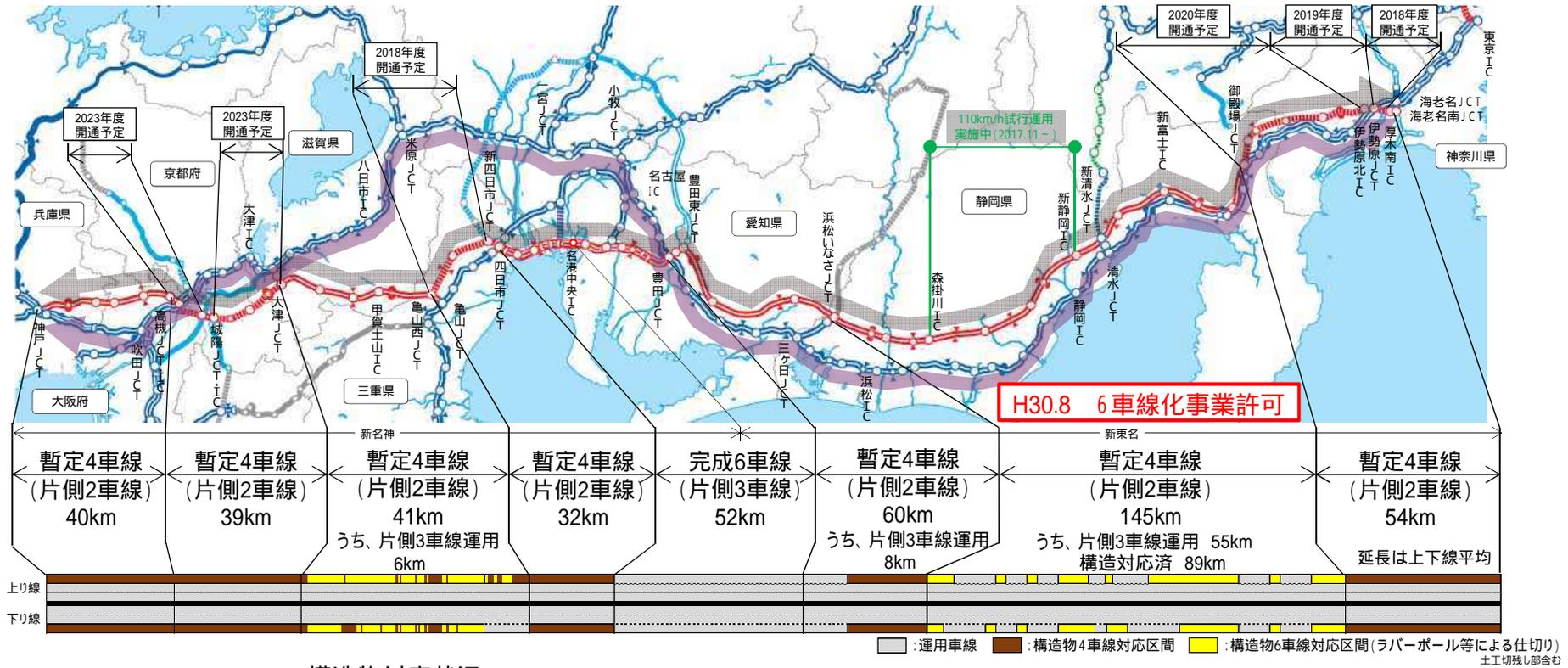


新東名の6車線化について

別添



構造物対応状況

	計画	供用	6車線構造対応済	
			6車線運用中	【4車線運用】
新東名	289km	237km (82%)	90km (31%)	89km (31%)
御殿場JCT ~ 浜松いなさJCT	145km	145km (100%)	55km (38%)	89km (61%)
新名神	174km	112km (64%)	28km (16%)	29km (17%)
亀山西JCT ~ 大津JCT	41km	41km (100%)	6km (15%)	29km (71%)
合計	463km	349km (75%)	118km (26%)	118km (26%)



現況写真(御殿場JCT ~ 浜松いなさJCT)

率は計画延長より算出
 3車線運用、構造物対応済み延長は上下平均
 四捨五入の関係で合計が合わない箇所がある
 延長には伊勢湾岸(豊田東JCT - 四日市JCT)を含む

今回の事業許可以外の区間については、高速道路会社において必要な調査を実施