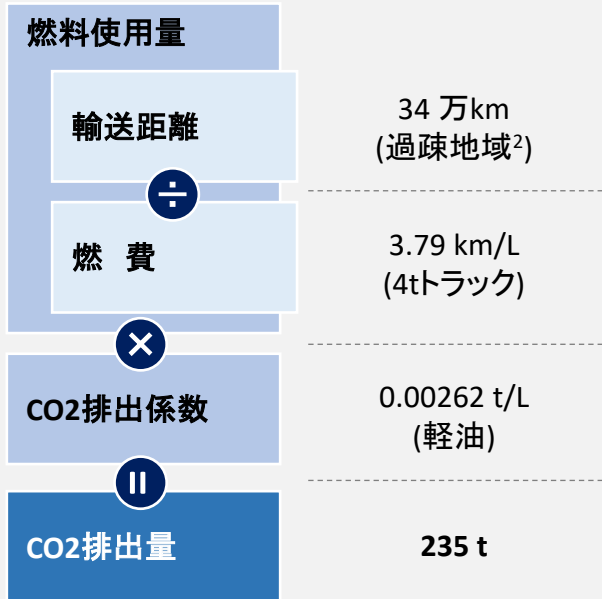


物流の課題

当該地域での郵便・物流の課題

- 一部地域では少量を長距離配送することになり、環境負荷が高い
- 避難区域の設定等により配送に制約がある
- 労働人口減少により、配送者の確保が困難になる可能性がある
- 過疎地域でのトラック運送のCO2排出量は推定235(t)で、軽油287(t)分である(下記参照)

過疎地域でのCO2排出量推定¹



出处:
 1 経済産業省・国土交通省「物流分野のCO2排出量に関する算定方法ガイドライン」
 2 「過疎地等における物流サービスの現状分析及び検討にあたっての問題意識について」

実験内容

飛行ルート(南相馬市 小高郵便局～浪江郵便局)



検証内容

- 左図のルートで配送を模擬した飛行を実施
- 飛行ログから、ドローン配送での消費CO2量を推定
- ドローン配送の普及レベルごとにCO2削減インパクトを推定
 - (ア) 当該区間物流の10%
 - (イ) 過疎地域物流の10%
 - (ウ) 全国の物流の10%

ビジネスモデル

日本郵便

- 日常のドローン配送(山間地、離島、等)
- 災害時の被災者支援

ACSL

- 機体提供
- 導入支援
- メンテ・修理

自治体

- インフラ支援(離着陸地確保等)
- 広報・周知

最終顧客

項目	2018	2019	2020
① 南相馬で実証・運用	■		
② 他地域展開検討		■	■
③ 総合システム構築			■
④ 運用地域拡大			■