27 年 10 月 8 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TQG-FEB7X		FEB7X-520001 平成 25 年 8 月 9 日	1	① (1) : 1 (2) : 1 (3) : 1 ② : 1
UD トラック	TKG-FBA2Y	「カゼット」	FBA2Y-530001～FBA2Y-530008 平成 26 年 11 月 19 日～平成 27 年 11 月 25 日	4	① (1) : 4 (2) : 1 (3) : 4 ② : 0
	TKG-FBA3Y		FBA3Y-530001～FBA3Y-530014 平成 26 年 12 月 10 日～平成 28 年 5 月 19 日	14	① (1) : 14 (2) : 1 (3) : 14 ② : 0
	TKG-FBA5Y		FBA5Y-530001～FBA5Y-530035 平成 26 年 12 月 5 日～平成 28 年 5 月 30 日	27	① (1) : 27 (2) : 1 (3) : 27 ② : 0
	TKG-FDA5Y		FDA5Y-530002 平成 27 年 12 月 18 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
UD トラック	TKG-FDA6Y	「カゼット」	FDA6Y-530001 平成 28 年 2 月 10 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TKG-FEA2Y		FEA2Y-530001～FEA2Y-530031 平成 26 年 10 月 17 日～平成 28 年 3 月 15 日	24	① (1) : 24 (2) : 7 (3) : 24 ② : 0
	TKG-FEA5Y		FEA5Y-530002～FEA5Y-530046 平成 26 年 11 月 10 日～平成 28 年 6 月 13 日	31	① (1) : 31 (2) : 2 (3) : 31 ② : 0
	TKG-FEA8Y		FEA8Y-530001～FEA8Y-530016 平成 26 年 12 月 4 日～平成 28 年 5 月 30 日	13	① (1) : 13 (2) : 2 (3) : 13 ② : 0
	TKG-FEB2Y		FEB2Y-530001～FEB2Y-530003 平成 27 年 3 月 5 日～平成 27 年 12 月 7 日	3	① (1) : 3 (2) : 0 (3) : 3 ② : 0
	TKG-FEB5Y		FEB5Y-530001～FEB5Y-530047 平成 26 年 10 月 7 日～平成 28 年 5 月 19 日	37	① (1) : 37 (2) : 6 (3) : 37 ② : 0
	TKG-FEB8Y		FEB8Y-530004～FEB8Y-530043 平成 27 年 1 月 9 日～平成 28 年 6 月 7 日	33	① (1) : 33 (2) : 0 (3) : 33 ② : 0
	TKG-FEB9Y		FEB9Y-530001～FEB9Y-530057 平成 26 年 11 月 27 日～平成 28 年 6 月 9 日	49	① (1) : 49 (2) : 1 (3) : 49 ② : 0
	TKG-FEBMY		FEBMY-540001 平成 28 年 4 月 26 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TKG-FED9Y		FED9Y-540002 平成 27 年 10 月 15 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	TKG-FGA2Y		FGA2Y-530001～FGA2Y-530006 平成 26 年 12 月 8 日～平成 27 年 9 月 9 日	2	① (1) : 2 (2) : 1 (3) : 2 ② : 0
TKG-FGA5Y	FGA5Y-530001～FGA5Y-530006 平成 27 年 5 月 9 日～平成 28 年 2 月 17 日	5	① (1) : 5 (2) : 0 (3) : 5 ② : 0		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
UD トラック	TKG-FGB7Y	「カゼット」	FGB7Y-530001～FGB7Y-530004 平成27年1月15日～平成28年5月19日	4	① (1):4 (2):0 (3):4 ②:0
	TPG-FBA2Y		FBA2Y-530002～FBA2Y-530009 平成26年12月3日～平成28年3月23日	5	① (1):5 (2):1 (3):5 ②:0
	TPG-FBA5Y		FBA5Y-530002～FBA5Y-530034 平成27年1月12日～平成28年4月27日	8	① (1):8 (2):0 (3):8 ②:0
	TPG-FBA6Y		FBA6Y-530001～FBA6Y-530012 平成26年10月6日～平成28年6月1日	12	① (1):12 (2):2 (3):12 ②:0
	TPG-FDA2Y		FDA2Y-530001～FDA2Y-530005 平成27年3月10日～平成28年6月9日	5	① (1):5 (2):0 (3):5 ②:0
	TPG-FDA4Y		FDA4Y-530001 平成27年2月12日	1	① (1):1 (2):0 (3):1 ②:0
	TPG-FDA5Y		FDA5Y-530001 平成27年7月28日	1	① (1):1 (2):0 (3):1 ②:0
	TPG-FEA2Y		FEA2Y-530016～FEA2Y-530032 平成27年4月8日～平成28年5月30日	8	① (1):8 (2):0 (3):8 ②:0
	TPG-FEA5Y		FEA5Y-530001～FEA5Y-530043 平成26年11月5日～平成28年5月16日	15	① (1):15 (2):3 (3):15 ②:0
	TPG-FEA8Y		FEA8Y-530011～FEA8Y-530015 平成27年11月6日～平成28年5月17日	3	① (1):3 (2):0 (3):3 ②:0
	TPG-FEB5Y		FEB5Y-530006～FEB5Y-530045 平成26年12月4日～平成28年4月28日	10	① (1):10 (2):1 (3):10 ②:0
TPG-FEB8Y	FEB8Y-530001～FEB8Y-530042 平成26年12月4日～平成28年5月31日	10	① (1):10 (2):1 (3):10 ②:0		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
UD トラック	TPG-FEB9Y	「カゼット」	FEB9Y-530004～FEB9Y-530044 平成 27 年 3 月 20 日～平成 28 年 3 月 8 日	8	① (1) : 8 (2) : 0 (3) : 8 ② : 0
	TPG-FED9Y		FED9Y-540001～FED9Y-540006 平成 27 年 4 月 21 日～平成 28 年 5 月 27 日	5	① (1) : 5 (2) : 0 (3) : 5 ② : 0
	TPG-FGA2Y		FGA2Y-530002～FGA2Y-530007 平成 27 年 6 月 5 日～平成 28 年 3 月 7 日	5	① (1) : 5 (2) : 0 (3) : 5 ② : 0
	TPG-FGA5Y		FGA5Y-530004 平成 27 年 6 月 25 日	1	① (1) : 1 (2) : 0 (3) : 1 ② : 0
	(計 137 型式)	(計 4 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 22 年 5 月 26 日～平成 28 年 6 月 13 日	(計 126,357 台)	① (1) : 126,357 (2) : 86,789 (3) : 126,357 ② : 67,732

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

「備考：ブローバイガス還元装置の遠心分離フィルターについては、今後、改良及びコスト低減に努めてまいります」