【中部ブロック】

官民連携事業の推進のための地方ブロックプラットフォーム 「サウンディング」 案件登録様式

■ 記入票

項目	記入欄	
1. サウンディング情報		
①団体名	岐阜県本巣市	
②事業名	(仮称)いとぬきリバーフロントバーク整備事業	
③本事業の現在の検討ステ ージ	以下の中から本案件の検討ステージを選択してください。 1.事業発案 2.事業化検討 3.事業者選定 4.その他(
	1.事業発案 当市の糸貫地域内で一級河川糸貫川及び大型商業施設に隣接 した5. 7ha の公有地において、河川空間とまち空間が融合し た良好な景観形成を目的とした整備がしたいと考えています。 現在計画を検討する段階であるため、具体的な整備内容につい ては決定しておりません。そこで、この機会に民間事業者様か らの助言・提言等をいただき、事業化の検討材料とさせていた だきたい。	
④サウンディングの目的	〇糸貫川の水辺空間の創出と公有地の有効活用により、市民の 方の憩いの場となること、また、観光旅行者や、隣接している 大規模小売店のお客様が立ち寄っていただけるような施設を期 待している。 〇上記により、民間事業者様からのさまざまなノウハウ、アイ デア等のご提案をいただき、事業化が可能であるかを判断した い。	
⑤民間事業者に対する質問 事項	○河川の水辺の利活用による地域活性化の推進を前提とした事業としたいが、当該河川の構造は両岸ブロック積の掘り込み河道である。この構造で水辺空間の創出は可能でしょうか。 ○業態として、上記の水辺空間の創出に加え、飲食店などの施設整備をPFIなどを活用し官民連携での事業化を考えているが、手法としてどのような種類、手順があるのか、また、将来における事業の発展性、継続性はあるのかお伺いしたい。	

	<u> </u>	
④対話を希望する業種	1.設計 2.建設 3.ビル管理 4.金融	5.保険
※該当する番号に〇(複数可)	6.不動産 7.運営	
注)希望する業種の事業者の参加	8.その他()
を確約するものではありません		
2. 事業概要		
(1)基本情報		
①事業の種類	1.新設 2.建替え 3.改修 4.管理運営	のみ
※該当する番号に〇(複数可)	5.公有地活用 6.包括委託	
	7.その他()	
②事業内容	公有地を有効利用し、河川空間とまち空間が融合した良好	仔な景観
※事業の内容を簡潔にご記入	形成を構築し、民間事業者様のノウハウ、アイデア等導力	入により
下さい	自由度の高い事業展開を目指す。	
③現状及び課題	・官民連携での事業実施を経験した者がいないため、官員	民連携手
	法に係る手順や種類などについての懸念がある。	
	良好な河川空間を創出したい河川は岐阜県管理、糸貫/	川と公有
	地間に民間所有地であることで、水辺の空間確保に対し	諸条件を
	附され制約される可能性がある。	
④前提条件	全年齡対象(市民、観光旅行者等)	
0 1 11	+=	
⑤事業スケジュール(予定)	未定	
(多事業スケジュール(予定)	木定 	
(5)事業スケジュール(予定)(2)対象地	木定 	
	岐阜県本巣市三橋・見延地内	
(2)対象地		
(2)対象地	岐阜県本巣市三橋・見延地内	
(2)対象地 ①所在地(交通情報含む)	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分)	
(2)対象地 ①所在地(交通情報含む)	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分)	ó
(2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000㎡	, ,
(2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200%	/o
(2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積 ③土地利用上の制約	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000 ㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m)	, o
(2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積 ③土地利用上の制約	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000 ㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m)	
(2)対象地①所在地(交通情報含む)②敷地面積③土地利用上の制約④所有者	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間	
(2)対象地①所在地(交通情報含む)②敷地面積③土地利用上の制約④所有者	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000 ㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間 1km 圏内に、樽見鉄道モレラ岐阜駅、事業予定地に近接し	
(2)対象地①所在地(交通情報含む)②敷地面積③土地利用上の制約④所有者	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000 ㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間 1km 圏内に、樽見鉄道モレラ岐阜駅、事業予定地に近接し 模小売店	して大規
(2)対象地①所在地(交通情報含む)②敷地面積③土地利用上の制約④所有者⑤周辺施設等	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000 ㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間 1km 圏内に、樽見鉄道モレラ岐阜駅、事業予定地に近接し 模小売店	して大規
 (2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積 ③土地利用上の制約 ④所有者 ⑤周辺施設等 ⑥対象地周辺の一般的なイ 	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000 ㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間 1km 圏内に、樽見鉄道モレラ岐阜駅、事業予定地に近接し 模小売店	して大規
 (2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積 ③土地利用上の制約 ④所有者 ⑤周辺施設等 ⑥対象地周辺の一般的なイ 	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間 1km 圏内に、樽見鉄道モレラ岐阜駅、事業予定地に近接し 模小売店 用途地域が設定されている地域であり、東海環状自動車道 長良糸貫線の整備も推進されていることから、都市化が関	して大規
 (2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積 ③土地利用上の制約 ④所有者 ⑤周辺施設等 ⑥対象地周辺の一般的なイ 	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間 1km 圏内に、樽見鉄道モレラ岐阜駅、事業予定地に近接し 模小売店 用途地域が設定されている地域であり、東海環状自動車道 長良糸貫線の整備も推進されていることから、都市化が関	して大規
 (2)対象地 ①所在地(交通情報含む) ②敷地面積 ③土地利用上の制約 ④所有者 ⑤周辺施設等 ⑥対象地周辺の一般的なイメージ 	岐阜県本巣市三橋・見延地内 (樽見鉄道モレラ岐阜駅から徒歩10分) 57,000 ㎡ 近隣商業地域、防火地域、建蔽率80% 容積率200% 河川保全区域(糸貫川の河川区域から28m) 岐阜県、本巣市、民間 1km 圏内に、樽見鉄道モレラ岐阜駅、事業予定地に近接し 模小売店 用途地域が設定されている地域であり、東海環状自動車道 長良糸貫線の整備も推進されていることから、都市化が関 きる地域である。	して大規 (都) 期待でで

(3)対象施設			
4-1. 建物	既存	整備後(予定)	
①施設名称			
②施設の延床面積			
③建物の構成(構造、階数)			
④主な施設の内容、導入機 能			
⑤運営状況			
(運営主体、事業手法 等)			
⑥その他			
(上記項目以外の情報、			
特徴、留意すべきこと等)			
4-2. インフラ系 (上下水道、道路等)	既存	整備後(予定)	
①施設名称			
②規模、能力 等			
③運営状況			
(運営主体、事業手法 等)			
④その他			
(上記項目以外の情報、			
特徴、留意すべきこと等)			