

1 調査名称：札幌市総合都市交通体系調査

2 調査主体：札幌市

3 調査圏域：札幌市管内

4 調査期間：平成 23 年度～平成 29 年度

5 調査概要：

札幌市では、少子高齢化の急速な進展などの社会情勢の変化や低炭素社会の実現といった課題などを踏まえ、あるべき将来都市像を実現するため、20 年先を見据えた将来交通に対する基本的な考え方と、概ね 10 年間の短・中期計画となる交通戦略を取りまとめた札幌市総合交通計画を平成 23 年度に策定した。

札幌市総合交通計画は、札幌市を取り巻く様々な課題に対応した将来交通計画であるとともに、より効果的・効率的に事業展開が図れるよう、各種交通施策・事業を体系化した総合的な都市交通計画であり、札幌市の交通に関する個別計画等を策定・実施する上での指針になるものである。

なお、札幌市総合交通計画は、社会経済情勢の変化や上位計画の策定状況を踏まえ、見直しをする必要があり、本調査では、計画改定に向けた調査・検討を行う。

また、本調査では、札幌市総合交通計画で取りまとめた交通戦略に基づき、「都心アクセス強化道路軸検討」・「路面電車の延伸等の検討」に関する調査・検討を行う。

I 調査概要

1 調査名称：札幌市総合都市交通体系調査

2 報告書目次

- (1) 平成 29 年度札幌市総合交通計画検討業務
 - 第 1 編 業務の概要
 - 第 2 編 札幌市総合交通計画の見直し概略検討
 - 第 3 編 交通需要予測の見直し
 - 第 4 編 交通ネットワーク検証
 - 第 5 編 市民アンケート
 - 第 6 編 関係団体等との意見交換、協議資料の作成

- (2) 平成 29 年度豊平川通延伸ほか調査検討業務
 - 第 1 章 業務概要
 - 第 2 章 道路概略検討
 - 第 3 章 平面交差点予備設計
 - 第 4 章 道路計画案の検証
 - 第 5 章 とりまとめと今後の方針

- (3) 平成 29 年度豊平川通延伸ほか追加調査検討業務
 - 第 1 章 業務概要
 - 第 2 章 交通量推計

- (4) 平成 29 年度一般交通量調査業務（その 2）
 - 第 1 章 業務概要
 - 第 2 章 調査概要
 - 第 3 章 基本集計結果表

- (5) 平成 29 年度路面電車延伸に係る概略検討業務
 - 第 1 章 業務概要
 - 第 2 章 検討対象道路の現況整理
 - 第 3 章 検討対象道路の考察
 - 第 4 章 ループ化事業に係る市内への経済効果の更新
 - 第 5 章 次年度以降の検討に向けて

3 調査体制

委員会・幹事会等は設置していない。

4 委員会名簿等：

委員会・幹事会等は設置していない。

II 調査成果

1) 札幌市総合交通計画の検討

1 調査目的

札幌市では、20年後を想定した将来交通に対する基本的な考え方及び10年間の短・中期における交通戦略を取りまとめ、札幌市の交通に関する個別計画等を策定・実施する上での指針として、平成24年1月に札幌市総合交通計画を策定している。

一方、札幌市を取り巻く社会経済情勢は、人口減少や高齢化の進行、グローバル化の進展など今後も変化していくことが予測され、また、上位計画として、平成25年に札幌市まちづくり戦略ビジョン、平成28年に第2次札幌市都市計画マスタープランが策定されたことから、これらの状況や施策進捗状況及び交通課題を踏まえ、計画の見直しを行うこととしている。

本業務は、最新の交通データ等を用いた交通需要予測の見直し、市民アンケート及び関係団体等との意見交換など、計画見直しに向けた基礎データの整理等を行い、札幌市総合交通計画の見直しを検討することを目的とする。

2 調査フロー

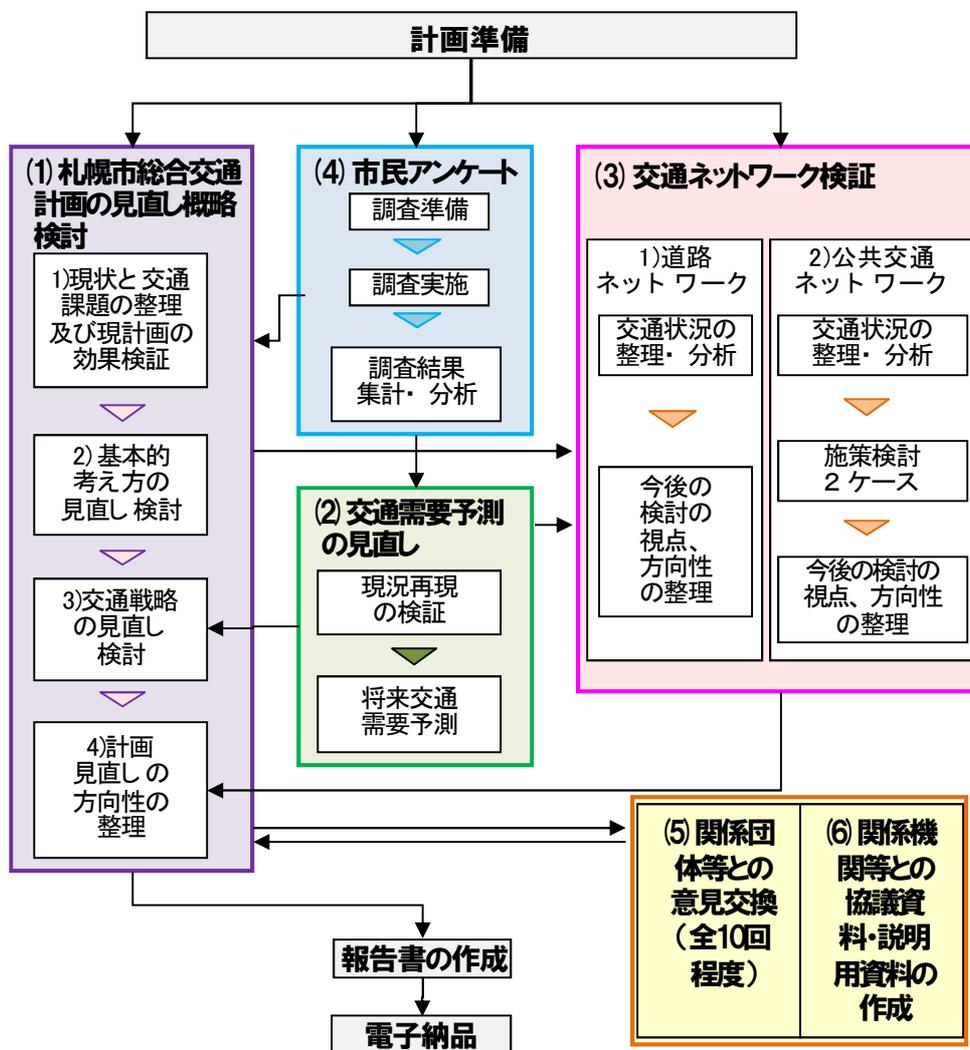


図5 調査全体フロー

3 調査圏域図

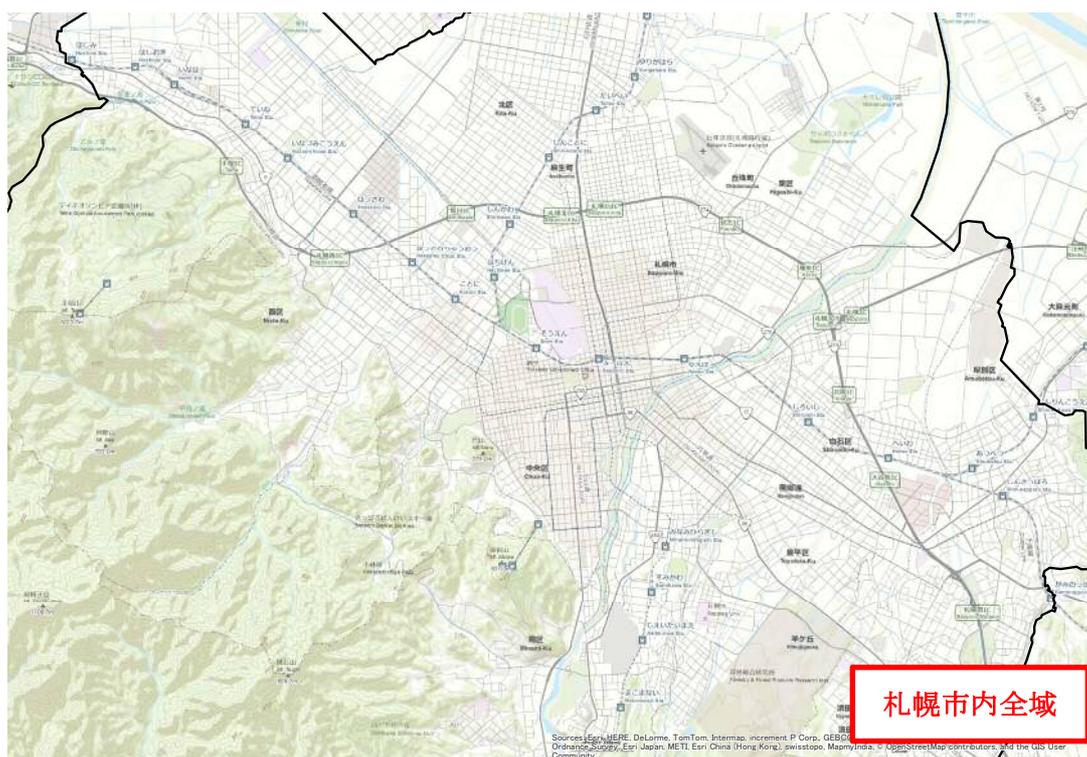
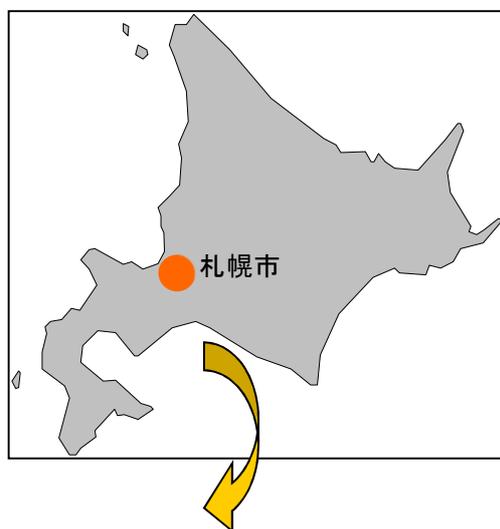


図6 調査圏域図

4 調査成果

本調査成果は、市内部における検討に関する情報であり、公にすることにより、市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は、特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

2) 都心アクセス強化道路軸検討

1 調査目的

「札幌市総合交通計画」では、既存の骨格道路網の状況を踏まえて、創成川通（国道5号）及び豊平川通の南北延伸を、自動車の円滑性向上（交通渋滞の緩和、速達性の向上など）を重点的に図る「都心アクセス強化道路軸」として位置づけている。

このうち、豊平川通北伸については、都市交通の観点から都心の活性化や都心のまちづくり等に寄与することなどが期待されることから、都市計画決定（変更）に向けた、交通解析、課題抽出及び当該計画の妥当性・整備効果等の検討・調査を行う。

2 調査フロー

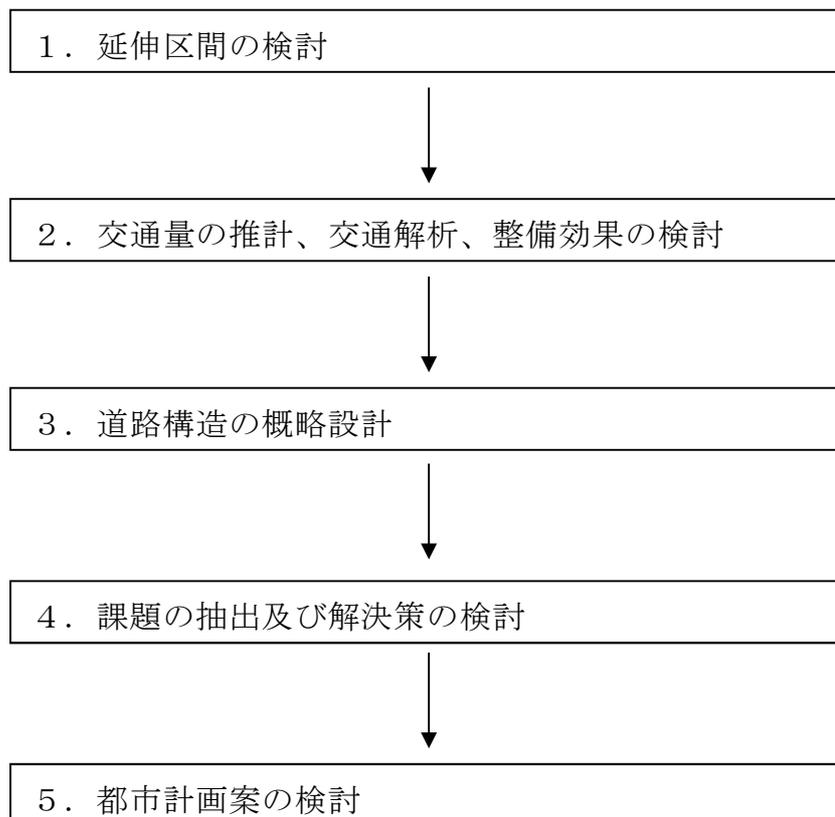


図 1 調査全体フロー

3 調査圏域図

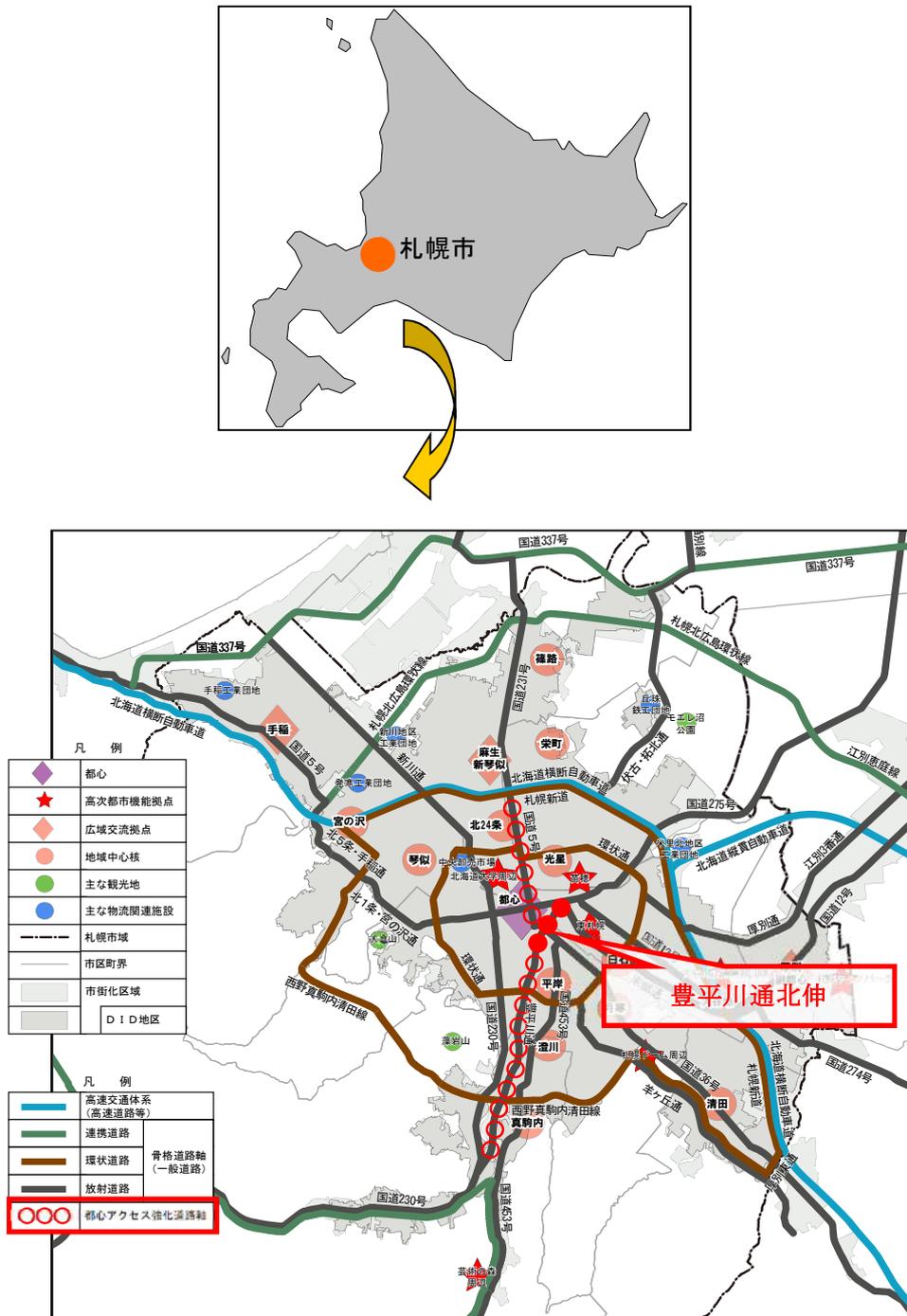


図 2 調査圏域図

4 調査成果

本調査成果は、市内部における検討に関する情報であり、公にすることにより、市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は、特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。

3) 路面電車延伸検討

1 調査目的

札幌市路面電車は、都心や都心部周辺での利便性の高い生活を支える交通機関であり、人や環境にやさしく、魅力や賑わいを創出するという特性を生かし、札幌市全体の活力向上に資する都市基盤として重要な役割を担っている。

こうしたことを踏まえて、札幌市ではまちづくりに寄与する路面電車の活用を検討し、平成22年3月に「札幌市路面電車活用方針」を策定し、「都心」「創成川以東」「桑園」の3地域を延伸検討地域とした。

本業務では、延伸検討3地域における導入の空間や交通変化の調査、導入効果の推計等を行う。

2 調査フロー

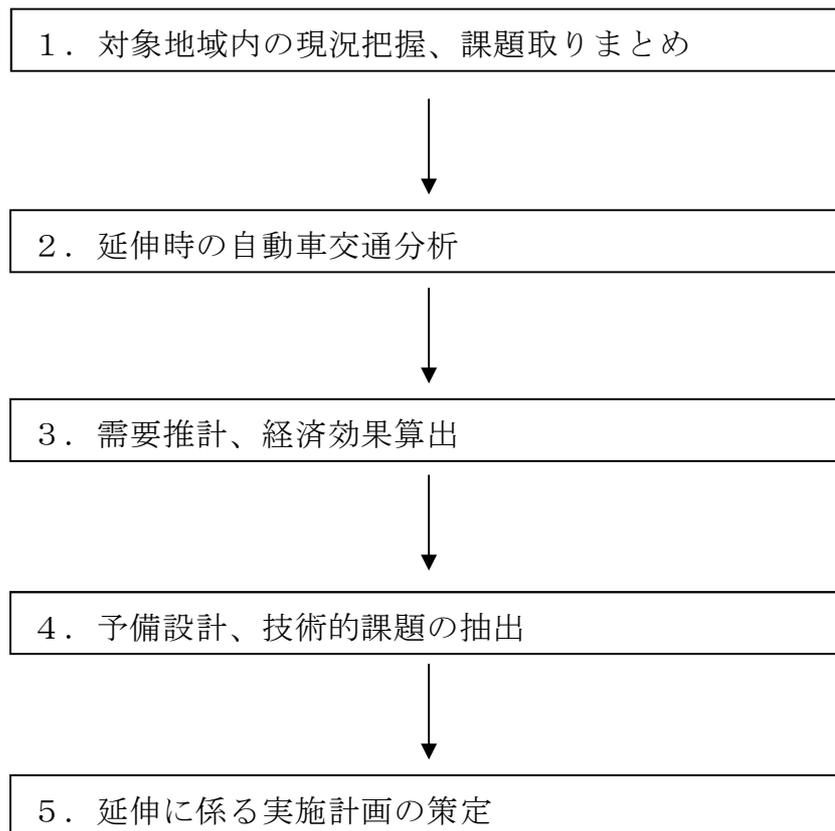


図3 調査全体フロー

3 調査圏域図



図4 調査圏域図

4 調査成果

本調査成果は、市内部における検討に関する情報であり、公にすることにより、市民の間に著しい混乱を生じさせ、又は、特定の者に不当に利益を与え若しくは不利益を及ぼすと認められるため、非公開。