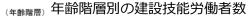
# 建設業の働き方改革について



# 政府全体の取組

# 建設業を取り巻く現状と課題

60歳以上の高齢者(81.1万人、24.5%)は、10 年後には大量離職が見込まれる。一方、それを 補うべき若手入職者の数は不十分。





出典:総務省「労働力調査」

社会保険の加入は一定程度進んでいるが、 下位の下請になるほど加入率は低く、さらに 踏み込んだ対策が必要。

#### 企業別・3保険別加入割合の推移

	雇用保険	健康保険	厚生年金	3保険
H23.10	94%	86%	86%	84%
H24.10	95%	89%	89%	87%
H25.10	96%	92%	91%	90%
H26.10	96%	94%	94%	93%
H27.10	98%	97%	96%	95%
H28.10	98%	97%	97%	96%
H29.10	98%	98%	97%	97%
出典公共事業労務費調				

元請:98.2% 1次下請:97.4%

2次下請:94.4% 3次下請:90.5%

給与は建設業全体で上昇傾向にあるが、生産 労働者(技能者)については、製造業と比べ低い 水準。

#### 建設業男性全労働者等の年間賃金総支給額

	2012年(千円)	2017年(千円)	上昇率
建設業男性生産労働者	3915.7 千円	4,449.9 千円💌	13.6%
建設業男性全労働者	4831.7 千円	5,540.2 千円	約5% の差
製造業男性生産労働者	4478.6 千円	4,703.3 千円 🛦	
製造業男性全労働者	5391.1 千円	5,527.2 千円	2.5%
全産業男性労働者	5296.8 千円	5,517.4 千円	4.2%

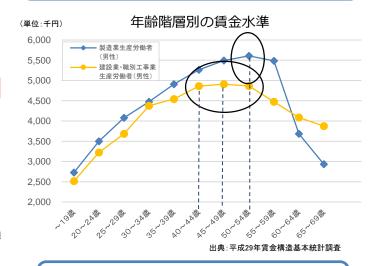
出典:厚生労働省「賃金構造基本統計調査」(10人以上の常用労働者を雇用する事業所) ※ 年間賃金総支給額=きまって支給する現金給与額×12+年間賞与その他特別給与額

建設業は全産業平均と比較して年間300時間 以上長時間労働の状況。

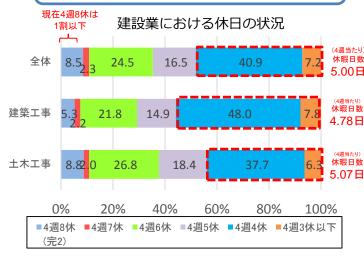


出典。厚生労働省「毎月勤労統計調査」年度報より国土交通省作成

建設業生産労働者(技能者)の賃金は、45~49歳でピー クを迎える。体力のピークが賃金のピークとなっている側 面があり、マネジメント力等が十分評価されていない。



他産業では当たり前となっている週休2日もとれ ていない。



※建設工事全体には、建築工事、土木工事の他にリニューアル工事等が含まれる 出典: 日建協「2017時短アンケート(速報)」を基に作成

# 【建設業】

(現行の適用除外等の取扱)

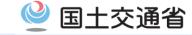
建設事業については、限度基準告示の適用除外とされている。これに対し、今回は、罰則付きの時間外労働規制の適用除外とせず、改正法の一般則の施行期日の5年後に、罰則付き上限規制の一般則を適用する(ただし、復旧・復興の場合については、単月で100時間未満、2か月ないし6か月の平均で80時間以内の条件は適用しない)。併せて、将来的には一般則の適用を目指す旨の規定を設けることとする。5年後の施行に向けて、発注者の理解と協力も得ながら、労働時間の段階的な短縮に向けた取組を強力に推進する。

(取引条件改善など業種ごとの取組の推進)

取引関係の弱い中小企業等は、発注企業からの短納期要請や、顧客からの要求などに応えようとして長時間労働になりがちである。商慣習の見直しや取引条件の適正化を、一層強力に推進する。

建設業については、適正な工期設定や適切な賃金水準の確保、週休2日の推進等の休日確保など、民間も含めた発注者の理解と協力が不可欠であることから、発注者を含めた関係者で構成する協議会を設置するとともに、制度的な対応を含め、時間外労働規制の適用に向けた必要な環境整備を進め、あわせて業界等の取組に対し支援措置を実施する。また、技術者・技能労働者の確保・育成やその活躍を図るため制度的な対応を含めた取組を行うとともに、施工時期の平準化、全面的なICTの活用、書類の簡素化、中小建設企業への支援等により生産性の向上を進める。

# 建設業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議等について



# 開催趣旨

■ 建設業について、時間外労働規制の適用に向けて、発注者を含めた関係者による協議の下、適正な工期設定や適切な賃金水準の確保、週休2日の推進などによる休日確保等に関する取組を推進するため、建設業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議(以下「連絡会議」という。)を開催する。



◆ 第1回連絡会議平成9年6月29日

# 構成員

(平成29年9月1日現在)

議 長:野上 浩太郎 内閣官房副長官

議 長 代 理: 牧野 たかお 国土交通副大臣

副 議 長: 古谷 一之 内閣官房副長官補(内政)

構 成 員: 内閣府政策統括官(経済財政運営担当)

公正取引委員会事務総局経済取引局取引部長

総務省自治行政局長 財務省主計局次長

文部科学省大臣官房文教施設企画部長

厚生労働省大臣官房総括審議官

厚生労働省労働基準局長

農林水産省大臣官房総括審議官

経済産業省大臣官房技術総括・保安審議官

資源エネルギー庁電力・ガス事業部長

国土交通省大臣官房長

国土交通省大臣官房技術審議官

国土交通省大臣官房官庁営繕部長

国土交通省土地・建設産業局長

国土交通省鉄道局長

防衛省施設監

局: 内閣官房(国土交通省・厚生労働省協力)

# 開催経緯等

〈平成29年〉

- ○6月29日 第1回関係省庁連絡会議
  - ■今後の取組の方向性(適正な工期設定、平準化、生産性向上等)確認
- ○7月28日 「建設業の働き方改革に関する協議会」

(主要な民間発注団体、建設業団体及び労働組合)を設置

- ■建設業団体には、下請も含めた請負契約における適正な工期設定や 適切な労務管理の徹底を要請
- ■主要な民間発注者には、適正な工期設定等を要請
- ○8月28日 第2回関係省庁連絡会議
  - ■「適正な工期設定等のためのガイドライン」を策定

〈平成30年〉

- ○2月20日 第3回関係省庁連絡会議
  - ■関係省庁における取組状況等について説明
- ○7月2日 第4回関係省庁連絡会議
  - ■「適正な工期設定等のためのガイドライン」を改訂 (※)「働き方改革関連法」が成立(6月29日)

# 建設工事における適正な工期設定等のためのガイドライン



(平成29年8月28日 第2回建設業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議 申合せ)

## 1. ガイドラインの趣旨等

- 働き方改革実行計画(H29.3.28)において、一定の猶予期間の後、建設業に時間外労働の罰則付き上限規制を適用することとされた。
- これに向けて、<u>建設業の生産性向上に向けた取組</u>と併せ、適正な工期の設定等について民間も含めた<u>発注者の取組が必要</u>。
- 本ガイドラインは、受注者・発注者が相互の理解と協力の下に取り組むべき事項を指針(手引き)として取りまとめたもの。

## ガイドラインの<u>内容</u>

## 2. 時間外労働の上限規制の適用に向けた基本的な考え方

### (1) 請負契約の締結に係る基本原則

- 受発注者は、法令を順守し、双方対等な立場に立って、請負契約を締結。
- (2) 受注者の役割
  - 受注者(いわゆる元請)は、下請も含め建設工事に従事する者が長時間労働を行うことを前提とした不当に短い工期となることのないよう、適正な工期での請負契約を締結。
  - 民間工事においては工期設定の考え方等を受発注者が適切に共有。
- (3)発注者の役割
- 発注者は、施工条件等の明確化を図り、適正な工期での請負契約を締結。
- (4) 施工上のリスクに関する情報共有と役割分担の明確化
- 受発注者は、工事実施前に情報共有を図り、各々の役割分担を明確化。

## 3. 時間外労働の上限規制の適用に向けた取組

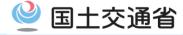
- (1) 適正な工期設定・施工時期の平準化
- 工期の設定に当たっては、下記の条件を適切に考慮。
  - ・ 建設工事に従事する者の休日(週休2日等)の確保
  - 労務、資機材の調達等の「準備期間」や施工終了後の「後片付け期間」
- ・ 降雨日、降雪・出水期等の作業不能日数 等

- 週休2日等を考慮した工期設定を行った場合には、必要となる共通仮設 費などを<u>請負代金に適切に反映</u>。
- 受注者は、違法な長時間労働に繋がる「工期のダンピング」を行わない。 ○ 予定された工期での工事完了が困難な場合は、受発注者双方協議のうえ
- *) <u>予定された工期での工事完了が困難な場合</u>は、*受発注者双方協議のうえ で<u>適切に工期を変更</u>。
- 発注見通しの公表等により、施工時期を平準化。
- (2) 社会保険の法定福利費や安全衛生経費の確保
- <u>社会保険の法定福利費などの必要経費について、請負代金内訳書に明</u>示すること等により、適正な請負代金による請負契約を締結。
- (3) 生産性向上
  - 受発注者の連携により、建設生産プロセス全体における生産性を向上。
- 受注者は、工事現場のICT化等による施工の効率化を推進。
- (4) 下請契約における取組
- <u>下請契約においても</u>、長時間労働の是正や週休2日の確保等を考慮して 適正な工期を設定。
- 下請代金は、できる限り現金払いを実施。
- 週休2日の確保に向け、日給制の技能労働者等の処遇水準に留意。
- 一人親方についても、長時間労働の是正や週休2日の確保等を図る。
- (5) 適正な工期設定等に向けた発注者支援の活用
- 工事の特性等を踏まえ外部機関(CM企業等)を活用。

## 4. その他(今後の取組)

○ 建設工事の発注の実態や長時間労働是正に向けた取組を踏まえ、<u>本ガイドラインについてフォローアップを実施し、適宜、内容を改訂。</u>5

# 「適正な工期設定等のためのガイドライン」策定後の動き



- H29.6.29 第1回関係省庁連絡会議 (野上副長官、末松副大臣、その他関係省庁局長級)
  - 7.28 民間協議会(経団連、日商、電事連、ガス協、不動協、民鉄協、連合、基幹労連、日建連、全建、全中建、建専連、全建総連)
  - 8.28 第2回関係省庁連絡会議 ⇒ 「適正な工期設定等のためのガイドライン」策定

# 民間発注分野の動き

鉄道、電力、ガス、住宅・不動産の分野別連絡会議で、 受発注者および行政が連携の上、ガイドラインの浸透・ 改善に向けた方策等についての検討に着手。

【鉄道】 第1回 H29.8.25

第2回 H30.2.16

第3回 H30.6.27

【電気】 第1回 H29.9.22

第2回 H30. 3.20

【ガス】 第1回 H29.9.25

第2回 H30.3.20

【不動産・住宅】第1回 H29.10.11

第2回 H30.4.25

# 建設業団体の動き

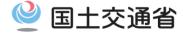
## <日本建設業連合会>

- 働き方改革4点セットの策定(平成29年9月22日)
  - ・働き方改革推進の基本方針
  - ・時間外労働の適正化に向けた自主規制の試行
    - ※ 2019~2021年度:年960時間以内、 2022~2023年度:年840時間以内等
  - ・ 週休二日実現行動計画試案 (案)の策定
    - ※ 平成29年12月22日、「週休二日実現行動計画」を策定済
  - ・改めて労務賃金改善の推進
- 統一土曜閉所運動(平成30年4月~)

# <全国建設業協会>

- <u>働き方改革行動憲章</u>(平成29年9月)に基づき、以下の 取組を平成30年4月1日より実施
  - ・「休日 月1+」運動
  - 契約相手を社会保険加入企業に限定
  - ・労務単価の改定を受けた「単価引上げ分アップ宣言」
- ※上記のほか、全国中小建設業協会や、日空衛、電設協、橋建協、PC建協、 道建協などにおいて、計画の策定や自主規制等を試行。

# 「建設工事における適正な工期設定等のためのガイドライン」の改訂



(平成30年7月2日 第4回建設業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議 申合せ)

## 1. ガイドラインの趣旨等

- <u>働き方改革関連法による改正労働基準法(H31.4.1施行)</u>に基づき、5年の猶予期間後、建設業に時間外労働の罰則付き上限規制が適用。
- 本ガイドラインは、猶予期間中においても、受注者・発注者が相互の理解と協力の下に取り組むべき事項を、指針として策定したもの。

## ガイドラインの内容

### ■ 2. 時間外労働の上限規制の適用に向けた基本的な考え方

#### (1)請負契約の締結に係る基本原則

○ 受発注者は、法令を遵守し、双方対等な立場で、請負契約を締結。

#### (2) 受注者の役割

○ 受注者は、建設工事従事者の<u>長時間労働を前提とした不当に短い工期と</u> ならないよう、適正な工期で請負契約を締結。

### (3)発注者の役割

○ 発注者は、施工条件の明確化等を図り、適正な工期で請負契約を締結。

## (4)施工上のリスクに関する情報共有と役割分担の明確化

○ 受発注者は、工事実施前に情報共有を図り、役割分担を明確化。

#### 3. 時間外労働の上限規制の適用に向けた取組

#### (1) 適正な工期設定・施工時期の平準化

- 工期の設定に当たっては、下記の条件を適切に考慮。
  - ・建設工事従事者の休日(週休2日等)
  - ・労務・資機材調達やBIM/CIM活用等の<u>準備期間</u>、現場の<u>後片付け期間</u>
  - ・降雨日、降雪・出水期等の作業不能日数等
- 業種に応じた民間工事の特性等を理解のうえ協議し、適正な工期を設定。
- 週休2日等を考慮した工期を設定した場合、必要な労務費や共通仮設費等を請負代金へ適切に反映。特に公共工事は、週休2日工事の件数拡大。

- 受注者は、違法な長時間労働に繋がる「工期のダンピング」を行わない。
- <u>予定工期内での完了が困難な場合</u>は、受発注者協議の上、<u>適切に工期を変更</u>。 補助金工事では、迅速な交付決定と併せ、繰越制度等を適切に活用。
- 発注見通しの公表等により、施工時期を平準化。

#### (2)必要経費へのしわ寄せ防止の徹底

- 社会保険の法定福利費などの必要経費を、見積書や請負代金内訳書に明示。
- <u>公共工事設計労務単価の動きや生産性向上の努力等を勘案した適切な積算・</u> 見積りに基づき、適正な請負代金による請負契約を締結。

#### (3) 生産性向上

- 受発注者の連携により、建設生産プロヒス全体における生産性を向上。
  - ・3次元モデルにより設計情報等を蓄積・活用するBIM/CIMの積極活用
  - ・プロジェクトの初期段階から受発注者間で設計・施工等の集中検討を行う フロントローディングの積極活用 等

#### (4)下請契約における取組

- 下請契約においても、適正な工期および請負代金により契約を締結。
- 週休2日の確保に際して、<u>日給制の技能労働者等の処遇水準に留意</u>し、労務 費等の見直し効果が確実に行き渡るよう、適切な賃金水準を確保。
- 一人親方についても、長時間労働の是正や週休2日の確保等を図る。

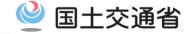
#### (5) 適正な工期設定等に向けた発注者支援の活用

○ 工事の特性等を踏まえ、外部機関(コンストラクション・マネジメント企業等)を活用。

## 4. その他(今後の取組)

○ 建設工事の発注の実態や長時間労働是正に向けた取組を踏まえ、<u>本ガイドラインについてフォローアップを実施し、適宜、内容を改訂</u>。**7** 

# 「適正な工期設定等のためのガイドライン」の周知について



第4回関係省庁連絡会議(H30.7.2)において改訂された「適正な工期設定等のためのガイドライン」について、公共・民間工事を問わず、あらゆる建設工事の関係者に対して、国土交通省から周知文書等を発出。

国土入企第13-1号 平成30年7月2日

各府省庁等 殿

国土交通省土地· 建設産業局長 (公印省略)

「建設工事における適正な工期設定等のためのガイドライン」改訂について

建設業の働き方改革に向けては、個々の建設業者や建設業界全体における 適切な労務管理や生産性向上に向けた取組等と併せて、発注者や国民の理解を 得ていくための取組が不可欠であることに鑑み、平成29年6月に「建設業の働 き方改革に関する関係省庁連絡会議」が設置され、同年8月には、公共・民間を 含め全ての建設工事において働き方改革に向けた生産性向上や適正な工期設定 等が行われることを目的として、「建設工事における適正な工期設定等のための ガイドライン」が策定されたところです。

こうした中、平成30年6月29日に第196回通常国会で成立した「働き 方改革を推進するための関係法律の整備に関する法律」(以下「働き方改革関連 法」という。)に基づく改正後の労働基準法において、建設業については、平成 31年4月の法施行から5年間という一定の猶予期間を置いたうえで、時間外 労働の罰則付き上限規制の一般則を適用することとされたところです。

今般、働き方改革関連法の成立や関係省庁連絡会議等における議論も踏ま え、別添の通り、「建設工事における適正な工期設定等のためのガイドライン」 が改訂されました。

費府省庁等におかれましては、本ガイドラインの内容等を十分に御理解い ただき、本ガイドラインに沿った工事の実施を徹底していただくとともに、所管 の独立行政法人や特殊法人等、また、民間発注者団体等に対して、本ガイドライ ンの内容を周知していただきますよう、お願い致します。

# ○公共工事の発注者

- ·中央府省庁、都道府県、政令市、市区町村
- ・独立行政法人、特殊法人等 (所管府省庁経由)

# ○民間工事の発注者

- 日本経済団体連合会、日本商工会議所
- 分野別連絡会議の構成員(住宅・不動産、鉄道、電力、ガス)
- 製造業等 (所管府省庁経由)

# ○ 建設業団体

- ・日建連、全建、全中建、建専連などの108団体
- 全建総連

# 第4回 建設業の働き方改革に関する関係省庁連絡会議 (H30.7型 開本 交通省

第196回通常国会において「働き方改革関連法」が成立(H30.6.27)したこと等を踏まえ、昨年8月に策定した「建設工事における適正な工期設定等のためのガイドライン」を改訂。

## 野上 内閣官房副長官(議長)

関係省庁に対し、以下の取組について指示。

- 本日改訂した「適正な工期設定等のためのガイドライン」 <u>について、地方公共団体や民間発注者等に対しても、広く</u> 周知・徹底を図ること。
- <u>公共工事</u>において、国交省の例を参考に、<u>週休2日工事の</u> <u>導入や件数拡大を徹底</u>し、実態に即して、<u>労務費など必要</u> 経費の補正にも取り組むこと。
- <u>民間工事</u>においても、<u>公共工事の取組を参考</u>にして頂く とともに、<u>週休2日を目指す事例</u>について、<u>発注業界を所管</u> する省庁は、目標達成に向けて積極的に協力すること。
- 働き方改革に懸念を感じている<u>中小企業</u>についても、 <u>今後さらに詳細な調査</u>を行い、<u>その結果を踏まえて施策の</u> 検討を行うこと。
- 今般の「成長戦略」や「骨太の方針」を踏まえ、<u>来年度</u> <u>概算要求等に盛り込むべき施策の検討</u>を行うこと。
- これら足許の対策と併せ、<u>中長期的な視点</u>から、<u>建設業法</u> <u>などの制度改正が必要な施策について、国交省を中心に、</u> 関係省庁が連携して準備を進めること。

## 牧野 国土交通副大臣 (議長代理)

- 国交省は、
  - ・公共工事を発注する立場
  - ・工事を受注する建設業を監督する立場 の両方の立場から、率先して、建設業の働き方改革に 取り組んでいく。
- 発注者の立場として、
  - ・週休2日工事の拡大
  - ・労務費などの必要経費の補正
  - ・ICT施工を通じた現場の生産性の向上 など、<u>他の公共工事や民間工事の発注者の参考となる</u> ような取組を、積極的に推進していく。
- 建設業を所管する立場として、
  - ・技能や経験にふさわしい給与の実現
  - ・社会保険への加入の徹底 など、<u>現場の処遇の改善</u>に向けて、しっかりと取り組 んでいく。
- また、<u>建設業法をはじめ、関連する制度の改正</u>に向け、 しっかりと準備を進めていく。
- 建設業における将来の担い手を確保するためにも、 引き続き、関係省庁の皆様のご支援・御協力をお願い する。

# 国土交通省としての取組

# 建設業働き方改革加速化プログラム(平成30年3月20日策定・公表)

- 日本全体の生産年齢人口が減少する中、建設業の担い手については概ね10年後に団塊世代の大量離職が見込まれており、その持続可能性が危ぶまれる状況。 ○ 建設業が、引き続き、災害対応、インフラ整備・メンテナンス、都市開発、住宅建設・リフォーム等を支える役割を果たし続けるためには、これまで
- の社会保険加入促進、担い手3法の制定、i-Constructionなどの成果を土台として、働き方改革の取組を一段と強化する必要。
- 政府全体では、長時間労働の是正に向けた「適正な工期設定等のためのガイドライン」の策定や、「新しい経済政策パッケージ」の策定など生産性革 命、賃金引上げの動き。また、国土交通省でも、「建設産業政策2017 + 10 | のとりまとめや 6 年連続での設計労務単価引上げを実施。
- これらの取組と連動しつつ、建設企業が働き方改革に積極的に取り組めるよう、労務単価の引上げのタイミングをとらえ、平成30年度以降、下記3 分野で従来のシステムの枠にとらわれない新たな施策を、関係者が認識を共有し、密接な連携と対話の下で展開。
- )中長期的に安定的・持続的な事業量の確保など事業環境の整備にも留意。

※今後、建設業団体側にも積極的な取組を要請し、今夏を目途に官民の取組を共有し、施策の具体的展開や強化に向けた対話を実施。

## 長時間労働の是正

罰則付きの時間外労働規制の施行の猶予期間(5年)を待たず、長時間労働是正、週休2日の確保を図る。特に週休2日制の導入にあたっては、技能者の多数が日給月給であることに留意して取組を進める。

#### ○週休2日制の導入を後押しする

- ・公共工事における週休2日工事の実施団体・件数を大幅 に拡大するとともに民間工事でもモデル工事を試行する
- ・建設現場の週休2日と円滑な施工の確保をともに実現させるため、公共工事の週休2日工事において労務費等の補正を導入するとともに、共通仮設費、現場管理費の補正率を見直す
- ・週休2日を達成した企業や、女性活躍を推進する企業など、働き方改革に積極的に取り組む企業を積極的に評価する
- ・週休2日制を実施している現場等(モデルとなる優良な現場)を見える化する

#### ○各発注者の特性を踏まえた適正な工期設定を推進 する

- ・昨年8月に策定した「適正な工期設定等のためのガイドライン」について、各発注工事の実情を踏まえて改定するとともに、受発注者双方の協力による取組を推進する
- ・各発注者による適正な工期設定を支援するため、工期設定支援システムについて地方公共団体等への周知を進める

## 給与・社会保険

技能と経験にふさわしい処遇(給与)と社会保険加入の徹底に向けた環境を整備する。

#### ○技能や経験にふさわしい処遇(給与)を実現する

- ・労務単価の改訂が下請の建設企業まで行き渡るよう、発 注関係団体・建設業団体に対して労務単価の活用や適切 な賃金水準の確保を要請する
- ・建設キャリアアップシステムの今秋の稼働と、概ね5年で全ての建設技能者(約330万人)の加入を推進する
- ・技能・経験にふさわしい処遇(給与)が実現するよう、 建設技能者の能力評価制度を策定する
- ・能力評価制度の検討結果を踏まえ、高い技能・経験を有する建設技能者に対する公共工事での評価や当該技能者を雇用する専門工事企業の施工能力等の見える化を検討する
- ・民間発注工事における建設業の退職金共済制度の普及を 関係団体に対して働きかける

#### ○社会保険への加入を建設業を営む上でのミニマム・ スタンダードにする

- ・全ての発注者に対して、工事施工について、下請の建設 企業を含め、社会保険加入業者に限定するよう要請する
- ・社会保険に未加入の建設企業は、建設業の許可・更新を 認めない仕組みを構築する
- ※給与や社会保険への加入については、週休2日工事も 含め、継続的なモニタリング調査等を実施し、下請まで 給与や法定福利費が行き渡っているかを確認。

## 生産性向上

i-Constructionの推進等を通じ、建設生産システム のあらゆる段階におけるICTの活用等により生産性 の向上を図る。

#### ○生産性の向上に取り組む建設企業を後押しする

- ・中小の建設企業による積極的なICT活用を促すため、公 共工事の積算基準等を改善する
- ・生産性向上に積極的に取り組む建設企業等を表彰する (i-Construction大賞の対象拡大)
- ・個々の建設業従事者の人材育成を通じて生産性向上につ なげるため、建設リカレント教育を推進する

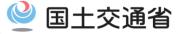
#### ○仕事を効率化する

- ・建設業許可等の手続き負担を軽減するため、申請手続きを電子化する
- ・工事書類の作成負担を軽減するため、公共工事における関係する基準類を改定するとともに、IoTや新技術の 導入等により、施工品質の向上と省力化を図る
- ・建設キャリアアップシステムを活用し、書類作成等の 現場管理を効率化する

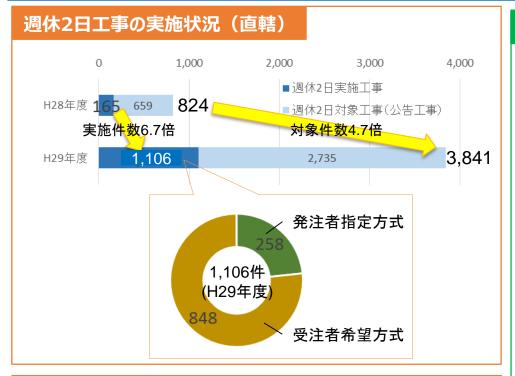
#### ○限られた人材・資機材の効率的な活用を促進する

- ・現場技術者の将来的な減少を見据え、技術者配置要件の合理化を検討する
- ・補助金などを受けて発注される民間工事を含め、施工時期 の平準化をさらに進める
- ○重層下請構造改善のため、下請次数削減方策を検討する

# 週休2日取得への取組



- 週休2日工事について、直轄ではH29年度に3,841件公告、1,106件で実施し、H28年度比で6.8倍に 増加。地方公共団体においても取組が拡大。
- 週休2日に取り組む際の必要経費として、H30年度より労務費や機械経費についても補正を実施。



# 週休2日工事の実施状況(都道府県、政令市)

■ H29年度:実施済39団体

■H30年度:実施中49団体、検討中6団体

- 発注者指定:実施中16団体、検討中1団体
- 労務費等補正:実施中10団体、検討中4団体
- 工事成績評定:実施中31団体、検討中2団体

## 週休2日に取り組む際の必要経費の計上

### ■週休2日対象工事の拡大

災害復旧や維持工事、工期等に制約がある工事を除く工事において、<u>週</u>休2日対象工事の適用を拡大

	H28年度	H29年度	H30年度
公告件数(取組件数)	824(165)	3,841(1,106)	適用拡大

### ■週休2日の実施に伴う必要経費を計上

H30年度より労務費、機械経費(賃料)、共通仮設費、現場管理費について、現場閉所の状況に応じて補正係数を乗じ、必要経費を計上

	4週6休	4週7休	4週8休以上
労務費	1.01	1.03	1.05
機械経費(賃料)	1.01	1.03	1.04
共通仮設費率	1.01	1.03	1.04
現場管理費率	1.02	1.04	1.05

## ■工事成績評定による加点

工事成績評定において、4週8休を実施した工事について、「工程管理」の 項目において加点評価

### ■関係部局間の連携

元下問わず参加しているすべての企業で適正な価格での下請契約、賃金引上げの取組が浸透するよう、発注部局と建設業所管部局で連携 **2** 

12



# **世紀** 建設キャリアアップシステムと技能者の能力評価制度の構築

- 「建設キャリアアップシステム」は、技能者の資格、社会保険加入状況、現場の就業履歴等を<u>業界横断的に登録・</u> 蓄積する仕組み
- ○システムの構築に向け官民(参加団体:日建連、全建、建専連、全建総連等)で検討を進め、平成30年秋に運用開始予定
- ○運用開始初年度で100万人の技能者の登録、5年で全ての技能者(330万人)の登録を目標

### 〈システムの概要〉

# ①技能者情報等の登録





#### 【事業者情報】

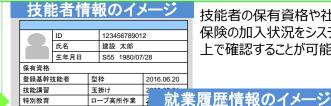
- ·商号
- ·所在地
- ·建設業許可情報
- 【現場情報】
- ·現場名
- ・工事の内容等

- 【技能者情報】 ·本人情報
- ·保有資格





# ③システムによる就業履歴の蓄積



技能者の保有資格や社会 保険の加入状況をシステム 上で確認することが可能に

	社会保障	退職金共				
	建保	0	協会建保	建退共		
	年金	0	厚生年金			
	雇用	0				
支能者の就業履歴						
(いつ、どの現場で従事						

現場名 就業日数 〇〇建設 ××ビル 22 FI 〇〇建設 □□住宅 〇〇建設 国道△△号 11 FI

したかの実績)が蓄積 される

※システム運営主体 (一財) 建設業振興基金

システムに登録・ 蓄積された情報を活用し技能者の処遇改善が図られる環境を整備 く能力評価の

イメージン

(就業日数)

知識•技能 (保有資格)

現場で発揮される能力

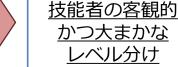
(マネジメント コミュニケーション能力等)

システムにおいて

客観的に把握可能

建設技能者の 能力評価制度 の対象

登録基幹技能者講習や 職長経験により把握可能



(処遇改善の土台作り)



○専門工事企業の施工能力等 の見える化への連動

【見える化の対象項目 (イメージ)】 ➡・所属する技能者のレベル・人数 など

【評価結果の活用例(処遇改善の実現)】

高いレベルの職人を育て、雇用する 企業が選ばれる環境を整備

- 〇レベル分けを参考とした 技能者の適切な処遇の実
- 現. 【活用イメージ】 登録基幹技能者に準じたレベルの 技能者のうち、現場で働きぶりが 優秀な者に対して手当支給

(参考) 優良技能者認定制度(日建連) 登録基幹技能者のうち、現場での働き ぶりが優秀な者に対して、元請企業が 手当支給

- 〇平成29年度末までに中間とりまとめ、平成30年夏頃までに制度の 枠組みを提示
- ○能力評価制度による評価結果について、公共工事での活用を検討

# i-Constructionの深化

○中小企業をはじめとして多くの建設企業がICT活用や人材育成に積極的に取り組めるよう、より実態に 即した積算基準に改善するとともに、書類の簡素化をはじめとした省力化に向け、監督・検査の合理化 等を推進

# ■積算基準の改定

○ 新たに<u>ICT建機のみで施工する単価を新設</u>し、通常建機のみで施工する単価と区分(これまでのICT単価はICT建機の使用割合を25%で一律設定)

⇒これにより、<u>ICT建機の稼働実態に応じた積算・精算</u>が可能 (※H30.2より先行実施)

(**従来**) ICT歩掛(ICT建機<u>25%</u>+通常建機75%) ×施丁十量

※ICT建機利用率は一律

(改善)
ICT歩掛(ICT建機100%)×施工土量α
土 通常歩掛(通常建機100%)×施工土量β
現場に応じてICT建機で施工する土量を設定

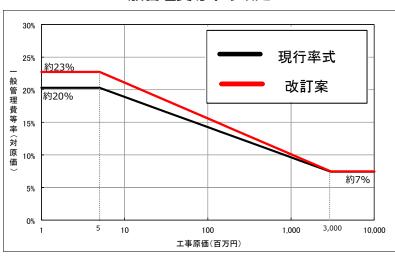
○ 小規模土工(掘削、1万m3未満)の単価を新設 (これまでは5万m3のみで区分)

# ■ IoT技術等を活用した書類の簡素化

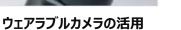
- ○<u>タブレットによるペーパーレス化やウェアラブルカメラの活用</u>等、IoT技術や 新技術の導入により、施工品質の向上と省力化を図る
- ○入札時における簡易確認型の拡大、施工時の関係基準類(工事成績 評定要領、共通仕様書)の改定により、書類の作成負担軽減を推進

○ 最新の実態を踏まえた<u>一般管理費等率の見直し</u> 研究開発費用等の本社経費の最新の実態を反映

#### 一般管理費等率の改定



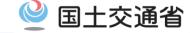






遠隔での映像の確認14

# 石井国土交通大臣から建設業4団体への要請(平成30年3月27日)



# 要請の概要

時:平成30年3月27日 17:30~18:00

出席団体:日本建設業連合会、全国建設業協会、全国中小建設業協会、建設産業専門団体連合会



# 石井国土交通大臣から建設業団体トップへの要請内容(ポイント)

# 〇週休2日の確保をはじめとした長時間労働の是正について

・時間外労働の段階的な削減や週休2日の確保に向けた具体的かつ実効性ある取組(計画の策定や会員企業をあげた運動など)

# 〇給与・社会保険について

- ・公共工事設計労務単価の引き上げや政府全体でも賃金の3%引上げを進める方針であることを踏まえ、 公共工事、民間工事を問わず、建設業の担い手の給与について、目に見える形での引き上げ
- ・<u>週休2日工事における補正措置も含め、現場の技能者まで給与や法定福利費が確実に行き渡るよう、</u> 更に思い切った具体的な取組の実施
- ・将来にわたって技能者一人一人の経験や技能にふさわしい処遇を実現し、キャリアの見通しを示す新しい建設業の制度インフラとなる建設キャリアアップシステムへの加入の促進についての一層の協力

# 〇生産性の向上について

- ・積極的なICTの活用等による生産性向上の取り組み
- ・タブレットによるペーパーレス化やウェアラブルカメラの活用等、IoT技術や新技術の導入

## 【今後について】

<u>今年の夏を目途に、今回の要請を受けた建設業団体としての取組や国土交通省の施策の進捗を共有</u>し、さらなる具体的展開や強化につなげていく。
15